

MĚSTSKÝ ÚŘAD SLAVKOV U BRNA
Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí

Palackého náměstí 65, 684 01 Slavkov u Brna

ČJ: SU/7833-17/ 502-2017/Hro/3

Datum: 03.03.2017 ve Slavkově u Brna



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 6.4.2017

Městský úřad ve Slavkově u Brna

dne: 6.4.2017 **podpis:** _____

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Slavkov u Brna, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále také jen „speciální stavební úřad“), příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a dále v souladu s ustanovením § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, obdržel dne **08.11.2016** žádost, kterou podala právnická osoba – **Jihomoravský kraj, sídlo Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ 70888337, zastoupený na základě čl. VI odst. B bod 3 písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.09.2009, č. j. 427/09/Z8, ve znění pozdějších dodatků Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ 70932581** (dále jen „stavebník“) o vydání stavebního povolení na stavbu: „**III/4179 Zbýšov, most ev. č. 4179-4, SO 001 Demolice mostu ev. č. 4179-4, SO 101 Silnice III/4179, SO 102 Objízdná komunikace, SO 201 Most ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon.** Stavebním pozemkem jsou pozemky parcelní číslo **195/1, 195/3, 253, 312, 314, 526, 545, 547/1, 568, 589/1, 2756** v k. ú. Zbýšov. Dne 25.01.2017 bylo zahájeno stavební řízení.

Na základě organizačních změn MěÚ Slavkov u Brna byl s platností ode dne 01.01.2017 odbor dopravy a silničního hospodářství sloučen s odborem stavebního a územně plánovacího úřadu v nový odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí (OSÚÚPŽP).

Speciální stavební úřad rozhodl ve výše uvedené věci takto:

povoluje stavbu

„**III/4179 Zbýšov, most ev. č. 4179-4, SO 001 Demolice mostu ev. č. 4179-4, SO 101 Silnice III/4179, SO 102 Objízdná komunikace, SO 201 Most ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon.** Stavebním pozemkem jsou pozemky parcelní číslo **195/1, 195/3, 253, 312, 314, 526, 545, 547/1, 568, 589/1, 2756** v k. ú. Zbýšov

Stavba obsahuje objekty:

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 4179-4

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu ev.č. 4179-4, kompletní rekonstrukce silnic III/4179 a III/4164 v řešeném úseku s novým souvrstvím vozovky, novostavba železobetonového mostu ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon a jeho pravobřežní přítok Svodnice a dále přeložka vodovodu.

SO 101 – Silnice III/4179

Silnice III/4179 a III/4164 vytváří v řešeném úseku vidlicovou křižovatku. Silnice III/4179 bude rekonstruována v délce 58,614 m a silnice III/4164 bude rekonstruována v délce 23,479 m. Směrově obě komunikace přibližně kopírují stávající polohu. Osy se skládají z pravostranného složeného oblouku s přechodnicí a přímého úseku. Nivelety obou komunikací byly na mostě

zvednuty oproti stávajícímu stavu, z důvodu zvětšení průtočného profilu nového mostu, ve zbylých úsecích se komunikace výškově napojí na stávající stav. Vozovka bude na začátku úseku v jednostranném sklonu k pravé resp. levé krajnici, poté před mostem dojde k napojení obou komunikací a jednotlivé jednostranné sklony spojí ve střechovitý sklon. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 30 km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii MS2k 8,5/8,5/30, resp. kategorii MS2k 7,5/7,5/30. V rámci rekonstrukce silnice budou stavebně upraveny dva sjezdy, na jednom z nich bude vytvořen propustek pomocí prefabrikovaných dílců.

SO 102 Objízdná komunikace

Vzhledem k tomu, že stávající most bude vybourán a nový most se bude budovat jako celek, je nutné zřídit objízdnou komunikaci pro autobusovou hromadnou dopravu, případně projetí stavebních strojů. Z tohoto důvodu bude přistoupeno k zřízení provizorní objízdny komunikace v oblasti stavby. Ta bude vytvořena pomocí násypového tělesa, na kterém bude umístěna vozovka s krajnicemi a betonovými svodidly. Délka objízdny komunikace bude 49,874 m, šířka mezi svodidly bude 4,00 m a celková šířka bude 6,00 m.

SO 201 Most ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon

Most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít celkovou šířku 8,100 m, šířku spodní stavby 9,635-10,974 m, šířku mezi římsami 7,514-9,266 m, délku přemostění 8,861 m a výšku mostu 1,869 m. Most bude proveden jako šikmý s levou šikmostí a úhlem křížení 67,67 stupňů. Vzhledem k tomu, že se v podloží nachází jílovité zeminy, bude most založen hlubinně na mikropilotách. Most bude mít rovnoběžná zavěšená mostní křídla. Most bude vybaven na povodní (pravé) straně železobetonovou chodníkovou římsou a šířce 1,800 m, která zde bude připravena pro budoucí navazující chodník. Most bude vybaven na návodní (levé) straně ŽB římsou šířky 0,800 m. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem i za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene osazené do betonu a ukončené betonovými prahy. Před prahy bude navíc provedeno opevnění pomocí rovnatiny z lomového kamene.

Základní údaje stavby:

Místo stavby: k. ú. Zbýšov.

Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČ 70932581

Dokumentaci stavby vypracoval zodpovědný projektant Ing. Martin Vašák.

Vypracoval: Ing. Tomáš Páteček.

Autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce – Ing. Martin Vašák, ČKAIT 1002663.

