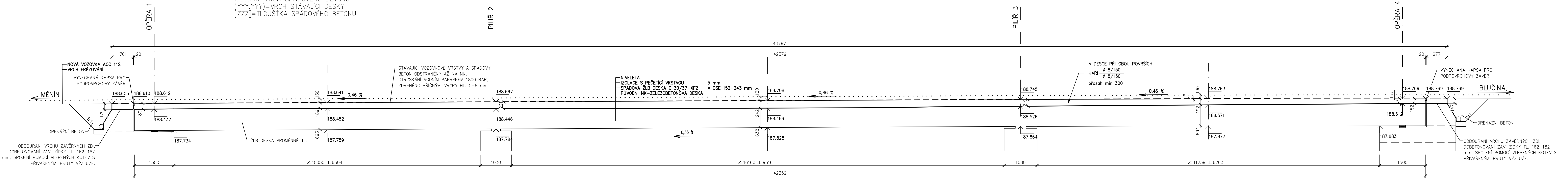


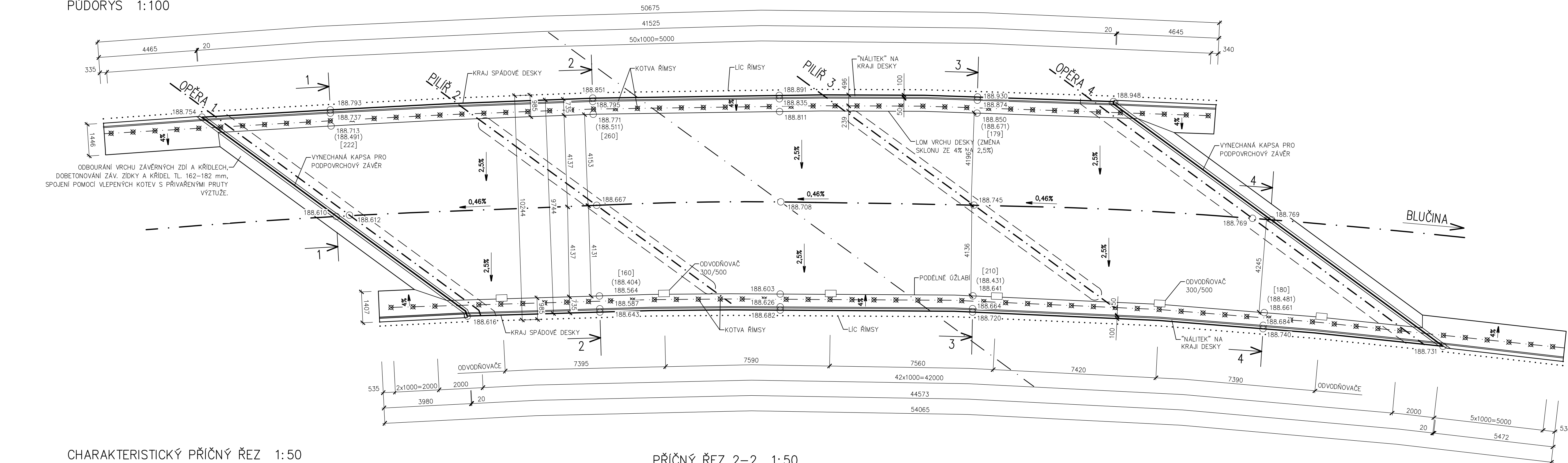
TVAR A VÝZTUŽ SPÁDOVÉHO BETONU

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

XXX.XXX=VRCH SPÁDOVÉHO BETONU
(YYY.YYY)=VRCH STÁVAJÍCÍ DESKY
[ZZZ]=TLOUŠTKA SPÁDOVÉHO BETONU



PŮDORYS 1:100



SPOJENÍ – POZNÁMKY:

- SPOJOVACÍ PRVKY – "HÁKY" BUDOU VE STŘEDNÍ ČÁSTI NK, U PODPOR BUDOU SPOJOVACÍ PRVKY – "STOLÍČKY".
- "HÁKY" BUDOU OSAZENY TAK, ŽE VOLNÝ KONEC BUDE OD STŘEDU VYCHÝLAT SMĚREM K PODPĚŘE.
- SPOJOVACÍ PRVKY BUDOU PODÉLNĚ PO VZDÁLENOSTECH 200–400 mm (SMĚREM KE STŘEDU POLI SE VZDÁLENOST BUDE ZVĚTŠOVAT).
- SPOJOVACÍ PRVKY BUDOU PŘÍČNĚ PO 1,0 m
- NA VRCHU KŘÍDEL BUDOU VLEPENÉ KOTVY V RASTRU 400/400 mm.
- NA VRCHU ZÁVĚRNÝCH ZDI BUDOU VLEPENÉ KOTVY VE DVOU RADÁCH Á 400 mm S PŘIVÁŘENÍMI PODÉLNÍMI PRUTY ØR12

