

Most 420 - 012

Most před obcí Dolní Věstonice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. 420 - 012 (Most před obcí Dolní Věstonice)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Rušar Jaromír, Ing.

Datum provedení prohlídky: 18.9.2012

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 420

Staničení km: 17,406

Ev. č. mostu: 420 - 012

Název objektu: Most před obcí Dolní Věstonice

Staničení ve směru: Strachotín - Dolní Věstonice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 základy spodní stavby nejsou přístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit, základy opěr jsou pravděpodobně plošné, betonové, pilíře založeny na betonových prefabrikovaných ražených pilotách 300/300 mm

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Mostní podpěry most o šesti polích - dvě opěry, pět pilířů, opěry monolitické betonové s železobetonovými úložnými prahy, pilíře tvoří monolitické železobetonové stativo uložené na deseti kusech prefabrikovaných železobetonových pilotách 300/300 mm
- 2.2 Křídla křídla monolitická betonová, rovnoběžná

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Nosná konstrukce hlavní nosnou konstrukci tvoří v podélném směru ocelové válcované nosníky I 500, 8 kusů á 920 mm, železobetonové prefabrikované mostiny typu MELION 500/140 mm, jako příčné jsou použity ocelové válcované nosníky U 180 á 1,9 m, délka přemostění 68,97 m, světlost polí 10,80 4 x 10,75 8,92 m, šířka mezi zvýšenými obrubami 6,00 m, volná šířka mostu 7,50 m
- 3.2 Ložiska ocelové nosníky uloženy na ocelové desky
- 3.3 Mostní závěry mostní závěry podpovrchové nad všemi podpěrami

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	vozovka živičná, povrch hrubozrnný AB
4.2	Izolační systém	izolace není celoplošná, patrně zavedena fabionem pod ozub říms
4.3	Chodníky	chodník pouze vlevo šířky 1,0 m, povrch beton, obruby kamenné
4.4	Římsy	římsy železobetonové monolitické s omítkou, žulová obruba

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	nenormové ocelové pětimadlové zábradlí, sloupky z I profilu, madla z trubek, výška zábradlí 1,10 m
5.2	Ochranná zařízení	vpravo, v místech bývalého vtoku Dyje umístěny u každého pilíře ochrany proti plovoucímu ledu – na betonových stojkách zešikma betonové stativo, na vrchu opatřené ocelovým profilem
5.3	Dopravní značení	2x značky omezující zatížitelnost B13 (20t) a E5 (22t), 2x tabulky s ev. číslem mostu
5.4	Odvodňovací zařízení	odvodňovače ve vozovce nejsou, na podhledu odpady

6. Cizí zařízení

6.1		vlevo pod římsou kabely umístěné v ocelových svodnicích NH
-----	--	--

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	pod mostem původní tok řeky Dyje, nyní pouze slepé rameno, voda zde stojí
7.2	Přístupové cesty	přístup pod most k oběma opěrám a do polí 1 a 6 po svazích silničního tělesa, pro přístup do polí 2-5 nutný člun

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1		sondy nebyly provedeny, základy jsou nepřístupné, dosud bez postřehnutelných geometrických změn, základové pásy nejsou obnaženy či podemlety, bez obnažení základů nelze stav spolehlivě posoudit, silniční těleso vede mimo most po mírném násypu výšky cca 1,0 m, zemní těleso bez poruch
-----	--	---

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1		opěry i pilíře zamáčeny vodou prosakující ze závěrů, lokálně obnažené korodující pruty výztuže, na úložných prazích nečistoty, na opěrách i pilířích uražené rohly
-----	--	--

3. Nosná konstrukce

3.1		stav nosné konstrukce je špatný, ocelová nosná konstrukce
-----	--	---

bez viditelných geometrických změn, jež by svědčily o přetížení mostu, nátěr ocelové konstrukce se loupe, na vnitřních nosnících počínající koroze, krajní nosníky- silná koroze, místy i šupinová, prostup vody spárami mezi mostinami, vápenné výluhy, krápníky, zejména na okrajích, podhled mostin znečištěn, místy prokopírovaná korodující výztuž

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 ocelové úložné desky korodují, závěry propouštějí vodu, krycí plechy na chodníku a římsy korodují

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 stav vozovky špatný, vozovka nerovná, četné vysprávky, prosedlá předmostí, stav chodníků špatný, povrch chodníku betonový, eroze betonu, místy se beton rozpadá, po vrstvách loupe, v okolí některých krytů dilatací se rozpadá-zdroj zatékání vody do NK, stav říms špatný, římsy zejména na podhledu silně zamáčené, beton říms je zvětralý, rozpadá se, obnažená výztuž koroduje, boky říms porostlé mechy a lišejníky, omítka lokálně opadá, pod obrubou v nečistotách uchycená vegetace

6. Izolační systém

- 6.1 stav izolace špatný, propouští vodu na nosnou konstrukci

7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 ve vozovce nejsou vpusti, odpady na podhledu desky silně zkorodované nebo již chybí

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 nenormové záchytné zařízení (extravilán-zábradelní svodidlo), nenormové zábradlí je lokálně deformováno nárazy vozidel, místy chybí i madla, poškozené konce nebezpečně vyčnívají, koroze

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 ochrany pilířů v pořádku, ocelový profil koroduje

10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 špatný stav chrániček na bocích-rozpad korozi-zejména vpravo u OP1 se rozpadají

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 pod mostem odpady

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 3 roků

- opravit zavěšení chráničky
- odstranit nečistoty podél obrub a pod mostem
- obnovit nátěr ocelové konstrukce a zábradlí
- většina závad na mostě je zapříčiněna nefunkční izolací. Bez opravy izolace pozbývají další opravy smysl a tak navrhujeme v horizontu 3 – 8 let snesení mostovky a při zachování stávající spodní stavby a ocelové nosné konstrukce provést novou mostovku jako spřaženou desku, celoplošnou izolaci a nový mostní svršek.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2012

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný $a = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 20 \text{ t}$

$V_r = 22 \text{ t}$

$V_e = 157 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukcí vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2014

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



proti staničení



zprava od opěry II



ve směru staničení



chodník vpravo v okolí DZ - rozpad betonu



opěra II vlevo



šupinová koroze krajního ocelového nosníku vlevo



podhled žb mostovky v 6. poli u opěry II



podpěra VI



obnažená výztuž a eroze betonu
úložného prahu podpěry VI vlevo



podhled NK 6. pole



rozpad betonu chodníku vpravo nad opěrou I



popraskaný a rozpadající se beton v okolí chodníkové dilatace



rozpad povrchu chodníku vlevo



popraskaný beton odrazného proužku vpravo, tráva v krajnici



rozpad betonu v okolí dilatace vpravo



opěra I vlevo - silná šupinová koroz
krajního ocelového nosníku



podhled NK v 1. poli + opěra 1



průsaky vody na okraji 1. pole vlevo



podpěra III + 2. pole



podhled NK ve 2. poli



obnažená výztuž úložného prahu i jednotlivých sloupů podpěry II vlevo