






OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. JIŘÍ JANÍK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. JIŘÍ JANÍK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG. KRAJE, ŽEROTÍNNOVO NÁM. 449/3, 602 00 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: SLAVKOV U BRNA	KATASTR: ZBÝŠOV			
STAVBA: <div>III/4179 ZBÝŠOV MOST 4179-4</div> ČÁST : <div>ORGANIZACE VÝSTAVBY</div>				FORMÁT	A4
				DATUM	BŘEZEN 2016
				STUPEŇ	DSP+PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2015535
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: <div>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</div>				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				E.1	

OBSAH:

1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....	2
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	3
1.3 .ÚČEL PŘÍLOHY.....	4
1.4 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	4
1.5 .SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	4
1.6 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	4
1.7 .PODKLADY.....	5
1.8 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	5
2 .PŘÍPRAVA VÝSTAVBY.....	5
3 .V PRŮBĚHU VÝSTAVBY.....	6
4 .DOKONČENÍ VÝSTAVBY.....	7
5 .ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	7
5.1 .VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	7
5.2 .ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ.....	8
5.3 .PŘÍSTUP NA STAVBU.....	8
6 .NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ.....	8
7 .SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	10
8 .SEZNAM PŘÍLOH.....	10

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	III/4179 Zbýšov most 4179-4
Druh stavby:	Demolice st. mostu, rekonstrukce silnice, rekonstrukce mostu, a přeložka vodovodu
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS
Objednatel, investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
Zástupce objednatele, investora:	Jan Olejníček email: jan.olejnicek@susjmk.cz Tel.: 517 324 214
Správce stavby:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Oblast Vyškov Křečkovská 241/17 682 01 VYŠKOV
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant :	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj :	Jihomoravský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Slavkov u Brna
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Slavkov u Brna
Městské a obecní úřady :	Zbýšov
Katastrální území:	Zbýšov

Pověřený spec. stavební úřad:	MÚ Slavkov u Brna - Odbor dopravy a silničního hospodářství (objekty pozemních komunikací)
Pověřený vodoprávní úřad:	MÚ Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí, úsek Vodoprávního úřadu (objekt přeložky vodovodu)
Poloha :	Intravilán

1.2 . ÚČEL STAVBY

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu ev. č. 4179-4, kompletní rekonstrukce silnic III/4179 a III/4164 v řešeném úseku s novým souvrstvím vozovky, novostavba železobetonového mostu ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon a jeho pravobřežní přítok Svodnice a dále přeložka vodovodu.

Silnice III/4179 - Silnice III/4179 a III/4164 vytváří v řešeném úseku vidlicovou křižovatku. Silnice III/4179 bude rekonstruována v délce 58,614m a silnice III/4164 bude rekonstruována v délce 23,479m. Směrově obě komunikace přibližně kopírují stávající polohu. Osy se skládají z pravostranného složeného oblouku s přechodnicí a přímého úseku. Nivelety obou komunikací byly na mostě zvednuty oproti stávajícímu stavu, z důvodu zvětšení průtočného profilu nového mostu, ve zbylých úsecích se komunikace výškově napojují na stávající stav. Vozovka bude na začátku úseků v jednostranném sklonu k pravé resp. levé krajnici, poté před mostem dojde k napojení obou komunikací a jednotlivé jednostranné sklony spojí ve střechovitý sklon. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 30km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii MS2k 8,5/8,5/30, resp. kategorii MS2k 7,5/7,5/30. V rámci rekonstrukce silnice budou stavebně upraveny dva sjezdy, na jednom z nich bude vytvořen propustek pomocí prefabrikovaných dílců.

Objízdna komunikace - Vzhledem k tomu, že stávající most bude vybourán a nový most se bude budovat jako celek, je nutné zřídit objízdnu komunikaci pro autobusovou hromadnou dopravu, případně projetí stavebních strojů. Z tohoto důvodu bude přistoupeno k zřízení provizorní objízdny komunikace v oblasti stavby. Ta bude vytvořena pomocí násypového tělesa, na kterém bude umístěna vozovka s krajnicemi a betonovými svodidly. Délka objízdny komunikace bude 49,874m, šířka mezi svodidly bude 4,00m a celková šířka bude 6,00m.