Předpokládaný termín dokončení stavby: 12/2017

Předmětem stavby je:

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 4179-4

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu ev.č. 4179-4, kompletní rekonstrukce silnic III/4179 a III/4164 v řešeném úseku s novým souvrstvím vozovky, novostavba železobetonového mostu ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon a jeho pravobřežní přítok Svodnice a dále přeložka vodovodu.

SO 101 – Silnice III/4179

Silnice III/4179 a III/4164 vytváří v řešeném úseku vidlicovou křižovatku. Silnice III/4179 bude rekonstruována v délce 58,614 m a silnice III/4164 bude rekonstruována v délce 23,479 m. Směrově obě komunikace přibližně kopírují stávající polohu. Osy se skládají z pravostranného složeného oblouku s přechodnicí a přímého úseku. Nivelety obou komunikací byly na mostě zvednuty oproti stávajícímu stavu, z důvodu zvětšení průtočného profilu nového mostu, ve zbylých úsecích se komunikace výškově napojí na stávající stav. Vozovka bude na začátku úseku v jednostranném sklonu k pravé resp. levé krajnici, poté před mostem dojde k napojení obou

komunikací a jednotlivé jednostranné sklony spojí ve střechovitý sklon. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 30 km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii MS2k 8,5/8,5/30, resp. kategorii MS2k 7,5/7,5/30. V rámci rekonstrukce silnice budou stavebně upraveny dva sjezdy, na jednom z nich bude vytvořen propustek pomocí prefabrikovaných dílců.

SO 102 Objízdna komunikace

Vzhledem k tomu, že stávající most bude vybourán a nový most se bude budovat jako celek, je nutné zřídit objízdnu komunikace pro autobusovou hromadnou dopravu, případně projetí stavebních strojů. Z tohoto důvodu bude přistoupeno k zřízení provizorní objízdny komunikace v oblasti stavby. Ta bude vytvořena pomocí násypového tělesa, na kterém bude umístěna vozovka s krajnicemi a betonovými svodidly. Délka objízdny komunikace bude 49,874 m, šířka mezi svodidly bude 4,00 m a celková šířka bude 6,00 m.

SO 201 Most ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon

Most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít celkovou šířku 8,100 m, šířku spodní stavby 9,635-10,974m, šířku mezi římsami 7,514-9,266 m, délku přemostění 8,861 m a výšku mostu 1,869 m. Most bude proveden jako šikmý s levou šikmostí a úhlem křížení 67,67stupňů. Vzhledem k tomu, že se v podloží nachází jílovité zeminy, bude most založen hlubinně na mikropilotách. Most bude mít rovnoběžná zavěšená mostní křídla. Most bude vybaven na povodní (pravé) straně železobetonovou chodníkovou římsou a šířce 1,800 m, která zde bude připravena pro budoucí navazující chodník. Most bude vybaven na návodní (levé) straně ŽB římsou šířky 0,800 m. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem i za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene osazené do betonu a ukončené betonovými prahy. Před prahy bude navíc provedeno opevnění pomocí rovnatiny z lomového kamene.

Pro provedení stavby podle ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona se stanovují tyto podmínky:

1. Při provádění stavby budou dodržovány předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a zajištěna ochrana zdraví a života osob na staveništi, a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
2. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a příslušných technických norem v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách a dále ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
3. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu se stavebním povolením a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné technické požadavky na výstavbu komunikace a citovaných technických norem a dále zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
4. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu, neprodleně po jejich zjištění,

- závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
5. Stavba bude prováděna jen právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací, jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a zákona o zeměměřičství, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
 6. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena při vytýčení prostorové polohy stavby, a dále v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek a před vydáním kolaudačního souhlasu.
 7. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.
 8. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zeměměřičství“). Doklad o vytýčení stavby bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
 9. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních i podzemních vedení.
 10. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění případné kroupení komunikací používaných pro účely stavby.
 11. Po dobu výstavby bude zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být odsouhlasena s uživateli těchto nemovitostí.
 12. V průběhu celé výstavby musí být plně zajištěny podmínky stanovené v jednotlivých vyjádřeních správců inženýrských sítí k zabezpečení jejich bezpečného a plynulého provozu.
 13. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
 14. Stavebník je odpovědný za případné škody způsobené výstavbou nebo v její souvislosti dle obecně závazných předpisů.
 15. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi. Stavební deník bude následně předložen k žádosti o kolaudační souhlas.
 16. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie.
 17. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem provádění stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
 18. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby, který orgán a kdy stavbu povolil,

- číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci termín dokončení stavby.
19. Pokud bude nezbytně nutné pro uskutečnění stavby použít sousední pozemek či stavbu, je povinností stavebníka se před započítím stavebních prací dohodnout o době, způsobu a formě provedení potřebných prací s vlastníkem stavby či pozemku. Nedojde-li k dohodě, požádá stavebník o vydání rozhodnutí v souladu s ust. § 141 stavebního zákona.
 20. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
 21. Stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu s ohledem na možnost úkapů či úniku ropných látek. Přebytečný materiál musí být skladován tak, aby nemohlo docházet k jeho erozivnímu smyvu.
 22. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti nesmí překročit hodnoty stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 23. Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů uvádí následující: S veškerými odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a předpisy, které s ním souvisí. Odpady budou předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. Zeminu lze použít pro terénní úpravy, stavební odpady je možné předat k recyklaci. Pálení odpadů včetně obalů na volném topeništi je zakázáno dle ust. § 12 zákona. Doklady o předání odpadů se stanou součástí stavební dokumentace.
 24. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, případně rozhodnutí o předčasném užívání stavby.
 25. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádřeních či stanoviscích, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
 26. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
 27. Stavební povolení pozbývá podle ust. § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Stavební povolení je závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.
 28. Stavebník požádá odbor DSH o stanovení opatření obecné povahy nejpozději ke kolaudaci.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063, ze dne 29.10.2015 s těmito podmínkami:

