

PŮVODNÍ PD BYLA OVĚŘENA VE SŘ DNE 17. 12. 2014 POD Č. J. 54307/2014/OD
DROBNÉ ZMĚNY NEVYŽADUJÍ NOVÉ STAVEBNÍ ŘÍZENÍ
AKTUALIZOVANÁ VERZE OVĚŘENA DNE:

B 04

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

CHODNÍKY V KRÁLOVOPOLSKÝCH VÁŽANECH – OPRAVA
CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37931 A III/37932

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

SRPEN 2016

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku a osoby s dětským kočárkem, dále osoby používajících pro chůzi, těhotné ženy a osoby doprovázejících děti do tří let.

Podmínky zajišťující plynulý pohyb:

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10° , popřípadě ve sklonu pak:
 - součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
 - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
 - úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

V dokumentaci jsou splněny zásady dle vyhlášky 398/2009 Sb. Příčný sklon chodníku nepřekračuje 2 % - je navržen ve sklonu 1 % a podélný sklon nepřekračuje 5 %, čili není nutné budovat odpočívku. Z přiloženého podélného profilu je zřejmé, že v části SO101.2 a SO101.3 není podélný profil komunikace větší než 5,0 %. Vzhledem k tomu, že chodník je celou dobu vedený souběžně s vozovkou, není možné, aby byl na chodníku překročen povolený podélný sklon 8,33 % uváděný ve vyhlášce 398/2009 Sb. Sklonovníky jsou zaznačeny v situaci. V místě pro přecházení je pomocí ramp o maximálním sklonu 12,5 % snížen celý chodník na úroveň 20 mm nad vozovkou. Místo pro přecházení je osazeno reliéfní dlažbou, viz další kapitola. Pokud se na trase chodníku nachází rampy z důvodu sjezdů do nemovitostí, jsou rampy o maximálním sklonu 12,5 %.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby. V rámci stavby není navrhován přechod ani souběh přes železniční trať, nebo tramvajovou trať.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby bez vizuální kontroly, které k orientaci používají pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoby nevidomé, a osoby s omezenou zrakovou schopností - osoby slabozraké.

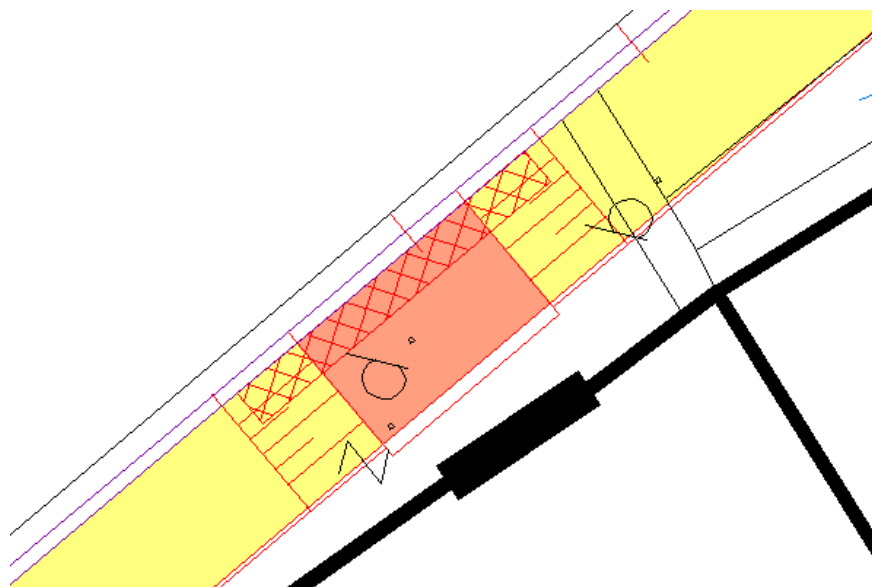
Prvky zajišťující plynulý pohyb:

Přirozená vodící linie (přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zárazkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky). Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8,0 m mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm. Přerušování přirozené vodící linie v délce větší než 8,0 m musí být doplněno vodící linií umělou. Umělá vodící linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je v exteriéru 0,4 m. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii. Varovný pás ohraničuje místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovný pás se zřizuje v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem menší než 0,08 m. Varovný pás musí mít šířku 0,4 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

V dokumentaci jsou splněny zásady dle vyhlášky 398/2009 Sb. Nevidomý člověk je mobilní, když je schopen se s využitím naučených technik pohybu a získávání informací bezpečně a jistě přemísťovat v prostoru. Z tohoto důvodu je navržena přirozená vodící linie pomocí obrubníků oddělující chodník od zeleně výšky minimálně 60 mm, tato vodící linie přirozeně navazuje na domy, pokud je zelený pás vynechán. V místě sjezdů je vodící linie vynechána. Nedochází k větší délce sjezdů než 8 m, proto je toto řešení možné. Přerušování vodící linie na délku větší než 8 m je u obchodního domu, zde je toto přerušování na délku 10 m a je zde osazena reliéfní dlažba s drážkami pro vytvoření umělé vodící linie.

Snížení v místě samostatného sjezdu a místa pro přecházení je provedeno v celé šířce chodníku pomocí ramp ve sklonu maximálně 12,5 %. Zde je poté osazen varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Varovný pás je umístěn, jakmile je rozdíl mezi vozovkou a přilehlým obrubníkem (úrovní chodníku) menší jak 80 mm, viz obrázek 1.

K tomuto způsobu řešení samostatných sjezdů je ovšem nutné podotknout, že na všech sjezdech dochází k výraznému snížení komfortu celého chodníku, chodník následně není chodci využíván, jelikož raději (například s kočárkem) chodí po silnici, což je při zvyšování bezpečnosti výrazný nedostatek a kontraproduktivní efekt.



Obrázek 1 - Situace řešení samostatného sjezdu (a místa pro přecházení)

V místě pro přecházení bude chodník upraven reliéfní dlažbou s jiným odstínu zámkové dlažby (červený). Varovné pásy budou navrženy v šířce 400 mm. Vzhledem k tomu, že nelze ze stavebně-technických důvodů považovat přechod za bezpečný pro osoby se zrakovým postižením, není vybudován odsazený signální pás.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V dokumentaci jsou splněny zásady dle vyhlášky 398/2009 Sb. Jedná se o stavbu chodníku, kde pro bezpečný pohyb jsou důležité vizuálně sdělené informace, proto jsou potenciálně nebezpečná místa označena barevně kontrastní reliéfní dlažbou. Jedná se zejména o sjezdy a místa pro přecházení.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Hmatová (reliéfní) dlažba musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06.

Nášlapná vrstva dlažby musí mít splněn součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°. Nášlapná vrstva musí splňovat dále ve sklonu součinitel smykového tření nejméně 0,5 + $\text{tg } \alpha$, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$, nebo úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$.

Varovný pás musí mít šířku min. 400 mm, provedený v barvě kontrastní. Proveden musí být s povrchovou texturou pro nevidomé a slabozraké.

V Brně 25. 7. 2016
Vypracoval: Ing. Michal Kosňovský