Demolice stávajícího mostu ev.č. 4179-4 - Jedná se o most kolmý s jedním mostním otvorem. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními monolitickými železobetonovými opěrami. Nosná konstrukce je tvořena sedmi zabetonovanými ocelovými nosníky I320 s osovou vzdáleností 1,10m. Most překonává koryto potoka Mlýnský náhon. Most má šířku 6,464m, délku přemostění 6,661m, délku mostu 8,161m a výšku mostu 2,900m. Most je po obou stranách vybaven železobetonovými římsami s ocelovým zábradlím se svislou výplní. Koryto vodoteče pod mostem není zpevněno. Na základě hlavní prohlídky mostu z října 2013, je most ve **velmi špatném stavu** (součinitel stavebního stavu **a = 0,4**), přičemž most má nízkou zatížitelnost. Vzhledem k tomu, že spodní stavba i nosná konstrukce stávajícího mostu je stavebně i technicky nevyhovující a sanace není vzhledem k typu nosné konstrukce technicky vhodná, je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

Nový most ev.č. 4179-4 - Most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít celkovou šířku 8,100m, šířku spodní stavby 9,635-10,974m, šířku mezi římsami 7,514-9,266, délku přemostění 8,861m a výšku mostu 1,869m. Most bude proveden jako šikmý s levou šikmostí a úhlem křížení 67,67°. Vzhledem k tomu že se v podloží nachází jílovité zeminy bude most založen hlubinně na mikropilotách. Most bude mít rovnoběžná zavěšená mostní křídla. Vozovka bude provedena na mostě ve střechovitém sklonu 2,50% a podélně se bude nacházet ve vrcholovém oblouku ve sklonu +0,80% až -0,80%. Most bude vybaven na povodní (pravé)

straně železobetonovou chodníkovou římsou o šířce 1,800m, která zde bude připravena pro budoucí navazující chodník. Most bude vybaven na návodní (levé) straně ŽB římsou šířky 0,800m. Na římsách bude osazeno ocelový zábradlí se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem i za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene osazené do betonu a ukončené betonovými prahy. Před prahy bude navíc provedeno opevnění pomocí rovinaniny z lomového kamene.

Přeložka vodovodu - Vzhledem k tomu že stávající vedení vodovodu je umístěno ve výkopové jámě pro nový most a ochranné pásmo vodovodu koliduje s konstrukcí nového mostu, je nutné zřídit přeložku vodovodu. Před demolicí samotného mostu a odstraněním souvrství vozovky, bude zřízena přeložka vodovodu obcházející prostor výkopové jámy. Nové vedení přeložky vodovodu je navrženo tak, aby jeho ochranné pásmo nezasahovalo do konstrukce nového mostu. Potrubí vodovodu bude z PE100 160x9,5. Pod silnicí a pod objízdou komunikací bude vodovod umístěn v chrániče. Délka přeložky vodovodu je 38,04m.

1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem této přílohy je určení úkonů při přípravě výstavby, určení úkonů v průběhu stavby, určení úkonů po dokončení stavby, návrh zařízení staveniště, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací, v případně složitější stavby doplněný o schémata stavebních postupů.

1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 001	DEMOLICE MOSTU EV.Č. 4179-4
SO 101	SILNICE III / 4179
SO 102	OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE
SO 201	MOST EV.Č. 4179-4 PŘES MLÝNSKÝ NÁHON
SO 301	PŘELOŽKA VODOVODU

1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Dle dostupných informací má obec Zbýšov v plánu výstavbu splaškové kanalizace v rámci stavby „Kanalizace a ČOV Šaratice - Zbýšov - Hoštěrádky-Rešov“, tato stavba však s naší stavbou nijak nekoliduje. Pouze je nutné zkoordinovat dopravně inženýrská opatření staveb.

Obec Zbýšov hodlá prostor jihozápadně od mostu v budoucnu využít pro sportoviště a odpočinek. Z tohoto důvodu starosta obce Zbýšov požaduje na povodní straně mostu umístit chodníkovou římsu s min. šířkou 1,500m, která umožní snadné zpřístupnění této plochy.

Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Jedná se především o společnosti, Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.; RWE, Distribuční služby, s.r.o.; E.ON Distribuce, a.s.; Obec Zbýšov; CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s..