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační

infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou anebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a

odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS na telefonní číslo: 602 538 503 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo: 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

3. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
4. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
5. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.
6. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
7. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
8. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

- VaK
2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
 3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.
 4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
 5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:
 - Pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoliv pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
 - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
 - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
 - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
 - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
 - projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrťů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

VaK Vyškov, a. s., Brněnská 410/13, 68201 Vyškov, ze dne 08.06.2016 s těmito podmínkami:

1. Doporučujeme termín realizace těchto stavebních objektů koordinovat s realizací stavebního objektu SO 301.
2. Investor stavby v dostatečném časovém předstihu oznámí společnosti VaK Vyškov, a.s. (stř. 03 – ČOV Slavkov u Brna, p. Lifka, tel: 544221809, email: lifka@vakvyskov.cz) termín zahájení realizace stavby.
3. Pod komunikací bude vodovodní potrubí uloženo do chráničky, ve které bude potrubí osazeno na vymezovacích objímkách.
4. Šoupata na přeloženém vodovodním řadu budou opatřena teleskopickou zákopovou soupravou
5. Povrchové znaky na překládaném vodovodním řadu budou umístěny na niveletě upraveného terénu a to ve spolupráci s provozním střediskem společnosti VaK Vyškov, a.s. (stř. 03).
6. K přeloženému vodovodnímu řadu bude přiložen 2x vytyčovací vodič a nad vodovodním řadem bude přiložena informační páska s nápisem „vodovod“.
7. Investor, příp. dodavatel stavby přizve příslušné provozní středisko společnosti VaK Vyškov a.s. (stř. 03 – ČOV Slavkov u Brna, p. Lifka, tel: 544 221 809, email: lifka@vakvyskov.cz) ke kontrole - provádění výstavby přeložky vodovodního řadu, osazení povrchových znaků, úpravy a funkčnosti zákopových souprav po dokončení stavby.
8. O kontrolách bude pracovníkem provozního střediska společnosti VaK Vyškov a.s. (stř. 03) proveden zápis do stavebního deníku.
9. Přepojení přeložené části vodovodního řadu na stávající vodovodní řad (v investorem, resp. dodavatelem předem připravením výkopu) realizuje na základě objednávky provozní středisko společnosti VaK Vyškov a.s. a to po provedení tlakových zkoušek na přeloženém vodovodním řadu, které musí odpovídat platné ČSN. Provedení desinfekce a proplachu přeloženého vodovodního řadu. Provedení měření vodivosti a celistvosti signálního vodiče.
10. Odstávky vodovodního potrubí můžou být provedeny pouze na co nejkratší dobu.
11. Investor, resp. zhotovitel stavby nesmí samostatně provádět jakýkoliv zásah do stávajícího vodovodního řadu a objektů na stávajícím vodovodním řadu.
12. Upozorňujeme, že přeložka vodovodního řadu je vodním dílem, jehož realizace podléhá samostatnému stavebnímu povolení vydanému speciálním stavebním úřadem, tj. MÚ Slavkov u Brna, odbor životní prostředí.
13. Po dokončení stavby přeložky vodovodního řadu bude bez prodlení provedena kolaudace přeložky vodovodního řadu včetně jejího předání společnosti VaK Vyškov, a.s.
14. K předání přeloženého vodovodního řadu společnosti VaK Vyškov, a.s. bude součástí předávacího protokolu mimo jiné stavební povolení a kolaudační souhlas., zaměření skutečného provedení přeložky vodovodního řadu v souřadnicovém systému S-JTSK formát DGN (dle směrnic VaK Vyškov, a.s.)
15. Náklady spojené s realizací přeložky hradí investor přeložky.
16. Při provádění výkopových a stavebních prací v blízkosti a nad stávající kanalizací pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. a novými vodovodními a kanalizačními řady a jejich přípojkami dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození či narušení potrubí, povrchových znaků a objektů těchto zařízení.
17. Zákres inž. sítí v majetku či provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. je projektové dokumentaci pouze informativní. Z tohoto důvodu je nutno min. 7 dní před zahájením výkopových a stavebních prací objednat u společnosti VaK Vyškov, a.s.:
 - Vytyčení stávající kanalizace pro veřejnou potřebu (stř. 03 – Slavkov u Brna, p. Lifka, tel: 544 221 809, email: lifka@vakvyskov.cz) včetně povrchových znaků.
 - Vytyčení nových vodovodních a kanalizačních řadů a přípojek těchto zařízení musí provést investor jejich výstavby a to do doby než budou nové vodovodní a kanalizační řady převedeny do provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.

E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČ: 25733591, ze dne 29.10.2016 s těmito podmínkami:

1. Výkopové práce lze provádět v min. vzdálenosti 1m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a

bezpečnosti osob.

2. Dále požadujeme dodržovat ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení.
3. Při provádění prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.
4. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k zneprístupnění el. zařízení.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 22 55 77.
6. Úpravy či přeložky zařízení E.Onu projedná investor u níže uvedeného správce zařízení.

