

**MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV**  
**ODBOR DOPRAVY**

NÁMĚSTÍ MÍRU 346, 666 19 TIŠNOV

Č.j. MUTI 5089/2012/OD/Vk-6

V Tišnově, 23.5.2012

Vyřizuje: Oprávněná úřední osoba:  
Ing. Petra Vokáčová

Tel.: 549 439 756

E-mail : petra.vokacova@tisnov.cz

**ROZHODNUTÍ**  
**STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 a násl. stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 29.2.2012 podal

**Jihomoravský kraj, IČ: 70888337, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno zastoupený na základě zřizovací listiny příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IČ: 70932581, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

**p o v o l u j e**

stavbu

**II/385 Hradčany – Čebín, most 385-008,**

na pozemcích parc. č. 743 (ostatní plocha, silnice), 1526 (ostatní plocha, silnice), 1527 (ostatní plocha, silnice), 1531 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1532 (ostatní plocha, silnice) v katastrálním území Sentice;

a dále na pozemcích parc. č. 2519 (ostatní plocha, dráha), 2520/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2521/1 (ostatní plocha, silnice), 2524 (ostatní plocha, dráha) v katastrálním území Čebín.

**Druh a účel:**

- Stavba spočívá v provedení sanace násypového tělesa stávající silnice II/385 a rekonstrukce mostu ev. č. 385-008. Jedná se o úsek komunikace, který začíná v místě křížení se silnicí III/38526 a končí v místě křížení s účelovou komunikací. Účelem navržených úprav je definitivní sanace aktivních sesuvných pohybů násypového tělesa silnice II/385. Stávající zemina násypového tělesa komunikace bude kompletně odtěžena včetně podloží násypu do hloubky 0,5m. Nové násypové těleso pozemní komunikace bude tvořeno vrstevnatým násypem, který bude navržen a zhotoven dle závazných platných



předpisů. Na mostě ev. č. 385-008 je navržena nová skladba vozovky, nová hydroizolace včetně dvou odvodňovacích pruhů z drenážního plastbetonu, nové monolitické římsy s lícními prefabrikáty a nová zábradelní svodidla s vodorovnou výplní, která budou v místě železniční tratě doplněna o svislé protidotykové ochranné sítě.

**Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala Ing. Radek Menšík, ČKAIT 1001115, DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o., Kounicova 13, 602 00 Brno, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Stavba bude dokončena nejpozději **do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
4. Stavebník je stavebnímu úřadu povinen oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. Stavba bude užívána na základě kolaudačního souhlasu.
6. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 26.7.2011 pod č.j. MUTI 17062/2011/OŽP/Ka:  
Předložený záměr z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů je možný. V případě nutného zásahu do porostu dřevin rostoucích mimo les je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 8 citovaného zákona a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané místně příslušným obecním úřadem.  
Předložený záměr z hlediska zájmů chráněných orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů je možný. Odpady vzniklé při realizaci výše uvedené stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., zejména ust. § 12 a § 16 týkající se obecných povinností a povinnosti původců odpadu.
7. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **MěÚ Kuřim, odboru životního prostředí** ze dne 30.8.2011 pod č.j. MK/11038/11/OŽP:  
Předloženým záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a je nutné, aby bylo splněno následující:  
- odpady vzniklé při realizaci výše uvedeného záměru budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, i v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje,  
- dále upozorňujeme na povinnost zajistit přednostní využití odpadů před jejich odstraněním (uložením na skládku).  
Předloženým záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Pouze v případě, že by dočasný zábor pozemků vedených jako zemědělský půdní fond trval déle než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu, je třeba souhlasu s dočasným vynětím půdy ze zemědělského půdního fondu.  
Předložený záměr se dotýká zájmů chráněných orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Před vydáním stavebního povolení si musí investor zajistit povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, které spadají do kategorie § 8 (pokud mají dřeviny obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Orgány ochrany přírody povolující kácení a ukládající náhradní výsadbu jsou obce na jejímž katastrálním území strom roste.
8. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 5.9.2011 pod č.j. MUTI 18833/2011/OŽP/Va:



1. Bude provedena výsadba celkem 30-ti kusů ořešáků vlašských: od km 39,0 do km 39,2 ve směru staničení po pravé straně komunikace bude vysazeno 12 ks ořešáku vlašského na pozemcích p.č. KN 1531, KN 1532, k.ú. Sentice, od km 39,0 do km 39,2 ve směru staničení po levé straně komunikace 12 ks ořešáku vlašského na pozemcích p.č. KN 1122, KN 1134, KN 1135 v k.ú. Hradčany u Tišnova, od km 39,257 do km 39,479 ve směru staničení po levé straně komunikace 6 kusů ořešáku vlašského na pozemcích p.č. KN 2519, KN 2520/1, KN 2521/1, KN 2524, k.ú. Čebín.
  2. Výsadba 30-ti ořešáků bude realizována v rámci předmětné stavby „II/385 Hradčany-Čebín, most 385-008“ a v termínu do kolaudace této stavby.
  3. K výsadbě budou použity dřeviny s obvodem kmene ve výčetní výšce 14-16cm. Stromy budou s kořenovým balem, vysazeny do předem vykopaných jam 600x600x800mm a budou mít z 50% vyměněnou půdu v jámě, kde bude přidán Terracotten v množství 50g/strom. Stromy nebudou mít mechanická poškození kmenů ani základních kořenů. Po výsadbě budou kmeny chráněny obalem z juty. Dřeviny budou kotveny dvěma kůly ze dna jámy, vyvázány až v koruně. Koruna dřevin bude nasazena ve výšce 2.5m. Kůly budou umístěny ve dvojicích souběžně s komunikací. Dřeviny budou zality při výsadbě i během růstu. Budou mít zřízenou výsadbovou mísu a mulčovány borkou. Péče o dřeviny bude průběžná, v době prvních 3-5 let je nutná závlhka, odplevelování výsadbové mísy, odstraňování obrostů kmenů. Úprava korunky, kontrola úvazků. V případě úhynu stromu, bude na totéž místo vysazen ořešák nový.
9. Budou dodrženy podmínky uvedené v **rozhodnutí Obecního úřadu Čebín** ze dne 12.9.2011 pod č.j. OČB/394/2011.
10. Budou dodrženy podmínky uvedené v **rozhodnutí Obecního úřadu Sentice** ze dne 30.9.2011 pod č.j. 102/2011.
11. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku **Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje** ze dne 11.8.2011 pod ev. č. HSBM-3-13-73/1-OPST-2011:  
v souladu s § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, musí při realizaci stavby zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích.
12. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku **Obecního úřadu Sentice** ze dne 23.9.2011 pod č.j. 102/2011:
- Bude provedena výsadba celkem 30-ti kusů ořešáků vlašských: od km 39,0 do km 39,2 ve směru staničení po pravé straně komunikace bude vysazeno 12 ks ořešáku vlašského na pozemcích p.č. KN 1531, KN 1532, k.ú. Sentice, od km 39,0 do km 39,2 ve směru staničení po levé straně komunikace 12 ks ořešáku vlašského na pozemcích p.č. KN 1122, KN 1134, KN 1135 v k.ú. Hradčany u Tišnova, od km 39,257 do km 39,479 ve směru staničení po levé straně komunikace 6 kusů ořešáku vlašského na pozemcích p.č. KN 2519, KN 2520/1, KN 2521/1, KN 2524, k.ú. Čebín.
  - Výsadba 30-ti ořešáků bude realizována v rámci předmětné stavby „II/385 Hradčany-Čebín, most 385-008“ a v termínu do kolaudace této stavby.
  - K výsadbě budou použity dřeviny s obvodem kmene ve výčetní výšce 14-16cm. Stromy budou s kořenovým balem, vysazeny do předem vykopaných jam 600x600x800mm a budou mít z 50% vyměněnou půdu v jámě, kde bude přidán Terracotten v množství 50g/strom. Stromy nebudou mít mechanická poškození kmenů ani základních kořenů. Po výsadbě budou kmeny chráněny obalem z juty. Dřeviny budou kotveny dvěma kůly ze dna jámy, vyvázány až v koruně. Koruna dřevin bude nasazena ve výšce 2.5m. Kůly budou umístěny ve dvojicích souběžně s komunikací. Dřeviny budou zality při výsadbě i během růstu. Budou mít zřízenou výsadbovou mísu a mulčovány borkou. Péče o dřeviny bude průběžná, v době prvních 3-5 let je nutná závlhka, odplevelování výsadbové mísy, odstraňování obrostů kmenů. Úprava korunky, kontrola úvazků. V případě úhynu stromu, bude na totéž místo vysazen ořešák nový.
  - Z důvodu dostatečného rozhledu nesmějí být vysazovány dřeviny v následujících úsecích dotčené silnice:
    1. od km 38,854 do km 39,010 – po obou stranách silnice II/385,



2. od km 39,257 do km 39,479 – po pravé straně silnice II/385 ve směru staničení.

13. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku **Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje**, ze dne 5.9.2011 pod č.j. KRPB-92828-1/ČJ-2011-060306:

- dodatková tabulka E2b pod značkou P1 z obou stran na silnici č. II/385 v křižovatce Hradčanského úseku dle orazítkované přílohy nebude realizována
- v rozhledových trojúhelnících křižovatek nesmí být umístěny žádné předměty dle platné legislativy a technických předpisů (tj. např. stromy apod.)
- značka P1 + E2b křižovatky čebínského úseku ve směru Tišnov – Brno musí být realizovány i z opačné strany Brno - Tišnov.

14. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy**, ze dne 3.8.2011 pod SpZn. S-JMK 105236/2011 a v protokolu z ústního jednání ze dne 2.5.2012:

Dopravní úřad sděluje, že vzhledem k předpokládané délce stavby asi půl roku, jak je v předložené dokumentaci uvedeno, dopravní úřad žádá, aby její zahájení bylo načasováno tak, aby následně nedošlo k jejímu přerušení na zimní měsíce, protože toto by její délku prodlužovalo (pokud tedy není ovšem možno práce provádět i v zimních měsících bez ohledu na aktuální povětrnostní situaci) a toto by i prodlužovalo dobu úplné uzavírky silnice II/385. Toto dopravní úřad požaduje vzhledem k nutnosti vést po dobu uzavírky spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní po objízdné trase, což prodlužuje jejich trasu (požadavek vychází ze skutečnosti, aby doba trvání stavby byla minimalizována na nejmenší možné technické minimum).

Dopravní úřad sděluje ke kapitole 5.4.1.1 „Objízdná trasa A – Hradčany – Čebín“, aby z této části dokumentace z první věty byl vypuštěn následující text: „(mimo linkovou autobusovou dopravu IDS JmK)“ a z mapové přílohy E.01 „Dočasné dopravní řešení“ byla z mapy „Situace objízdné trasy 1:20000“ u modře vyznačené objízdné trasy A vypuštěna část nápisu následujícího znění: „MIMO LINKY IDS JmK“. Toto žádá dopravní úřad proto, aby kdyby při detailním řešení vedení linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK po dobu uzavírky se dospělo k řešení, že některá z těchto linek bude ve směru Hradčany – Čebín vedena po objízdné trase A (tedy přes Sentice), bylo toto možné. Jinak zůstává v platnosti stanovisko dopravního úřadu, že pro vedení autobusů linkové osobní dopravy bude využita trasa B (přes Drásov) obousměrně vzhledem ke její kratší délce a zejména skutečnosti, že při vedení spojů veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní po ní budou obslouženy všechny zastávky dle schválených jízdních řádů (toto je v předložené dokumentaci uvedeno).

Dopravní úřad pro linkovou dopravu požaduje, že bude trvale možný průjezd autobusů linkové osobní dopravy ve směru Hradčany – Sentice a Sentice Hradčany, objízdná trasa spojů osobní linkové dopravy vedených ve směru Hradčany Čebín a zpět bude obousměrně vedena v úseku Hradčany – Čebín před Drásov (viz vyjádření dopravního úřadu č.j. JMK 26892/2012 ze dne 2.3.2012).

15. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy**, ze dne 2.3.2012 pod SpZn. S-JMK 26892/2012:

Dopravní úřad souhlasí s úplnou uzavírkou silnice II/385 i pro autobusy linkové osobní dopravy v místě mostu 385-008 při splnění následujících podmínek:

- **u objízdné trasy po silnicích III/37913 a III/38525 přes Drásov je nutno ve směru Brno – Tišnov zrušit u dopravních značek vyznačujících objízdnou trasu značku autobusu, protože v tomto směru bude tato objízdná trasa sloužit pro veškerou dopravu, ve směru Tišnov – Brno je naopak u dopravních značek vyznačujících objízdnou trasu nutno značku autobusu ponechat, protože v tomto směru bude tato objízdná trasa sloužit jen pro autobusy,**
- dopravní úřad s touto úplnou uzavírkou silnice II/385 i pro autobusy linkové osobní dopravy souhlasí za podmínky, že objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy bude vedena obousměrně po silnicích III/37913 a III/38525 přes Drásov.

16. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **Správy železniční dopravní cesty, státní organizace** ze dne 22.8.2011 pod č.j. 9283/11-SDC BNO/43/17:

1. Noční výluky trati je třeba objednat nejméně 90 dní před plánovanými pracemi. V případě denních



výluk musí být tyto zpracovány do ročního plánu výluk – požadavek je třeba na SC Brno zaslat do 7. IX.2011. Na SDC Brno bude zaslána objednávka výluky, objednávka na zajištění pracoviště a na vypnutí trakčního vedení. S generálním ředitelstvím Správy železniční dopravní cesty s.o. Praha, Dlážděná 1003/7 je třeba sjednat smlouvu o výlukách.

