

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ LÝSEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ LÝSEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvk. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: VYŠKOV	KATASTR: HABROVANY, OLŠANY		
<b>STAVBA:</b>  <b>III/37930 HABROVANY - PRŮTAH</b>  <b>ČÁST:</b> <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	ČERVEN 2015
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2014460
				MĚŘÍTKO	-
<b>PŘÍLOHA:</b> <b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A.4.2</b>	ČÍSLO PARÉ:

**OBSAH:**

<b>1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 .ÚČEL STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3 .ÚČEL PŘÍLOHY.....</b>	<b>4</b>
<b>1.4 .PODKLADY.....</b>	<b>4</b>
<b>2 .NÁVRH POSTUPU ÚPRAVY.....</b>	<b>4</b>
<b>3 .POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>3.1 DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....</b>	<b>6</b>
<b>3.2 ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>3.3 PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>4 .PŘÍLOHY.....</b>	<b>7</b>

## 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

### 1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba :</b>	III/37930 Habrovany - průtah
<b>Druh stavby:</b>	rekonstrukce a modernizace silnice
<b>Stavebník :</b>	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
<b>Uživatel :</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ CZ70932581
<b>Vlastník objektů :</b>	SO 101 Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 70888337, zřizovatel uživatele SO 102 Obec Habrovany Habrovany 13 683 01 Rousínov
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089

**Zodpovědný projektant :** Ing. Martin VAŠÁK  
email: martin.vasak@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

**Přílohu zpracoval:** Ing. Tomáš LÝSEK  
email: tomas.lysek@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 082  
Fax: 533 446 089

**Kraj :** Jihomoravský

**Obec s rozšířenou působností:** Vyškov

**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Rousínov

**Obecní úřad :** Habrovany

**Katastrální území:** Habrovany, Olšany

**Poloha :** Intravilán

## **1.2 . ÚČEL STAVBY**

Jedná se o rekonstrukci silnice III/37930 a křižovatky silnic III/37930 a III/37926 v intravilánu obce Habrovany. K opravě komunikace se přistoupilo vzhledem ke špatnému dopravně technickému stavu vozovky. Silnice III/37930 není významným silničním tahem, jedná se ovšem o páteřní komunikaci pro část obce Habrovany a především je jedinou přístupovou komunikací do obce Olšany.

Hlavní částí stavby je rekonstrukce silnice dle návrhu z provedené diagnostiky řešeného úseku. Jedná se především o opravu konstrukce vozovky. Směrové a výškové vedení silnice bude zachováno, pouze dojde k většímu rozšíření v obloucích, tak aby byl zajištěn bezpečný průjezd a míjení vozidel. Silnice bude navržena v kategorii MS2 9/7,5/40. Aby bylo možné dodržet kategorii v celém úseku, dojde k úpravě stávajících chodníků a to na začátku úseku u křižovatky silnic III/37930 a III/37926 a také po levé straně ve staničení cca 0,075 – 0,132.

Řešeno bude i odvodnění silnice III/37930 doplněním uličních vpustí a také zkvalitněním povrchu komunikace a příčného sklonu. Bude provedeno napojení sjezdů a okolních komunikací a to vždy z odpovídající konstrukce. Na plochách terénu dotčených stavbou bude provedeno ohumusování a zatravnění.

Silnice III/37930 je místní komunikací funkční třídy B vedená jako průtah krajské silnice obcí.

Návaznosti na stávající stav budou zachovány.

## **1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY**

Účelem přílohy je návrh dopravních opatření v průběhu stavebních prací.

## **1.4 . PODKLADY**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace zájmového území a terénu
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření terénu včetně podkladů pro katastr nemovitostí.
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Závěry z jednotlivých jednání.
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby
- [6] Investiční záměr – III/37930 Habrovany – průtah (APC SILNICE s.r.o.)
- [7] Zpráva č.0821 V145059 diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraných úsecích silnic – III/37930 a III/37926, Habrovany průtah (IMOS Brno, a.s.)

## **2 . NÁVRH POSTUPU ÚPRAVY**

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto: Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě a osazeno přechodné dopravní značení. Dále bude zřízeno oplocené zařízení staveniště, které bude umístěno v blízkosti stavby (viz situace v příloze). Na vybraných plochách bude provedeno odhumusování a bude provedeno frézování a odstranění živičných vrstev, podkladních vrstev a podloží (dle sanací). Stejně tak bude v místě úpravy chodníků provedeno rozebrání dlažby a odstranění podkladních vrstev chodníků. Dojde k zemním pracem dle rozsahu v navržené šířce komunikace (při rozšíření apod.) a pro chodníky a vpustě v komunikaci. Bude provedena sanace na vybraných úsecích dle diagnostiky vozovky a zemní plán

