






OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. JIŘÍ JANÍK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. JIŘÍ JANÍK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG. KRAJE, ŽEROTÍNNOVO NÁM. 449/3, 602 00 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: SLAVKOV U BRNA	KATASTR: ZBÝŠOV			
STAVBA: III/4179 ZBÝŠOV MOST 4179-4 ČÁST : ORGANIZACE VÝSTAVBY				FORMÁT	A4
				DATUM	BŘEZEN 2016
				STUPEŇ	DSP+PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2015535
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				E.2	

OBSAH:

1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....	2
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	3
1.3 .ÚČEL PŘÍLOHY.....	4
1.4 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	4
1.5 .SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	4
1.6 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	5
1.7 .PODKLADY.....	5
1.8 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	5
2 .PRŮBĚH VÝSTAVBY.....	5
3 .POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	6
3.1 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH.....	7
3.2 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA V OBCI ZBÝŠOV.....	7
3.3 .ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	9
3.4 .PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ.....	9
4 .SEZNAM PŘÍLOH.....	10

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	III/4179 Zbýšov most 4179-4
Druh stavby:	Demolice st. mostu, rekonstrukce silnice, rekonstrukce mostu, a přeložka vodovodu
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS
Objednatel, investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
Zástupce objednatele, investora:	Jan Olejníček email: jan.olejnicek@susjmk.cz Tel.: 517 324 214
Správce stavby:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Oblast Vyškov Křečkovská 241/17 682 01 VYŠKOV
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant :	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj :	Jihomoravský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Slavkov u Brna
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Slavkov u Brna
Městské a obecní úřady :	Zbýšov

Katastrální území:	Zbýšov
Pověřený spec. stavební úřad:	MÚ Slavkov u Brna- Odbor dopravy a silničního hospodářství (objekty pozemních komunikací)
Pověřený vodoprávní úřad:	MÚ Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí, úsek Vodoprávního úřadu (objekt přeložky vodovodu)
Poloha :	Intravilán

1.2 . ÚČEL STAVBY

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu ev. č. 4179-4, kompletní rekonstrukce silnic III/4179 a III/4164 v řešeném úseku s novým souvrstvím vozovky, novostavba železobetonového mostu ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon a jeho pravobřežní přítok Svodnice a dále přeložka vodovodu.

Silnice III/4179 - Silnice III/4179 a III/4164 vytváří v řešeném úseku vidlicovou křižovatku. Silnice III/4179 bude rekonstruována v délce 58,614m a silnice III/4164 bude rekonstruována v délce 23,479m. Směrově obě komunikace přibližně kopírují stávající polohu. Osy se skládají z pravostranného složeného oblouku s přechodnicí a přímého úseku. Nivelety obou komunikací byly na mostě zvednuty oproti stávajícímu stavu, z důvodu zvětšení průtočného profilu nového mostu, ve zbylých úsecích se komunikace výškově napojí na stávající stav. Vozovka bude na začátku úseků v jednostranném sklonu k pravé resp. levé krajnici, poté před mostem dojde k napojení obou komunikací a jednotlivé jednostranné sklony spojí ve střechovitý sklon. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 30km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii MS2k 8,5/8,5/30, resp. kategorii MS2k 7,5/7,5/30. V rámci rekonstrukce silnice budou stavebně upraveny dva sjezdy, na jednom z nich bude vytvořen propustek pomocí prefabrikovaných dílců.

Objízdná komunikace - Vzhledem k tomu, že stávající most bude vybourán a nový most se bude budovat jako celek, je nutné zřídit objízdnou komunikaci pro autobusovou hromadnou dopravu, případně projetí stavebních strojů. Z tohoto důvodu bude přistoupeno k zřízení provizorní objízdné komunikace v oblasti stavby. Ta bude vytvořena pomocí násypového tělesa, na kterém bude umístěna vozovka s krajnicemi a betonovými svodidly. Délka objízdné komunikace bude 49,874m, šířka mezi svodidly bude 4,00m a celková šířka bude 6,00m.

Demolice stávajícího mostu ev.č. 4179-4 - Jedná se o most kolmý s jedním mostním otvorem. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními monolitickými železobetonovými opěrami. Nosná konstrukce je tvořena sedmi zabetonovanými ocelovými nosníky I320 s osovou vzdáleností 1,10m. Most překonává koryto potoka Mlýnský náhon. Most má šířku 6,464m, délku přemostění 6,661m, délku mostu 8,161m a výšku mostu 2,900m. Most je po obou stranách vybaven železobetonovými římsami s ocelovým zábradlím se svislou výplní. Koryto vodoteče pod mostem není zpevněno. Na základě hlavní prohlídky mostu z října 2013, je most ve **velmi špatném stavu** (součinitel stavebního stavu **a = 0,4**), přičemž most má nízkou zatížitelnost. Vzhledem k tomu, že spodní stavba i nosná konstrukce stávajícího mostu je stavebně i technicky nevyhovující a sanace není vzhledem k typu nosné konstrukce technicky vhodná, je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

Nový most ev.č. 4179-4 - Most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít celkovou šířku 8,100m, šířku spodní stavby 9,635-10,974m, šířku mezi římsami 7,514-9,266, délku přemostění 8,861m a výšku mostu 1,869m. Most bude proveden jako šikmý s levou šikmostí a úhlem křížení 67,67°. Vzhledem k tomu že se v podloží nachází jílovité zeminy bude most

založen hlubinně na mikropilotách. Most bude mít rovnoběžná zavěšená mostní křídla. Vozovka bude provedena na mostě ve střeovitém sklonu 2,50% a podélně se bude nacházet ve vrcholovém oblouku ve sklonu +0,80% až -0,80%. Most bude vybaven na povodní (pravé) straně železobetonovou chodníkovou římsou o šířce 1,800m, která zde bude připravena pro budoucí navazující chodník. Most bude vybaven na návodní (levé) straně ŽB římsou šířky 0,800m. Na římsách bude osazeno ocelový zábradlí se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem i za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene osazené do betonu a ukončené betonovými prahy. Před prahy bude navíc provedeno opevnění pomocí rovnániny z lomového kamene.

Přeložka vodovodu - Vzhledem k tomu že stávající vedení vodovodu je umístěno ve výkopové jámě pro nový most a ochranné pásmo vodovodu koliduje s konstrukcí nového mostu, je nutné zřídit přeložku vodovodu. Před demolicí samotného mostu a odstraněním souvrství vozovky, bude zřízena přeložka vodovodu obcházející prostor výkopové jámy. Nové vedení přeložky vodovodu je navrženo tak, aby jeho ochranné pásmo nezasahovalo do konstrukce nového mostu. Potrubí vodovodu bude z PE100 160x9,5. Pod silnicí a pod objízdou komunikací bude vodovod umístěn v chrániče. Délka přeložky vodovodu je 38,04m.

1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem této přílohy je návrh vedení objízdny trasy po dobu rekonstrukce řešené části silnice III/4179 a umělých staveb, návrh rozmístění přechodného dopravního značení na objízdnych trasách a dále návrh rozmístění přechodného dopravního značení u rekonstruovaného úseku silnice.

1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 001	DEMOLICE MOSTU EV.Č. 4179-4
SO 101	SILNICE III / 4179
SO 102	OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE
SO 201	MOST EV.Č. 4179-4 PŘES MLÝNSKÝ NÁHON
SO 301	PŘELOŽKA VODOVODU

1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Dle dostupných informací má obec Zbýšov v plánu výstavbu splaškové kanalizace v rámci stavby „Kanalizace a ČOV Šaratice - Zbýšov - Hoštěrádky-Rešov“, tato stavba však s naší stavbou nijak nekoliduje. Pouze je nutné zkoordinovat dopravně inženýrská opatření staveb.

Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Jedná se především o společnosti, Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.; RWE, Distribuční služby, s.r.o.; E.ON Distribuce, a.s.; Obec Zbýšov; CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s..

