

# PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	416-009 Měnín – Blučina, most přes Litavu
Katastrální území:	Měnín
Okres:	Brno - venkov
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno Zastoupený ředitelem Ing. Janem Zouharem IČ: 70932581 DIČ: CZ70932581
Projektant:	Oblast Brno, Ořechovská 35, 619 00 Brno Rušar mosty, s.r.o. Majdalenky 19, 638 00 Brno Zastupuje: Ing. Jaromír Rušar, jednatel IČ: 29362393 DIČ: CZ29362393
Komunikace:	silnice II/416
Staničení na komunikaci:	19,078 km (1,435 km na úseku)
Stupeň dokumentace:	TP
Souřadnicový systém:	JTSK
Výškový systém:	Bpv

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

Charakteristika mostu:	Jedná se o silniční most přemostující řeku Litavu (Cézavu) mezi obcemi Měnín a Blučina. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska proměnné tloušťky v jednostranném spádu, v podélném směru k-ce o 3 polích o šikmých světlostech 10,05, 16,16 a 11,24 m. Most je jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, směrově v pravotočivém oblouku, pravý, masivní, otevřeně uspořádaný s neomezenou volnou výškou.
Délka mostu:	53,95 m
Délka přemostění:	39,56 m
Délka nosné konstrukce:	11,215 m, 17,215 m, 12,529 m
Celkový počet polí:	3
Rozpětí:	40,96 m
Šikmost mostu:	pravá 40,0603 g
Volná šířka mostu:	8,395 m
Šířka mezi obrubami:	8,395 m
Šířka mostu:	10,244 m
Výška mostu:	5,64 m

Stavební výška: 1,01 m

### 3. Zdůvodnění stavby

#### 3.1. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

##### 3.1.1. Účel mostu:

Most, který je ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, slouží od roku 1961 pro převedení silniční dopravy na silnici II/416 přes řeku Litavu (Cézavu) mezi obcemi Měnín a Blučina. Nosná konstrukce o 3 polích staticky působí jako spojitá deska. Spodní stavba je ze dvou koncových masivních opěr a dvou mezilehlých pilířů. Mostní objekt má oboustranné římsy s úzkými chodníky.

##### 3.1.2. Požadavky na jeho řešení:

Stavba řeší údržbu nevyhovujícího stavu mostního svršku výměnou za nový. Bude zřízena nová betonová spádová deska a izolace s třetí vrstvou vozovkou. Stávající římsy ze železobetonu a dlážděné chodníky budou odstraněny a nahrazeny novými monolitickými železobetonovými římsami. Budou instalovány nové rigolové odvodňovače 300/500, podpovrchové závěry, jako zádržný systém bude sloužit oc. svodidlo se úrovní zadržení H2. Nosná konstrukce a spodní stavba bude sanována. Vše bude v režimu stavební údržby mostu (není zásah do NK, spodní stavby, půdorysné uspořádání bude v původních rozměrech) Investor předpokládá provedení údržby dle finančních možností. Pokud se to stihne tak již v roce 2016, nebo v letech následujících. Jelikož se jedná o opravu stávajícího mostu se zachováním jeho prostorového uspořádání, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

#### 3.2. Přehled výchozích podkladů

- objednávka na projektovou dokumentaci
- údaje z BMS (mostní list)
- oměření stávajícího stavu zpracované projektantem
- geodetické zaměření stavby
- prohlídka místa a okolí stavby projektantem
- fotodokumentace stávajícího stavu
- vyjádření správců inženýrských sítí
- údaje z katastru nemovitostí
- vzorové listy VL4 – Mosty, TP, TKP, ČSN, EN, ISO

#### 3.3. Charakter překážky a převáděné komunikace

##### 3.3.1. Překážka

Řeka Litava (Cézava), který je ve správě státního podniku Povodí Moravy.

##### 3.3.2. Převáděná silniční komunikace

Komunikace II/416 je směrově nerozdělená dvoupruhová asfaltová. Šířka zpevnění na mostě je 8,395 m, volná šířka 8,395 m.