bude upravena a uhuštěna na požadované parametry. Budou vystavěny nové uliční vpusti, případně posunuty stávající do potřebné polohy a budou napojeny na kanalizaci. Krycí znaky stávajících inženýrských sítí budou výškově upraveny na nový povrch komunikace. Při rozšiřování komunikace budou prodlouženy chráničky inženýrských sítí. Budou položeny podkladní vrstvy a vrstvy krytu a to jak pro komunikaci tak pro chodníky a budou osazeny silniční a chodníkové obrubníky. Stejně práce budou poté provedeny i pro druhou polovinu komunikace při provozu po nové komunikace opět při provozu řízeném semaforovou soupravou tak jak tomu bylo při první polovině komunikace. Poté bude provedeno frézování, sanace podkladních vrstev na vybraných úsecích a pokládka nových živichých vrstev v oblasti křižovatky a mostu ev.č. 37926-5. Tato část bude provedena na tři úseky s řízením provozu semaforovou soupravou o třech semaforech.

Závěrem budou provedeny zemní práce pro úrovnění terénu do požadovaného tvaru a urovnání terénu, bude provedeno ohumusování, založení trávníku a dokončovací práce.

Bude provedeno vodorovné dopravní značení a poté bude zrušeno zařízení staveniště a zrušeny dopravní opatření.

### **3 . POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

#### *1.Část – komunikace III/37930*

Stavební úpravy v řešeném úseku pozemní komunikace III/37930 budou realizovány ve dvou etapách, kdy vždy bude uzavřen jeden jízdní pruh komunikace.

Pracovní místo bude dle TP66 (II. Vydání) označeno dle schématu B/6 „Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, řízení provozu světelnými signály“. V rámci tohoto schématu musí být v obou etapách dodržen jízdní pruh min. šířky 2,75 m. Jízdní pruh bude uzavřen příčnými uzávěrami Z2 se sadou tří výstražných světel typu 1. Budou zde osazeny také značky C4a a C4b, prikazující směr objíždění vpravo resp. vlevo. Z bezpečnostních důvodů a z důvodů dodržení minimálního průjezdného prostoru bude po celé délce staveniště umístěna vodící stěna tvořena betonovými svodidly CITY BLOK šířky v patě 440 mm, výšky 500 mm a délky 2000 mm. Před příčnými uzávěrami bude použito vodorovné dopravní značení V5 „příčná čára souvislá“ šířky 0,5 m a proměnné délky dle šířky jízdního pruhu spolu se semaforem S1. V předepsaných vzdálenostech od staveniště budou vždy použity také značky P10 „světelné signály“ a A15 „práce“ s výstražným světlem typu 1.

V rámci zachování průjezdnosti je vhodné v průběhu stavebních prací umístit betonové panely v blízkosti sjezdů na místní a účelové komunikace a u vjezdů k nemovitostem.

#### *2.Část – křižovatka III/37930 – III/37926*

Pracovní místo bude dle TP66 (II. Vydání) označeno dle stejného schématu jako v předcházejícím případě B/6 „Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, řízení provozu světelnými signály“. Práce na komunikaci budou probíhat ve třech etapách a to vždy při uzavření jednoho jízdního směru na křižovatce. Dopravu bude řízena soupravou tří semaforů s režimem nastavení „Zelená vždy v jednom směru“.

Na začátcích řešeného úseku budou umístěny značky IP22 s textem "POZOR PROJÍždÍTE STAVBOU"

### **3.1 DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- |     |                 |   |
|-----|-----------------|---|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)            |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit  | Pravidla silničního provozu, autoškoly.   |

### **3.2 ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

- [1] Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- [2] Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Druhé vydání).
- [3] Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- [4] Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

### **3.3 PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ**

O povolení dopravního omezení požádá dodavatel stavby těsně před začátkem stavby následující úřady:

- ♦ Policie ČR – KŘP Jihomoravského kraje  
Dopravní inspektorát Vyškov  
Brněnská 7a, 682 01 Vyškov
- ♦ Policie ČR  
specializované pracoviště dopravního inženýrství pro Brno-město  
Kounicova 24 , 602 00 BRNO

O kontrolu rozmístění dopravních značek, při osazení a případném přestavení, požádá dodavatel stavby:

- ♦ Policie ČR – KŘP Jihomoravského kraje  
Dopravní inspektorát Vyškov  
Brněnská 7a, 682 01 Vyškov
- ♦ Policie ČR  
specializované pracoviště dopravního inženýrství pro Brno-město  
Kounicova 24 , 602 00 BRNO

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Dotčenou silnici a všechny přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění

auty, zajišťujícími na stavbu, udržovat v čistotě. Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladové části.