1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Obec Zbýšov nemá vypracovaný územní plán. Prostor jihozápadně od mostu hodlá v budoucnu využít pro sportoviště a odpočinek. Z tohoto důvodu starosta obce Zbýšov požaduje na povodní straně mostu umístit chodníkovou římsu s min. šířkou 1,500m.

Tento stupeň projektové dokumentace „DSP+PDPS - Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby“, navazuje na předchozí projektovou dokumentaci ve stupni „IZ - Investiční záměr“. Oproti investičnímu záměru nebude most založen plošně, ale hlubinně. Na mostě bude mírně odlišné šířkové uspořádání. Zábradelní svodidla byla nahrazena zábradlím se svislou výplní.

1.7 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 9.12.2015.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti (ZK-BRNO,s.r.o., Marie Hübnerové 58, 621 00 BRNO).
- [3] Investiční záměr - III/4179 Zbýšov, most ev.č. 4179-4 (Ing. Antonín Pechal, CSc)
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [5] Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [6] Závěry z jednotlivých jednání.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání) |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit | Pravidla silničního provozu, autoškoly. |

2 . PRŮBĚH VÝSTAVBY

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

- ◆ Skácení stromů, drobných náletových dřevin a smýcení křovin. Provede se ochrana stromů, provedení skrávky humusu.
- ◆ Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě a zřízeny kopané sondy.
- ◆ Zřízení částečné uzavírky silnice III/4179.
- ◆ Zřízení zařízení staveniště na pozemku p.č. 312, zřízení případné ochrany stávajících inženýrských sítí, zřízení případných dočasných přípojek inženýrských sítí pro zařízení staveniště.
- ◆ Zřízení přeložky vodovodu a přepojení vodovodu.

- ♦ Na povodní straně mostu bude zřízeno násypové těleso objízdne komunikace, které bude tvořit těsnící hrázku s provizorním potrubím. Dále bude vybudována konstrukce vozovky objízdne komunikace a osazeny betonová svodidla.
- ♦ Vodní tok bude převeden do provizorního potrubí s těsnícími hrázkami na návodní straně mostu. Přes těsnící hrázky se zřídí pěšina s provizorním zábradlím pro staveništní účely.
- ♦ Zřízení objízdne trasy a plné uzavírky dotčeného úseku silnic III/4164 a III/4179.
- ♦ Proveďte se vybourání konstrukce vozovky v oblasti mostu ev.č. 4179-4 včetně jeho předpolí.
- ♦ U mostu ev.č. 4179-4 se odbourá mostní svršek, nosná konstrukce a částečně i opěry s křídly.
- ♦ Zřídí se samotné mikropiloty s jalovým vrtáním přes stávající opěry.
- ♦ Zřídí se vrty a osadí záporý pro záporové pažení u mostu ev.č. 4179-4.
- ♦ Proveďte se úplná demolice mostu ev.č. 4179-4 včetně základů. Dále se u mostu provedou výkopové práce + průběžné odčerpávání prosáklé vody.
- ♦ Přistoupí se k výstavbě nového mostu ev.č. 4179-4 - Provedou se ŽB opěry, zavěšená křídla, nosná konstrukce. Na betonových konstrukcích bude proveden systém vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě, včetně ochrany izolace. Zřídí se ŽB římsa a ŽB chodníková římsa. Provedou se zásypy u opěr. Provedou se přechodové oblasti mostu, zásypy okolo křídel. Na římsy se osadí ocelové zábradlí.
- ♦ Proveďte se vybourání konstrukce vozovky ve zbývajícím úseku.
- ♦ Přistoupí se k rekonstrukci dotčeného úseku silnic III/4164 a III/4179 - Proveďte se rozšíření silničního tělesa. Proveďte se sanace podloží vozovky. Zřídí se odvodnění paty silničního tělesa (nezpevněné příkopy, trativody). Zřídí se souvrství vozovky, obruby do betonového lože, krajnice. Zřídí se napojení komunikací na novou vozovku. Profrézují se styčné spáry a zřídí asfaltové zálivky. Zřídí se napojení sjezdu na novou vozovku.
- ♦ Po dokončení samotné silnice bude zřízeno svislé dopravní značení.
- ♦ Bude zrušena objízdna trasa a částečně uzavírka pozemní komunikace v řešené oblasti - provoz bude převeden na silnice III/4164 a III/4179.
- ♦ Odstranění betonových svodidel, konstrukce vozovky a násypového tělesa objízdne komunikace.
- ♦ Provedení opevnění koryta vodního toku (vydláždění koryta z lomového kamene do betonu + rovnanina z lomového kamene).
- ♦ Převede se vodní tok do upraveného koryta (odstraní se jílové těsnící zídky a provizorní potrubí převádějící vodní tok).
- ♦ Bude zrušena uzavírka pozemní komunikace v řešené oblasti.
- ♦ Bude odstraněno zařízení staveniště.
- ♦ Proveďte se urovnání okolního terénu do původního stavu. Proveďte se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

3 . POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Rekonstrukce bude probíhat při úplné uzavírce části silnic III/4164 a III/4179 v obci Zbýšov, mezi

křižovatkou těchto komunikací, včetně této křižovatky, a hranicí obce směrem na Šaratice/Hrušky. Délka uzavřeného úseku bude cca 110m. Pro autobusy hromadné dopravy bude vybudována objízdna komunikace v místě stavby. Veškerá ostatní doprava bude po dobu rekonstrukce odkloněna na objízdnu trasu.

Objízdna trasa bude vedena po komunikaci III/4164 (Zbýšov-Křenovice), dále pak po komunikaci II/416 (Křenovice-Hrušky-křižovatka II/416xIII/4179). Délka přímé trasy Zbýšov - křižovatka II/416xIII/4179 po silnici III/4179 je 1,1km. Délka této objízdny trasy je celkem 5,0km. Celkový počet zájmových křižovatek, na kterých bude umístěno přechodné dopravní značení je 6 (pracovní označení KA01-KA06).

Po dobu rekonstrukce nebude umožněn průchod pěších ani cyklistů přes prostor staveniště. Pěší a cyklisté budou využívat objízdnu komunikaci.

Po silnici III/4164 resp. III/4179 jsou vedeny spoje veřejné linkové osobní dopravy IDS JMK číslo 630 a 621, dále autobusy případné náhradní autobusové dopravy za přerušenou drážní dopravu za železniční trati číslo 300. Pro tyto linky bude vybudována objízdna komunikace tak, aby byl umožněn jejich průjezd stavbou.

14 dní před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Olomouc k odsouhlasení.

3.1 . PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH

Vyznačení objížděk bude provedeno na zájmových křižovatkách KA01, KA03, KA05 a KA06 pomocí značky IS11a „Návěst před objížděkou“ s textem: „MOST EV.Č. 4179-4 V OBCI ZBÝŠOV UZAVŘEN“ + dopravní schéma + orientace objížděky + celková délka objížděky. Vlastní objízdny trasy budou na křižovatkách (KA01-KA06) vyznačeny pomocí značek IS11b a IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“.

Zbýlé dopravní značení na křižovatce s pracovním označením KA01 bude popsáno v kapitole 3.2. Přechodné dopravní značení osazené u pracovního místa v obci.

Na křižovatce KA06 bude osazena značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“ doplněná o značku E13 „Text“ s textem „MIMO BUS A VOZIDEL STAVBY“ a o značku E3a „Vzdálenost“ s textem „1000m“.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Situace vedení objízdny trasy je rozkreslena v příloze č.1, značení na předmětných křižovatkách pak v příloze č.2.

3.2 . PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA V OBCI ZBÝŠOV

Stavba bude probíhat při úplné uzavírcce části silnic III/4164 a III/4179 v obci Zbýšov, mezi křižovatkou těchto komunikací, včetně části této křižovatky, a hranicí obce směrem na Šaratice/Hrušky. Délka uzavřeného úseku bude cca 110m. Zájmové místo je umístěno na hranici intravilánu a proto bude prováděno značení dle pracovního místa v obci i mimo obec. Stavba bude probíhat ve 4 etapách, kterým bude přizpůsobeno přechodné dopravní značení.