2. Případné zásahy do trakčního vedení je třeba předem projednat s pracovníky SDC Brno – Správy elektrotechniky a energetiky.
3. Pro každou manipulaci s kabelem 6 kV SDC Brno – Správy elektrotechniky a energetiky je třeba žádat o napěťovou výluku kabelu. Manipulace s kabelem budou předem projednány s pracovníkem SDC – Správy SEE p. Stachem, telefon 602 571 642. Stav přeloženého kabelu je třeba poté překontrolovat zaměstnancem SDC Brno – Správy SEE.
4. Před přeložením kabelu ČD – Telematiky a.s. Bude provedeno optické měření kabelu. Stejně měření bude provedeno po vrácení kabelu do původní trasy.
5. Při činnostech, které nevyžadují napěťovou výlukou, musí být dodržována norma TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti.
6. Na pozemcích Správy železniční dopravní cesty s.o. Nesmí být ukládán žádný materiál nebo odpad, a to ani dočasně.
7. Šterkové lože trati musí být v místě stavby chráněno proti znečištění otryskávaným odpadem, geotextiliemi nebo foliemi.
8. Staveniště musí být zajištěno proti pádu materiálu nebo náradí do provozovaného kolejiště.
9. Náklady vzniklé narušením provozu trati nebo poškozením zařízení SŽDC s.o. Z důvodu stavebních prací ponese stavebník.
10. Mobilní protidotyková zábrana mezi kolejemi nesmí zasahovat do průjezdného průřezu – nesmí být od osy provozované koleje vzdálena méně než 2.500 m. Umístění zábrany musí splňovat ustanovení normy ČSN 73 6320. Protidotyková zábrana musí být odstraněna vždy před koncem výluky.
11. Odvodňovače mostu nesmí být vyústěny na betonové příkopy. Způsob odvodnění je třeba projednat se SDC Brno – Správou trati Brno, p. Privarčákem, telefon 972 626 038.
12. Zaměstnanci zhotovitele musí být řádně proškoleni s hlediska bezpečnosti při práci v provozovaném kolejišti a vybaveni povolením ke vstupu kolejiště. Povolení vstupu do kolejiště bude projednáno s GR SŽDC s.o. - odborem bezpečnosti, kontaktní pracovník je p. Kučerová, telefon 725 079 777.
13. Pomocná zařízení jako lešení a dočasný truhlík na kabely musí být umístěny tak, aby byla dodržena norma ČSN 73 6320. ČSN 73 6320 musí být dodržena i při pohybu a práci těžké mechanizace.
14. Dočasný truhlík na kabely musí být řádně upevněn, aby při jízdě vlaku nemohlo dojít k jeho zachycení. Uchycení je třeba projednat s SDC Brno – Správou trati Brno.
15. Snížení rychlosti na trati v obvodu pracoviště je třeba nejméně 5 dnů předem projednat u dispečerky ST Brno p. Novotné, telefon 972 626 035.
16. Zahájení prací bude nejméně 10 dní předem oznámeno vedoucímu provozního střediska Traťmistrovského okrsku Tišnov, p. Litoborskému, telefon 724 228 557. Zahájení a ukončení prací bude dále elektronicky oznámeno na technický odbor SDC Brno.
17. Pro potřeby SDC Brno bude zasláno stavební povolení a kolaudační souhlas.
18. Povrch terénu v okolí silničního mostu bude po ukončení prací uveden do původního stavu.
17. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření společnosti **ČD – Telematika a.s.**, ze dne 18.8.2011 pod č.j. 16055/2011:  
Sdělovací kabely musí být upraveny a přeloženy v souladu s technickou zprávou.  
Před přeložením trasy ZOK ČD-T se provede optické měření kabelu a stejné měření se provede po vrácení kabelu do původního stavu.
18. Budou dodrženy podmínky dané ve vyjádření společnosti **ČD – Telematika a.s.**, ze dne 28.4.2011 pod zn. 8790/2011:  
Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. a  
Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku a správě ČD – Telematika a.s.:



- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006,
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah,
- písemné vyznění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek, apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelu pojížděná vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Brno, Novotný Oldřich Ing., tel.: +420 724 372 875 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně např. trvalých parkovišť apod.). Bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. při souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl. 20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD – Telematika a.s., Servis kabelových sítí Brno, Novotný Oldřich Ing., tel.: +420 724 372 875, Kříž Pavel, tel.: +420 724 815 186, HELP DESK, tel.: +420 972 110 000,
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení povolení užívání stavby,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., stavební zákona a platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl. 101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Směrnice SŽDC č. 50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC. A to v případech, kdy je vedení umístěno na pozemcích s dráhy či v jejím ochranném pásmu,
- vyřešení věcných břemen v případech, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že majitel, správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami,



- v případě, že stavebník poškodí kabel v majetku, správě ČD – Telematika a.s.: je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. smluvní pokutu ve výši 20.000.00 Kč za každou započatou hodinu trvání přerušení kabelu, je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000.00 Kč, tím není dotčeno právo ČD – Telematika a.s. na náhradu škody,
- Sdělování polohy a vytýčení je prováděno pracovníky ČD – Telematika a.s, Servis kabelových sítí Brno, Kříž Pavel, tel.: +420 724 815 186, Novotný Oldřich Ing., tel.: +420 724 372 875 dle platného ceníku.
- Je-li vytýčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytyčením.
- Vytýčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytýčení. Na objednávce se dvojím vyhotovení uvedte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ, a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha a objednávka bude zaslána na adresu ČD - Telematika a.s., Centrální podatelna – U2, Pod Táborem 369/3a, 190 01 Praha 9.
- Termín, způsob a formu vytýčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě.

19. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření společnosti **E.ON Česká republika, s.r.o.**, ze dne 10.5.2011 pod č.j. P11356 - Z051114398:

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
2. Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
3. V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8) zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
4. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
5. Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Primární technologie. Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Sekundární technologie.
6. Veškeré práce s mechanizací, jejichž částí se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět



za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

7. Objednání přesného vytýčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytýčení kabelů zajistí p. Maša Jiří, tel. 566 655 715.
8. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
9. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
10. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
11. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
12. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.
13. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECZR na telefonní číslo **800 225 577**.

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení

VVN Primární technologie, Ing. Láska 545 141 253, p. Janáč 545 143 838

VN+NN RS Nové Město na Moravě, p. Maša Jiří - tel. 566 655 715

Sdělovací vedení Sekundární technologie Brno p. Veselý 545 142 941

20. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření společnosti **Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic a.s.** ze dne 8.4.2011 pod č.j. 53249/11:

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica O<sub>2</sub> a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti 1,5m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka nebo jím pověřené třetí osoby, založené "Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica O<sub>2</sub>", stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica O<sub>2</sub> vzniknou porušením jeho povinností.
- Započetí činnosti je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou



- trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
  - Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
  - Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušených pracích.
  - V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
  - Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica O2.
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1m od NVSEK.
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto "Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica O2" mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Telefónica O2, s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen před zahájením jakýchkoli prací v objektu, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica O2 bezpečné odpojení SEK a bude-li to vyžadovat ochrana stávající SEK, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen zabezpečit dočasné, případně trvalé přeložení SEK.



- Při provádění činností v objektu je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.
- Pokud by činností stavebníka nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka nebo jím pověřené třetí osoby není potřeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
- Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen kontaktovat POS, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodu s katodovou ochranou.
- Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica O2 a překračuje výšku 15m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
- Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica O2 je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka nebo jím pověřené třetí osoby nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
- Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.
- V případě nutnosti přeložení SEK nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení SEK, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení SEK, kontaktovat POS za účelem projednání podmínek přeložení SEK.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen uzavřít se společností Telefónica O2 „Smlouvu o provedení vynucené překládky SEK“.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1m. V opačném případě se stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen kontaktovat POS.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní sítě technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.



- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5m od krajního vedení PVSEK.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:
  1. v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5m nad nebo kdekoliv pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech,
  2. do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2m,
  3. neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
  4. předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
  5. nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
  6. projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory,
  7. projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5m od kabelovodu

### **Odůvodnění:**

Dne 29.2.2012 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Vyjádření dle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona byl příslušnými stavebním úřadem Městským úřadem Kuřim, odborem stavebním a vodoprávním vydán dne 7.3.2012 pod č.j. MK/2868/12/OSVO/Ma.

Vyjádření obecného stavebního úřadu Městského úřadu Tišnov, odboru územního plánování a stavebního řádu z hlediska souladu navrhované stavby se záměry územního plánování bylo vydáno dne 10.8.2011 pod č.j. OÚPSŘ 17505/2011/DA.