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013, ze dne 06.06.2016 s těmito podmínkami:

1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 – povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 – omezení v záplavových územích, § 85 – odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenes odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.
2. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 158/2001 Sb.
3. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
4. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
5. Opevnění koryta bude provedeno až po odstranění nánosů korytů toků.
6. V místech ukončení opevnění kamennou rovnalinou (nad i pod mostem) budou na obou březích vytvořeny pozvolné přechody na současný tvar koryta v délce cca 3,0 m.
7. Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č. 114 Sb., odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a projednat s přímým správcem toku a ekologem Povodí Moravy, s.p. Závod Střední Morava, Tomášem Macháčkem, DiS, tel: 572 552 716, kl. 221, v opačném případě nesmí být zahájeno kácení dřevin.
8. Během demolice a nové výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.
9. Prováděním stavby nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.
10. Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
11. Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Koryčany (Ing. Karel Boukal, tel: 573376136, 724291985, provozkorycany@pmo.cz, Masarykova 850, 768 05 Koryčany) bude v dostatečném časovém předstihu min 5 dní oznámeno zahájení prací, přímý správce bude přizván k předání staveniště, ke kontrolním dnům, k ukončení prací a k závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Stavební práce v korytě toku budou odsouhlaseny ve stavebním deníku.
12. Po vytýčení opevnění koryt DVT bude přizván pracovník Povodí Moravy, s.p., provozu Koryčany k jejich odsouhlasení, v opačném případě nesmí být zahájena stavba opevnění.
13. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a v blízkosti vodního toku.
14. Přímý správce bude přizván k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně zaměření (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTŠK) v tištěné i digitální formě.
15. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013, ze dne 21.06.2016 s těmito podmínkami:

1. Plánovaný zásah bude proveden odbornou firmou (dále zhotovitel) na její náklady a bude řádně projednán a povolen oprávněným orgánem ochrany přírody.
2. Termín zahájení kácení bude oznámen přímému správci toku min. 5 dní předem na kontakt uvedený v tabulce výše.
3. Zhotovitel plně zodpovídá za případné škody, které mohou následkem kácení vzniknout.
4. Veškerý dřevní materiál včetně dřevního odpadu bude na konci pracovního dne odstraněn z průtočného profilu koryta vodního toku a z přilehlých pozemků a bude odvezen nebo zpracován štěpkováním. Vzniklá štěrpa bude odvezena.
5. Při těžbě a úklidu nesmí dojít k žádným zásahům do ochranných hrází, ani pojezdu jakékoliv mechanizace.
6. Všechny pozemky budou uvedeny neprodleně do původního stavu.
7. Během realizace nesmí dojít k znečištění toků, zejména látkami nebezpečnými vodám.
8. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál nebude skladován na břehu ani v blízkosti toku.
9. Souhlas se vstupem na okolní pozemky zajistí zhotovitel.
10. V případě, že orgán ochrany ŽP uloží náhradní výsadbu nebo jiné kompenzační opatření, tato povinnost bude plněna zhotovitelem.
11. Pařezy budou seřezány co nejnižší, rovnoběžně s terénem.
12. Veškerá činnost musí být provedena v souladu s platnou legislativou.
13. Po dokončení prací bude přizván přímý správce toku ke kontrolní prohlídce.

MěÚ Slavkov u Brna, odbor ŽP, Palackého nám. 65, ze dne 23.05.2016 s těmito podmínkami:

I. Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu, § 104 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 18 odst. 1:

Městský úřad Slavkov u Brna, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad posoudil výše uvedený záměr z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších změn a doplňků a uvádí následující:

- Přestavbou stávajícího mostu ev.č. 4179-4 v k.ú. Zbýšov dojde k dotčení drobného vodního toku Mlýnský náhon a jeho pravobřežního přítoku. K záměru je nutné **požádat o závazné stanovisko** dle ustanovení § 17 vodního zákona MěÚ Slavkov u Brna, vodoprávní úřad na základě žádosti podané dle vyhl. č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti, ve znění pozdějších předpisů, příloha č. 12 vyhl. č. 336/2011 Sb. Nezbytným podkladem pro vydání závazného stanoviska je stanovisko správce povodí a správce vodního toku, kterým je Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 11, Brno.
- Vodovod pro veřejnou potřebu je vodním dílem dle ustanovení § 55 odst. 1 vodního zákona. Investor **požádá o povolení stavby přeložky vodovodu** věcně a místně příslušný vodoprávní úřad. Technický návrh přeložky vodovodu pro veřejnou potřebu je nutné projednat s vlastníkem popř. provozovatelem vodovodu pro veřejnou potřebu.
- Stavbou dojde k dotčení ochranného pásma vodovodu pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět stavby, zemní práce, umisťovat konstrukce a zařízení, atd. jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu pro veřejnou potřebu popř. jeho provozovatele (dle ustanovení § 23 odst. 5 zákona o vodovodech a kanalizacích).
- Při křížení nebo souběhu vodovodu pro veřejnou potřebu je nutno zabezpečit ochranu vodovodu pro veřejnou potřebu v souladu s ustanovením § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích.