◆ 1.etapa:

Na silnici III/4179 bude uzavřen jízdní pruh ve směru od Šaratice/Hrušky.

Směrem od Šaratice/Hrušky zde budou postupně umístěny značky A15 „Práce“ doplněnou

o značku E3a „Vzdálenost“ s textem „600m“ a o výstražné světlo typu „1“, B20a-70 „Nejvyšší povolená rychlost“, A6b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“, B20a-50 „Nejvyšší povolená rychlost“, P7 „Přednost protijedoucích vozidel“. Jízdní pruh bude uzavřen pomocí 5ks značek Z4 „Směrová deska“ doplněných o výstražná světla typu „1“. Podél překážky budou umístěny 3ks značky Z4 „Směrová deska“ a za překážkou bude umístěna příčná uzávěra Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ doplněná a o 3ks výstražných světel typu „1“, C4a „Přikázaný směr objíždění vpravo“

Ve směru od Křenovic a Blažovic bude na obou ramenech křižovatky umístěna značka A15 „Práce“ doplněnou o značku E7b „Směrová šipka“ a výstražné světlo typu „1“, Na hlavní komunikaci od Křenovic bude následovat P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“.

◆ 2.etapa:

Na silnici III/4179 bude uzavřen jízdní pruh ve směru od Křenovice/Blažovice a rameno křižovatky ve směru od Blažovic na Šaratice/Hrušky.

Ve směru od Blažovic budou postupně umístěny značky A15 „Práce“ doplněná o E7b „Směrová šipka“ a o výstražné světlo typu „1“. Dále bude následovat B24a „Zákaz odbočování vpravo“ s E13 „Text“ s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Za uzavřeným ramenem křižovatky bude umístěna značka A15 „Práce“ doplněná o E7b „Směrová šipka“ a o výstražné světlo typu „1“.

Rameno křižovatky bude z obou směrů uzavřeno příčnou uzávěrou Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ doplněnou o B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a o B30 „Zákaz vstupu chodců“ a o E13 „Text“ s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. A současně 5-ti ks Z4 „Směrová deska“ doplněné o výstražná světla typu „1“.

Ve směru od Křenovic budou umístěny značky A15 „Práce“ doplněnou o značku E7b „Směrová šipka“ a výstražné světlo typu „1“. Směrem na Blažovice bude umístěna značka B24b „Zákaz odbočení vlevo“ doplněná o E13 „Text“ s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Směrem na Šaratice/Hrušky bude umístěna značka A6b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ a P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“. Jízdní pruh bude uzavřen pomocí 5ks značek Z4 „Směrová deska“ doplněných o výstražná světla typu „1“. Podél překážky budou umístěno 6ks značky Z4 „Směrová deska“ a za překážkou bude umístěno 5ks Z4 „Směrová deska“.

Ve směru od Šaratice/Hrušky budou postupně umístěny značky A15 „Práce“ doplněnou o značku E3a „Vzdálenost“ s textem „400m“ a o výstražné světlo typu „1“, B20a-70 „Nejvyšší povolená rychlost“, B20a-50 „Nejvyšší povolená rychlost“, P7 „Přednost protijedoucích vozidel“.

◆ 3.etapa:

Bude uzavřen most ev.č. 4179-4. Doprava bude vedena po objízdě trase. Autobusy veřejné hromadné dopravy, případně stavební stroje, budou využívat objekt objízdě komunikace.

Ve směru od Blažovic budou postupně umístěny značky A15 „Práce“ doplněná o E7b „Směrová šipka“ a o výstražné světlo typu „1“. Dále bude následovat B24a „Zákaz odbočování vpravo“ s E13 „Text“ s textem „MIMO BUS A VOZIDEL STAVBY“. Dále směrem na Křenovice bude umístěna značka E24a „Zákaz odbočení vpravo“ doplněnou o E13 „Text“ s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

Ve směru od Křenovic budou postupně umístěny značky A15 „Práce“ doplněnou o značku E7b „Směrová šipka“ a o výstražné světlo typu „1“. B24b „Zákaz odbočení vlevo“ doplněnou o E13 „Text“ s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Dále směrem na Blažovice B24b „Zákaz odbočení vlevo“ doplněnou o E13 „Text“ s textem „MIMO BUS A VOZIDEL STAVBY“.

Ve směru od Šaratice/Hrušky budou postupně umístěny značky A15 „Práce“ doplněnou o značku IP10a „Slepá pozemní komunikace“ a o značku E13 „Text“ s textem „MIMO BUS A VOZIDEL STAVBY“.

STAVBY" a o značku E3a „Vzdálenost“ s textem „600m“ a o výstražné světlo typu „1“, B21a „Zákaz předjíždění“, B20a-70 „Nejvyšší povolená rychlost“, A6b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“, B20a-50 „Nejvyšší povolená rychlost“, P7 „Přednost protijedoucích vozidel“. B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ doplněná E13 „MIMO BUS A VOZIDEL STAVBY“. Dále zde bude umístěna vodorovná příčná souvislá čára z důvodu míjení autobusů.

Na objektu objízdná komunikace bude ve směru od Blažovice/Křenovice umístěna značka B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ doplněná o E13 „Text“ s textem „MIMO BUS A VOZIDEL STAVBY" a o P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“. Dále budou po obou stranách umístěny Z4 „Směrová deska“ v celkovém počtu 19ks. Na násypové části bude po obou stranách umístěno betonové svodidlo (součást objektu SO 102).

Prostor staveniště bude na komunikacích (3x) uzavřen příčnou uzávěrou Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ doplněnou o B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a o B30 „Zákaz vstupu chodců“ a o E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY". A současně 5-ti ks Z4 „Směrová deska“ doplněné o výstražná světla typu "1".

◆ 4.etapa:

Na silnici III/4179 bude uzavřen jízdní pruh ve směru od Křenovice/Blažovice a rameno křižovatky ve směru od Blažovic na Šaratice/Hrušky.

Umístění dopravního značení bude odpovídat 2.etapě. Lišit se bude pouze podél překážky, kde nebude umístěno 5ks Z4 „Směrová deska“, ale pouze 3ks Z4 „Směrová deska“.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v příloze č.3.

3.3 . ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- ◆ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení.
- ◆ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Druhé vydání).
- ◆ Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ◆ Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R2.
- ◆ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená min. 500mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

3.4 . PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dodavatel stavby požádá o povolení zvláštního užívání komunikace III/4164 III/4179, následující úřady:

- ◆ Městský úřad Slavkov

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Palackého náměstí 65

684 01 SLAVKOV U BRNA

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s následujícími úřady:

♦ Policie ČR

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje

Dopravní inspektorát Vyškov

Brněnská 7a

682 01 VYŠKOV

Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Dotčené pozemní komunikace ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty, zajišťujícími na stavbu, udržovat v čistotě.

Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladech o projednání.

4 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Situace - Vedení objízdne trasy.

