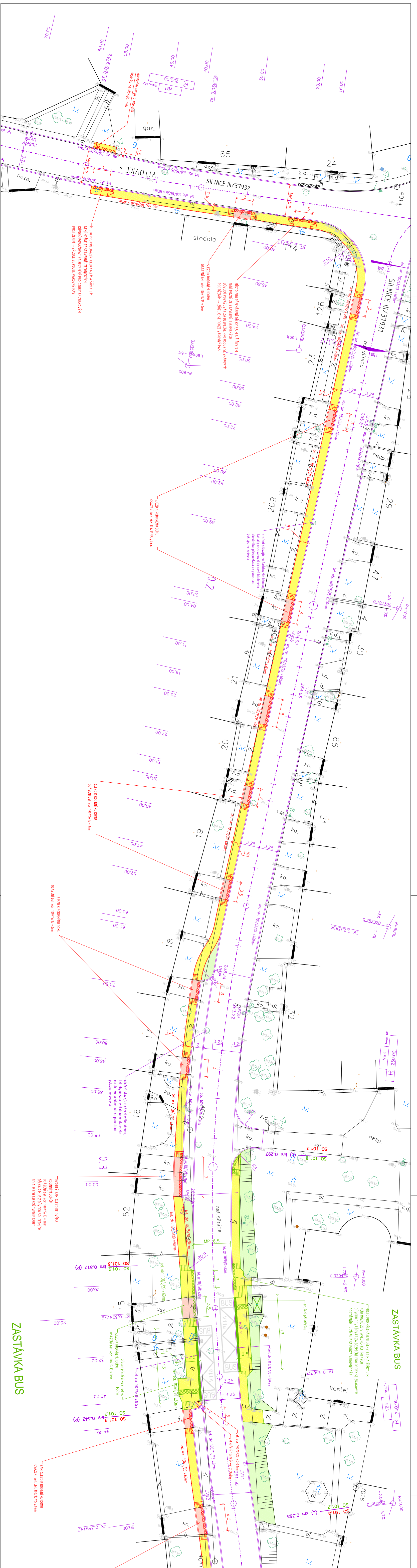

VÍTOVICE
SILNICE III/37932
SILNICE III/37931
ZASTÁVKA BUS
ZASTÁVKA BUS
stodola
kostel
gar.
nezp.
asf.
z.d.
dl.
ko.
b.
asf.silnice
65
24
114
126
23
209
21
20
19
18
17
16
52
15
4014
4013
4012
4011
7016
29
47
30
66
31
32
140
139
138
137
136
135
VB1
Trasa_102
R 250.00
VB4
Trasa_101
R 250.00
VB5
R 250.00
KT 0.058746
TK 0.038135
KT 0.138717
TK 0.253839
KT 0.324779
TK 0.336779
KK 0.359147
0.2
0.3
R=800
R=1000
R=5000
R10
R4
R2
R0.9
R1.5
MP 6.2
MP 5.5
MP 6.5
3.25
1.5
3
3.5
4
5
7
4.5
2.5
13
UV05 265.81
UV06 264.92
UV07 264.66
UV08 263.34
UV09 263.22
UV10 262.59
UV11 261.58
UV12 261.41
V11a
BUS
bet. obr. 100/15/15 v.20mm
bet. obr. 100/15/25 v.100mm
bet. obr. 100/5/20 v.60mm
bet. obr. 100/15/15 v.0mm
bet. obr. 100/15/30 v.160mm
bet. obr. 100/5/20 v.0-60mm
SO 101.3
SO 101.2
(L) km 0.297
km 0.317 (P)
km 0.342 (P)
(L) km 0.363
0.320440
0.362880
0.252020
0.197300

vybudování rampy a napojení chodníku na stávající stav

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DÉLKY 6,2 M A ŠÍŘKY 3 M NENÍ MOŽNÉ ZE STAVEBNĚ-TECHNICKÝCH DŮVODŮ POVAŽOVAT ZA BEZPEČNÉ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM -> ZŘIZUJE SE POUZE VAROVNÝ PÁS

