

PŮVODNÍ PD BYLA OVĚŘENA VE SŘ DNE 17. 12. 2014 POD Č. J. 54307/2014/OD
DROBNÉ ZMĚNY NEVYŽADUJÍ NOVÉ STAVEBNÍ ŘÍZENÍ
AKTUALIZOVANÁ VERZE OVĚŘENA DNE:

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

CHODNÍKY V KRÁLOVOPOLSKÝCH VÁŽANECH –
OPRAVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37931 A III/37932

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

SRPEN 2016

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Chodníky v Královopolských Vážanech – oprava chodníků podél silnice III/37931 a III/37932 SO 101.2 – 2. část SO 101.3 – 3. část
Investor stavby:	Město Rousínov Sušilovo náměstí 56 683 01 Rousínov
IČ objednatele:	00292281
Statutární zástupce objednatele:	Ing. Jiří Lukášek
Místo stavby:	Jihomoravský kraj, CZ 062 Okres Vyškov, CZ 0626 Město, Rousínov Část: Královopolské Vážany Stavební úřad: Rousínov Odbor dopravy, silniční správní úřad Vyškov Město Rousínov, k.ú. Královopolské Vážany, 777315
Generální projektant:	Vysoké učení technické v Brně je součástí veřejné vysoké školy, která vznikla ze zákona (zákon č.111/98 Sb.) a nezapisuje se do obchodního rejstříku Fakulta stavební Ústav pozemních komunikací Veveří 331/95 602 00 Brno IČ: 00216305 DIČ: CZ00216305 Ing. Martin Smělý Mobil: 737 103 345 Tel.: 541 147 342 email: marsmely@email.cz
Vypracoval:	Ing. Martin Smělý Ing. Michal Kosňovský
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení, změna stavby před dokončením
Druh stavby:	DOPRAVNÍ STAVBA
Začátek stavby:	červen 2017
Konec stavby:	listopad 2017
Druh stavby:	oprava

Dokumentace stavby je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází v městě Rousínov, v místní části Královopolské Vážany. Tato stavba řeší opravu chodníků podél opravovaných silnic III. třídy - stavba III/37931, III/37932 Královopolské Vážany – průtah, která je plánovaná a investorem je Jihomoravský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace. Stavba chodníků je určena pouze pro pěší. Investor opravy chodníků (Chodníky v Královopolských Vážanech – oprava chodníků podél silnice III/37931 a III/37932) je město Rousínov. Projektantem obou staveb je Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací, zodpovědný projektant Ing. Martin Smělý. Chodník je navržen v šířce 1,5 m. Tento chodník je navržen po pravé straně komunikace směrem na Rousínov a v místě zastávky u kostela po obou stranách. V místě autobusových zastávek je chodník rozšířen na šířku 2,5 m (nástupiště). V místě samostatných sjezdů k sousedním nemovitostem je navržen snížený obrubník (není součástí této stavby, ale je součástí stavby III/37931, III/37932 Královopolské Vážany - průtah). Snížení v místě samostatného sjezdu a místa pro přecházení je provedeno v celé šířce chodníku pomocí ramp ve sklonu maximálně 12,5 %. Zde je poté osazen varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Obrubník mezi chodníkem a silnicí není součástí této stavby, je součástí stavby III/37931, III/37932 – Královopolské Vážany – průtah. Oprava chodníku navazuje na stavby Chodníky v Královopolských Vážanech – směr Habrovany a Chodníky v Královopolských Vážanech – směr Rousínov, které jsou již kompletně realizovány.

2.2 Autobusové spojení v zastávce Rousínov – Královopolské Vážany

Na autobusové zastávce Rousínov Královopolské Vážany zastavuje pouze jedna autobusová linka číslo 731. Tuto autobusovou linku provozuje společnost VYDOS BUS a.s., Jiřího Wolkerova 416/1, 682 01 Vyškov. Linka číslo 731 začíná v Rousínově a vede přes Královopolské Vážany, Vítovice, Habrovany do Olšan což je její konečná zastávka. Na autobusové zastávce Rousínov – Královopolské Vážany funguje linka ve směru na Vítovice a Habrovany jako výstupní a naopak, v opačném směru, tedy směrem do Rousínova funguje tato zastávka ve většině případů jako nástupní. Z tohoto důvodu je přístřešek přemístěn ze strany od kostela na protější stranu.

