

# Technická zpráva

## **a) Identifikační údaje objektu**

### a.1) Označení stavby

Stavba : Rampa MUK II/422 a II/425 u Podivína  
Místo stavby : Rampa MUK II/422 a II/425  
Katastrální území : Podivín 723835  
Kraj : Jihomoravský  
Druh stavby : oprava  
Účel dokumentace : TP

### a.2) Objednatel

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Adresa : Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno  
IČO : 70932581  
Kontaktní osoba : ing. Ladislav Hádlík

### a.3) Zhotovitel projektové dokumentace

Název : Viadesigne, s.r.o.  
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav  
IČO : 27696880  
Zodpovědný projektant: Ing. Martin Stöhr

### a.4) Zhotovitel dokumentace stavebního objektu

Název : Viadesigne, s.r.o.  
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav  
IČO : 27696880

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### **b.1) Zdůvodnění navrženého řešení**

Jedná se o opravu krytu rampy, která spojuje silnice II/425 a II/422 cca 0,5 km od města Podivína. Řešený úsek má délku 250 m a oprava bude provedena celoplošně s výstavbou po polovinách.

Současný stav vozovky je velmi špatný, kryt vozovky je nevyhovující a proto musí dojít k opravě.

### **b.2) Stručný technický popis objektu**

Jedná se o opravu krytu. Dle vizuální prohlídky vozovky je stávající kryt v havarijním stavu, což je naprosto nevyhovující.

Stávající ostrůvek u výjezdu na Podivín/Velké Bílovice je deformován nákladními auty s přívěsem, jelikož pro tento typ vozidel není dostatečně široký průjezd, a proto musí být tento ostrůvek odstraněn a vystavěn nový s menší šířkou.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **Přehled výchozích podkladů**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha inženýrských sítí
- Zaměření
- Prohlídka stavby na místě samém
- Jednání se zástupci investora

### **Diagnostika vozovky**

Bylo provedeno ověření tloušťky asfaltové vrstvy a vizuální prohlídka stavu vozovky.

### **Směrové řešení**

Návrh směrového řešení vychází ze stávající komunikace. Navržená osa kopíruje osu stávající silnice.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení je oproti stávajícímu stavu zvýšeno o 20 mm.

### **Příčné uspořádání**

Komunikace má stávající šířku vozovky. Příčný sklon vozovky je navržen střežovitý 2,5%. Jednostraný sklon 2,00 % je v oblouku rampy.

### **Technický popis:**

Jedná se o opravu krytu vozovky rampy, která spojuje silnice II/425 a II/422 ve vzdálenosti cca 0,5 km od města Podivína. Tvar nájezdu nebude nijak pozměněn, s výjimkou výjezdu na silnici II/425 ve směru na Brno, bude vozovka zúžena v nejširším místě o 5,60 m. Stávající svodidlo v místě zužování vozovky o délce 24 m bude odstraněno. Nové svodidlo se zádržností N2 bude mít délku 32,0 m.

Stávající asfaltová vrstva bude odfrézována do hloubky 100 mm. Po odfrézování bude zjištěn stav vozovky a na základě této prohlídky bude rozhodnuto o provedení sanací vrstvou ACP 22+ tl. 100mm. Pro položení sanační vrstvy bude odtěžen podklad tl. 100mm. Proveďte se infiltrační postřik  $0,7\text{kg/m}^2$ . Poté bude uložena vrstva z asfaltového modifikovaného betonu ACP 16+ o tloušťce 70 mm s vyrovnávací vrstvou z asfaltového modifikovaného betonu ACP 16+  $0,024\text{ t/m}^2$ . Dále bude nastříkán spojovací asfaltový postřik  $0,3\text{ kg/m}^2$ . Jako obrusná vrstva bude použit asfaltový modifikovaný beton ACO 11+ o tloušťce 50 mm. Celková tloušťka konstrukce bude 120 mm a oproti původnímu stavu vozovky, bude výška komunikace navýšena o 20 mm.