Příloha č.2) Přechodné dopravní značení osazené na objízdne trase

Příloha č.3) Přechodné dopravní značení osazené u pracovního místa v obci

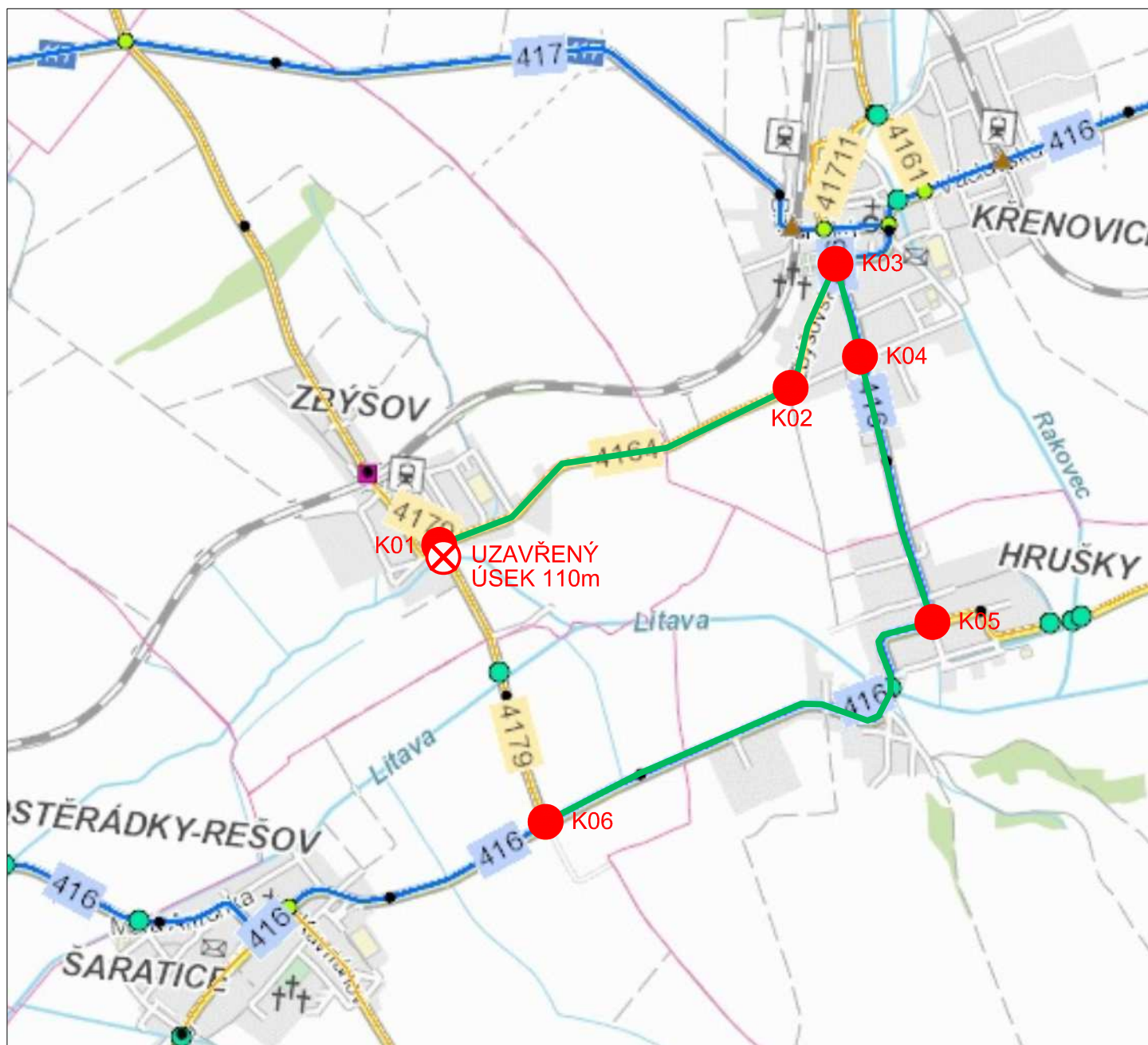
Příloha č.4) Výpis použitých dopravních značek

Brno, březen 2016

Vypracovala: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Jiří JANÍK

SITUACE - VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

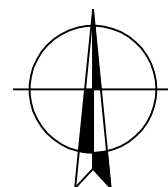


LEGENDA

- XXX KOMUNIKACE II. TŘÍDY S JEJÍM ČÍSLEM
- XXXX KOMUNIKACE III. TŘÍDY S JEJÍM ČÍSLEM
- VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

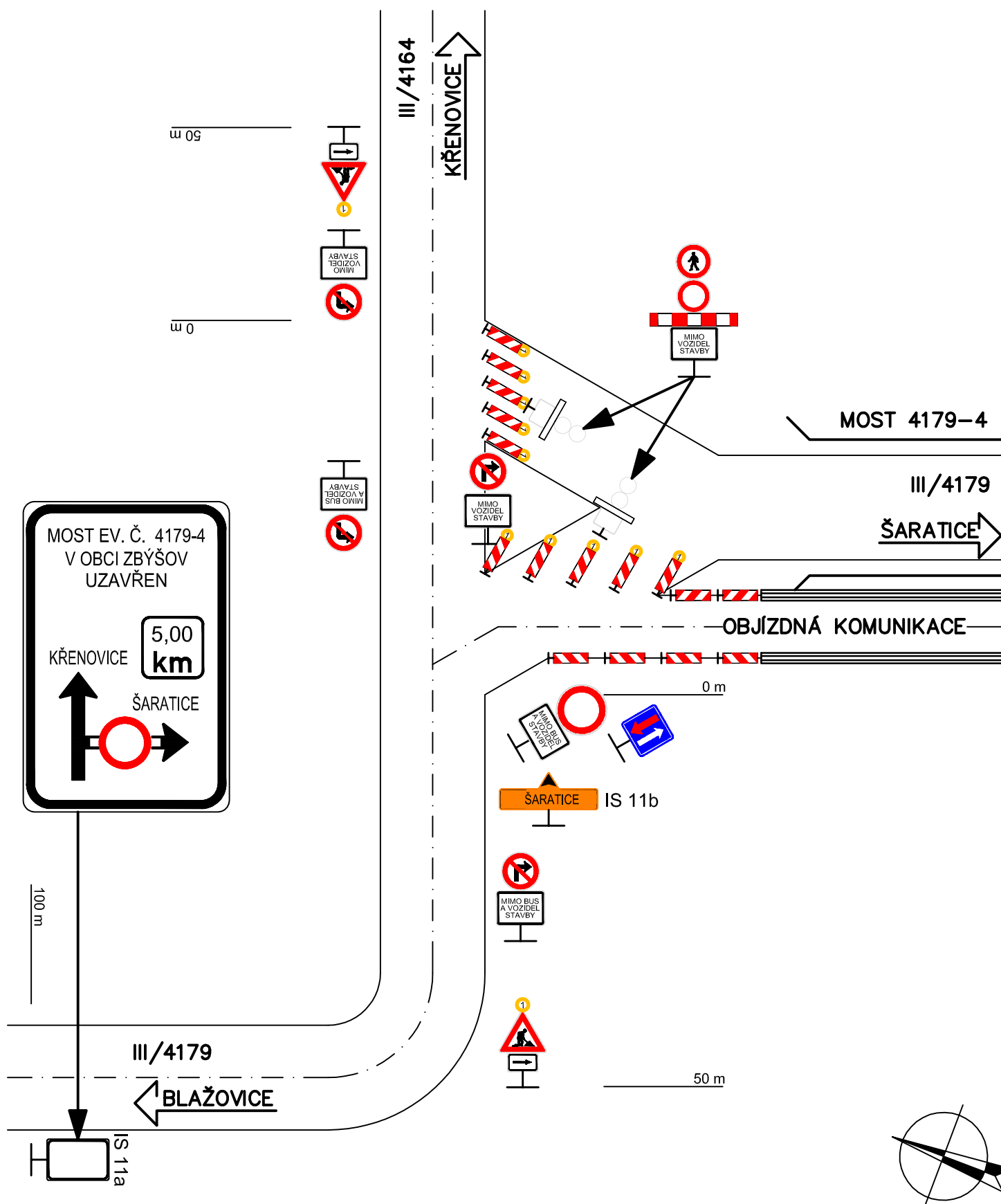
- Kxx PŘEDMĚTNÁ KŘÍŽOVATKA OBJÍZDNÉ TRASY
- ⊗ REKONSTRUOVANÝ STAVEBNÍ OBJEKT – UZAVŘENÝ ÚSEK KOMUNIKACE

Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



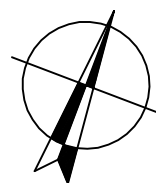
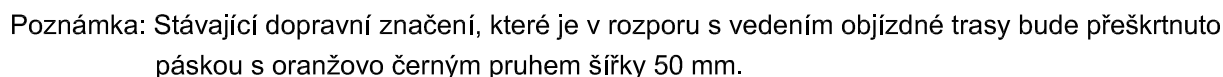
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA K01 - III/4179 A III/4164



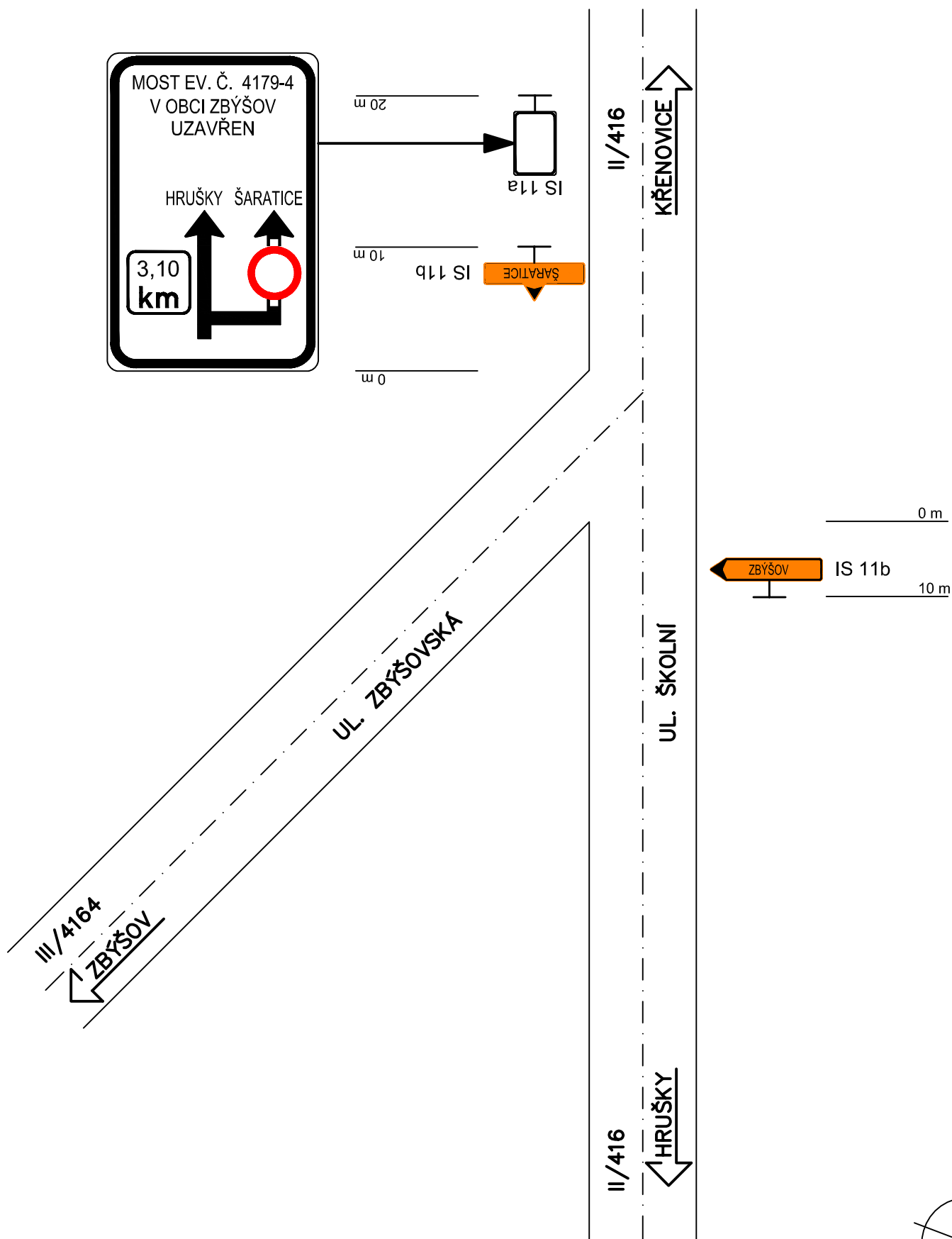
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.
Dopravní značky bez označení jsou součástí 3. etapy výstavby.

KŘIŽOVATKA K02 - III/4164 A MÍSTNÍ KOMUNIKACE

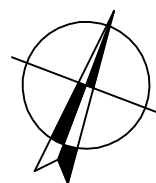


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA K03 - II/416 A III/4164

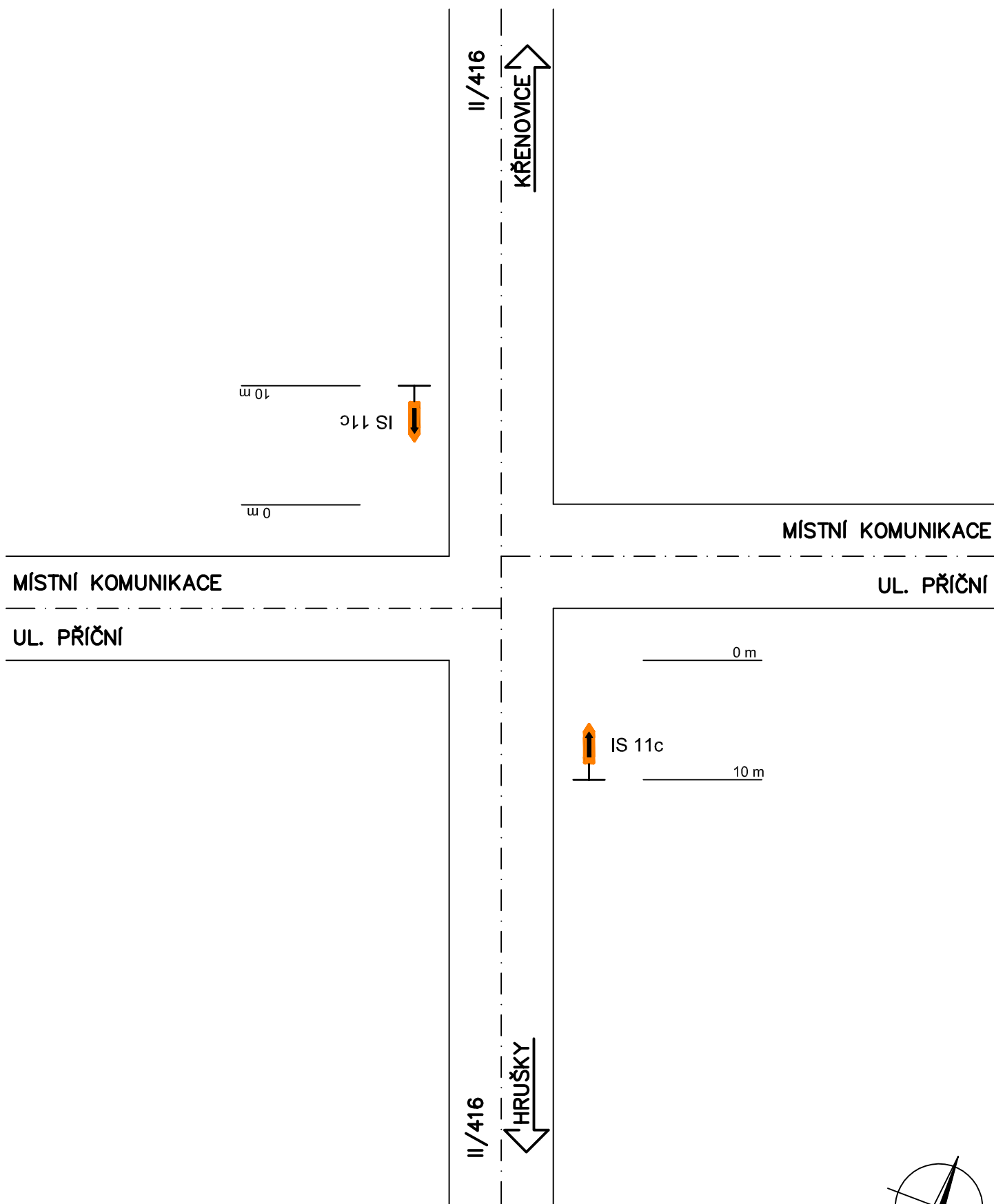


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

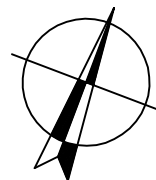


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

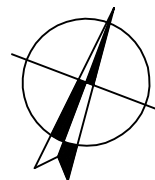
KŘIŽOVATKA K04 - III/416 A MÍSTNÍ KOMUNIKACE



Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



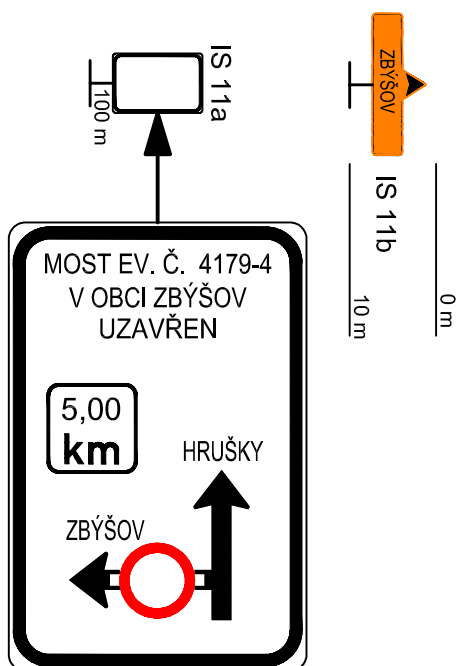
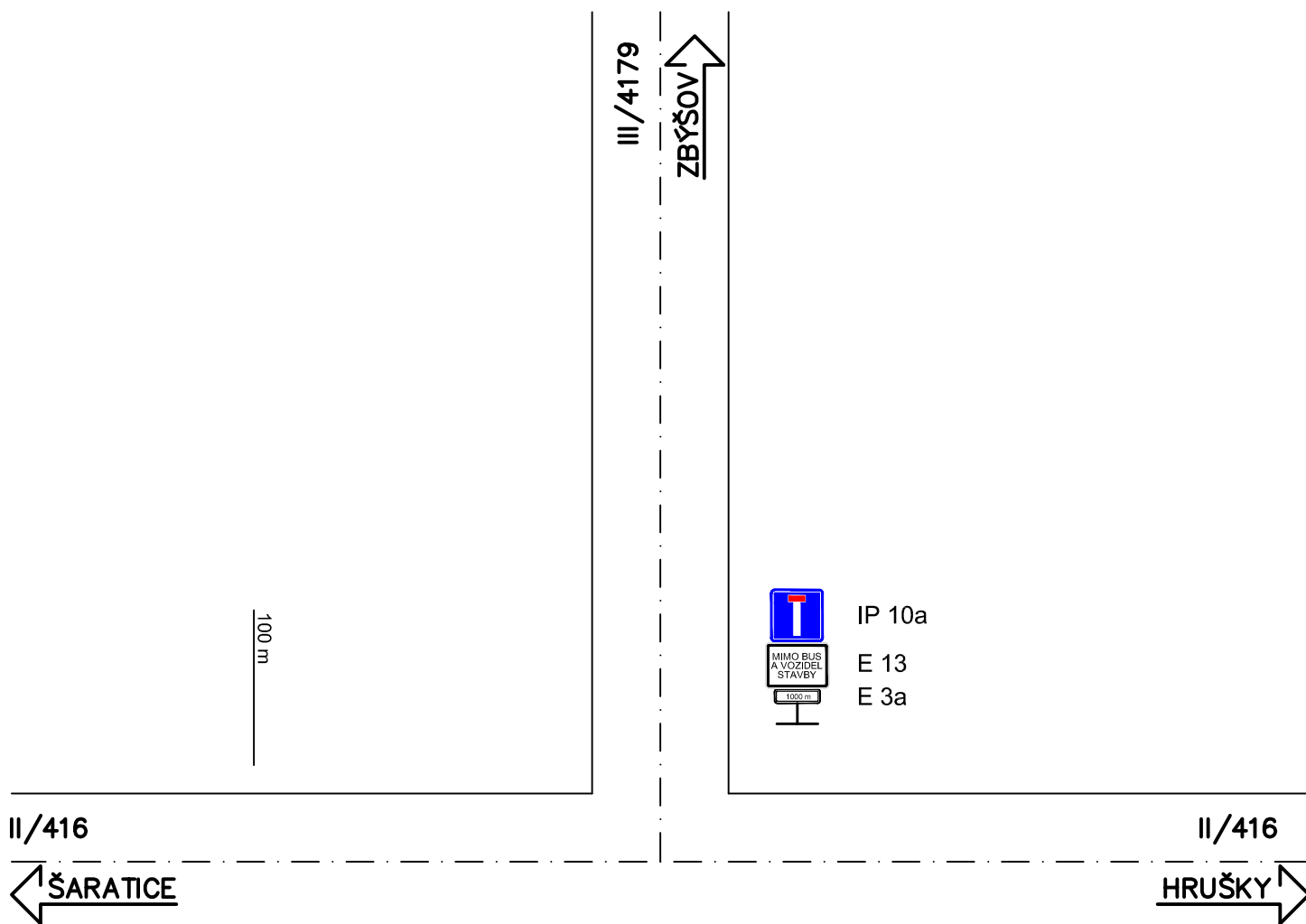
KŘIŽOVATKA K05 - II/416 A III/4194



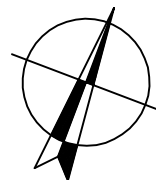
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA K06 - II/416 A III/4179

