

ZÁZNAM Z VÝROBNÍHO VÝBORU

Konaného dne 21. 1. 2016 ve věci projednání projektové dokumentace:

„II/380, II/422 Hovorany, okružní křižovatka“

Přítomni: dle prezenční listiny, která je součástí tohoto záznamu.

II/380, II/422 Hovorany, okružní křižovatka:

Přítomni byli seznámeni se zadáním projektové dokumentace na novostavbu okružní křižovatky na silnicích II/380 a II/422 v intravilánu obce Hovorany. Jedná se o vyhotovení projektové dokumentace ve stupni DUR. Technologie provedení bude zvolena na základě vypracovaného inženýrsko – geologického průzkumu.

Na jednání byly domluveny a oznámeny následující skutečnosti:

- Rozsah projektové dokumentace bude dle investičního záměru zpracovaný společností PP Projekt Hodonín, s.r.o. z února 2013.
- Byla odsouhlasena třída dopravního zatížení III. a návrhová úroveň porušení D1.
- Návrhové parametry okružní křižovatky budou ověřeny pomocí obalových křivek.
- Dle investičního záměru není nový autobusový záliv v normových poměrech, v dokumentaci bude splňovat normové požadavky.
- Dle inženýrsko - geologického průzkumu je zemina v podloží podmíněčně vhodná a bude tedy upravena vápněním.
- V jižní části křižovatky se nachází poměrně vysoký svah a může zde nastat problém s jeho sesunutím. Je nutné prověřit svah kvůli zásahu do pozemků, a zda již nezasáhne k dálkovému sdělovacímu kabelu.

- Dělicí ostrůvky budou provedeny z žulové kostky.
- Podél silnice II/380 se nachází příkopy kolem svahu, které budou pokud možno v rámci okružní křižovatky zrušeny a bude zde zřízena silniční obruba a žlab pro odvodnění svahu.
- Pokud přechody pro chodce nejsou v současnosti nasvětleny, tak bude jejich osvětlení navrženo v rámci projektové dokumentace. A také budou osvětleny vjezdy do okružní křižovatky.
- V místě navrhované okružní křižovatky se nachází nivelační body, které bude nutné zrušit.
- V místě nového autobusového zálivu je nutná koordinace s projektovou dokumentací na nový chodník vypracovaný společností Projekce DS, s.r.o.
- Bylo ověřeno výškové napojení na stávající jednotnou kanalizaci a bylo zjištěno, že jižní část okružní křižovatky nelze odvodnit pomocí dešťových vpustí (výška dna kanalizace 207,48m a výška nejnižšího bodu okružní křižovatky 207,97m). Dle investičního záměru nelze zrealizovat uliční vpust č.1 a 2.
- Navíc oproti investičnímu záměru se v místě okružní křižovatky nachází vzdušné vedení (předpoklad rozhlas nebo kabelová televize).
- Objektová skladba bude na základě požadavku investora zvolena následovně:
 - SO 101 – Okružní křižovatka
 - SO 102 – Místní komunikace - paprsek P4
 - SO 103 – Chodníky
 - SO 181 – Dopravní opatření
 - SO 301 – Dešťová kanalizace
 - SO 302 – Přeložka vodovodu
 - SO 401 – Veřejné osvětlení
 - SO 402 – Přeložka sdělovacích kabelů
 - SO 403 – Přeložka kabelové televize
 - SO 801 – Vegetační úpravy
 - SO 802 – Náhradní výsadba

- Výstavba okružní křižovatky bude probíhat po půlkách za částečné uzavírky.
- Bude zvolena nejbližší řízená skládka (Velké Pavlovice – Hantály).

Zapsala: Ing. Petra Masaříková