SJEZD K RODINNÉMU DOMU
OSAZENÍ bet. obr. 100/15/15 v.0mm

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DÉLKY 5,5 M A ŠÍŘKY 3 M NENÍ MOŽNÉ ZE STAVEBNĚ-TECHNICKÝCH DŮVODŮ POVAŽOVAT ZA BEZPEČNÉ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM -> ZŘIZUJE SE POUZE VAROVNÝ PÁS

SJEZD K RODINNÉMU DOMU
OSAZENÍ bet. obr. 100/15/15 v.0mm

otočení stávajícího šachtového kónusu, tak aby nezasahoval do nově kladeného obrubníku, předpokládá se ponechání poklopu ve vozovce

SJEZD K RODINNÉMU DOMU
OSAZENÍ bet. obr. 100/15/15 v.0mm

SJEZD K RODINNÉMU DOMU
OSAZENÍ bet. obr. 100/15/15 v.0mm

otočení stávajícího šachtového kónusu, tak aby nezasahoval do nově kladeného obrubníku, předpokládá se ponechání poklopu ve vozovce

DVOJITÝ SAM. SJEZD KE DVĚMA RODINNÝM DOMŮM
OSAZENÍ bet. obr. 100/15/15 v.0mm
DÉLKA 7 M JE Z DŮVODU SOUSEDNÍCH RD A JEJICH SJEZDŮ "VEDLE SEBE"