2.3 Předpokládaný průběh řešení stavby

Stavební objekty SO101.2 a SO 101.3 pak navazují na STAVBU 2 realizace průtahu. Stavební objekty SO101.2 a SO 101.3 musí být budovány zároveň, nebo až po dokončení stavby průtahu, kde je investorem SUS JMK. Pokud bude stavba chodníku realizována zároveň se stavbou průtahu, budou totožné uzavírky, pokud bude budována po zhotovení průtahu, bude použito upravené schéma B/1 dle TP 66 a stavba bude budována za zachování provozu na silnici III. třídy.

2.4 Vazby stavby na územně plánovací dokumentace

Stavba „Chodníky v Královopolských Vážanech – oprava chodníků podél silnice III/37931 a III/37932“ je navržena v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Rousínov.

2.5 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dotčené území zasažené stavbou je v současné době využíváno jako chodník a vzhledem k charakteru stavby, zůstane tato plocha i po dokončení stavby využívána jako chodník.

2.6 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá, žádný negativní vliv na okolní krajinu ani životní prostředí.

2.7 Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití

Stavba je pouze opravou stávajících chodníků, a tedy dopady na řešenou lokalitu budou patrné pouze při její realizaci. Dojde k omezení dopravního provozu a obslužnosti území.

2.8 Stavbou dotčené parcely

Stavba se nachází v celém rozsahu na katastrálním území Královopolské Vážany (777 315).

Seznam dotčených parcel KN trvalým zábořem – SO101.2:

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
109/11	5438	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, ve správě SUS JMK, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60182 Brno	264	64
151	3000	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Rousínov, Sušilovo náměstí 84/56, 68301 Rousínov	10001	64
11	5112	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Rousínov, Sušilovo náměstí 84/56, 68301 Rousínov	10001	30

Seznam dotčených parcel KN trvalým zábořem – SO101.3:

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
227/1	5025	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, ve správě SUS JMK, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60182 Brno	264	65
219	275		zastavěná plocha a nádvoří	SJM Tůma Jaroslav a Tůmová Alice, Královopolské Vážany 114, 68301 Rousínov	700	1
109/11	5438	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, ve správě SUS JMK, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60182 Brno	264	109
151	3000	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Rousínov, Sušilovo náměstí 84/56, 68301 Rousínov	10001	434
157	536		zastavěná plocha a nádvoří	Ondrovič Michal, Kaštanová 1173, 66501 Rosice – podíl 1/2 Struhařová Vladěna, č.p. 128, 66405 Tvarožná – podíl 1/2	692	1

2.9 Souhrnný popis přeložek inženýrských sítí

Stavbou nebyly vynuceny přeložky inženýrských sítí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad pro vypracování dokumentace sloužily tyto materiály:

- Polohopisné a výškopisné zaměření lokality stavby.
- Vložení katastrální mapy do polohopisného a výškopisného zaměření stavby.
- Digitální polohy inženýrských sítí (voda, splašková a dešťová kanalizace, plyn, vedení el., sdělovací kabely, vedení VO, vedení místního rozhlasu).

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Dokumentace stavby je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba může být prováděna po dokončení stavby silnice při částečném omezení provozu na silnici III. třídy, anebo zároveň jako jednotlivé stavby silnice (STAVBA 2).

4.3 Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na stavební objekty dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101.1 – 1. část

Tento stavební objekt je v současné době již zrealizován a zkolaudován. Není tedy dále v této dokumentaci řešen.

SO 101.2 – 2. část

Tento stavební objekt navazuje na STAVBU 2 průtahu. Jedná se o vybudování oboustranných autobusových zastávek v místní části.

SO 101.3 – 3. část

Tento stavební objekt navazuje na STAVBU 2 průtahu. Jedná se o vybudování jednostranného chodníku podél silnice a podél podélných parkovacích stání.

