

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

III/37931, III/37932 KRÁLOVOPOLSKÉ VÁŽANY –
PRŮTAH

STAVBA 2

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
ÚNOR 2017

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/37931, III/37932 KRÁLOVOPOLSKÉ VÁŽANY – PRŮTAH STAVBA 2
Investor stavby:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno 0070932581 CZ70932581
IČ objednatele:	0070932581
DIČ objednatele:	CZ70932581
Bankovní spojení objednatele:	KB 27-8601490267/0100
Statutární zástupce objednatele:	Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel SÚS JMK
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Richard Pokorný, vedoucí oblasti Vyškov
Zástupce ve věcech technických:	Jan Olejníček, vedoucí technicko-správního úseku
Místo stavby:	Jihomoravský kraj, CZ 062 Okres Vyškov, CZ 0626 Město, Rousínov Část: Královopolské Vážany Stavební úřad: Rousínov Odbor dopravy, silniční správní úřad Vyškov Město Rousínov, k.ú. Královopolské Vážany, 777315
Generální projektant:	Vysoké učení technické v Brně je součástí veřejné vysoké školy, která vznikla ze zákona (zákon č.111/98 Sb.) a nezapisuje se do obchodního rejstříku Fakulta stavební Ústav pozemních komunikací Veveří 331/95 602 00 Brno IČ: 00216305 DIČ: CZ00216305 Ing. Martin Smělý Mobil: 737 103 345 Tel.: 541 147 342 email: marsmely@email.cz
Vypracoval:	Ing. Martin Smělý Ing. Michal Kosňovský
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	Dopravní stavba
Začátek stavby:	srpen 2017
Konec stavby:	listopad 2017
Druh stavby:	rekonstrukce a modernizace

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází v městě Rousínov, v místní části Královopolské Vážany. Tato stavba řeší úpravu silnice III. třídy, která tvoří průtah místní části Královopolské Vážany. Součástí stavby je také stavební úprava zastávky bus Rousínov – Královopolské Vážany linky IDS JMK číslo 731.

Úkolem této opravy je jednak provést rekonstrukci konstrukce vozovky a dále pak navrhnout komunikaci s prvky zklidnění. V blízkosti zastávky bus je stávající vozovka zúžena a je zde navržen parkovací pruh pro podélné parkování po pravé straně ve směru staničení.

Úprava komunikace se bude provádět jako výměna celé konstrukce vozovky v celé své délce, tento způsob je navržen z důvodů stávajícího technického stavu vozovky, kdy je zde konstrukce vozovky porušena od provádění splaškové kanalizace, která byla prováděna v místní části v roce 2008.

2.2 Autobusové spojení v zastávce Rousínov – Královopolské Vážany

Na autobusové zastávce Rousínov Královopolské Vážany zastavuje pouze jedna autobusová linka číslo 731. Tuto autobusovou linku provozuje společnost VYDOS BUS a.s., Jiřího Wolker 416/1, 682 01 Vyškov. Linka číslo 731 začíná v Rousínově a vede přes Královopolské Vážany, Vítovice, Habrovany do Olšan což je její konečná zastávka.

2.3 Vazby stavby na územně plánovací dokumentace

Stavba „III/37931, III/37932 Královopolské Vážany - průtah“ je navržena v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Rousínov.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o běžnou dopravní stavbu v intravilánu obce.

Při rekonstrukci komunikace bude manipulováno se stávající vrstvou obsahující dehet. Avšak dle TP 208 a TP 150 je možné tuto vrstvu opět zabudovat do konstrukce, takže díky tomu nevznikne nebezpečný odpad. Pokud by tato vrstva nebyla opětovně zabudována, je nutné s ní zacházet jako s nebezpečným odpadem a odvézt na skládku nebezpečného odpadu, např. do Němčic nad Hanou.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití

Stavba je pouze opravou stávající komunikace, a tedy dopady na řešenou lokalitu budou patrné pouze při její realizaci. Dojde k omezení dopravního provozu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad pro vypracování dokumentace sloužily tyto materiály:

- Polohopisné a výškopisné zaměření lokality stavby.
- Vložení katastrální mapy do polohopisného a výškopisného zaměření stavby.
- Digitální polohy inženýrských sítí (voda, splašková a dešťová kanalizace, plyn, vedení el., sdělovací kabely).
- Diagnostika vozovky.