Při výstavbě musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajícího vedení vodovodu pro veřejnou potřebu (ustanovení § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích), a aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich jakost (ustanovení § 39 zákona o vodách). Stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu s ohledem na možnost úkapů či úniku ropných látek. Přebytný materiál musí být skladován tak, aby nemohlo docházet k jeho erozivnímu smyvu. (Ing. A. Večerková)

II. Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu, § 79 odst. 4 písm. b):

Městský úřad Slavkov u Brna, odbor ŽP, jako příslušný orgán v oblasti odpadového hospodářství, posoudil výše uvedený záměr z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění) a uvádí následující:

S veškerými odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a předpisy, které s ním souvisí. Odpady budou tříděny, shromažďovány odděleně a předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. Výkopovou zeminu lze použít pro terénní úpravy pouze na pozemku v místě stavby. Stavební a demoliční odpady budou ze 70 % hmotnosti předány k materiálovému využití - recyklaci. Doklady o předání odpadů se stanou součástí stavební dokumentace.
(Ing. S. Kubešová)

III. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Při provádění bouracích, výkopových prací a nakládání se sypkými materiály budou všemi dostupnými prostředky omezovány emise prachových částic do ovzduší. (Ing. S. Kubešová)

IV. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu (ZOPK), § 4 odst. 2, § 12 odst. 2 a § 68 odst. 1:

MěÚ Slavkov u Brna, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody posoudil výše uvedený záměr a sděluje následující:

Vzhledem k tomu, že záměrem bude dotčen významný krajinný prvek vodní tok Mlýnský náhon s přítokem, je třeba požádat OŽP MěÚ Slavkov u Brna o závazné stanovisko k zásahu do VKP.

K žádosti je třeba předložit dokumentaci, ze které bude zřejmé

- rozsah a způsob zásahu do vodních toků a jejich doprovodných porostů
- způsob zabezpečení minimálního zůstatkového průtoku v Mlýnském náhonu
- stanovisko správce toků

Upozorňujeme, že pro kácení dřevin vyznačených v předložené dokumentaci je podle § 8 ZOPK a vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, s ohledem na jejich velikost zapotřebí povolení věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody, kterým je pro tento případ Obecní úřad Zbýšov a který je zároveň podle § 9 ZOPK také oprávněn ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin uložit přiměřenou náhradní výsadbu. (Ing. D. Vajíková)

V. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu (ZOPF), § 15 :

K povolení předmětného záměru není podle § 9 odst. 2 písm. d) ZOPF potřeba souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, ale je nezbytné na OŽP MěÚ Slavkov u Brna 15 dnů předem písemně oznámit konkrétní termín zahájení prací na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Z důvodu zajištění maximální ochrany zemědělského půdního fondu je při realizaci stavby zhotovitel povinen postupovat v souladu s § 8 ZOPF, a to zejména

- včas projednat provádění prací s vlastníkem i uživatelem dotčené zemědělské půdy
- skrývat odděleně ornici v celém pracovním prostoru a zajistit její řádné uskladnění a ochranu před zaplevelením a ztrátou v důsledku větrné či vodní eroze až do doby jejího zpětného použití k uvedení dotčených pozemků do původního stavu
- učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících půdní fond a jeho vegetační kryt
- provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám. (Ing. D. Vajíková)

MěÚ Slavkov u Brna, odbor ŽP, Palackého nám. 65, ze dne 12.07.2016 s těmito podmínkami:

1. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či jiným únikům závadných látek. Realizace stavebních objektů musí být prováděna tak, aby nedošlo k úkapům závadných látek a k možnému ohrožení povrchových a podzemních vod.
2. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý stavební materiál, pozemky budou uvedeny do původního stavu.

3. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý stavební materiál, pozemky budou uvedeny do původního stavu.
4. Pro provádění stavby bude **zpracován havarijní a povodňový plán stavby**. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny zahájení a ukončení práce. Havarijní plán předloží investor stavby **před zahájením stavby na zdejší vodoprávní úřad MěÚ Slavkov u Brna, Odbor životního prostředí ke schválení**, povodňový plán stavby předloží investor stavby před zahájením stavby obci Zbýšov na vědomí.
5. **Investor bude v plném rozsahu akceptovat podmínky správce povodí a správce toku, Povodí Moravy, s.p. zn. PM024460/2016-203/Fi, ze dne 06.06.2016**
 - Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.
 - Provádění prací **nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě**.
 - Opevnění koryta bude provedeno až po odstranění nánosů v korytě toků.
 - V místech ukončení opevnění kamennou rovinou (nad i pod mostem) budou na obou březích vytvořeny pozvolné přechody na současný tvar koryta v délce 3,0 m.
 - Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, **odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a projednat s přímým správcem toku**.
 - Během demolice a nové výstavby **nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám**. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
 - Prováděním stavby **nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území**.
 - Pro provádění stavby **bude zpracován havarijní a povodňový plán, schválené plány budou po jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.**
 - Přímému správci vodního toku **Povodí Moravy s.p., provoz Koryčany bude v dostatečném časovém předstihu min. 5 dní oznámeno zahájení prací**, přímý správce bude přizván k předání staveniště, ke kontrolním dnům, k ukončení prací a k závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Stavební práce v korytě vodního toku budou odsouhlaseny ve stavebním deníku.
 - Po vytyčení opevnění koryt DVT bude přizván pracovník Povodí Moravy, s.p., provoz Koryčany k jejich odsouhlasení.
 - Po dokončení stavebních prací bude **odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a v blízkosti vodního toku**.
 - Přímý správce toku bude **přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby**, kde mu bude **předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně zaměření v tištěné a digitální formě**.