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je členěna na stavební objekty dle odstavce 4.3. Stavba navazuje na „**III/37931, III/37932 – Královopolské Vážany – průtah**“. Projektantem obou staveb je Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Zodpovědný projektant je Ing. Martin Smělý a stavby jsou tedy zkoordinované. U stavby průtahu došlo k aktualizaci projektu, tato aktualizace je zahrnuta do aktualizovaného projektu chodníku. Dále stavba navazuje na již dokončené chodníky a to „**Chodníky v Královopolských Vážanech – směr Habrovany**“ a „**Chodníky v Královopolských Vážanech – SO 101.1 – 1. část**“.

V Královopolských Vážanech proběhla výstavba splaškové kanalizace v rámci akce „Rekonstrukce a výstavba vodohospodářské infrastruktury v okrese Vyškov, podprojekt Rousínov“. V rámci této akce bylo provedeno vysazení odboček a částí kanalizačních přípojek ukončených mimo silniční těleso. Na tyto části odboček se mají připojit jednotlivé nemovitosti. Proto je třeba toto připojení jednotlivých připojení nutno koordinovat i s touto stavbou!

Další související stavbou, která bude aktuální při budování této stavby, bude rekonstrukce stávající dešťové kanalizace. Oprava dešťové kanalizace však musí být prováděna v rámci stavby průtahu, zde je uváděna zejména z informativních důvodů a také kvůli tomu, aby do této dešťové kanalizace byly napojeny potřebné přípojky a nedocházelo tak k překopům nově budovaného chodníku.

Před zahájením vlastní výstavby chodníku musí být rozhodnuto, zdali stávající místní komunikace (na začátku řešeného úseku) bude v pasportu převedena na účelovou komunikaci, nebo jestli zde bude vybudována obytná zóna, neboť připojení je provedeno přes chodníkový přejezd.

5.2 Uvažovaný průběh stavby a zajištění jejich plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována dle stavebních objektů. Jedná se o stavbu chodníku ke stávající silnici, kde již bude osazený obrubník.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace III/37931. Zařízení staveniště bude zřízeno přilehlé silnici III/37931 v jednom pruhu, anebo na pozemcích v majetku investora určených investorem.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební objekty SO101.2 a SO 101.3 pak navazují na STAVBU 2 realizace průtahu. Pokud bude stavba chodníku realizována zároveň se stavbou průtahu, budou totožné uzavírky, pokud bude budována po zhotovení průtahu, bude použito upravené schéma B/1 dle TP 66 a stavba bude budovaná za zachování provozu na silnici III. třídy.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

SO 101.1 již dokončený SO a vlastníkem je město Rousínov

SO 101.2 město Rousínov

SO 101.3 město Rousínov

Investorem celé akce je město Rousínov. Majetkové rozdělení bude provedeno dle výše popsaného rozdělení.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba musí být dokončena v celém rozsahu. Je tedy nutné předat do užívání SO 101.2 a SO 101.3 dohromady, neboť tvoří ucelený soubor.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba musí být dokončena v celém rozsahu. Je tedy nutné předat do užívání SO 101.2 a SO 101.3 dohromady, neboť tvoří ucelený soubor.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stavba se nachází v městě Rousínov, v místní části Královopolské Vážany. Tato stavba řeší opravu chodníků podél opravovaných silnic III. třídy - stavba III/37931, III/37932 Královopolské Vážany – průtah, která je plánovaná a investorem je Jihomoravský kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace. Stavba chodníků je určena pouze pro pěší. Investor opravy chodníků (Chodníky v Královopolských Vážanech – oprava chodníků podél silnice III/37931 a III/37932) je město Rousínov. Projektantem obou staveb je Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací, zodpovědný projektant Ing. Martin Smělý. Chodník je navržen v šířce 1,5 m. Tento chodník je navržen po pravé straně komunikace směrem na Rousínov a v místě zastávky u kostela po obou stranách. V místě autobusových zastávek je chodník rozšířen na šířku 2,5 m (nástupiště). V místě samostatných sjezdů k sousedním nemovitostem je navržen snížený obrubník (není součástí této stavby, ale je součástí stavby III/37931, III/37932 Královopolské Vážany - průtah). Snížení v místě samostatného sjezdu a místa pro přecházení je provedeno v celé šířce chodníku pomocí ramp ve sklonu maximálně 12,5 %. Zde je poté osazen varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Obrubník mezi chodníkem a silnicí není součástí této stavby, je součástí stavby III/37931, III/37932 – Královopolské Vážany – průtah. Oprava chodníku navazuje na stavby Chodníky v Královopolských Vážanech – směr Habrovany a Chodníky v Královopolských Vážanech – směr Rousínov, které jsou již kompletně realizovány.