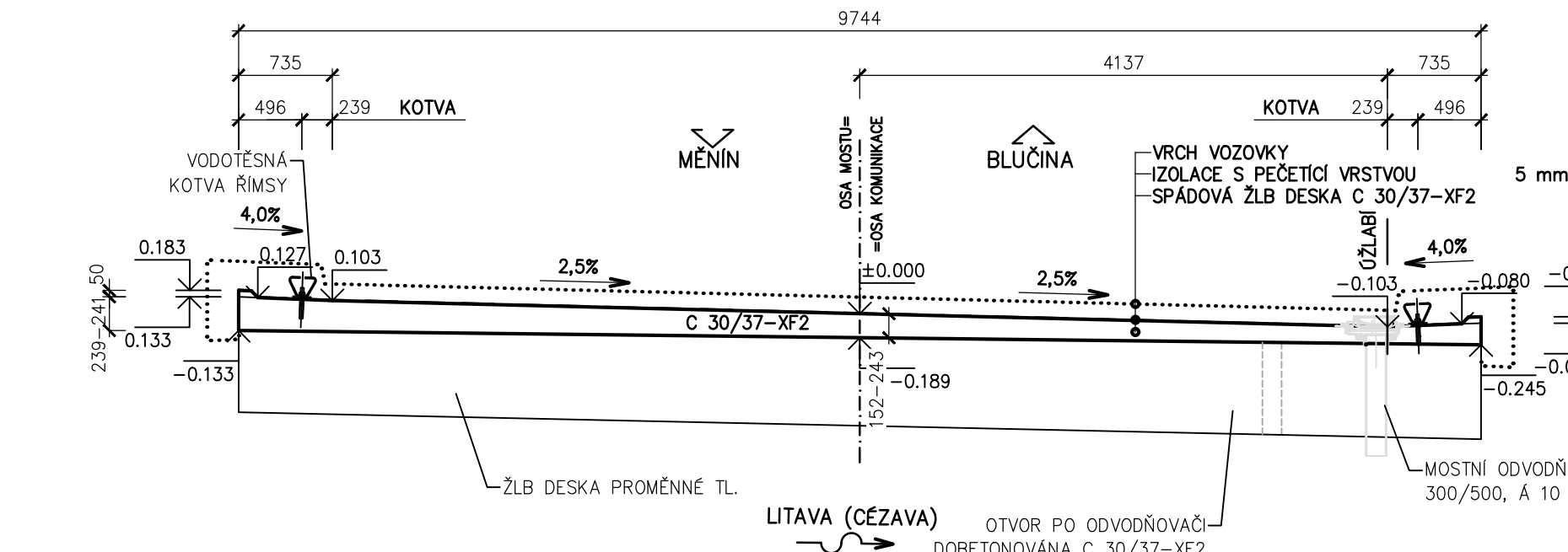
VÝZTUŽ – POZNÁMKY:

- V DESCE BUDOU PŘI OBOU PLOCHÁCH OSAZENY SÍŤ KARI Ø8/8/150/150 mm, PŘESAHY MIN. 300 mm.
- KRAJNÍ NÁLÍTKY DESKY BUDOU VÝZTUŽENY PŘÍČNOU VÝZTUŽÍ TVARU "U" A PODÉLNÍM PRUTEM ØR10 Z VÝZTUŽE B500B.
- V DOBETONOVÁNÍ VRCHU ZÁVĚRNÝCH ZDI BUDOU OSAZENY PODÉLNĚ PRUTY Á VLEPENÉ TRNY ØR16 DO VÝVRTU Ø26mm DL 110 mm, VÝZTUŽ JAKOSTI B500B.