#### **4 .   PŘÍLOHY**

Příloha č.1)   Přechodné dopravní značení a výpis použitých dopravních značek

Příloha č.2)   Řez – znázornění prostoru stavby

**V Brně, červen 2015**

**Vypracoval: Ing. Tomáš LÝSEK**

**Kontroloval: Ing. Karel PECHA**



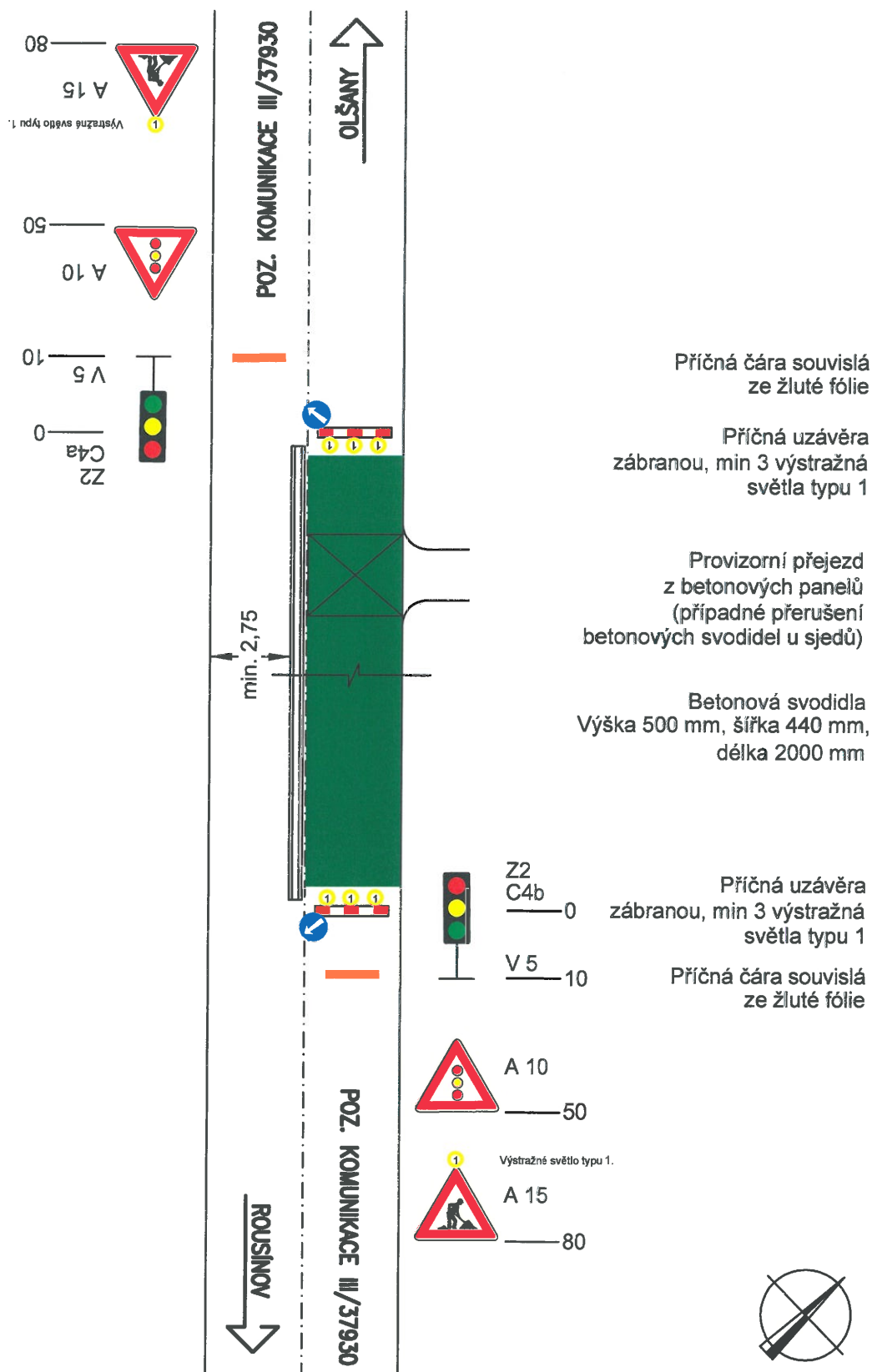
### **Příloha č.1**

## **Přechodné dopravní značení a výpis použitých dopravních značek**

# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

## ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH, ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

### 1.Část

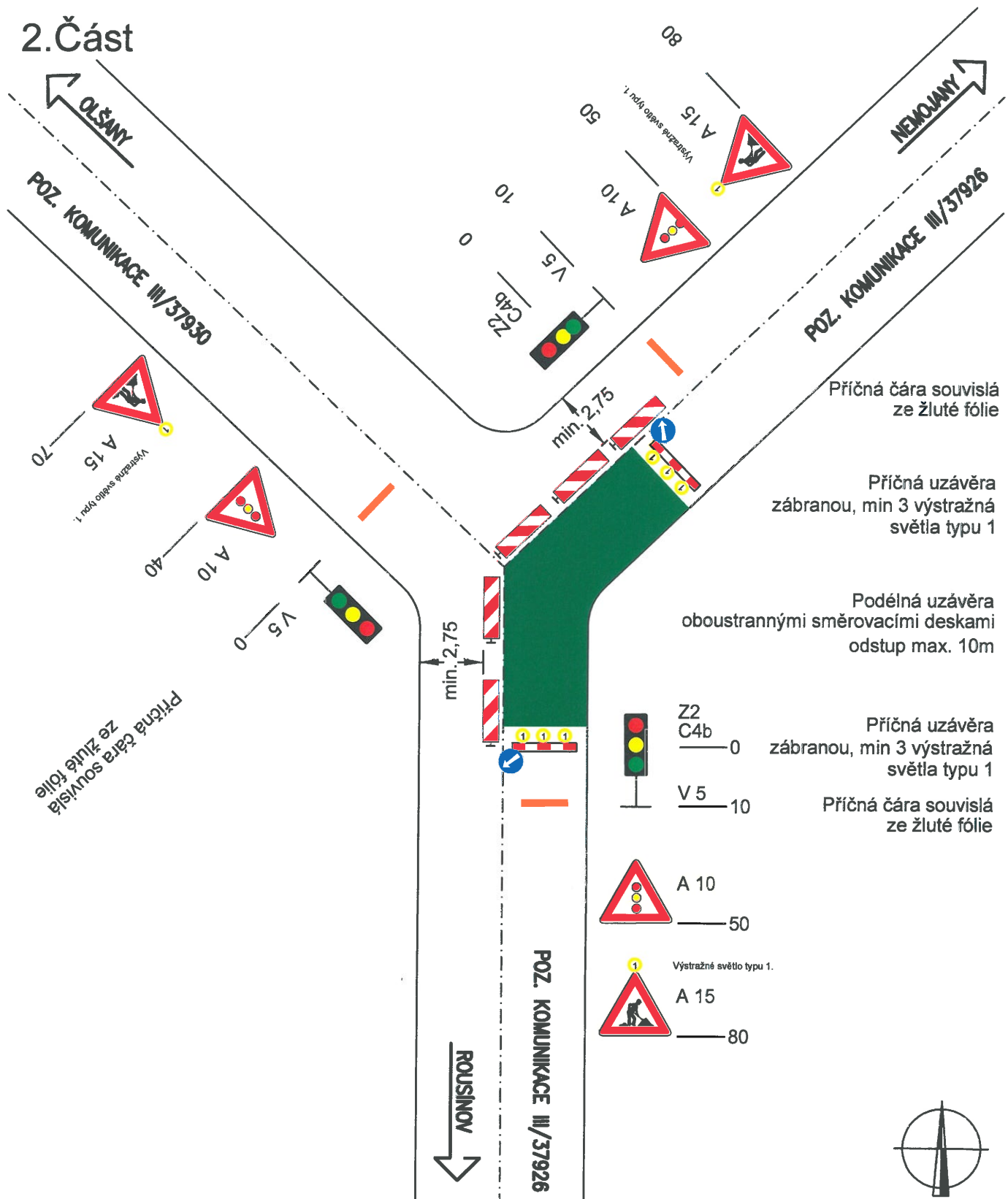


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ














## ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH, ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

## 2. Část



Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objížděné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

# VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ PK

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE III/37926 a III/37930 HABROVANY - PRŮTAH		
 A 15		3
 A 10		3
 C 4b		2
 C 4a		2
 IP22 "POZOR PROJÍždíte STAVBOU"		3
 Z 2		2
 Z 4a		12
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 3-TI KUSŮ		2
 VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ		3
 SOUPRAVA SEMAFORŮ SSZ (3x semafor)		1
 V 5		26 m <sup>2</sup>
 BETONOVÉ SVODIDLO		310 m
 BETONOVÉ PANELY		130 m <sup>2</sup>

Poznámka: Součástí značek přechodného dopravního značení jsou sloupky, desky a upevnění, součástí SSZ a výstražných světel jsou i akumulátory. Na začátku řešeného úseku budou umístěny značky IP22 s textem "POZOR PROJÍždíte STAVBOU".

**Příloha č.2**  
**Řez – znázornění prostoru stavby**

# ZNÁZORNĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ NA VOZOVCE

VP	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	VP	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TERÉN
----	-------------	-------------	----	-----------------------------