1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Obec Zbýšov nemá vypracovaný územní plán. Prostor jihozápadně od mostu hodlá v budoucnu

využít pro sportoviště a odpočinek. Z tohoto důvodu starosta obce Zbýšov požaduje na povodní straně mostu umístit chodníkovou římsu s min. šířkou 1,500m.

Tento stupeň projektové dokumentace „DSP+PDPS - Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby“, navazuje na předchozí projektovou dokumentaci ve stupni „IZ - Investiční záměr“. Oproti investičnímu záměru nebude most založen plošně, ale hlubinně. Na mostě bude mírně odlišné šířkové uspořádání. Zábradelní svodidla byla nahrazena zábradlím se svislou výplní.

1.7 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 9.12.2015.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti (ZK-BRNO,s.r.o., Marie Hübnerové 58, 621 00 BRNO).
- [3] Investiční záměr - III/4179 Zbýšov, most ev.č. 4179-4 (Ing. Antonín Pechal, CSc)
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [5] Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [6] Závěry z jednotlivých jednání.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] -

2 . PŘÍPRAVA VÝSTAVBY

- ◆ O zahájení stavby budou informovány všechny dotčené organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část).
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti svými správci. Výšková poloha sítí bude, dle požadavku konkrétního správce, případně upřesněna kopanými sondami (vodovod, STL plynovod, sdělovací vedení CETIN).
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- ◆ Před zahájením stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů - pasport.
- ◆ Před zahájením stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ◆ Před zahájením stavby požádá vlastník pozemku nebo jeho nájemce o povolení ke kácení dřevin rostoucí mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody, tj. MÚ Slavkov - Odbor životního prostředí. Součástí žádosti o povolení ke kácení bude dendrologický inventární průzkum a projekt vegetačních úprav s návrhem náhradní výsadby za pokácené dřeviny.
- ◆ 15 dní před zahájením prací bude písemně oznámen konkrétní termín zahájení prací na OŽP MěÚ Slavkov na pozemcích, které jsou součástí ZPF.
- ◆ Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho

investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro jednotlivé stavební objekty umělých staveb.

- ◆ Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s Policií ČR.
- ◆ Před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Olomouc k odsouhlasení.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován havarijný plán.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracována na celou stavbu realizační dokumentace stavby RDS, a výrobně technická dokumentace VTD na ocelové konstrukce.
- ◆ Osazení přechodného dopravního značení.

3. V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

- ◆ U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.
- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Jedná se především o společnosti, Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.; Obec Zbýšov; RWE, Distribuční služby, s.r.o.; E.ON Distribuce, a.s.; CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s..
- ◆ Po dobu stavby budou přístupná všechna stávající šoupátka, hydranty, šachty.
- ◆ V případě archeologického nálezu, bude kontaktován archeologický ústav. Bude zajištěn archeologický dohled a proveden záchranný archeologický průzkum.
- ◆ Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Dále bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.
- ◆ Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích.
- ◆ Po dobu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.
- ◆ V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí je nutné zajistit ochranu obnažených sítí proti poškození pomocí betonových panelů, popř. ocelových plechů tl. min. 30mm. V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí, bude přizván ke kontrole před jejich zakrytím, jejich pověřený zástupce/správce. Při opětovném zasypávání nesmí být užito těžké mechanizace.

- ◆ Po dobu stavby bude prováděno geodetické zaměřování výkopových jam, povrchu zásypů a povrchu jednotlivých konstrukčních vrstev - bude sloužit pro určení přesných kubatur. Na objektu SO 101 dle polohy charakteristických příčných řezů.

4. DOKONČENÍ VÝSTAVBY

- ◆ Jeden měsíc před uvedením stavby do provozu, bude stanoveno definitivní dopravní značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/200Sb. O stanovení dopravního značení bude požádán MÚ Slavkov - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace dopravního značení, dle vydaného stanovení dopravního značení.
- ◆ Po dokončení stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů - pasport.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena plynulá ovladatelnost všech šoupátek a osazení hrnců - kontrola ze strany správců.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu sloužící pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby DSPS a vypracování geometrického plánu.
- ◆ Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem.
- ◆ Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS v tištěné i elektronické formě - v množství dle SoD.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedena první hlavní prohlídka mostu ev.č. 4179-4, bude vypracován mostní list na most ev.č. 4179-4.
- ◆ Po dokončení stavby bude předána závěrečná fotodokumentace stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické formě - v množství dle SoD.

5. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

5.1. VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku p.č. 312.

Předpokládáme že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha určená pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu), lze napojit na elektrický proud (E.ON Distribuce, a.s.), nebo zásobovat stavbu elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště (resp. stavba) bude zásobována pitnou vodou z cisterny případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech. Zařízení staveniště (kontejnery, buňky, skladovaný materiál) nesmí být umístěno v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště budou plochy silnice p.č. 312 uvedeny do původního stavu, včetně odvozu případné stavební suti a likvidace veškerých jiných znečištění

(drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na polohu inženýrských sítí - vyvarovat se jejich poškození a umístit zařízení staveniště mimo jejich ochranná pásma. Revizní šachty, poklopy a šoupátka musí zůstat podobu stavby přístupná. Zřízení zařízení stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

5.2 . ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Na začátku i na konci úseku bude silnic III/4164 a III/4179 napříč přehrazena dočasným kovovým plotem výšky 2,00m zamezující vstup na stavbu. Na plotu bude umístěny (ve vzdálenosti cca 25m) zákazové tabulky "Stavba nepovolaným vstup zakázán".

Zbytek staveniště bude zabezpečeno po obvodě stavby, pomocí dřevěných sloupků zatlučených do země (ve vzdálenosti cca 25m) se zákazovou tabulkou "Stavba nepovolaným vstup zakázán". Mezi sloupky bude natažena plastová výstražná páska s nápisem „Vstup zakázán“.

Na silnici III/4164 a III/4179 (z obou stran) a místní komunikaci bude osazena dopravní značka B30 „Zákaz vstupu chodců“.

U hlavních vstupů na stavbu, na kovových plotech a buňce stavbyvedoucího budou osazeny zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou viditelně vyvěšeny veškerá stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

5.3 . PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/4179 a to jak z obce Zbýšov ze směru od Křenovic i od Blažovic, tak z druhé strany od křižovatky se silnicí II/416 (směr od Šaratice/Hrušky).

Ve fázi výstavby kdy bude zřizováno souvrství vozovek na komunikaci, nebude staveništní doprava provozována na podkladních vrstvách vozovky. Automobily zajiždějící a vyjíždějící ze stavby mohou jezdit až po ložné vrstvě vozovky. Je tedy zapotřebí uvažovat, že po ACL bude jezdit staveništní doprava. Vrstva vozovky bude před realizací obrusné vrstvy a spojovacích postřiků zcela očištěna.

Průběžně po celou dobu stavby bude prováděno čištění přilehlých komunikací od nečistot ze stavby (bláto na komunikacích). V suchém období kdy bude zvýšena prašnost, bude prováděno kropení přilehlých komunikací pro snížení prašnosti.



6 . NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

Stavba bude vybudována jako jeden celek, bude členěna na více etap.

Stavba bude členěna na 4 etapy:

1. etapa: Částečná uzavírka silnice III/4179 směr Blažovice/Křenovice, výstavba první části přeložky vodovodu.
2. etapa: Částečná uzavírka silnice III/4179 směr Šaratice/Hrušky, výstavba druhé části přeložky vodovodu a objízdné komunikace.
3. etapa: Úplná uzavírka silnic III/4164 a III/4179, demolice stávajícího mostu, výstavba nového mostu a silnice.
4. etapa: Částečná uzavírka silnice III/4179 směr Šaratice/Hrušky, odstranění objízdné komunikace.

Rekonstrukce bude probíhat při úplné uzavírci části silnic III/4164 a III/4179 v obci Zbýšov, mezi křižovatkou těchto komunikací, včetně této křižovatky, a hranicí obce směrem na Šaratice/Hrušky. Délka uzavřeného úseku bude cca 110m. Pro autobusy hromadné dopravy bude vybudována objízdná komunikace v místě stavby. Veškerá ostatní doprava bude po dobu rekonstrukce odkloněna na objízdnu trasu. Řešený úsek silnice bude pro dopravu uzavřen v délce tří měsíců. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů celé stavby. Předpokládaný rok zahájení výstavby: jaro 2017. Předpokládaný rok ukončení stavby: podzim 2017

Navržený postup prací je pouze návrhem projektanta. Dodavatel stavby zpracuje před stavbou vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat harmonogram výstavby pro celou stavbu a samostatné harmonogramy výstavby (s podrobnější časovou osu) pro umělé stavební objekty.