#### 3.4. Územní podmínky

Stavba se nachází v katastru Měnín, v extravilánu. Předmětný most se nachází na pozemcích č. p. 409/2, 1412/8, 1423/1, 1416/1, 1027, 983/2, 984/2 a 985/2. Vlastníkem pozemků je Jihomoravský kraj. Správu majetku provádí Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Dále Česká republika. Příslušnost hospodařit s majetkem státu má Povodí Moravy a také Lesy České republiky.

Pozemky neleží v rozsáhlém chráněném území. Místo stavby se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, a ani se nenachází v ochranném pásmu vnitř. lázeň. území, ložis. slatin a rašeliny. Stavba neleží v chráněném ložiskovém území. V místě stavby není známý žádný sesuv půdy. V místě stavby se nenacházejí lesní pozemky. Stavba neleží v ochranném pásmu lesa. Dotčený pozemek č. p. 1424/8 je zařazen do zemědělského půdního fondu. Most leží v zátopovém území.

Území kolem mostu je nezastavěné. Při provádění údržby nebude nutné provést odstranění dřevin v okolí mostu, ale pouze ochrana stávajících dřevin. Jelikož se jedná o údržbu stávajícího mostu bez větších zásahů do okolního území, nebudou nijak dotčeny plánované stavby v zájmovém území. Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

Při provádění prací na mostě bude nutné omezit provoz na silnici II/416. Oprava mostu bude prováděna po polovinách, bude řízena kyvadlově pomocí inteligentních světelně signalizačních zařízení. Dopravní značení je navrženo dle TP 66. Pracovní prostor bude vymezen zábranami Z4. Na práci na komunikaci bude upozorněno značkami A15 a dalšími dle TP 66. Předpokládaná doba prací je cca 4 měsíce. Provoz pěších na mostě je vyloučen. Staveniště nebude chráněno pletivem.

### 3.5. Geotechnické podmínky

Pro potřeby projektu nebyly zjišťovány.

### 3.6. Inženýrské sítě

V prostoru mostu, který je předmětem tohoto projektu, se nachází některé inženýrské sítě. Při výměně mostního svršku se žádné inženýrské sítě nebudou překládat, ani dojde k jejich dotčení, dojde pouze ke stavebním pracím v ochranném pásmu sítí. Pod nadzemním vedením vysokého napětí společnosti ČEPS, a.s. nebude nijak zvýšena niveleta, na konci ochranného pásma pak bude niveleta zvýšena maximálně o 60 mm. Nezaměřený kabel společnosti CETIN bude v rámci stavby zaměřen, poté se bude počítat s jeho stávajícím stavem.

Seznam inženýrských sítí:

- Nezaměřené podzemní metalické vedení – CETIN, a.s.
- nadzemní vedení VN – E.ON, s.r.o.
- vodovod – Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
- nadzemní vedení přenosové soustavy 400 kV – ČEPS, a.s.

## 4. Technické řešení mostu

### 4.1. Všeobecné práce

#### 4.1.1. Vytyčení mostu

Polohové určení mostu je dáno umístěním spodní stavby a nosné konstrukce. Vytýčení nebude provedeno. Souřadný systém zaměření a projektu je JTSK. Výškový systém Bpv.

#### 4.1.2. Geologický průzkum

Nebyl proveden.

#### 4.1.3. Zkoušky a měření

Zatěžovací zkouška ani jiná měření před uvedením mostu do provozu nebude provedena.

#### 4.1.4. Korozní sledování, ochrana proti bludným proudům

Korozní průzkum pro nebyl proveden.

Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ je navržen 4. stupeň ochranných opatření. Pro daný stupeň se navrhuje primární a sekundární ochrana, konstrukční ochranná opatření s požadavkem na provaření. Výztuž s měřicími vývody nebude prováděna.

Přednostně je třeba uplatnit

**primární ochranu** a to především kombinaci opatření dle ČSN ISO 9690 a ČSN P ENV 206:

- minimální krytí výztuže
- zamezení vzniku trhlin
- omezení použití portlandských cementů
- dodržení povolených podílů chloridů u cementů a záměsové vody
- používání jen málo elektricky vodivých přísad a příměsí do betonu

**sekundární ochranu** - dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti a izolace.

**konstrukční opatření**, zajišťující oddělení spodní stavby od nosné konstrukce, která zamezí vstupu a výstupu bludných proudů do konstrukce a z konstrukce, využití lepenky, nebude zásah do založení mostu ani ložisek.