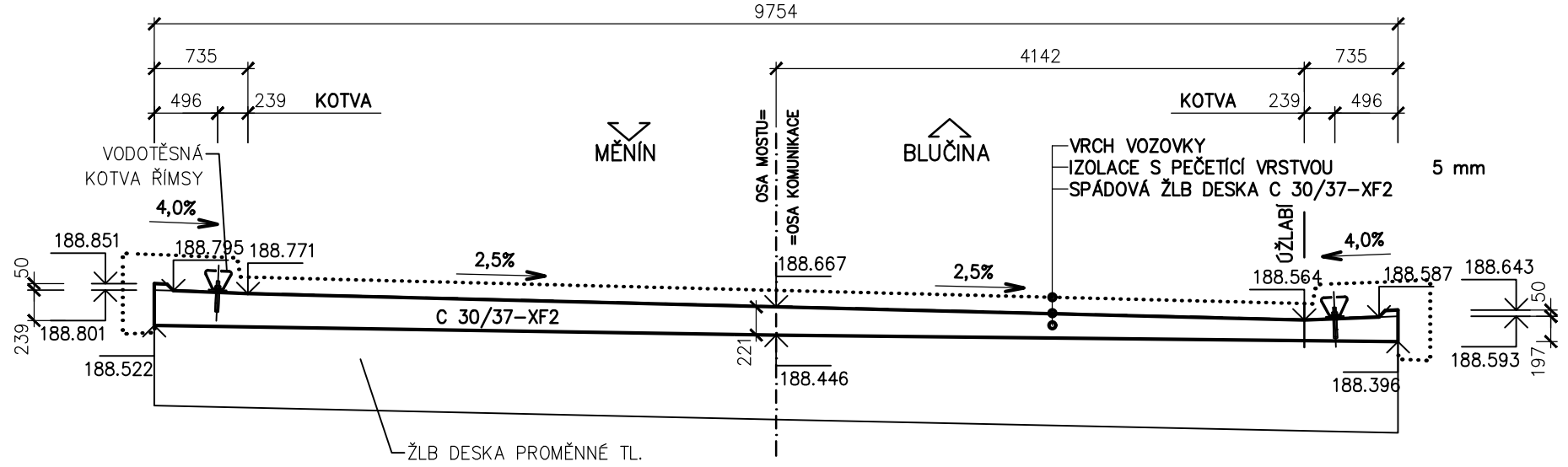
SPOTŘEBA BETONU C 30/37–XC4, XD1, XF2–C1 0,2–Dmax.22–S3:

SPRAŽENÁ DESKA	87,5 m ³
DOBETONOVÁNÍ ZÁV. ZDI	3,15 m ³
DOBET. VRCHU A PRODLOUŽENÍ KONCŮ KŘÍDEL	5,1 m ³
CELKEM:	95,8 m ³

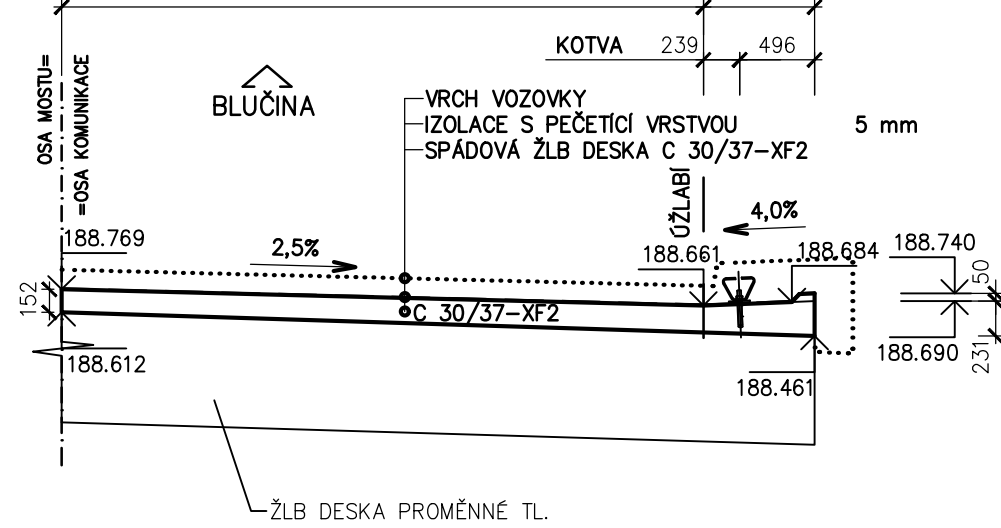
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