8.1 SO 101.1 – 1. část

Již zrealizovaná část, která je v současné době již užívána.

8.2 SO 101.2 – 2. část

V rámci přípravy staveniště dojde k odstranění stávajících konstrukcí chodníků (pokud chodník leží v místě stávající vozovky, předpokládá se, že vozovka byla odstraněna v rámci průtahu!) a odstranění zeminy po nově navržené zemní pláň.

Objekt SO 101.2 zahrnuje výstavbu oboustranné autobusové zastávky u kostela v místní části Rousínova - Královopolských Vážanech. Chodník je navržen ze zámkové dlažby tl. 60 mm v celkové tloušťce konstrukce tl. 250 mm.

V místě pro přecházení bude chodník upraven reliéfní dlažbou z jiného odstínu zámkové dlažby reliéfním pásem šířky 400 mm. Varovné pásy na zastávce budou navrženy v šířce 350 mm. Budou provedeny z jiného odstínu zámkové dlažby, ale nebudou provedeny z reliéfní dlažby. Ve vzdálenosti 800 mm od označnicku zastávky jsou navrženy od umělé vodící linie chodníku signální pásy o šířce 800 mm, ukončené 500 mm od nástupní hrany, dle vyhlášky 398/2009 Sb. Nástupiště jsou upraveny dle normy ČSN 73 6425 – 1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky Část 1 Návrh zastávek (květen 2007). V místě sjezdů je použita dlažba tl. 80 mm. Tato skladba má tloušťku konstrukce vozovky 420 mm. Podélný sklon chodníku nepřesahuje podélný sklon 5%. Podrobnější popis je uveden v technické zprávě.

Návrh řešení zohledňuje vyhlášku 398/2009 Sb. Ve výkresové dokumentaci je popsáno použití snížených obrubníků. Zakreslení reliéfní dlažby v jednotlivých místech stavby je uvedeno v situaci dopravního řešení. Z podélných profilů souběžných komunikací a z vzorových příčných řezů je patrné, že chodníky a ostatní komunikace pro pěší budou svým příčným i podélným sklonem splňovat vyhlášku 398/2009 Sb. stejně tak jako budou splňovat další platné předpisy.

Součástí tohoto stavebního objektu je také ohumusování v tl. 100 mm a osetí těchto ploch travním porostem. Humus bude dovezen ze staveb v městě Rousínově, případně bude použit ze stavby samotné. Přesné určení bude až v době výstavby. Výsadba stromů a keřů bude dle požadavku městského úřadu Rousínov a není součástí této stavby. Úpravy je nutné realizovat tak, aby stromy nezasahovaly do rozhledových trojúhelníků na místních komunikacích. Návrh stavby neřeší návrh závlah.

8.3 SO 101.3 – 3. část

V rámci přípravy staveniště dojde k odstranění stávajících konstrukcí chodníků (pokud chodník leží v místě stávající vozovky, předpokládá se, že vozovka byla odstraněna v rámci průtahu!) a odstranění zeminy po nově navržené zemní pláň.

Objekt SO 101.3 zahrnuje chodník v místní části Rousínova - Královopolských Vážanech (začátek chodníku ve směru staničení silnice III/37931 je u křižovatky se silnicí III/37932 a končí u již zbudovaného chodníku v rámci SO 101.1). Chodník je navržen ze zámkové dlažby tl. 60 mm v celkové tloušťce konstrukce tl. 250 mm. V místě pro přecházení bude chodník upraven reliéfní dlažbou z jiného odstínu zámkové dlažby reliéfním pásem šířky 400 mm. Příčný sklon chodníku je 1,0 %. V místě samostatných sjezdů k sousedním nemovitostem je navržen snížený obrubník (není součástí této stavby, ale je součástí stavby III/37931, III/37932 Královopolské Vážany - průtah). Snížení v místě samostatného sjezdu a místa pro přecházení je provedeno v celé šířce chodníku pomocí ramp ve sklonu maximálně 12,5 %. Zde je poté osazen varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby kontrastní barvy. V místě sjezdů je použita dlažba tl. 80 mm. Tato skladba má tloušťku konstrukce vozovky 420 mm. Podélný sklon chodníku nepřesahuje podélný sklon 5 %. Podrobnější popis chodníků je uveden v technické zprávě.