SJEZD K RODINNÉMU DOMU
OSAZENÍ bet. obr. 100/15/15 v.0mm

přesun přístřešku s jednou bočnicí

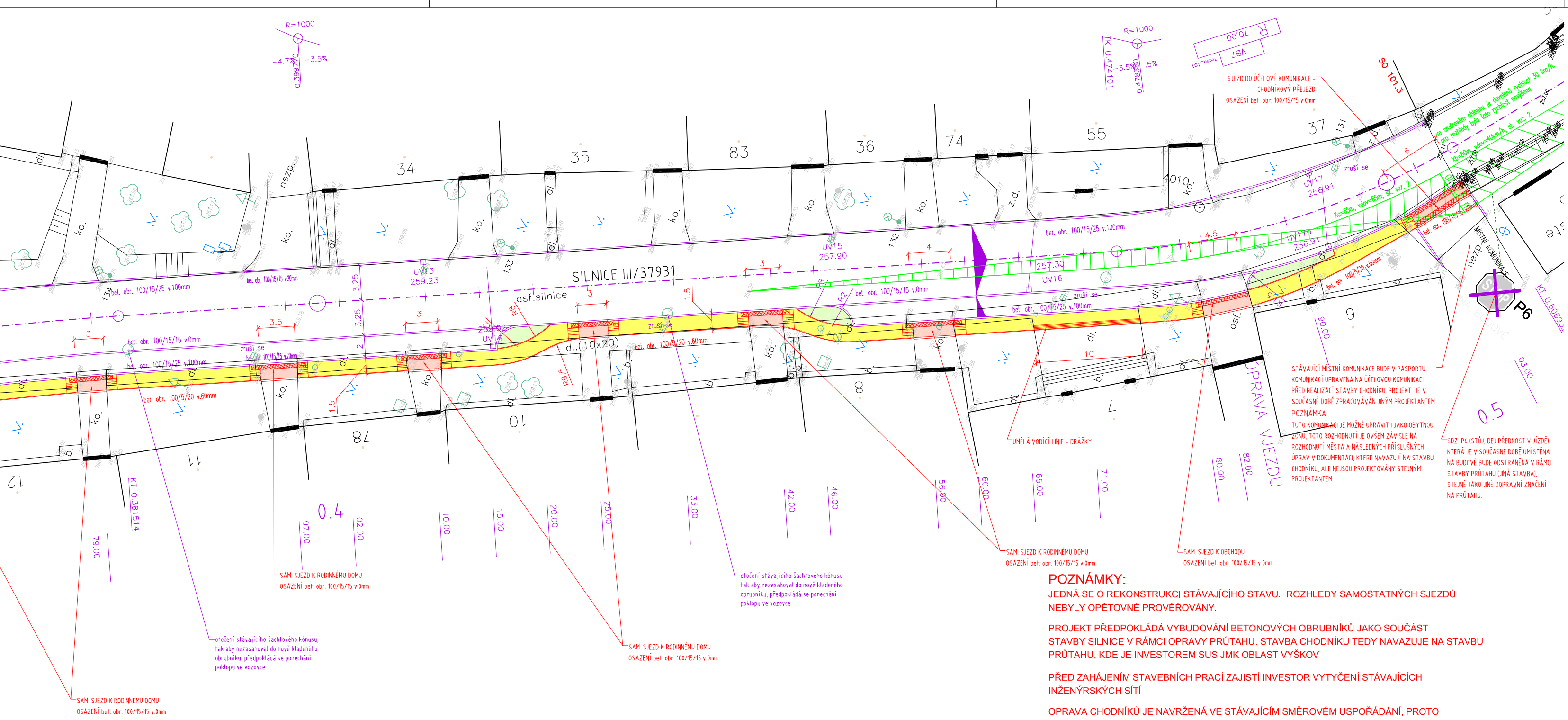
zrušení přístřešku

zruší se

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DÉLKY 6,5 M A ŠÍŘKY 3 M NENÍ MOŽNÉ ZE STAVEBNĚ-TECHNICKÝCH DŮVODŮ POVAŽOVAT ZA BEZPEČNÉ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM -> ZŘIZUJE SE POUZE VAROVNÝ PÁS

vytvoření "ostrůvku" z dlažby

SAM. SJEZD K RODINNÉMU DOMU
OSAZENÍ bet. obr. 100/15/15 v.0mm


SILNICE III/37931
asf.silnice
dl.(10x20)
ÚPRAVA VJEZDU
SO 101.3
P6
0.4
0.5
12
11
78
10
8
7
9
34
35
83
36
74
55
37
R=1000
KT 0.381514
TK 0.474101
KT 0.50693
UV13 259.23
UV14
UV15 257.90
UV16 257.30
UV17 256.91
bet. obr. 100/15/25 v.100mm
bet. obr. 100/15/15 v.0mm
bet. obr. 100/5/20 v.60mm
zruší se
SAM. SJEZD K RODINNÉMU DOMU
OSAZENÍ bet. obr. 100/15/15 v.0mm
otočení stávajícího šachtového kónusu, tak aby nezasahoval do nově kladeného obrubníku, předpokládá se ponechání poklopu ve vozovce
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DRÁŽKY
SAM. SJEZD K OBCHODU
OSAZENÍ bet. obr. 100/15/15 v.0mm
SJEZD DO ÚČELOVÉ KOMUNIKACE - CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD
OSAZENÍ bet. obr. 100/15/15 v.0mm
79.00
97.00
02.00
10.00
15.00
20.00
25.00
33.00
42.00
46.00
56.00
60.00
65.00
71.00
80.00
82.00
90.00
03.00

STÁVAJÍCÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE BUDE V PASPORTU KOMUNIKACÍ UPRAVENA NA ÚČELOVOU KOMUNIKACI PŘED REALIZACÍ STAVBY CHODNÍKU. PROJEKT JE V SOUČASNÉ DOBĚ ZPRACOVÁVÁN JINÝM PROJEKTANTEM.

POZNÁMKA:

TUTO KOMUNIKACI JE MOŽNÉ UPRAVIT I JAKO OBYTNOU ZÓNU, TOTO ROZHODNUTÍ JE OVŠEM ZÁVISLÉ NA ROZHODNUTÍ MĚSTA A NÁSLEDNÝCH PŘÍSLUŠNÝCH ÚPRAV V DOKUMENTACI, KTERÉ NAVAZUJÍ NA STAVBU CHODNÍKU, ALE NEJSOU PROJEKTOVÁNY STEJNÝM PROJEKTANTEM.

