

## A. Průvodní zpráva

### 1. Identifikační údaje

#### a) Označení stavby

Prodloužení chodníku, místo pro přecházení, zpomalení dopravy v Královopolských Vážanech

#### b) Údaje o stavebníkovi

Město Rousínov, Sušilovo náměstí 84/56, 683 01 Rousínov,

zastoupená starostou Ing. Jiřím Lukáškem, IČ: 00292281

Spojení: 547 426 813, 606 611 656

#### c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Jiří Bureš, Podolí 179, 664 03 Podolí u Brna

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1000495, IČ: 12420557

Spojení: 777 179 664

### 2. Základní údaje o stavbě

#### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba řeší návrh prodloužení chodníku v Rousínově, místní části Královopolské Vážany podél silnice III/37931 z její SZ strany a vybudování nového chodníku podél silnice III/37931 z její JV strany a podél části místní komunikace; tento nový chodník umožní bezbariérové přecházení přes silnici III/37931 i přes místní komunikaci směrem k hřišti v souladu s ČSN 73 6110 a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dále bude v rámci stavby osazen ve směru od Habrovan radarový hlásič rychlosti, upraveno a doplněno SDZ a VDZ.

Stavba je umístěna na katastrálním území: Královopolské Vážany; 777315

parcely:

k. ú.	p. č.	výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Využití pozemku, způsob ochrany	vlastník	
					jméno/ název	adresa/sídlo
Král. Vážany	9/1	25	ostatní plocha	ost. komun.	Město Rousínov	Sušilovo nám. 84/56, 683 01
Král. Vážany	109/8	1	silnice	ost. komun.	Město Rousínov	Sušilovo nám. 84/56, 683 01
Král. Vážany	109/11	40	silnice	ost. komun.	Jihomoravský kraj	Žerotín. nám. 449/3, Brno
Král. Vážany	303	3	ostatní plocha	ost. komun.	Město Rousínov	Sušilovo nám. 84/56, 683 01

#### b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný začátek stavby: 03/2017

Předpokládaný konec stavby: 05/2017

Stavba bude prováděna dodavatelsky.

#### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Návrh stavebních úprav je v souladu s platným Územním plánem města Rousínov a s územním rozhodnutím.

#### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dotčená část obce leží na okraji místní části Královopolské Vážany ve směru na Habrovany. Místní komunikace tvoří průtah silnice III/37931 obcí, která prochází oboustranně zastavěnou částí obce; před koncem obce je křižovatka tvaru „T“, v níž na silnici III/37931 zprava napojena místní komunikace. Severozápadní kvadrant této křižovatky tvoří sportovní areál a dětské hřiště.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Navrhovanou výstavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Během výstavby dojde v bezprostředním okolí ke zvýšení hluku a prašnosti vlivem stavební činnosti. Zvýšení prašnosti bude zamezeno kropením apod. Použité mechanizační prostředky stavby musí být v dobrém technickém stavu – zodpovídá dodavatel stavby.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Navrhovaná stavba je v souladu se současným využitím území. Stavební úpravy nebudou mít negativní vliv na ostatní známé plánované ani stávající stavby v dotčeném území.

Vzhledem k charakteru stavby bude nutné provést dočasné oplocení staveniště nebo částí stavby. Případné výkopy a nebezpečné úseky staveniště budou označeny výstražnou fólií. Stávající zeleň v obvodu staveniště a v nejbližším okolí musí být ochráněna.