Veškerá konstrukční opatření budou zachována případně řešena v součinnosti s TP 124, ale v rámci režimu udržovacích prací.

#### 4.2. Bourací práce

Stávající mostní římsy a vozovka komunikace na mostě budou ubourány. Před tím bude zaříznuta ohrubná vrstva vozovky. Bude sejmuto mostní zábradlí a jeho odvoz a likvidace bude v režii zhotovitele. Železobeton římsy vybourán. Mostní izolace odstraněna. Vybouraný beton, asfalt a izolace budou uloženy na skládku. V rubu opěr bude proveden pažený výkop zeminy. Kamenná obruba bude odvezena na skládku SÚSJK.

#### 4.3. Spodní stavby

Opěry a křídla budou sanovány. Lokálně, v místech narušení betonu či dokonce obnažení výztužných vložek, otryskáno vysokotlakým vodním paprskem 1800-2200 Bar, vyhřezlá výztuž opatřena antikorozním nátěrem, spojovací můstek, reprofilace sanační maltou tl. 10÷15 mm, finální stěrka, ochranný sjednocující barevně tónovaný nátěr.

#### 4.4. Nosná konstrukce

Na železobetonové desce bude očištěn povrch vysokotlakým vodním paprskem 1800-2200 Bar a pro zdrsnění povrchu, opatřen vrrpy. Na povrchu desky se vytvoří spádová vrstva ze železobetonu C 30/37-XF2. Spojení spádové desky se stávající nosnou konstrukcí bude provedeno vlepenou betonářskou výztuží. Spádová deska bude ve spádu 2,5% od levého kraje (čela) mostu k pravé římse, kde se vytvoří úžlabí 4% protispádu. Podélný spád úžlabí musí být takový, aby voda z mostu tekla spádem min. 0,5%. Na volném kraji desky se vytvoří zvýšený okraj v. 50mm v šířce 100mm s náběhem 50/50mm. Bude odbourán vrch závěrné zdi a křídel a poté dobetonování do výšky spádové desky. Dobetonování bude spojeno pomocí vlepených kotev z betonářské výztuže. Dilatační separace závěrné zdi se stávající nosnou konstrukcí bude provedena pomocí ztraceného bednění polystyrénem. Podpovrchový mostní závěru – těsnicí profil z tlakové hadice.

Sanace spodku a boku nosné konstrukce viz. sanace spodní stavby.

#### 4.5. Izolace

Stávající izolace mostu bude vyměněna. Nová izolace bude použita z natavovaných asfaltových pásů NAIP na pečetící vrstvu. Ochrana izolace pod římsou bude provedena asfaltovou lepenkou s hliníkovou vložkou. Ochrana izolace ve vozovce bude tvořena litým asfaltem MA 11 IV tl. 35 mm. Ochrana izolace v rubu opěr bude provedena geotextilií 600 g/m<sup>2</sup>.

#### 4.6. Odvodnění izolace

Povrch izolace je vyspádován do úžlabí u římsy, kde bude provedeno odvodnění izolace drenážním plastbetonem v šířce 150mm ve vozovce vedle římsy. Trubičky odvodnění izolace nebudou osazeny, voda z izolace odvedena novými odvodňovači. Rub opěry bude odvodněn drenáží ø 150mm obalenou geotextilií. Podélný spád drenáže bude 3% střešovitě k oběma křídům. Drenáž bude vyústěna na dlažbu podél křídel nebo schodiště přes průvrt mostním křídlem.