Stávající ostrůvek, v místě výjezdu na Břeclav/Brno na silnici II/425 nebude nijak pozměněn. Stávající ostrůvek výjezdu na Podivín/Velké Bílovice na silnici II/422 bude odstraněn a na jeho místě je navrhnut nový ostrůvek o délce 12 m a maximální šířce 2,35m. Nově navržený ostrůvek bude mít tvar kapky. Odstranění stávajícího ostrůvku je z důvodu nedostatečné šířky pruhu pro nákladní vozidla s návěsem, které jedou ze směru Velké Bílovice na Břeclav/Brno. Podél nového ostrůvku byla, v místech kde se nacházel stávající ostrůvek, navrhnutá nová konstrukce komunikace. Jako spodní vrstva je navrhnutá štěrkodrt' o tloušťce 200 mm. Dále následuje vrstva  $\text{SC}_{\text{C } 8/10}$  (směs stmelená cementem) o tloušťce 180 mm. Dále bude konstrukce stejná jako u odfrézované vozovky. Celková tloušťka této konstrukce bude 500 mm.

**Konstrukce vozovky:**

- obrusná vrstva	ACO 11+ modifik.	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN736129
- asfaltová vrstva	ACP 16+ modifik.	70 mm	ČSN EN 13108-1
- vyrovnávací asfaltová vrstva	ACP 16+ modifik.	0.024 t/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13108-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-E	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN736129
Celkem		120 mm	

**Konstrukce vozovky podél ostrůvku:**

- obrusná vrstva	ACO 11+ modifik.	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN736129
- asfaltová vrstva	ACP 16+ modifik.	70 mm	ČSN EN 13108-1
- vyrovnávací asfaltová vrstva	ACP 16+ modifik.	0.024 t/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13108-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-E	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN736129
- SC <sub>C 8/10</sub> (směs stmelena cementem.)		180 mm	ČSN EN 14227
- Štěrkodrt' fr. 0 - 63	ŠDa	200 00	ČSN 736126 - 1
Celkem		500 mm	

**d) Režim podpovrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů ke kraji komunikace kde bude svedena do zatravněných ploch.

**e) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení****Vodorovné dopravní značení**

- V1a (0,125) - Podélná čára souvislá, barva bílá, nátěr
- V2b (1,5/1,5/0,250) - Podélná čára přerušovaná, barva bílá, nátěr
- V2b (3/1,5/0,250) - Podélná čára přerušovaná, barva bílá, nátěr
- V4 (0,250) - Vodící čára, barva bílá, nátěr
- V5 (0, 50) – Příčná čára souvislá, barva bílá, nátěr
- V9a – Směrové šipky, barva bílá, nátěr
- V13a - Šikmé rovnoběžné čáry, barva bílá, nátěr

**Svislé dopravní značení****Stávající SDZ:**

- E5 – Celková hmotnost 12t, 1ks
- E14 – Tranzit, 1ks
- Is1c – Směrová tabule k dálnici, 1ks, Zn. bude přesunuto
- Is1d - Směrová tabule k dálnici, 1ks
- Is3a - Směrová tabule, 1ks
- Is3c - Směrová tabule, 5ks
- Is3d – Směrová tabule, 3 ks
- Is4c – Směrová tabule, 2 ks
- Is24b – Turistická směrová tabule, 1ks
- P3 – Konec hlavní pozemní komunikace, 1ks
- Z3 – Vodící tabule, levá šipka, 1ks
- Z3 – Vodící tabule, pravá šipka, 1ks

**Zrušené SDZ:**

- B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, 4 ks,
- P4 – Dej přednost v jízdě, 1ks

**Nové SDZ:**

- B20a – Nejvyšší dovolená rychlost (70km/h), 2ks
- B21a – Zákaz předjíždění, 2 ks
- C4a – Přikázaný směr objíždění, 4 ks
- P6 – Stůj, dej přednost v jízdě, 2 ks

**f) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavba proběhne za částečné uzavírky. Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit obousměrný provoz autobusové linky 574.

**Péče o životní prostředí:**

Jedná se o opravu krytu komunikace. Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

**Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:**

Objízdná trase je navržena po silnicích II/422 a II/425. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby. Předběžný návrh PDZ je součástí dokumentace.

**Požární bezpečnostní ochrana:**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době plné uzavěry silnice nebude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky a objízdná trasa v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

**Hospodaření s odpady:**

Odfrézovaný asfaltový recyklát, bude odvezen do Břeclavi na pozemky SUS.

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

**g) Vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**h) Přehled provedených výpočtů**

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

**Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby**

**V Břeclavi březen 2017**

**Jiří Pihar**