### **3. Přehled výchozích podkladů**

- a) **Dokumentace záměru k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:** ano
- b) **Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:** ano (ÚP města Rousínov)
- c) **Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:** ano (digitální polohopis v podrobnostech katastrální mapy, zaměření výškopisu a polohopisu řešeného prostoru)
- d) **Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):** ne
- e) **Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:** ne
- f) **Diagnostický průzkum konstrukcí:** ne
- g) **Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:** ne
- h) **Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti:** ne
- i) **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:** ne

### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

- a) **Způsob číslování a značení** – vychází z členění dokumentace dle Vyhl. 146/2008 Sb.
- b) **Určení jednotlivých částí stavby** – je dáno jejich charakterem.
- c) **Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:** ne

### **5. Podmínky realizace stavby**

- a) **Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků** – stavba nesouvisí s jinou stavbou; dle informace stavebníka je uvažováno se společným výběrovým řízením se stavbou rekonstrukce průtahu místní části Královopolské Vážany (stavebník SÚS).
- b) **Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti** – výstavba bude probíhat bez přerušení.
- c) **Zajištění přístupu na stavbu** - přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice III/37931, která současně tvoří průtah Rousínovem, místní částí Královopolské Vážany.
- d) **Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy** - během výstavby bude nutno zúžením průjezdného profilu místně omezit provoz pro motorová vozidla. Po staveništi musí být zajištěn bezpečný pohyb chodců.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

- a) **Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.**

Správce ani vlastník se nemění.

- b) **Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Užívání stavby se nemění.

## **7. Předávání části stavby do užívání**

- a) **Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Neuvažuje se postupné předávání částí stavby do užívání.

- b) **Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Netýká se tohoto projektu.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

- 8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů**

Stavba řeší návrh prodloužení chodníku v Rousínově, místní části Královopolské Vážany podél silnice III/37931 z její SZ strany a vybudování nového chodníku podél silnice III/37931 z její JV strany a podél části místní komunikace; tento nový chodník umožní bezbariérové přecházení přes silnici III/37931 i přes místní komunikaci směrem k hřišti v souladu s ČSN 73 6110 a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci stavby bude osazen ve směru od Habrovan radarový hlásič rychlosti, bude upraveno a doplněno SDZ a VDZ.

Stavebními úpravami nedochází k rozšíření silnice III/37931; je navržena mírná úprava zaoblení hrany vozovky ve směru do místní komunikace ( $R = 9,50 \text{ m}$ ), aby nemusel být překládán sloup VO a současně byla méně dotčena dnešní vegetace.

Prodloužení dnešního chodníku (vlevo ve směru na Habrovany) bude navazovat na dnešní chodník. Nově navržená zbývající část chodníku budou řešena standardně, tj. s převýšením 120 mm. Konstrukce chodníku bude s krytem dlážděným, bude použito stejné dlažby jako je stávající – 200/100/60 přírodní barvy, varovný pás bude z dlažby červené barvy s reliéfními prvky.

Místo pro přecházení bude široké 4,00 m a bude lemováno nájezdovým obrubníkem s převýšením 20 mm a varovným pásem z reliéfní dlažby červené barvy.

### **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro**

#### **8.2.1 Pozemní komunikace**

- a) **Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací**

V případě výstavby nových chodníků se jedná se o změnu charakteru přidruženého prostoru; místo zeleně bude realizován pás pro pěší.

- b) **Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Stavba má charakter místní komunikace.

#### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

- a) **záchytná bezpečnostní zařízení – nebude instalováno.**

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

V rámci stavby bude osazeno upraveno a doplněno SDZ a VDZ; rozmístění dnešních svislých dopravních značek neodpovídá zcela TP 65 - Zásadám pro dopravní značení, např. SDZ IS 12a (b) - Začátek a konec obce a IP 25a (b) – Začátek a konec zóny s omezením stání nejsou umístěny vstřícně, začátek obce je nevhodně umístěn těsně před napojením místních komunikací na sil. III/37931, které dopravně napojují zastavěnou část obce. Dále bude v rámci stavby osazen ve směru od Habrovan radarový hlásič rychlosti.

**c) Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení se nemění.

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Poskytnuté podklady byly pro zpracování dokumentace pro provedení stavby dostačující; požadavky DOSS a správců sítí byly zohledněny.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Budou dodržena ochranná pásma sítí. Stavba se nenachází v památkové zóně.

**a) Rozsah dotčení**

Rozsah dotčení vyplývá ze stavební části dokumentace.