Stavební úřad sdělením ze dne 19.3.2012 informoval ve smyslu ust. § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, občanská sdružení "Občané za ochranu kvality bydlení v Brně-Kníničkách, Rozdrojovicích a Jinačovicích" a "Za Sebevědomé Tišnovsko, o.s." o zahájení stavebního řízení a současně také o možnosti účastnit se tohoto správního řízení. Této možnosti využilo občanské sdružení "Občané za ochranu kvality bydlení v Brně-Kníničkách, Rozdrojovicích a Jinačovicích", které dne 27.3.2012 oznámilo svoji účast ve správním řízení.

Stavební úřad dne 5.4.2012 oznámil podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně nařídil k projednání žádosti ústní jednání na den 2.5.2012. O výsledku jednání byl sepsán protokol. Jak vyplývá z tohoto protokolu, zástupce Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje vyslovil stanovisko, ve kterém trvá na dodržení podmínek trvalého průjezdu autobusů ve směru Hradčany – Sentice a Sentice – Hradčany a současného vedení objízdné trasy pro spoje linkové osobní dopravy ve směru Hradčany – Čebín a zpět přes Drásov uvedených mimo jiné ve vyjádření dopravního úřadu ze dne 2.3.2012 pod č.j. 26892/2012 a zástupce společnosti RIGI stavební společnost, s.r.o., uplatnil připomínku týkající se zajištění dopravní obslužnosti areálu.

Pokud se týká stanoviska Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje uplatněného v rámci ústního jednání, byly uvedené podmínky zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí, a to konkrétně do částí, kterou se stanoví podmínky pro provedení stavby, do bodu 14 a 15.



V případě připomínky společnosti RIGI stavební společnost, s.r.o., jejíž areál sousedí s křižovatkou silnic II/385 a III/38526 a komunikace, na kterou je areál napojen, na začátku rekonstruovaného úseku silnice II/385, lze k zajištění přístupu do areálu uvést, že z projektové dokumentace, tedy z technické zprávy objektu C 101 Sanace sesuvů silnice, úsek Hradčanský označené č. 101.01 a z technické zprávy části E. Zásady organizace výstavby označené č. E.02 vyplývá, že v místě křížení se silnicí III/38526, kde se bude provádět odfrézování stávající vozovky v tl. 100mm a následné nabalení nové ložné a obrusné vrstvy, bude nutné navrhnout harmonogram prací tak, aby byl po celou dobu zachován minimálně jeden průjezdný jízdní pruh pro oba směry. Touto křižovatkou je vedena objízdná trasa A, která je určena pro veškerou dopravu ve směru Hradčany – Čebín, a současně tímto místem musí být na základě podmínek Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje (dopravního úřadu) uvedených pod bodem 14 tohoto rozhodnutí trvale umožněn průjezd autobusů linkové osobní dopravy vnitrostátní. Z výše uvedeného vyplývá, že předmětná křižovatka zajišťující i přístup k areálu společnosti RIGI stavební společnost, s.r.o., nebude v průběhu stavby úplně uzavřena, a to z důvodu zajišťování objízdné trasy pro veškerou dopravu ve směru Hradčany – Čebín a zajišťování průjezdu linkových autobusů, přičemž vždy bude zachován minimálně jeden jízdní pruh pro oba směry. Skutečnost, že dopravní obslužnost areálu bude zajištěna, lze doložit i výkresem č. E.01 Dočasné dopravní značení, uzel A-1 (začátek opravovaného úseku), kde je znázorněno, že před křižovatkou silnic II/385 a III/38526 a komunikace, na kterou je areál napojen, ve směru z obce Hradčany bude mimo jiné umístěna dopravní značka C 2f “Přikázaný směr jízdy vpravo a vlevo“, kdy *vpravo* v tomto případě znamená na silnici III/38526 směr Sentice a *vlevo* na komunikaci, z níž je napojen areál společnosti RIGI stavební společnost, s.r.o. Na základě výše uvedeného lze tedy konstatovat, že dopravní obslužnost předmětného areálu bude v průběhu stavby zajištěna.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Tišnov, odbor životního prostředí, ze dne 26.7.2011 pod č.j. MUTI 17062/2011/OŽP/Ka
- MěÚ Tišnov, odbor životního prostředí, ze dne 5.9.2011 pod č.j. MUTI 18833/2011/OŽP/Va
- MěÚ Tišnov, odbor územního plánování a stavebního řádu, ze dne 10.8.2011 pod č.j. OÚPSŘ 17505/2011/DA
- MěÚ Tišnov, odbor dopravy, ze dne 26.7.2011 pod č.j. MUTI 17058/2011/OŽP/Vk
- MěÚ Kuřim, odbor životního prostředí, ze dne 30.8.2011 pod č.j. MK/11038/11/OŽP
- MěÚ Kuřim, odbor stavební a vodoprávní, ze dne 7.3.2012 pod č.j. MK/2868/12/OSVO/Ma
- MěÚ Kuřim, odbor dopravy, ze dne 11.8.2011 pod č.j. MK/10974/11/OD
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, ze dne 31.5.2011 pod č.j. JMK 75243/2011
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, ze dne 3.8.2011 pod SpZn. S-JMK 105236/2011 a ze dne 2.5.2012, ze dne 2.3.2012 pod SpZn. S-JMK 26892/2012
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, ze dne 14.10.2011 pod SpZn. S-JMK 143294/2011 OŽP/ZI, ze dne 5.3.2012 pod SpZn. S-JMK 28182/2012
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, ze dne 15.8.2011 pod č.j. KHSJM 33416/2011/BM/HOK
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, ze dne 11.8.2011 pod ev. č. HSBM-3-13-73/1-OPST-2011
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, územní odbor Brno-venkov, dopravní inspektorát, ze dne 5.9.2011 pod č.j. KRPB-92828-1/ČJ-2011-060306