Návrh řešení zohledňuje vyhlášku 398/2009 Sb. Ve výkresové dokumentaci je popsáno použití snížených obrubníků. Zakreslení reliéfní dlažby v jednotlivých místech stavby je uvedeno v situaci dopravního řešení. Z podélných profilů souběžných komunikací a z vzorových příčných řezů je patrné, že chodníky a ostatní komunikace pro pěší budou svým příčným i podélným sklonem splňovat vyhlášku 398/2009 Sb. stejně tak jako budou splňovat další platné předpisy.

Součástí tohoto stavebního objektu je také ohumusování v tl. 100 mm a osetí těchto ploch travním porostem. Humus bude dovezen ze staveb v městě Rousínově, případně bude použit ze stavby samotné. Přesné určení bude až v době výstavby. Výsadba stromů a keřů bude dle požadavku městského úřadu Rousínov a není součástí této stavby. Úpravy je nutné realizovat tak, aby stromy nezasahovaly do rozhledových trojúhelníků na místních komunikacích. Návrh stavby neřeší návrh závlah.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky

Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- kanalizace (majitel kanalizace je město Vyškov a správce je VaK Vyškov, a.s.)
 - o do DN 500 – ochranné pásmo 1,5 m
 - o nad DN 500 – ochranné pásmo 2,5 m
 - o nad DN 200 a pro hloubku dna větší jak 2,5 m pod upraveným terénem se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění
- vodovod (majitel kanalizace je město Vyškov a správce je VaK Vyškov, a.s.)
 - o do DN 500 – ochranné pásmo 1,5 m
 - o nad DN 500 – ochranné pásmo 2,5 m
 - o nad DN 200 a pro hloubku dna větší jak 2,5 m pod upraveným terénem se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění
- plynovod – ochranné pásmo 1,0 m dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění, (majitel plynovodu je společnost Jihomoravská plynárenská, a.s.)
- kabelová vedení – ochranné pásmo 1,0 m od krajního vodiče.

Majitel veřejného osvětlení, místního rozhlasu a dešťové kanalizace je město Rousínov.

Správce těchto zařízení jsou Městské služby Rousínov, příspěvková organizace města Rousínov.

Majitel i správce sdělovacích kabelů je společnost Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

Majitel elektrických rozvodů (stávající distribuční soustavy) je společnost E.ON Česká republika, s.r.o.

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z koordinační situace. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

Chráněná území ani kulturní památky nejsou touto stavbou dotčeny.

11. Zásah stavby do území

Návrh opravy chodníku v Královopolských Vážanech je v souladu s územním plánem obce. Dotčené pozemky jsou uvedeny výše.

12. Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby

Stavba nemá žádné zásadní nároky na zdroje.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí. Všechny odpadní materiály ze stavby budou řádně a dle platných předpisů uloženy na skládky případně recyklovány.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Požární bezpečnost stavby, civilní obrana

Charakter stavby nevyžaduje zprávu o požární bezpečnosti stavby ani nepodléhá schvalování z pohledu civilní obrany.

14.2 Bezpečnost provozu na PK

Návrhem této stavby dojde ke zkvalitnění chodníků v místní části Rousínova - Královopolské Vážany.

14.3 Bezpečnost práce

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

15. Další požadavky

15.1 Popis návrhů stavby z hlediska užitných vlastností stavby

Chodníky jsou navrženy pro úroveň kvality komunikací pro chodce A dle ČSN 736110. Provoz na navrženém chodníku je malý. Jedná se cca 100 chodců za 24 hodin v obou směrech. Z těchto důvodů je navržen chodník šířky 1,5 m.

15.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

Nebyly zjištěny žádné nepříznivé účinky, které by mohly nějakým nevhodným způsobem ohrozit stavbu. Zařízení staveniště bude oploceno a bude zabráněno jeho poškozování, dle platných předpisů.

V Brně 25. 7. 2016
Vypracoval: Ing. Michal Kosňovský