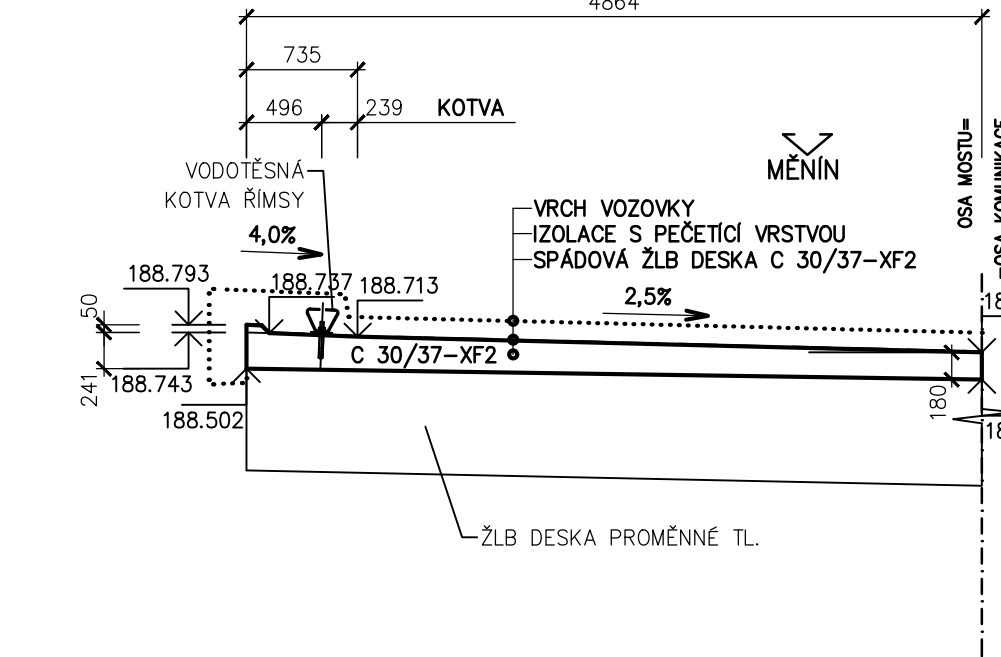
PŘÍČNÝ ŘEZ 2-2 1:50



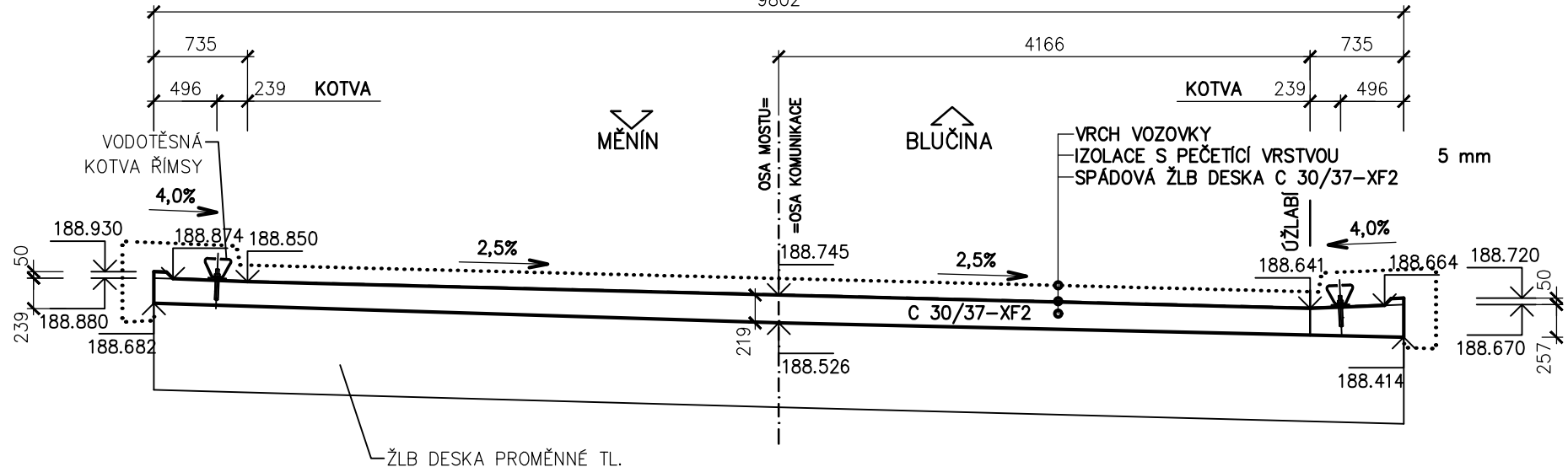
PŘÍČNÝ ŘEZ 4-4 1:50



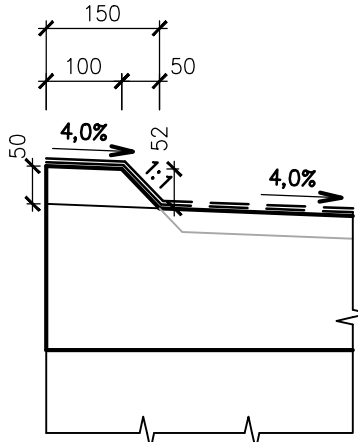
PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 3-3 1:50



DETAIL KRAJE SPÁD. DESKY 1:10



SOUPRAVNÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Miroslav ŠVESTKA			
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	12 / 2015	
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace	Formát:	10 A4	
Název akce:	416-009 Měnín - Blučina, most přes Litavu	Měřítko:	1:100, 50, 10	
		Účel:	TP, PDPS	
		Čís. zakáz.:	171 - 2015	
Název objektu:	4 - VÝKRESY NOVÉHO STAVU	Archivní čís.:	45 - 2015	
Název výkresu:	TVAR A VÝZTUŽ SPÁDOVÉHO BETONU	Čís. soupravy:	Čís. výkresu:	4.6

TP, PDPS