Policie České Republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, ze dne 03.06.2016 s těmito podmínkami:

1. Účelová komunikace bude oddělena nájezdovým obrubníkem s převýšením 20-50 mm (nesmí být umístěn naležato).
2. Přečasná dopravní značení je nutné před zahájením uzavírky předložit Policii ČR z důvodu aktuálnosti.
3. Dopravní značky č. IS 12a, b budou zaměněny za č. IZ 4a, b.
4. Je nutné dodržet příslušné normy zejména ČSN 73 6110 (zejména výška obrub).

KHS Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, IČ: 71009191 ze dne 27.04.2016, s těmito podmínkami:

1. Při provádění přeložky vodovodního řádu budou použity materiály vhodné pro styk s vodou, které jsou v souladu s požadavky vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody. U kolaudace bude tato vhodnost dokladována.

2. Po dokončení opravy vodovodního řadu bude provedeno propláchnutí a desinfekce potrubí, nezávadnost vody bude prokázána rozborů vzorků vody dle požadavků vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou vodu a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody.

Speciální stavební úřad stanovuje termín pro dokončení stavby 4 roky od nabytí právní moci.

Účastníci řízení dle stavebního zákona

Podle ust. § 109 písm. a) – stavebník

1. Jihomoravský kraj, sídlo Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČ 70888337, zastoupený na základě čl. VI odst. B bod 3 písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.09.2009, č. j. 427/09/Z8, ve znění pozdějších dodatků Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČ 70932581 (parc. č. 253, 547/1)

Podle ust. § 109 písm. c) – vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:

2. obec Zbýšov, Zbýšov 7, 683 52 Zbýšov, IČ: 00542440 (parc. č. 195/1, 195/3, 312, 314, 526, 2756)
3. Jihomoravský kraj, sídlo Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČ 70888337, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČ 70932581 (parc. č. 253, 547/1)
4. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013 (parc. č. 545)
5. Tělovýchovná jednota SOKOL Zbýšov, Zbýšov 180, 683 52 Zbýšov (parc. č. 568)
6. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha (parc. č. 589/1)

Podle ust. § 109 písm. d) – vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

1. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681, 130 00 Praha 3,
2. Vodovody a kanalizace a.s. Vyškov, Brněnská 13, 682 01 Vyškov 1, IČ 49454587
3. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská č.p.499, 657 02 Brno
4. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013

Podle ust. § 109 písm. e) – vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno:

- Obec Zbýšov, Zbýšov 7, 683 52 Zbýšov, IČ: 00542440 (parc. č. 406/1, 195/2, 313)
- Tělovýchovná jednota SOKOL Zbýšov, Zbýšov 180, 683 52 Zbýšov (parc. č. 569, 570)
- Martin Linder, Zbýšov 23, 683 52 Zbýšov (parc. č. 315, 407)
- Pavel Kroupa, Zbýšov 66, 683 52 Zbýšov (parc. č. 2757)
- Lubomír Šponer, Zbýšov 52, 683 52 Zbýšov (parc. č. 311)
- Hana Šponerová, Zbýšov 52, 683 52 Zbýšov (parc. č. 311)
- Blanka Nováková, Zbýšov 185, 683 52 Zbýšov (parc. č. 408)
- Jindřich Příkryl, Čtvrť Padělky 113, 683 52 Zbýšov (parc. č. 409)
- Ivan Krchňavý, Zbýšov 113, 683 52 Zbýšov (parc. č. 410)
- Pavel Chaloupka, Zbýšov 112, 683 52 Zbýšov (parc. č. 411)
- Marie Chaloupková, Zbýšov 2 683 52 Zbýšov (parc. č. 411)
- Iveta Hložková, Zbýšov 104, 683 52 Zbýšov (parc. č. 412)

Odůvodnění:

Dne 14.12.2016 podala právnická osoba – Jihomoravský kraj, sídlo Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČ 70888337, zastoupený na základě čl. VI odst. B bod 3 písm. k)

Zřizovací listiny ze dne 17.09.2009, č. j. 427/09/Z8, ve znění pozdějších dodatků Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ 70932581, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „III/4179 Zbýšov, most ev. č. 4179-4“, SO 001 Demolice mostu ev. č. 4179-4, SO 101 Silnice III/4179, SO 102 Objízdná komunikace, SO 201 Most ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon. Stavebním pozemkem jsou pozemky parcelní číslo 195/1, 195/3, 253, 312, 314, 526, 545, 547/1, 568, 589/1, 2756 v k. ú. Zbýšov.

Na základě organizačních změn MěÚ Slavkov u Brna byl s platností ode dne 01.01.2017 odbor dopravy a silničního hospodářství sloučen s odborem stavebního a územně plánovacího úřadu v nový odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí (OSÚÚPŽP).

Speciální stavební úřad dne 25.01.2017 pod č. j. SU/25131-16/502-2017/Hro/2 oznámil všem účastníkům řízení zahájení stavebního řízení. Účastníci řízení mohli své námítky uplatnit ve stanovené lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení. V souladu s ust. § 114 stavebního zákona byli dále informováni, že účastník řízení může uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

V průběhu řízení nebyly vzneseny a uplatněny námítky účastníků řízení.

Podmínky dotčených vlastníků technické infrastruktury a dotčených orgánů jsou součástí podmínek stavebního povolení uvedených ve výroku rozhodnutí.

Speciální stavební úřad dále posoudil předloženou projektovou dokumentaci a doklady.