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Dokumentace stavby je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.2 Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na stavební objekty dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101.1 III/37931 Královopolské Vážany – průtah, 1. část

SO 101.2 III/37931 Královopolské Vážany – průtah, 2. část

SO 102 III/37932 Královopolské Vážany - průtah

Investorem celé akce je Jihomoravský kraj.

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je členěná na stavební objekty dle odstavce 4.2. Stavba se dotýká navazující stavby „**Chodníky v Královopolských Vážanech**“, tuto stavbu projektuje stejný projektant a stavby jsou tedy zkoordinované. Projektantem obou staveb je Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Zodpovědný projektant je Ing. Martin Smělý.

Zároveň se stavbou průtahu bude realizována oprava dešťové kanalizace. Projektant Ing. Hamšík.

V Královopolských Vážanech proběhla výstavba splaškové kanalizace v rámci akce „Rekonstrukce a výstavba vodohospodářské infrastruktury v okrese Vyškov, podprojekt Rousínov“. V rámci této akce bylo provedeno vysazení odboček a částí kanalizačních přípojek ukončených mimo silniční těleso. Na tyto části odboček se mají připojit jednotlivé nemovitosti. Proto je třeba toto připojení jednotlivých připojení nutno koordinovat i s touto stavbou!

V případě, že dojde mezi stavbami silnice a následných chodníků k odstupu většímu jak jeden rok, je nutné místo, kde je silnice zúžena revitalizovat.

5.2 Uvažovaný průběh stavby a zajištění jejich plynulosti a koordinovanosti

Celá STAVBA 2 bude realizována záraz v rámci dílčích etap. Podrobný postup výstavby je uveden v dokumentaci v části E Zásady organizace výstavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace III/37931. Zařízení staveniště bude zřízeno na přilehlých částech komunikace, které se v dané etapě nebudou opravovat, a bude záviset na firmě, která bude stavbu realizovat. Pro uskladnění materiálu s obsahem dehtu bude vyčleněn prostor v rámci pozemků města Rousínov. Bude se zde nacházet prostor pro přistavení recyklační linky. Tento prostor se nachází v lokalitě U cihelny v Rousínově. Tuto skutečnost zajistí starosta města Rousínov.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Jsou uvedeny v části E Zásady organizace výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Investorem celé akce je Jihomoravský kraj, správa SUS Vyškov.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavby budou předána do užívání najednou po dokončení jednotlivých fází výstavby.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem postupného předávání jednotlivých etap výstavby, je zajištění průjezdu autobusů linek IDS JMK.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101.1 III/37931 Královopolské Vážany – průtah, část 1

- km 0.000 – 0.111

SO 101.2 III/37931 Královopolské Vážany – průtah, část 2

- km 0.111 – 0.506

Při opravě komunikací v Královopolských Vážanech bude odstraněna celá stávající vozovka a poté provedeny nové konstrukční vrstvy. Postup oprav je popsán v části E Zásady organizace výstavby.

Dle informací pana Lamploty je v blízkosti domu č. p. 5 nezasypaný sklep, který byl poškozen při stavbě dešťové kanalizace. Je možné, že na tento sklep bude při stavbě odkryt a bude jej potřeba zasypat. Pro toto zasypání bude použit vytěžený materiál z podkladních vrstev, který bude dostatečně zhutněn, v rozpočtu je uvažováno s odvozem veškerého materiálu na skládku.