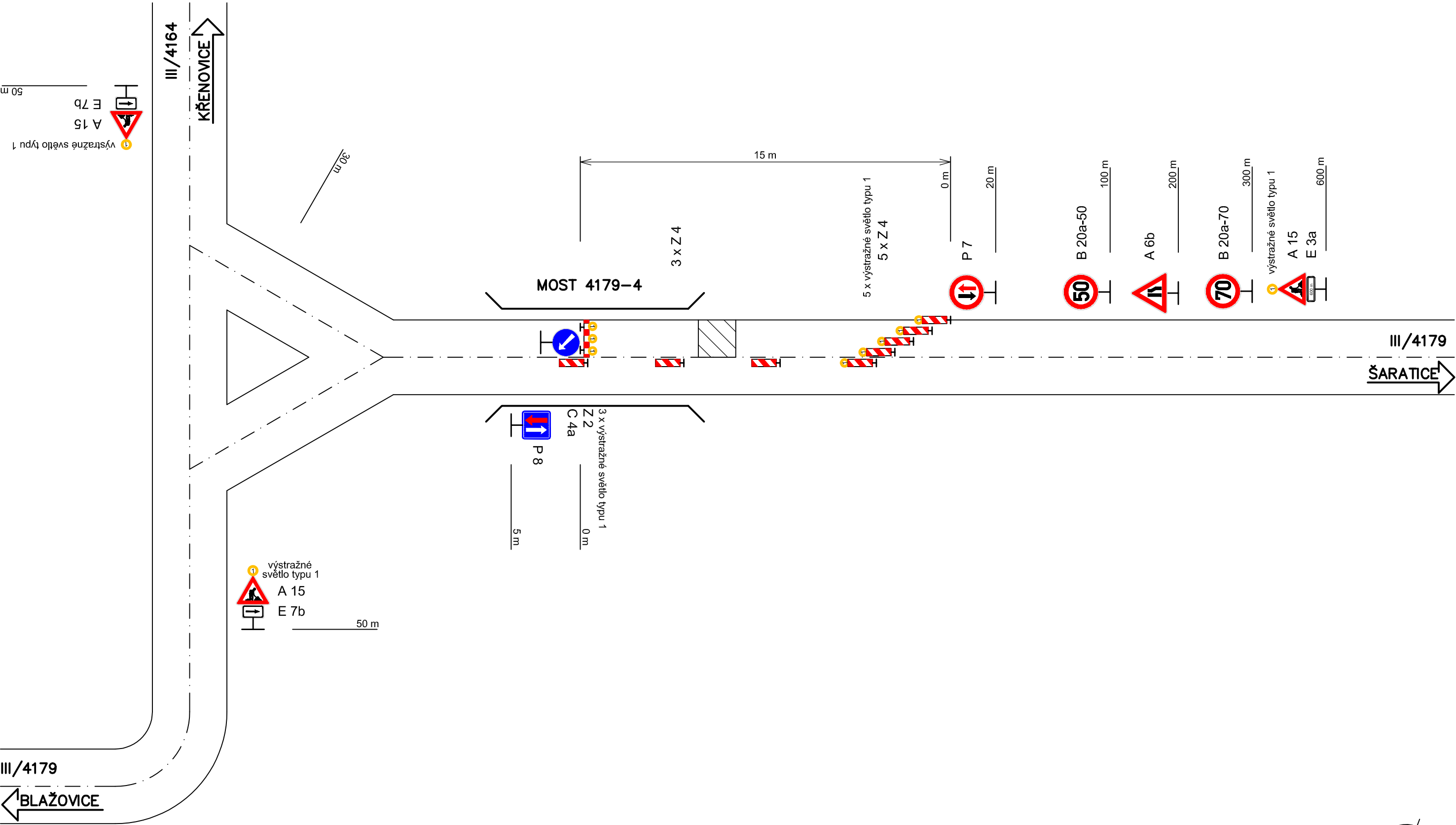


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



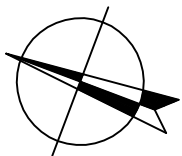
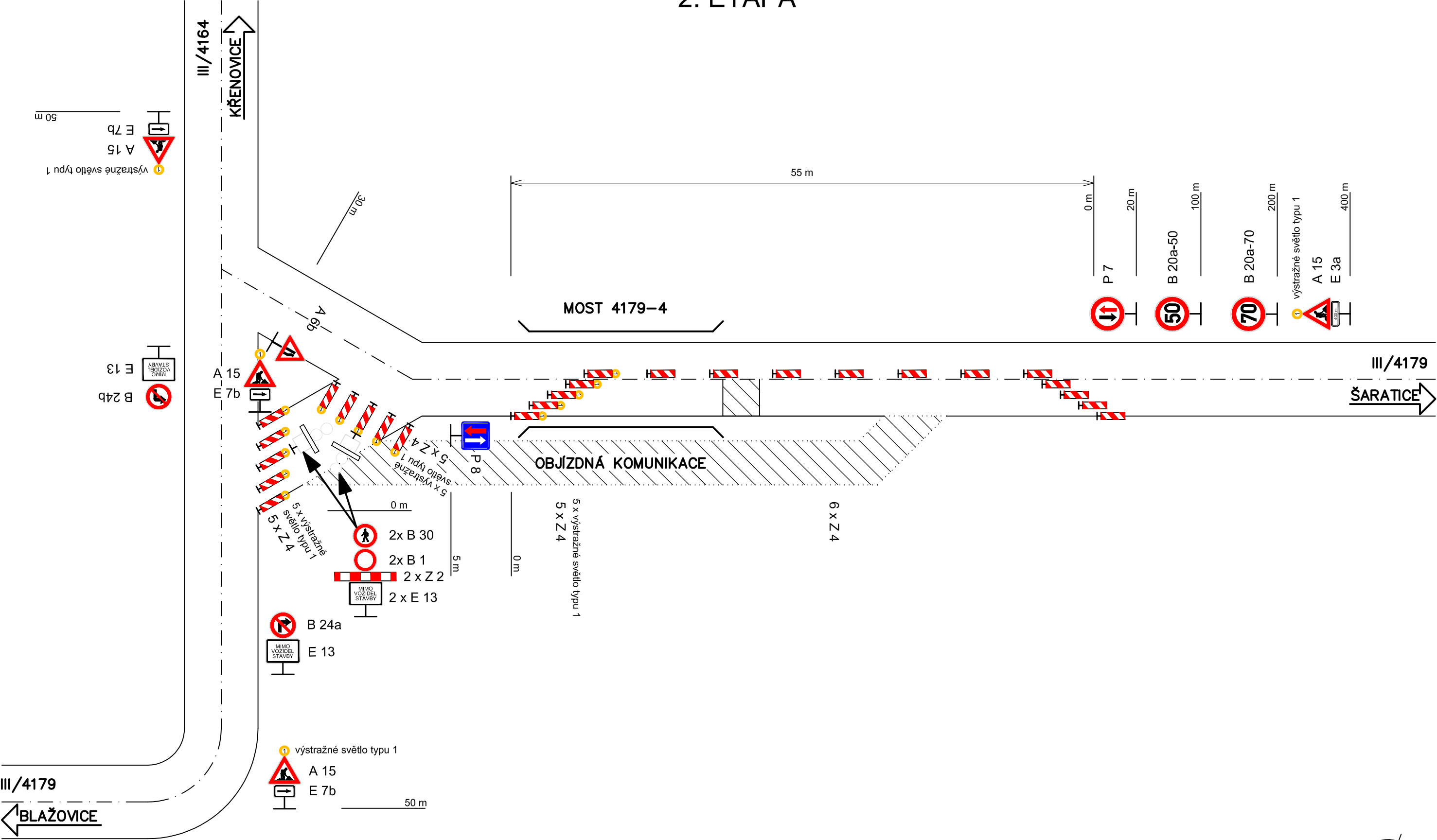
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA V OBCI

1. ETAPA



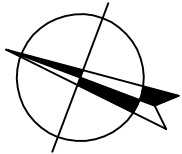
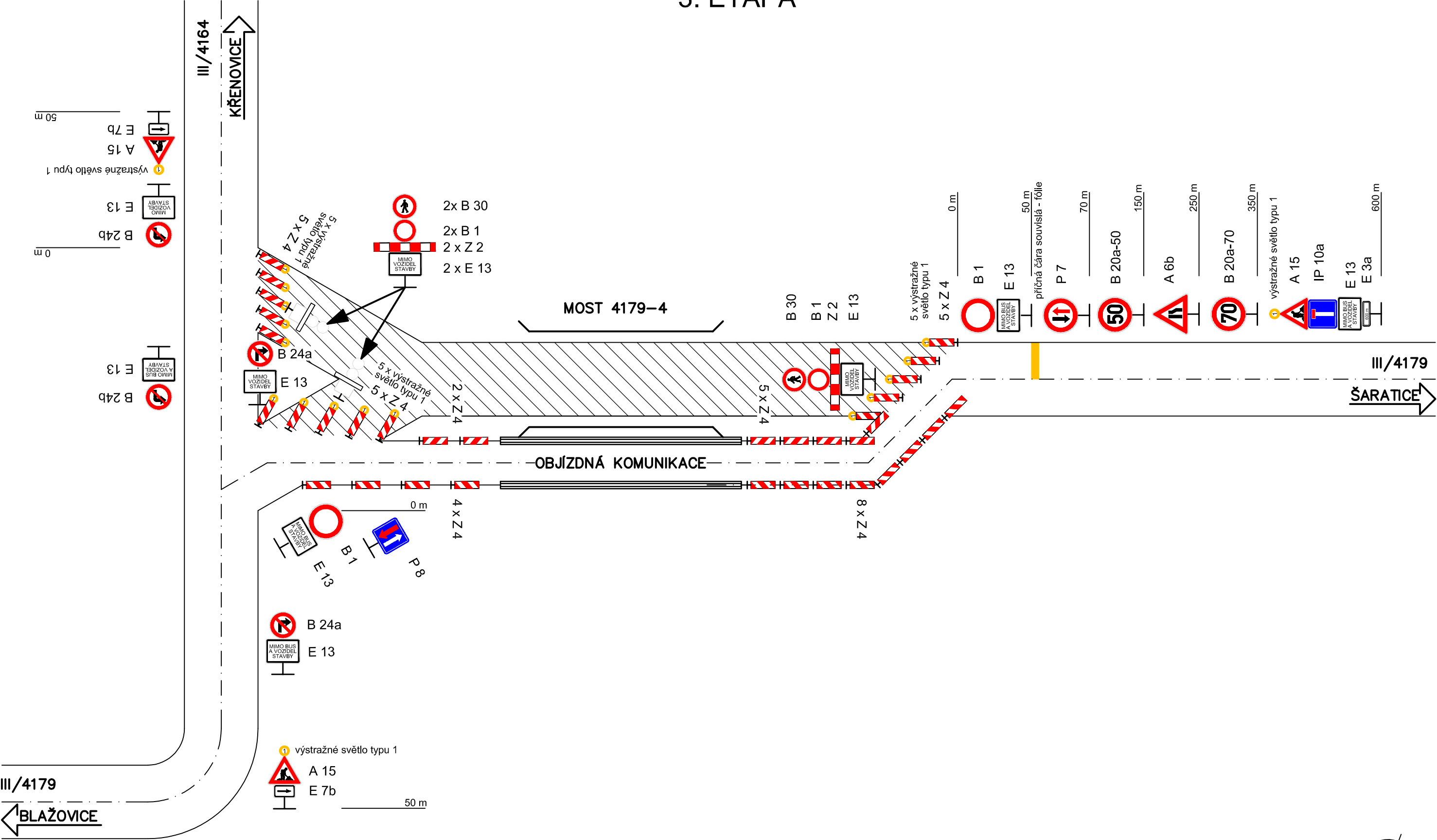
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA V OBCI