SDZ P6 (STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ), KTERÁ JE V SOUČASNÉ DOBĚ UMÍSTĚNA NA BUDOVĚ BUDE ODSTRANĚNA V RÁMCI STAVBY PRŮTAHU (JINÁ STAVBA), STEJNĚ JAKO JINÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PRŮTAHU.

POZNÁMKY:

JEDNÁ SE O REKONSTRUKCI STÁVAJÍCÍHO STAVU. ROZHLEDY SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ NEBYLY OPĚTOVNĚ PROVĚŘOVÁNY.

PROJEKT PŘEDPOKLÁDÁ VYBUDOVÁNÍ BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ JAKO SOUČÁST STAVBY SILNICE V RÁMCI OPRAVY PRŮTAHU. STAVBA CHODNÍKU TEDY NAVAZUJE NA STAVBU PRŮTAHU, KDE JE INVESTOREM SUS JMK OBLAST VYŠKOV

PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ INVESTOR VYTYČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

OPRAVA CHODNÍKŮ JE NAVRŽENÁ VE STÁVAJÍCÍM SMĚROVÉM USPOŘÁDÁNÍ, PROTO PROJEKTANT PŘEDPOKLÁDÁ, ŽE STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ JE OCHRÁNĚNO CHRÁNIČKAMI. V PŘÍPADĚ, ŽE DOJDE V PRŮBĚHU STAVBY KE ZJIŠTĚNÍ, ŽE DOŠLO K POŠKOZENÍ CHRÁNIČKY BUDE CHRÁNIČKA OPRAVENA NEBO VYMĚNĚNA. DÁLE O TÉTO SKUTEČNOSTI BUDE INFORMOVÁN PŘÍSLUŠNÝ SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

PŮVODNÍ PD BYLA OVĚŘENA VE SŘ DNE 17. 12. 2014
POD Č. J. 54307/2014/OD
DROBNÉ ZMĚNY NEVYŽADUJÍ NOVÉ STAVEBNÍ ŘÍZENÍ
AKTUALIZOVANÁ VERZE OVĚŘENA DNE:

LEGENDA:

▨	STÁVAJÍCÍ STAV
▨	NAVRŽENÝ STAV - SO101.2
▨	NAVRŽENÝ STAV - SO101.3
▨	NAVRHOVANÝ STAV - JINÁ STAVBA
🟨	BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm
▩	BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm - RELIÉFNÍ DLAŽBA A JINÝ ODSTÍN (ČERVENÁ)
🟥	BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm
▩	BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm - RELIÉFNÍ DLAŽBA A JINÝ ODSTÍN (ČERVENÁ)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

INVESTOR:	Město Rousínov Sušilovo náměstí 84/56 68301 Rousínov IČ 00292281	RAZÍTKO:	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Vysoké učení technické v Brně Fakulta stavební Ústav pozemních komunikací Veveří 331/95, 602 00 Brno tel.: +420 737 103 345 mail:marsmely@email.cz IČ: 00216305 DIČ: CZ216305		ING. MARTIN SMĚLÝ ČKAIT - 1004435
NÁZEV STAVBY:	CHODNÍKY V KRÁLOVOPOLSKÝCH VÁŽANECH - - OPRAVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37931 A III/37932		
MĚŘÍTKO:	1:250	KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ
DATUM:	srpen 2016	OKRES:	VYŠKOV
VYPRACOVAL:	Ing. Michal Kosňovský	MÍSTO STAVBY:	ROUSÍNOV U VYŠKOVA
VED. PROJEKTANT:	Ing. Martin Smělý	KAT. ÚZEMÍ:	ROUSÍNOV U VYŠKOVA (741922)
STUPEŇ:	ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM		
NÁZEV VÝKRESU:	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ		
KÓD	ČÍSLO VÝKRESU	PARÉ	
C	02		