

Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby : **PRODLOUŽENÍ CHODNÍKU, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ,
ZPOMALENÍ DOPRAVY V KRÁLOVOPOLSKÝCH VÁŽANECH**

Stupeň : dokumentace pro provedení stavby

Investor : Město Rousínov, Sušilovo náměstí 84/56, 683 01 Rousínov, IČ: 00292281

Zpracovatel objektu : Ing. Jiří Bureš, 179, 664 03 Podolí u Brna, IČ: 12420557

Místo stavby : Královopolské Vážany

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší návrh prodloužení chodníku v Rousínově, místní části Královopolské Vážany podél silnice III/37931 z její SZ strany a vybudování nového chodníku podél silnice III/37931 z její JV strany, zabíhající podél části místní komunikace k sjezdu k č. p. 89; tento nový chodník umožní bezbariérové přecházení přes silnici III/37931 i přes místní komunikaci směrem k hřišti v souladu s ČSN 73 6110 a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dále bude v rámci stavby upraveno a doplněno SDZ a VDZ a ve směru od Habrovan bude osazen radarový hlásič rychlosti.

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost chodců místní části.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)

Pro vypracování projektové dokumentace použil zpracovatel PD podklady v digitální formě – geodetické zaměření dotčeného území se zákresem stávajícího stavu, průběh inženýrských sítí a katastrální mapu. Veškeré podklady byly v projektové dokumentaci respektovány a zohledněny.

Vzhledem k rozsahu prací se provedení inženýrsko-geologického ani hydrogeologického průzkumu nepředpokládá; při provádění výkopových prací pro opěrnou zídku a jejího provádění bude v případě nevhodných vlastností zeminy přizván geotechnik.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projektová dokumentace nebyla vzhledem k svému rozsahu a povaze dělena do stavebních objektů.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Účelová mapa byla zhotovena v souřadnicovém systému JTSK, výškově byla vztažena k systému Balt po vyrovnání. Vytyčení vyplývá ze situace, bude provedeno na základě projektových podkladů, které po vytyčení budou předány zodpovědnému geodetovi v digitální podobě.

Stavebními úpravami nedochází k rozšíření silnice III/37931; je navržena mírná úprava zaoblení hrany vozovky ve směru do místní komunikace ($R = 9,50\text{ m}$), aby nemusel být překládán sloup VO a současně byla méně dotčena dnešní vegetace.

Prodloužení dnešního chodníku (vlevo ve směru na Habrovany) bude navazovat na dnešní chodník – z důvodu nedostatečného převýšení domů a jejich vchodů je dnes rozhraní chodníku a vozovky tvořeno nájezdovým obrubníkem s převýšením 20 mm, lemovaným varovným pásem z reliéfní dlažby červené barvy; pás pro chodce je vymezen ocelovými sloupky. Nově navržená zbývající část chodníku bude řešena standardně, tj. s převýšením 120 mm.

Nové části chodníku jsou navrženy v šířce 1,50 m s příčným sklonem do 2 %, sklon rampy u místa pro přecházení resp. v místě ukončení chodníků bude do 12 %. Místo pro přecházení bude široké 4,00 m.

Skladba konstrukce zpevněných ploch vychází z TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací. Základním předpokladem pro návrh konstrukčních vrstev je modul pružnosti upravené pláně min. 45 MPa.

Konstrukce chodníku (A) je následující:

betonová dlažba	DL	(ČSN 73 6131-1)	60 mm
lože z kamenné drti 4/8	L	(ČSN 73 6126-1)	40 mm
šterkodrt 0/32	ŠD _B	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
celkem			250 mm

Na dotčeném místě zpevnění komunikace bude zaříznuta hrana asfaltu a vymezený pruh asfaltu bude odfrézován nebo vybourán. Po osazení obrubníků bude rozhraní mezi obrubníkem a živící zalito asfaltovou zálivkou za horka, typ N2 dle ČSN EN 14188-1.

Vozovka bude lemována obrubníkem rozměrů 150/250, osazeným do bet. lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou do výšky 120 mm nad úroveň zpevnění. Rozhraní vozovky a hrany sjezdu bude tvořeno nájezdovým obrubníkem 150/150, přesahující úroveň vozovky o 20 mm; jsou rovněž osazeny do bet. lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou. Rozhraní chodníku a zeleně bude tvořeno obrubníkem 80/200 mm, osazeným do bet. lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou; převýšení hrany obrubníku nad zpevněním chodníku bude 70 mm.

Tvar dlažby není předepsán; doporučuje se 200/100/60 mm nebo stejný, která je v obci použita jinde; barva dlažby rovněž není předepsána, je nutné dodržet kontrast sousedních ploch (varovný, signální nebo kontrastní pás). V PD je uvažováno základní barevné rozlišení – přírodní (šedá) a červená. Varovný pás bude proveden podél snížené hrany obrubníku (místo pro přecházení, ukončení chodníku) a to z dlažby s reliéfní úpravou v pásu šířky 0,40 m.

Řešení palisádové zídky vyplývá z výkresové části PD. Zídka bude provedena z palisády 160/160/600 mm; rub zídky bude ochráněn izolační textilíí 500 g/m². Podél zídky bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Před nátěrem se povrch zábradlí musí odrezit; nátěr bude standardní - ze 3 vrstev; základní nátěr (zinekoxid), střední vrstva (epoxid) a vrchní nátěr (polyuretan).

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Chodníky podél komunikací budou standardně spádovány ke komunikaci; navýšení velikosti zpevněné odvodňované plochy o cca 70 m² nebude vyžadovat zvýšení počtu uličních vpustí dešťové kanalizace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby bude osazen ve směru od Habrovan radarový hlásič rychlosti. Tento informační panel musí být certifikován a schválen pro provoz Ministerstvem dopravy.

Současně bude upraveno a doplněno SDZ a VDZ; rozmístění dnešních svislých dopravních značek neodpovídá zcela TP 65 - Zásadám pro dopravní značení, např. SDZ IS 12a (b) - Začátek a konec obce a IP 25a (b) – Začátek a konec zóny s omezením stání nejsou umístěny vstřícně, začátek obce je nevhodně umístěn těsně před napojením místních komunikací na sil. III/37931, které dopravně napojují zastavěnou část obce.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby ani na údržbu.

i) Vazba na případné technologické zařízení

Stavba neobsahuje technologické zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce zpevněných ploch byla navržena dle TP 170 - navrhování vozovek pozemních komunikací, odkud byl stanoven i požadavek na únosnost pláň.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Provoz na dokončené stavbě bude v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

U míst určených k přecházení se sníží obrubník na 20 mm nad vozovku; snížené hrany obrubníku budou lemovány varovným pásem šířky 0,40 m. U pásů bude použito dlaždic s reliéfní úpravou – její barva bude odlišná od ostatní plochy zpevnění (např. červená).

11/2016

Vypracoval:

Ing. Jiří Bureš