#### 4.7. Římsy

Potom dojde na betonáž nové římsy z betonu C 30/37 - XF4 s výztuží B500B. Kotvení římsy bude provedeno vodotěsnými kotvami M24 á 1 m. V římse nebudou provedeny chráničky inž. sítí. Římse bude rozdělena na dilatační a pracovní celky á 5 m. Na styku asfaltu s betonem římsy bude provedena pružná zálivka. Sklon obruby je 5:1. Vyložení římsy přes okraj NK je 250mm. V podhledu bude vytvořen okapový vlys 50/30mm. Hrana obruby bude sražena 30/30mm. Ostatní hrany budou zkoseny také 30/30mm. Příčný sklon římsy je navržen 4% k vozovce. Výška římsy u obruby je navržena 150mm. Podélný spád římsy kopíruje spád vozovky tj. cca +/-0,5% směrem ke koncům mostu.

#### 4.8. Vozovka

Po dokončení mostních říms bude provedeno položení vozovky na mostě a předmostí. Vozovka na mostě bude tvořena asfaltovým betonem ACO 11S tl. 40mm s ložnou vrstvou ACL 16S tl. 50mm a ochranou izolace viz. izolace. Předmostí bude tvořeno mezerovitým betonem MCB jež vyplní výkop za opěrou a položením vrstev vozovky ACL 16S tl. 50mm a ACO 11S tl. 40mm, mezi vrstvami bude spojovací postřík.

#### 4.9. Dlažby, skluzy a schodiště

Podél křídel a za římsami budou zřízena zpevnění svahů, revizní schodiště a přídlažby. Vše bude lemováno zapuštěnou betonovou obrubou. Pod mostními odvodňovači bude zřízena Kamenné opevnění 2x2 m, které bude svedeno pomocí skluzů do řeky Litavy

#### 4.10. Svodidlo

Po provedení nových říms bude osazeno nové mostní zábradelní svodidlo se svislou výplní se zádržností H2. Svodidlo bude kotveno kotvami do nové ŽB římsy přes patní desky. Zábradelní svodidlo je kotveno ocelovými kotvami a je podlito polymerbetonem. Povrchová ochrana bude žárový zinek bez nátěru dle přání investora. Za mostem bude zábradelní svodidlo ukončeno dle příslušného TP silničním svodidlem se zádržností H1 dlouhým či krátkým výškovým náběhem. Po dobu stavby bude výkop chráněn betonovým svodidlem. Po skončení stavby bude svodidlo uzemněno pod mostem.

#### 4.11. Dopravní značky a zařízení

V úseku mostu nebude osazováno nové svislé ani vodorovné dopravní značení, stávající bude zachováno. Po dobu opravy mostu bude osazeno dočasné dopravní značení.

#### 4.12. Požadavky na materiály

##### 4.12.1. Betony

Pro jednotlivé konstrukční části byly stanoveny specifikace betonů (dle EN 206-1) :

Beton říms:

Beton typový dle EN 206-1

- - stupeň vlivu prostředí: XF4 + XD3 + XC4
- - pevnostní třída: C30/37

Beton nosné konstrukce:

Beton typový dle EN 206-1

- - stupeň vlivu prostředí: XF2 + XD1 + XC4
- - pevnostní třída: C30/37

Beton pro kamenné dlažby:

Beton typový dle EN 206-1

- - stupeň vlivu prostředí: X0
- - pevnostní třída: C25/30, Spáry PMC maltou s odolností XF4

Beton podkladní:

Beton typový dle EN 206-1

- - stupeň vlivu prostředí: X0
- - pevnostní třída: C12/15

##### 4.12.2. Ocel

Kotvy říms budou provedeny z oceli 5.8. Zábradelní svodidla a silniční svodidla budou provedena z materiálu dle certifikátu výrobce.

#### 4.12.3. Povrchové úpravy ocelových konstrukcí

Povrchová úprava na částech ocelových konstrukčních prvků (kotvy, svodidla atd.) s krytím < 50mm musí splňovat TKP kapitola 19. Povrchová úprava bude pro stupeň korozní agresivity C4 a životnost nad 15 let v min. následující skladbě. Žárové zinkování min. 80 µm, průměrně 100 µm (dle TKP 19.B.P5 tab. II typ III E) Spojovací materiál je žárově zinkován z výroby.

### 5. BOZP

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných právních předpisů – zákon č. 309/2006 Sb.

