

PŮVODNÍ PD BYLA OVĚŘENA VE SŘ DNE 17. 12. 2014 POD Č. J. 54307/2014/OD
DROBNÉ ZMĚNY NEVYŽADUJÍ NOVÉ STAVEBNÍ ŘÍZENÍ
AKTUALIZOVANÁ VERZE OVĚŘENA DNE:

E 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

CHODNÍKY V KRÁLOVOPOLSKÝCH VÁŽANECH – OPRAVA
CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37931 A III/37932

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

SRPEN 2016

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Identifikační údaje

Název stavby:	Chodníky v Královopolských Vážanech – oprava chodníků podél silnice III/37931 a III/37932 SO 101.2 – 2. část SO 101.3 – 3. část
Investor stavby:	Město Rousínov Sušilovo náměstí 56 683 01 Rousínov
IČ objednatele: Statutární zástupce objednatele:	00292281 Ing. Jiří Lukášek
Místo stavby:	Jihomoravský kraj, CZ 062 Okres Vyškov, CZ 0626 Město, Rousínov Část: Královopolské Vážany Stavební úřad: Rousínov Odbor dopravy, silniční správní úřad Vyškov Město Rousínov, k. ú. Královopolské Vážany, 777315
Generální projektant:	Vysoké učení technické v Brně je součástí veřejné vysoké školy, která vznikla ze zákona (zákon č.111/98 Sb.) a nezapisuje se do obchodního rejstříku Fakulta stavební Ústav pozemních komunikací Veveří 331/95 602 00 Brno IČ: 00216305 DIČ: CZ00216305 Ing. Martin Smělý Mobil: 737 103 345 Tel.: 541 147 342 email: marsmely@email.cz
Vypracoval:	Ing. Martin Smělý Ing. Michal Kosňovský
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení, změna stavby před dokončením
Druh stavby:	DOPRAVNÍ STAVBA
Začátek stavby:	červen 2017
Konec stavby:	listopad 2017
Druh stavby:	oprava

Dokumentace stavby je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

1. charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění:

Vzhledem k rozsahu stavby, není jako součást stavby proveden výkres uspořádání staveniště. Přesnější popis vybavení staveniště, stejně tak jako jeho poloha, bude upřesněna před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel této stavby. Vybavení staveniště bude upřesněno v souladu s vybavením dodavatelské firmy, která bude stavbu realizovat. Zařízení staveniště bude zřízeno na obecních pozemcích, které určí město Rousínov před vlastní realizací stavby. Jako část zařízení staveniště může sloužit přilehlá vozovka – po předchozí dohodě se SUS JMK a schválením částečné uzavírky Policií ČR. Toto zařízení se však může nacházet pouze v přehledných úsecích! Pokud bude stavba prováděna zároveň se stavbou průtahu, bude zařízení staveniště vždy na přilehlé části komunikace, která nebude v dané etapě opravována, čili toto staveniště bude vždy ležet na pozemcích určených ke stavbě komunikace.

2. stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel:

Vzhledem k rozsahu stavby, se staveniště nachází v místě záboru, čili i ten značí obvod staveniště a pozemky jím zasažené jsou uvedeny v průvodní zprávě. Případně se staveniště může nacházet na přilehlých pozemcích v majetku města Rousínov, potažmo SUS JMK. Tento fakt bude záviset na prováděcí firmě.

3. zásady návrhu zařízení staveniště:

Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na návrh staveniště. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

4. návrh postupu a provádění výstavby:

Jedná se o výměnu konstrukce chodníku v celém rozsahu stavby. Stavba opravy chodníku v celé délce navazuje na stavbu rekonstrukce/modernizace průtahu silnic III/37931 a III/37932 v Královopolských Vážanech. V rámci stavby průtahu krajské silnice bude vybudován silniční obrubník výšky 100 mm, případně výšky 20 mm ve sjezdech a místech pro přecházení. Tento silniční obrubník je součástí silnice. Stavba opravy chodníků navazuje na tento obrubník.

Postup výstavby je tedy takový, že stávající konstrukce chodníku je odstraněna po zemní pláň nově budovaného chodníku. Na pláni bude ověřena únosnost a poté osazen záhonový obrubník (případně přejíždny v místě sjezdů) do betonového lože C20/25 n XF3. Poté bude uložena šterkodrt' a budou provedena dlažba ze zámkové dlažby, včetně osazení reliéfní dlažby dle přiložené dokumentace.

Je nutné, aby stavba chodníku navazovala na stavbu silnice. Pokud by stavba chodníku předcházela stavbě silnice a chodník bude budován v místě stávající vozovky, je nutné uvažovat s odvozem materiálu z konstrukce obsahující dehet na skládku nebezpečného odpadu, případně použít v souladu s předpisy na jiné stavbě. (Dle TP 208 je možné tuto vrstvu opět zabudovat do konstrukce, takže díky tomu nevznikne nebezpečný odpad. Pokud by tato vrstva nebyla opětovně zabudována, je nutné s ní zacházet jako s nebezpečným odpadem a odvézt na skládku nebezpečného odpadu, např. do Němčic nad Hanou.)

5. objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání):

Nejsou žádné objekty, které je nutné uvést předčasně do provozu.

6. možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace):

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, není nutné napojení na žádné zdroje. Pro případ potřeby bude mít prováděcí firma k dispozici vlastní mobilní elektrocentrálu, případně cisternu s užitkovou vodou.

7. možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady):

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využití mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

8. přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy):

Příjezd na staveniště bude realizován přímo ze silnice III/37931. Staveniště bude v blízkosti realizované stavby.

9. požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

Jedná se o stavbu chodníku, kde nebude docházet k žádným hlubokým výkopům. Staveniště bude ohraničeno páskou.

10. zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

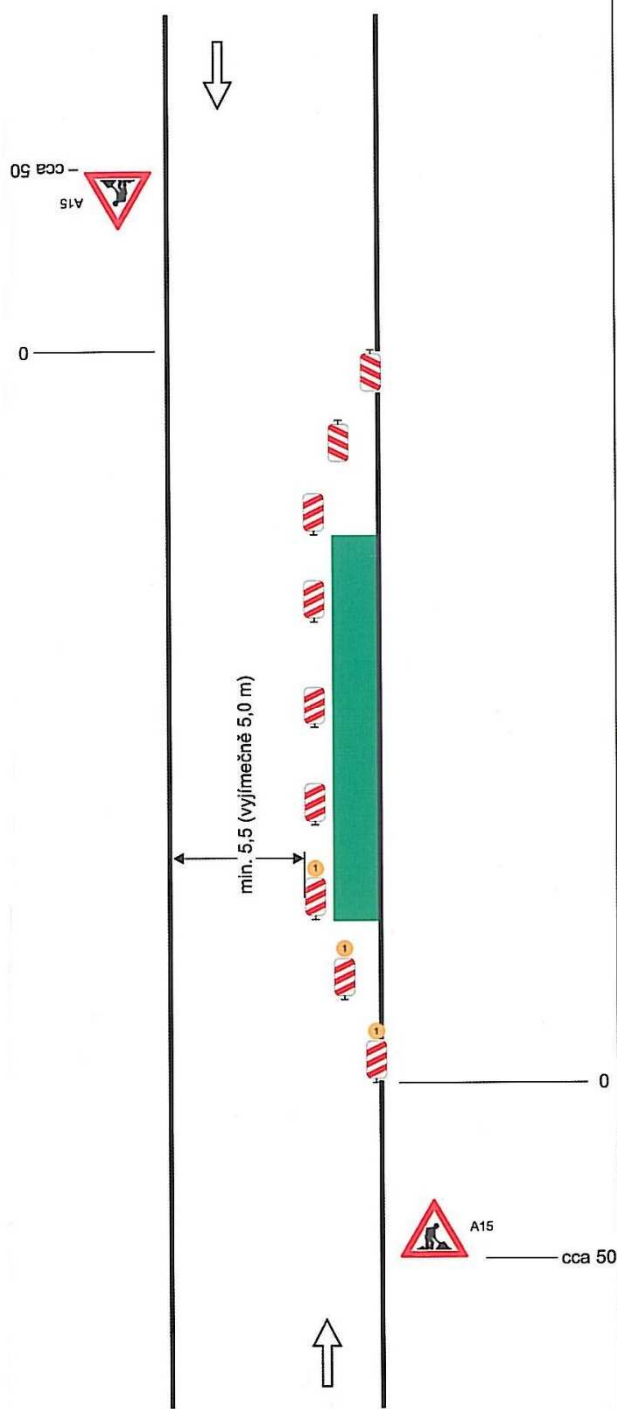
Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na provádění.

11. návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm:

Staveniště bude ohrazeno směrovacími deskami. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle těchto předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK,
- ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, včetně doplňku č. 1 z roku 2015

V rámci SO 101.2 bude prováděna oboustranná autobusová zastávka budou tyto činnosti rozděleny na etapy, aby uzavírka byla vždy jen na jedné straně komunikace.



Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná	uzávěra	jednostrannými	směrovacími
deskami			
odstup	podélně	1 - 2 m	
	příčně	0,6 - 1 m	

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami	
odstup podélně	1 - 2 m
příčně	0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce	

vzdálenosti v metrech

12. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

VÝKOPOVÉ PRÁCE

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou, zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím, viz výše, včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu (stavební firma si dle skutečné skladby podloží tuto vzdálenost zvětší, aby byla zachována dostatečná bezpečnost a nedošlo k sesunutí, a to zvláště při zhoršených povětrnostních podmínkách). Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárážkami.

Provádění výkopových prací:

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách správců inženýrských sítí.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - o vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
 - o obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.
- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

V Brně dne 25. 7. 2016
Vypracoval: Ing. Michal Kosňovský