Komunikace je vedena v celém úseku vedena v betonových obrubnicích 100/15/25 v. 100 mm nad vozovkou. V místě sjezdů a míst pro přecházení je použitý betonový obrubník 100/15/15 v. 20 mm nad vozovkou. Tento obrubník je použit také po levé straně ve směru staničení u napojení chodníků vedoucích ke vchodům do nemovitostí. Na krajích jízdních pruhů je navržena přídlažba z dvojřádku z žulových kostek 100x100x100 mm.

Součástí tohoto objektu je také zrekonstruování zastávky IDS ve staničení 0,375 km. Vzhledem k malé intenzitě vozidel, na silnici III/37931 jsou zřízeny autobusové stání v místě jízdního pruhu, na asfaltové krytové vrstvy je však použito modifikované pojivo pro zvýšení odolnosti proti deformacím. V místě autobusových zastávek jsou zřízeny nástupištní hrany z betonových obrubníků 100/15/29 v. 160 mm.

Od staničení cca km 0,260 do km 0,480 jsou po pravé straně komunikace směrem na Rousínov navrženy podélné parkovací stání. Tyto stání jsou budovány z betonové dlažby tl. 80 mm. Celá skladba je tloušťky 420 mm. V místě vjezdů je použita dlažba jiného odstínu, než je budováno parkovací stání. Parkovací stání jsou délky 5,75 m a jsou naznačena dlažbou jiného odstínu. Do délky stání je započtena i část vjezdu k nemovitosti.

SO 102 III/37932 Královopolské Vážany - průtah

Tento objekt řeší opravu vozovky silnice III/37932 v místní části města Rousínov v Královopolských Vážanech. Úprava začíná v křižovatce se silnicí III/37931 a končí u dopravní značky IS12b konec obce Rousínov. Délka opravovaného úseku je 245,99 m. Silnice bude opravována jako místní komunikace v kategorií šířce MS 7,5/9/50. Od staničení 0,000 km do staničení 0,060 km je vozovka zúžena na šířku 5,5 m mezi obrubníky tedy na kategorií šířku MS 5,5/6,5/30. V dalším úseku už zůstává silnice III/37932 ve stávajícím šířkovém uspořádání. Od staničení 0,101 82 km bude upravována pouze levá polovina komunikace. Komunikace je opět navržena v betonových obrubnicích. Od staničení 0,192 27 km na levé straně je pouze obnovena krajnice stávající komunikace.

Komunikace je vedena v celém úseku v betonových obrubnicích 100/15/25 v. 100 mm nad vozovkou. V místě sjezdů a míst pro přecházení je použitý betonový obrubník 100/15/15 v. 20 mm nad vozovkou.

Odvodnění komunikace je realizováno pomocí příčného a podélného sklonu do nově upravených uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Dále je odvodnění realizováno do stávajícího příkopu. Od staničení 0,120 km do konce úseku je odvodnění zemní pláně provedeno do podélného trativodu.

Výškové vedení trasy je navrženo v minimálním sklonu 1,69 % a maximální podélný sklon je 5,4 %. Příčný sklon vozovky je v přímé navržen jako střechovitý se sklonem 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen maximální příčný sklon jednostranný 2,5 %.

Podrobnější popis trasy i objektu SO 102 je uveden v technické zprávě v části C v dopravním řešení. Součástí objektu je také obnova a doplnění svislého dopravního značení, viz situace dopravního řešení.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky

Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- kanalizace (majitel kanalizace je město Vyškov a správce je VAK Vyškov, a.s.)
 - o do DN 500 – ochranné pásmo 1,5 m
 - o nad DN 500 – ochranné pásmo 2,5 m
 - o nad DN 200 a pro hloubku dna větší jak 2,5 m pod upraveným terénem se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0 m dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění
- vodovod (majitel kanalizace je město Vyškov a správce je VAK Vyškov, a.s.)
 - o do DN 500 – ochranné pásmo 1,5 m
 - o nad DN 500 – ochranné pásmo 2,5 m
 - o nad DN 200 a pro hloubku dna větší jak 2,5 m pod upraveným terénem se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0 m dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění
- plynovod – ochranné pásmo 1,0 m dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění, (majitel plynovodu je společnost Jihomoravská plynárenská, a.s.)
- kabelová vedení – ochranné pásmo 1,0 m od krajního vodiče.