Stavebník doložil k řízení tato rozhodnutí, stanoviska, vyjádření a dokumenty:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063, ze dne 29.10.2015, č.j. 723379/15,
- VaK Vyškov, a. s., Brněnská 410/13, 68201 Vyškov, ze dne 08.06.2016, zn. 2016-01743/20161542/TÚ/so,
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311, ze dne 11.05.2016, zn. 5001296696,
- E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČ: 25733591, ze dne 29.10.2016, zn. 14369-16087247,
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013, vyjádření ze dne 06.06.2016, zn. PM024460/2016-203/Fi,
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013, ze dne 21.06.2016, PM037179/2016-ZSMPProv/Mach,
- Stanovisko MěÚ Slavkov u Brna, odbor ŽP, ze dne 23.05.2016, č.j. ZP/8303-16/126-2016/KAM,
- Stanovisko MěÚ Slavkov u Brna, odbor ŽP, ze dne 12.07.2016, č.j. ZP/11874-16/2830-2016/Več,
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územního odboru Vy10/ČJ-2016- 061206-POK, ze dne 03.06.2016, č. j. KRPB-103343-5/ČJ-2016-061206,
- HZS, Jihomoravského kraje, územní odbor Vyškov, Hasičská 425/2, 682 01 Vyškov, IČ: 70884099, ze dne 18.05.2016, č.j. HSBM-8-144-4/6-POKŘ-2016,
- KHS Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, IČ: 71009191 ze dne 27.04.2016, č. j. KHSJM 21393/2016/VY/HOK,
- Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru rozvoje dopravy, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno, ze dne 03.05.2016, č. j. JMK 66951/2016,
- Smlouva o právu provést stavbu s obcí Zbýšov, ze dne 21.09.2016,
- Vyjádření k projektové dokumentaci Město Slavkov u Brna, odbor investic a rozvoje, ze dne 26.04.2016, č. j. SU8302-16/224-2016/Dre,

- Plán kontrolních prohlídek stavby,
- Uhrazen správní poplatek v souladu se zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, dne 31.01.2017.
- Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno, ze dne 27.04.2016, č. j. JMK 47642/2016 OŽP/Čer,
- Závazné stanovisko Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Tychonova 1, Praha 6, 160 01 Praha, ze dne 29.04.2016, č.j. 74-260/2016-8201.

V rámci celého stavebního řízení bylo zjištěno:

Základní údaje stavby:

Místo stavby: k. ú. Zbýšov.

Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ 70932581

Dokumentaci stavby vypracoval zodpovědný projektant Ing. Martin Vašák.

Vypracoval: Ing. Tomáš Páteček.

Autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce – Ing. Martin Vašák, ČKAIT 1002663.

Technický popis stavby:

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 4179-4

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu ev.č. 4179-4, kompletní rekonstrukce silnic III/4179 a III/4164 v řešeném úseku s novým souvrstvím vozovky, novostavba železobetonového mostu ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon a jeho pravobřežní přítok Svodnice a dále přeložka vodovodu.

SO 101 – Silnice III/4179

Silnice III/4179 a III/4164 vytváří v řešeném úseku vidlicovou křižovatku. Silnice III/4179 bude rekonstruována v délce 58,614 m a silnice III/4164 bude rekonstruována v délce 23,479 m. Směrově obě komunikace přibližně kopírují stávající polohu. Osy se skládají z pravostranného složeného oblouku s přechodnicí a přímého úseku. Nivelety obou komunikací byly na mostě zvednuty oproti stávajícímu stavu, z důvodu zvětšení průtočného profilu nového mostu, ve zbylých úsecích se komunikace výškově napojí na stávající stav. Vozovka bude na začátku úseku v jednostranném sklonu k pravé resp. levé krajnici, poté před mostem dojde k napojení obou komunikací a jednotlivé jednostranné sklony spojí ve střechovitý sklon. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 30 km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii MS2k 8,5/8,5/30, resp. kategorii MS2k 7,5/7,5/30. V rámci rekonstrukce silnice budou stavebně upraveny dva sjezdy, na jednom z nich bude vytvořen propustek pomocí prefabrikovaných dílců.

SO 102 Objízdna komunikace

Vzhledem k tomu, že stávající most bude vybourán a nový most se bude budovat jako celek, je nutné zřídit objízdnu komunikace pro autobusovou hromadnou dopravu, případně projetí stavebních strojů. Z tohoto důvodu bude přistoupeno k zřízení provizorní objízdny komunikace v oblasti stavby. Ta bude vytvořena pomocí násypového tělesa, na kterém bude umístěna vozovka s krajnicemi a betonovými svodidly. Délka objízdny komunikace bude 49,874 m, šířka mezi svodidly bude 4,00 m a celková šířka bude 6,00 m.

SO 201 Most ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon

Most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít celkovou šířku 8,100 m, šířku spodní stavby 9,635-10,974m, šířku mezi římsami 7,514-9,266 m, délku přemostění 8,861 m a výšku mostu 1,869 m. Most bude proveden jako šikmý s levou šikmostí a úhlem křížení

67,67stupňů. Vzhledem k tomu, že se v podloží nachází jílovité zeminy, bude most založen hlubinně na mikropilotách. Most bude mít rovnoběžná zavěšená mostní křídla. Most bude vybaven na povodní (pravé) straně železobetonovou chodníkovou římsou a šířce 1,800 m, která zde bude připravena pro budoucí navazující chodník. Most bude vybaven na návodní (levé) straně ŽB římsou šířky 0,800 m. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Koryto potoka

v mostním otvoru, před mostem i za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene osazené do betonu a ukončené betonovými prahy. Před prahy bude navíc provedeno opevnění pomocí rovnatiny z lomového kamene.