2. ETAPA



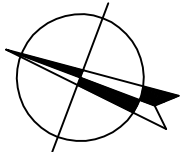
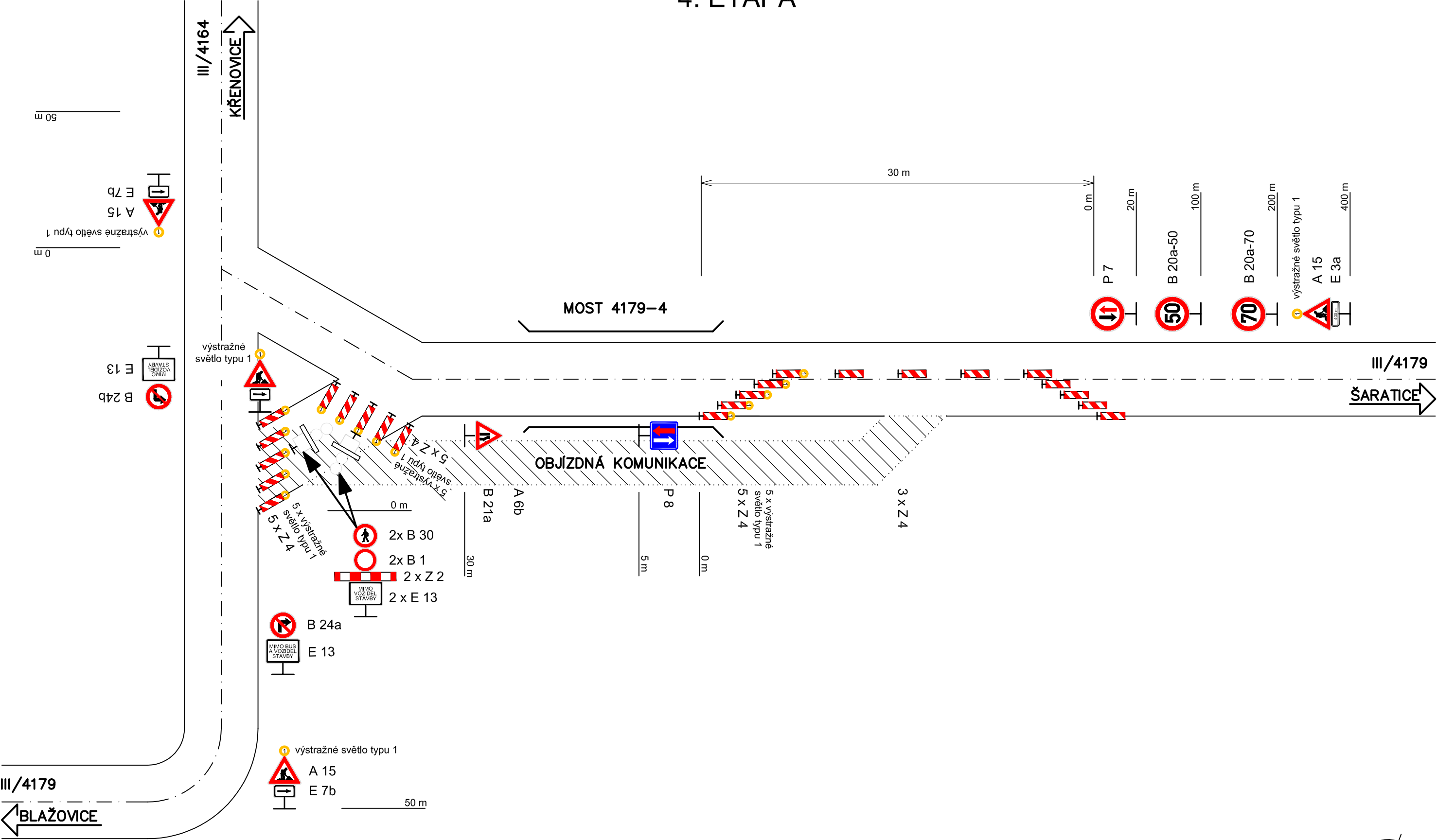
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA V OBCI

3. ETAPA





















PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA V OBCI

4. ETAPA









VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

III/4179 ZBÝŠOV, MOST 4179-4

	OBJÍZDNÁ TRASA	PRACOVNÍ MÍSTO				CELKEM (POTŘEBNÝCH)
		ETAPA 1	ETAPA 2	ETAPA 3	ETAPA 4	
 A 15	0	3	4	3	4	4
 A 6b	0	1	1	1	1	1
 B 1	0	0	2	5	2	5
 B 20a-70	0	1	1	1	1	1
 B 20a-50	0	1	1	1	1	1
 B 24a	0	0	1	2	1	2
 B 24b	0	0	1	2	1	2
 B 30	0	0	2	3	2	3
 C 4a	0	1	0	0	0	1
 E 3a	1	1	1	1	1	2
 E 7b	0	2	3	2	3	3
 E 13	1	0	4	10	4	11
 P 7	0	1	1	1	1	1
 P 8	0	1	1	1	1	1
 IP 10a	1	0	0	1	0	2
 IS 11a	4	0	0	0	0	4
 IS 11b	6	0	0	0	0	6
 IS 11c	4	0	0	0	0	4
 Z 2	0	1	2	3	2	3
 Z 4 + ZÁKLADOVÁ DESKA	0	8	26	34	23	34

VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

III/4179 ZBÝŠOV, MOST 4179-4

	OBJÍZDNÁ TRASA	PRACOVNÍ MÍSTO				CELKEM (POTŘEBNÝCH)
		ETAPA 1	ETAPA 2	ETAPA 3	ETAPA 4	
 PŘÍČNÁ ČARA SOUVISLÁ – FÓLIE	0	0	0	1	0	1
 VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ	0	3	4	3	4	4
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 3 KUSŮ	0	1	0	0	0	1
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5 KUSŮ	0	1	3	3	3	3
 STOJANY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	15	11	13	17	13	32
 ZÁKLADOVÉ DESKY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	30	22	26	34	26	64