Majitel veřejného osvětlení, místního rozhlasu a dešťové kanalizace je město Rousínov. Správce těchto zařízení jsou Městské služby Rousínov, příspěvková organizace města Rousínov.

Majitel i správce sdělovacích kabelů je společnost Telefonica O2 Czech Republic, a.s.

Majitel elektrických rozvodů (stávající distribuční soustavy) je společnost E.ON Česká republika, s.r.o.

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z koordinační situace. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

Chráněná území ani kulturní památky nejsou touto stavbou dotčeny.

10. Zásah stavby do území

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III. třídy v původním směrovém vedení, nejedná se tedy o nový zásah budované stavby do území.

11. Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby

Stavba nemá žádné zásadní nároky na zdroje.

12. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí. Všechny odpadní materiály ze stavby budou řádně a dle platných předpisů uloženy na skládky případně recyklovány.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

13.1 Požární bezpečnost stavby, civilní obrana

Charakter stavby nevyžaduje zprávu o požární bezpečnosti stavby ani nepodléhá schvalování z pohledu civilní obrany.

13.2 Bezpečnost provozu na PK

Návrhem této stavby dojde k zvýšení bezpečnosti na silnicích III/37931 a III/37932 v místní části Rousínova - Královopolské Vážany.

13.3 Bezpečnost práce

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

14. Další požadavky

14.1 Popis návrhů stavby z hlediska užitných vlastností stavby

Intenzity vozidel nebyly v řešeném úseku sledovány, ale z intenzit zjištěných na sousedních a zejména navazujících komunikacích není patrné, že by intenzita na dané komunikaci překročila intenzitu vozidel nad 3000 voz./24 hodin a podíl TNV nepřesáhne 10 %. Z toho tedy vyplývá, že geometrie, ale i konstrukce vozovky byly na tuto hodnotu dimenzovány.

14.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

Nebyly zjištěny žádné nepříznivé účinky, které by mohly nějakým nevhodným způsobem ohrozit stavbu. Zařízení staveniště bude oploceno a bude zabráněno jeho poškození, dle platných předpisů.

14.3 Požadavky na provádění

V případě využívání vytěženého materiálu z konstrukce vozovky obsahujícího dehtové nebo asfaltodehtové pojivo je nutné, aby dodavatel (zhotovitel) stavby byl oprávněn zacházet s tímto materiálem a to v souladu s podmínkami právních předpisů.

„V minulých desetiletích byla dehtová pojiva pro svoji snadnou zpracovatelnost i dostupnost a v neposlední řadě dobrou přilnavost i k vlhkému kamenivu, často používaným materiálem při výstavbě, údržbě a opravách pozemních komunikací, konstrukcí dopravních a jiných ploch a nemotoristických komunikací (dále „PK“). Od roku 1999 je používání dehtových pojiv v silničním stavitelství v České republice zakázáno a s tímto materiálem se lze setkat pouze při opravách a údržbě PK. Dehty a konstrukční vrstvy s obsahem tohoto materiálu, se při odstraňování stávající konstrukce nebo případném opětovném využití v nové konstrukční vrstvě mohou stát odpadem, jestliže nedochází k jejich zpracování na místě. Tento odpad patří v případě výskytu dehtu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění do skupiny nebezpečných odpadů, jejichž likvidace podléhá zpřísněnému režimu z hlediska ochrany životního prostředí. Důvodem je zvýšený výskyt polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) a fenolových sloučenin.“ (zdroj TP 150)

Pro zpracování směsi s dehtovým pojivem je nutné, aby bylo zajištěno mobilní míchací centrum.

V Brně 20. 2. 2017
Vypracoval: Ing. Michal Kosňovský