Posouzení stavebního úřadu: stavba je technicky proveditelná a je zajištěna plynulost a komplexnost výstavby. Žádost byla doložena projektovou dokumentací zpracovanou oprávněným projektantem a doklady prokazujícími oprávnění ke stavbě. Rozsah předmětné stavby je patrný z předložené projektové dokumentace. Rozhodnutí bylo uvedeno do souladu se všemi stanovisky dotčených orgánů.

- K záměru stavby bylo dne 26.04.2016 vydáno Městským úřadem Slavkov u Brna, odborem stavebního a územně plánovacího úřadu vyjádření, že je předmětná stavba dle ust. § 18 a § 19 stavebního zákona v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích a stanovených v § 110 a násl. stavebního zákona, a posoudil vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy a účastníků řízení. V průběhu stavebního řízení byl zajištěn vzájemný soulad stanovisek dotčených orgánů státní správy.

Závěrem lze konstatovat, že uskutečněním ani užíváním stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zákonem o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení, zvláštními předpisy a příslušnými technickými normami, že nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Vzhledem ke skutečnosti, že speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal žádné důvody bránící povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:


Proti tomuto rozhodnutí se lze dle ust. § 81 a ust. § 83 správního řádu odvolat **ve lhůtě 15 dnů** ode dne oznámení rozhodnutí. O odvolání rozhoduje nejbližší nadřízený správní orgán, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravní správy. Odvolání se podává u Městského úřadu Slavkov u Brna, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí. Dle ust. § 23 odst. 1 správního řádu, nebyl-li adresát zastížen a písemnost nebylo možno doručit ani jiným způsobem přípustným podle ust. § 20 správního řádu, písemnost se uloží. Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty dle ust. § 24 odst. 1 správního řádu.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Dle ust. § 82 odst. 1 správního řádu odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Příloha:

Pro stavebníka: ověřená dokumentace stavby – bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí
Štítek stavba povolena – bude předán po nabytí právní moci rozhodnutí


Ing. Hana Postránecká
vedoucí odboru stavebního úřadu,
územního plánování a životního prostředí



Za správnost vyhotovení
Kateřina Hrozová
silniční správní úřad

Rozdělovník**Účastníci řízení dle ust. § 109 stavebního zákona**

1. Jihomoravský kraj, sídlo Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČ 70888337, zastoupený na základě čl. VI odst. B bod 3 písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.09.2009, č. j. 427/09/Z8, ve znění pozdějších dodatků Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČ 70932581 (DS)
2. obec Zbýšov, Zbýšov 7, 683 52 Zbýšov, IČ: 00542440 (DS)
3. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013 (DS)
4. Tělovýchovná jednota SOKOL Zbýšov, Zbýšov 180, 683 52 Zbýšov (doporučeně do vl. rukou)
5. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha (DS)
6. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681, 130 00 Praha 3 (DS)
7. Vodovody a kanalizace a.s. Vyškov, Brněnská 13, 682 01 Vyškov 1, IČ 49454587 (DS)
8. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynářská č.p.499, 657 02 Brno (DS)
9. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013 (DS)
10. Martin Linder, Zbýšov 23, 683 52 Zbýšov (doporučeně do vl. rukou)
11. Pavel Kroupa, Zbýšov 66, 683 52 Zbýšov (doporučeně do vl. rukou)
12. Lubomír Šponer, Zbýšov 52, 683 52 Zbýšov (doporučeně do vl. rukou)
13. Hana Šponerová, Zbýšov 52, 683 52 Zbýšov (doporučeně do vl. rukou)
14. Blanka Nováková, Zbýšov 185, 683 52 Zbýšov (doporučeně do vl. rukou)
15. Jindřich Přikryl, Čtvrť Padělky 113, 683 52 Zbýšov (doporučeně do vl. rukou)
16. Ivan Krchňavý, Zbýšov 113, 683 52 Zbýšov (doporučeně do vl. rukou)
17. Pavel Chaloupka, Zbýšov 112, 683 52 Zbýšov (doporučeně do vl. rukou)
18. Marie Chaloupková, Zbýšov 2 683 52 Zbýšov (doporučeně do vl. rukou)
19. Iveta Hložková, Zbýšov 104, 683 52 Zbýšov (doporučeně do vl. rukou)

Dotčené orgány

1. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 687/24, 602 00 Brno – Veverí, IČ: 75151499 s adresou pro doručení Policie ČR KŘ JmK, Územní odbor Vyškov, DI Vyškov, Brněnská 7a, 682 01 Vyškov, IČ: 75151499 (DS)
2. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, 614 00 Brno – Zábrdovice, IČ: 70884099 s adresou pro doručení HZS JmK, Hasičská 425/2, 682 01 Vyškov (DS)
3. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 602 00 Brno - Černá Pole, IČ: 71009191 (DS)
4. Městský úřad Slavkov u Brna, odbor OSÚÚPŽP, Palackého nám. 65, 684 01 Slavkov u Brna, IČ: 00292311 (I)

5. Městský úřad Slavkov u Brna, odbor ŽP, Palackého nám. 65, 684 01 Slavkov u Brna, IČ: 00292311 (I)
6. Jihomoravský kraj Krajský úřad JMK, odbor rozvoje dopravy, Žerotínovo náměstí 4493, 601 82 Brno (DS)
7. Jihomoravský kraj Krajský úřad JMK, odbor ŽP, Žerotínovo náměstí č.p.0, 601 82 Brno (DS)