- Obecní úřad Čebín ze dne 12.9.2011 pod č.j. OČB/394/2011 - rozhodnutí o povolení kácení
- Obecní úřad Sentice ze dne 30.9.2011 pod č.j. 102/2011 - rozhodnutí o povolení kácení
- Obecní úřad Sentice ze dne 23.9.2011 pod č.j. 102/2011
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 22.8.2011 pod č.j. 9283/11-SDC BNO/43/17
- ČD – Telematika a.s., ze dne 18.8.2011 pod č.j. 16055/2011 a ze dne 28.4.2011 pod zn. 8790/2011
- E.ON Česká republika, s.r.o., ze dne 10.5.2011 pod č.j. P11356 – Z051114398
- Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic a.s., ze dne 8.4.2011 pod č.j. 53249/11
- RWE, Jihomoravská plynárenská a.s., ze dne 18.4.2011 pod č.j. 3378/11/112 a ze dne 24.8.2011 pod č.j. 7641/11/112
- Česká republika – Ministerstvo obrany, VUSS Brno, ze dne 21.4.2011 pod č.j. 2795/2011-1383-ÚP-BR
- Vodárenská akciová společnost, a.s., ze dne 15.3.2012 pod č.j. 11754/2012-Lo
- Obec Čebín, ze dne 17.8.2011 pod zn. OČB/436/2011 a ze dne 27.4.2011
- Obec Hradčany, ze dne 11.8.2011 pod zn. 00145/2011
- Městys Drásov, ze dne 8.7.2011 pod zn. MEDR 1081/2011

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad proto rozhodl na základě ustanovení § 115 stavebního zákona tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Stavební úřad určil účastníky řízení na základě § 109 stavebního zákona. Stavební úřad tedy pojal za účastníka řízení dle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona stavebníka, tedy Jihomoravský kraj, IČ: 70888337, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno zastoupený na základě zřizovací listiny příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IČ: 70932581, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, a dle § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona Českou republiku, Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, jako vlastníka pozemků parc. č. 2519, 2524 v k.ú. Čebín, Českou republiku, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha jako vlastníka pozemků parc. č. 1532 v k.ú. Sentice a parc. č. 2521/1 v k.ú. Čebín, Obec Sentice, Sentice 71, 666 03 Tišnov jako vlastníka pozemků parc. č. 1531 v k.ú. Sentice a parc. č. 2520/1 v k.ú. Čebín, jako vlastníky pozemků dotčených stavbou.

Stavební úřad dále pojal za účastníky řízení dle § 109 odst. 1 písm. e) stavebního zákona vlastníky sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnická práva mohou být rozhodnutím přímo dotčena – Obec Hradčany jako vlastníka pozemku parc. č. 1122 v k.ú. Hradčany u Tišnova, RIGI stavební společnost, s.r.o., jako vlastníka pozemku parc. č. 1136 v k.ú. Hradčany u Tišnova, Miloslava Suchého jako vlastníka pozemku parc. č. 1134 v k.ú. Hradčany u Tišnova, Českou republiku, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových jako vlastníka pozemku parc. č. 1135 v k.ú. Hradčany u Tišnova, Českou republiku, Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci jako vlastníka pozemku parc. č. 1126 v k.ú. Hradčany u Tišnova, PhDr. Barboru Holubovou jako vlastníka pozemku parc. č. 1528 v k.ú. Sentice, Františka Mašínského jako vlastníka pozemku parc. č. 1525 v k.ú. Sentice, Vladimíra Kolářka jako vlastníka pozemku parc. č. 1524 v k.ú. Sentice, Hanu Dokoupilovou jako vlastníka pozemku parc. č. 1523 v k.ú. Sentice; E.ON Česká republika, s.r.o., Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s., jako vlastníky staveb inženýrských sítí.