**b) Podmínky pro zásah**

Budou dodrženy podmínky stanovené správcí sítí uvedené ve vyjádřeních.

**c) Způsob ochrany nebo úprav**

Budou dodrženy požadavky a podmínky správců jednotlivých sítí.

**d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na technické řešení stavby.

**11. Zásah stavby do území**

**a) Bourací práce**

Bourací práce představují vybourání malé části dnešních zpevněných ploch, dotčených výstavbou.

**b) Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Navržená stavba neklade požadavky na kácení zeleně.

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce tvoří především výkop pro uložení podkladních vrstev po zemní pláň chodníku a pro osazení palisády.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Po dokončení prací bude okolní terén uveden do původního stavu, s využitím odtěžené humózní vrstvy.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Touto akcí nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Navrhovaná stavba neklade požadavky na zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Do jiných pozemků se nezasahuje.

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Navrhovaná stavba nevyvolá požadavky na změny uvedených staveb.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) Všechny druhy energií** – nedojde k navýšení spotřeby elektrické energie veřejného osvětlení.
- b) Telekomunikace** - žádné nové nároky nevznikají.
- c) Vodní hospodářství** - žádné nové nároky nevznikají.
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování** - žádné nové nároky nevznikají.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní i nadzemní sítě)** – žádné nové nároky nevznikají.
- f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby** - užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

**13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

- a) Ochrany krajiny a přírody** - navržená výstavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.
- b) Hluk** - provozem stavby nedojde ke zvýšení hluku v dané lokalitě.
- c) Emise z dopravy** - intenzita dopravy zůstane stávající; navýšení dopravy vlivem nového obchodního centra je zanedbatelné.
- d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní toky** – nedojde ke znečištění vodních toků.
- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při provádění stavby je třeba dodržovat bezpečnost práce. Pracovníci obsluhující el. zařízení musí být seznámeni s provozovaným zařízením a jeho funkcí. Při práci je nutno dodržovat předepsaná bezpečnostní opatření, dbát vyhlášek a pravidel BOZP, používat ochranné pomůcky a nářadí.

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

**f) Nakládání s odpady**

Odpady budou vznikat především při úpravě terénu a při realizaci stavby, jako zbytky stavebních materiálů a upotřebených pracovních prostředků, popř. jejich částí, apod. (obaly, zemina a kamení, směsný komunální odpad, barvy, ...). Během provozu nebudou vznikat žádné odpady.

Podstatná část odpadů je recyklovatelná, zbývající odpady budou zneškodňovány předepsaným způsobem. Veškeré odpady budou předávány organizacím oprávněným k nakládání s odpady, se kterými uzavře investor smlouvu.

**14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Průkaz, že stavby jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

- a) Mechanická odolnost** - konstrukce splňují veškeré požadavky na mechanickou odolnost.
- b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)** - stavba nebrání zásahu jednotek požární ochrany, neblokuje únikové cesty pro osoby ve stávajících okolních objektech.
- c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí** – realizací stavby se zlepší životní podmínky i životní prostředí.

- d) Ochrana proti hluku** - stavebními úpravami nedojde k navýšení hluku v řešené lokalitě.
- e) Bezpečnost při užívání** - stavba je v souladu s požadavky na bezpečnost.
- f) Úspora energie a tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)** – požadavek se netýká tohoto projektu.

## **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

- a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Zvolené parametry odpovídají požadavkům příslušných ČSN, návrh konstrukce chodníku odpovídá požadovanému dopravnímu zatížení.

- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Komunikační úpravy jsou provedeny bezbariérově.

- c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy**

Území výstavby se nenachází v záplavovém území, nehrozí sesuvy půdy. Území není poddolované ani seizmicky aktivní. Stavbu není třeba chránit proti radonu ani hluku. Nezřizují se venkovní chráněné prostory. Není třeba navrhovat ochranu stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.

- d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Stanoviska dotčených orgánů státní správy byla do konečné podoby projektové dokumentace zapracována.

11/2016

Vypracoval:

Ing. Jiří Bureš