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

- ◆ Skácení stromů, drobných náletových dřevin a smýcení křovin. Provede se ochrana stromů, provedení skrývky humusu.
- ◆ Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě a zřízeny kopané sondy.
- ◆ Zřízení částečné uzavírky silnice III/4179.
- ◆ Zřízení zařízení staveniště na pozemku p.č. 312, zřízení případné ochrany stávajících inženýrských sítí, zřízení případných dočasných přípojek inženýrských sítí pro zařízení staveniště.
- ◆ Zřízení přeložky vodovodu a přepojení vodovodu.
- ◆ Na povodní straně mostu bude zřízeno násypové těleso objízdné komunikace, které bude tvořit těsnicí hrázku s provizorním potrubím. Dále bude vybudována konstrukce vozovky objízdné komunikace a osazeny betonová svodidla.
- ◆ Vodní tok bude převeden do provizorního potrubí s těsníci hrázkami na návodní straně mostu. Přes těsnicí hrázky se zřídí pěšina s provizorním zábradlím pro staveništní účely.
- ◆ Zřízení objízdné trasy a plné uzavírky dotčeného úseku silnic III/4164 a III/4179.
- ◆ Provede se vybourání konstrukce vozovky v oblasti mostu ev.č. 4179-4 včetně jeho předpolí.
- ◆ U mostu ev.č. 4179-4 se odbourá mostní svršek, nosná konstrukce a částečně i opěry s křídly.
- ◆ Zřídí se samotné mikropiloty s jalovým vrtáním přes stávající opěry.

- ◆ Zřídí se vrty a osadí záporny pro záporové pažení u mostu ev.č. 4179-4.
- ◆ Provede se úplná demolice mostu ev.č. 4179-4 včetně základů. Dále se u mostu provedou výkopové práce + průběžné odčerpávání prosáklé vody.
- ◆ Přistoupí se k výstavbě nového mostu ev.č. 4179-4 - Provedou se ŽB opěry, zavěšená křídla, nosná konstrukce. Na betonových konstrukcích bude proveden systém vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě, včetně ochrany izolace. Zřídí se ŽB římsa a ŽB chodníková římsa. Provedou se zásypy u opěr. Provedou se přechodové oblasti mostu, zásypy okolo křídel. Na římsy se osadí ocelové zábradlí.
- ◆ Provede se vybourání konstrukce vozovky ve zbývajícím úseku.
- ◆ Přistoupí se k rekonstrukci dotčeného úseku silnic III/4164 a III/4179 - Provede se rozšíření silničního tělesa. Provede se sanace podloží vozovky. Zřídí se odvodnění paty silničního tělesa (nezpevněné příkopy, trativody). Zřídí se souvrství vozovky, obruby do betonového lože, krajnice. Zřídí se napojení komunikací na novou vozovku. Profrézují se styčné spáry a zřídí asfaltové zálivky. Zřídí se napojení sjezdu na novou vozovku.
- ◆ Po dokončení samotné silnice bude zřízeno svislé dopravní značení.
- ◆ Bude zrušena objízdna trasa a částečně uzavírka pozemní komunikace v řešené oblasti - provoz bude převeden na silnice III/4164 a III/4179.
- ◆ Odstranění betonových svodidel, konstrukce vozovky a násypového tělesa objízdny komunikace.
- ◆ Provedení opevnění koryta vodního toku (vydláždění koryta z lomového kamene do betonu + rovinanina z lomového kamene).
- ◆ Převede se vodní tok do upraveného koryta (odstraní se jílové těsnící zídky a provizorní potrubí převádějící vodní tok).
- ◆ Bude zrušena uzavírka pozemní komunikace v řešené oblasti.
- ◆ Bude odstraněno zařízení staveniště.
- ◆ Provede se urovnání okolního terénu do původního stavu. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

7 . SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost stavby přiloženo.

8 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Vybavení zařízení staveniště

Brno, březen 2016

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Jiří JANÍK

VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

M 1:250