Na základě zvláštního právního předpisu, kterým je zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a za splnění podmínek uvedených v ust. § 70 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny, kdy je občanské sdružení oprávněno za podmínek a v případech podle odstavce 2 účastnit se správního řízení, pokud oznámí svou účast písemně do osmi dnů ode dne, kdy mu bylo příslušným správním orgánem zahájení řízení oznámeno; v tomto případě má postavení účastníka řízení, pojal stavební úřad za účastníka řízení též občanské sdružení "Občané za ochranu kvality bydlení v Brně-Kníničkách, Rozdrojovicích a Jinačovicích".



Správní orgán sdělení poučující o možnosti seznámení s podklady rozhodnutí a toto rozhodnutí zasílá na vědomí také Exekutorskému úřadu Praha 4, JUDr. Monice Elfmarkové, neboť pozemky parc. č. 2519, 2524 v k.ú. Čebín byly dotčeny změnou (skutečnost zjištěná na základě výpisu z katastru nemovitostí z 2.5.2012), tj. omezením vlastnického práva nařízením exekuce, byť na výpisu z katastru nemovitostí z 23.5.2012 tato změna již nefiguruje.

Stavební úřad podáním ze dne 2.5.2012 poučil účastníky o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí dle § 36 odst. 3 správního řádu.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se nevyjádřili.

### Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího speciálního stavebního úřadu.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Podle ust. § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Speciální stavební úřad dle ust. § 115 odst. 3 stavebního zákona po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace, spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Stavebník je dle ust. § 152 odst. 3 stavebního zákona povinen mimo jiné umístit štítek před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti podle § 115 odst. 4 stavebního zákona, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Petra Vokáčová  
referent odboru dopravy

### Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, byl vyměřen ve výši 3000,- Kč.



**Obdrží:***účastníci (dodejky):*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno – doručovací adresa: Ořechovská 35, 619 64 Brno – DS

Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha, územní pracoviště Brno, Orlí 27, 601 70 Brno – DS

Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – DS

Obec Sentice, Sentice 71, 666 03 Tišnov – DS

Obec Hradčany, Tišnovská 131, 666 03 Tišnov – DS

RIGI stavební společnost, s.r.o., Tišnovská 9, 666 03 Tišnov – DS

Miloslav Suchý, Ochoz u Brna 132, 664 02 Ochoz u Brna

PhDr. Barbora Holubová, Sentice 116, 666 03 Tišnov

František Mašínský, Sentice 100, 666 03 Tišnov

Vladimír Koláček, Sentice 81, 666 03 Tišnov

Hana Dokoupilová, Sentice 111, 666 03 Tišnov

Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle – DS

E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice – DS

"Občané za ochranu kvality bydlení v Brně-Kníničkách, Rozdrojovicích a Jinačovicích", U Luhů č.p. 222/23, Brno-Kníničky, 635 00 Brno 35

*dotčené správní úřady*

Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, Radniční 14, 666 19 Tišnov

Městský úřad Tišnov, odbor územního plánování a stavebního řádu, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov

Městský úřad Kuřim, odbor životního prostředí, Jungmannova 968, 664 34 Kuřim – DS

Městský úřad Kuřim, odbor dopravy, Jungmannova 968, 664 34 Kuřim – DS

Městský úřad Kuřim, odbor stavební a vodoprávní, Jungmannova 968, 664 34 Kuřim – DS

Obecní úřad Sentice, Sentice 71, 666 03 Tišnov – DS

Obecní úřad Čebín, Čebín 21, 664 23 Čebín – DS

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – DS

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – DS

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, odbor prevence, Štefánikova 32, 602 00 Brno – DS

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – DS

Policie Česká republika, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, dopravní inspektorát Brno-venkov, Rybářská 17, 611 33 Brno – DS

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc – DS

*na vědomí*

Jihomoravský kraj, odbor majetku, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – DS

Exekutorský úřad Praha 4, JUDr. Monika Elfmarková, K Beránku 3, 143 00 Praha – DS

Vypraveno dne: 23 -05- 2012