### 6. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Dopravní napojení bude možné ze silnice II/416.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace II/416. Tyto plochy budou využity jako manipulační prostor. Sklad materiálu a taktéž meziskládka pro vybouraný materiál nebudou zřízeny. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací.

Během opravy mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon 185/2001 Sb. ze dne 15. května 2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (Zákon č. 477/2001 Sb., č. 76/2002 Sb., č. 275/2002 Sb., č. 320/2002 Sb. č. 188/2004 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 167/2004 Sb., č. 317/2004 Sb., č. 7/2005 Sb., 444/2005 Sb.186/2006 Sb., 222/2006 Sb., 314/2006 Sb., č. 34/2008 Sb., č. 154/2010 Sb., č. 31/2011 Sb.)
- vyhláška 294/2005 Sb. ze dne 11. července 2005 o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady se změnou ve vyhlášce č. 341/2008 Sb. (účinnost od 12. 9. 2008)
- vyhláška 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění změn provedených vyhláškou 502/2004 Sb.
- vyhlášky 381/2001 ze dne 17. října 2001 kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění změn provedených vyhláškou č. 503/2004 Sb. a č. 168/2007 Sb.
- vyhlášky 383/2001 ze dne 17. října 2001 o podrobnostech nakládání s odpady ve znění změn provedených vyhláškou 41/2005 Sb. (účinnost od 1.2.2005), 294/2005 Sb. (účinnost od 5. 8. 2005) a vyhláškou 353/2005 Sb. (účinnost dnem vyhlášení 15.9.2005) a vyhláškou č. 351/2008 Sb. (účinnost od 1. 11. 2008) a vyhláškou č. 478/2008 Sb. (účinnost od 1. 1. 2009)

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona příslušný Městský úřad – odbor životního prostředí.

#### **Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě se mohou vyskytnout**

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

katalog. druh odpadu šestimístný kód	třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
<b>17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>			
<b>17 01</b>	<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>		
17 01 01	Beton		O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06		O
<b>17 02</b>	<b>DŘEVO, SKLO A PLASTY</b>		
17 02 01	Dřevo		O
<b>17 03</b>	<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU</b>		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet		N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01		O
<b>17 04</b>	<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>		
17 04 05	Železo a ocel		O
17 04 07	Směsné kovy		O
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05		O
<b>17 06</b>	<b>IZOLAČNÍ MATERIÁLY</b>		
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky		N

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvézt na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Pro zhotovení rozpočtu byly náklady na likvidaci odpadů uvažovány v režii zhotovitele.

## 7. Vliv stavby a silničního provozu na ŽP

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů, který by měl katastrofální následky. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude ustanovení o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství stanoveném zákonem O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musejí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečištění musí být pravidelně odstraňováno.

d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a při provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku. Pro případ úniku ropných látek bude připravena normá stěna ke zneškodnění havárie.

e) Ochrana stávající zeleně.

f) Ochrana zvířete.

## **8. Obecné požadavky**

### **8.1. Požadavky na bezpečnost**

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a podmínky uvedené v dokladové části PD. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

### **8.2. Užité vlastnosti stavby**

Zhotovitel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené ministerstvem dopravy a jejích novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění jednotlivých objektů dle uvedených směrnic a norem ČSN uvedených u jednotlivých objektů.

Zhotovitel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta. Vypracování ZTKP není nutné. Rozsah opravy nepožaduje jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP. Charakter staveniště se neodchyluje od charakteru předpokládaného v TKP. Nejedná se o výjimečné technické řešení stavby.

### **8.3. Zabezpečení používání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jsou přijata opatření plynoucí s platných zákonů a prováděcích vyhlášek zabývajících se touto problematikou. Na mostě po údržbě se předpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Budou dodrženy přípustné příčné a podélné sklony, bude zachována přirozená vodící linie atd.

### **8.4. Požadavky civilní obrany**

Nejsou.

## **9. ZÁVĚR**

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.



V Brně, prosinec 2015

vypracoval: Miloslav Švestka