

Most 3773-11

Most přes potok Besének před osadou Žleby

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3773-11 (Most přes potok Besének před osadou Žleby)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

Datum provedení prohlídky: 3.9.2016

Poznámka:

Návodní strana vpravo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno.

Způsob zpřístupnění:

Most je pohodlně přístupný.

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3773

Staničení km: 11.481km

Ev.č.mostu: 3773-11

Název objektu: **Most přes potok Besének před osadou Žleby**

Staničení ve směru: Z Lomnice u Tišnova do Besřichova

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy předpokládám plošné - z kamenné rovinaniny. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Mostní opěry včetně křídel (tři svahová, čtvrté s nábrežní zdi) jsou vyzděny z místního kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je šikmá deska se sedmi žebry, prostě uložená na kamenných opěrách. Závěry na mostě nejsou. |
| [3.1] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku | Na mostě a v přilehlých úsecích je nově položená živičná obrusná vrstva. Chodníky na mostě nejsou. Původní římsy byly součástí nosné konstrukce, po navýšení vozovky byly římsy nadbetonovány. Mezi římsami je izolace z doby výstavby mostu. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Most je označen v obou směrech evidenčními čísly a značkami s omezením zatížitelnosti (B13 24 tun a E5 45 tun). Na mostě je ocelové zábradlí se svislou výplní. Vlevo je k zábradlí dovedeno svodidlo. U opěry 1 jsou odvodňovací trubičky od izolace. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Most je snadno přístupný ze všech stran, protože je nízký. Koryto potoka je neupravené, kamenné opěry nejsou chráněny. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Cizí zařízení na mostě není. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [1.1] | 1 | Spodní stavba | Založení opěr je bez závad, zkonsolidované. Křídlo opěry 1 vlevo je narušené. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Kamenné opěry jsou celistvé, vyspravované a vyspárované. Narušené je pouze povodní křídlo vlevo u opěry 1, u něhož hrozí zřícení. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce byla postavena v roce 1923. Její výztuž koroduje, a průřezy nosných vložek jsou oslabeny u krajních trámů na 50 %. |
|-------|---|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.1] | 3 | Mostní svršek | Vozovka na mostě je bez závad. Římsy mají olámané hrany a pod nadbetonovanými částmi do mostu silně zatéká. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém při okrajích nosné konstrukce je zcela nefunkční. |
| [3.3] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodňovací trubičky izolace jsou nefunkční. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Z důvodu zhoršení stavebního stavu značky B13 a E5 neodpovídají skutečnosti. Zábradlí nesplňuje požadavky na zachytivé zařízení. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Bez závad. |

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|---|----------------|---|
| [1] | 4 | Vybavení mostu | Značky B13 a E5 nahradit novými se sníženou zatížitelností. |
|-----|---|----------------|---|

2.odstranění nutno do 5 let

[2] 2 Nosná konstrukce

Připravit projektovou dokumentaci na kompletní přestavbu mostu a do 3 let realizovat.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.9.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána s inspektorem mostů SÚS JMK s panem Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$) $V_n = 16t$

Nosná konstrukce

 $V_r = 30t$

Stavební stav:

 $V_e = 50t$ VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav se od poslední hlavní prohlídky zhoršil. Výhrada u použitelnosti se týká chybějícího odrazného proužku se zábradelním svodidlem.

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav se zhoršil od poslední prohlídky. Průřezy výztuže jsou oslabeny. Zatížitelnost je snížena poměrem koeficientů stavebního stavu 0,4/0,6.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Návodní strana mostu vpravo.



Opěra 1.



Narušená opěra 1 vlevo.



Opěra 1 s křídlem vlevo je nebezpečně rozvolněná.



Opěra 1 s křídlem vlevo je nebezpečně rozvolněná.



Křídlo u opěry 2 vpravo.



Křídlo u opěry 2 vlevo.



Oslabený průřez výztuže v krajním trámu vpravo.



Detail z předchozí fotky, průřez výztuže je silně oslaben.



1. a 2. trám zprava s opěrou 1.



2. a 3. trám zprava s opěrou 1.



3. a 4. trám zprava s opěrou 1.



4. a 5. trám zprava s opěrou 1.



5. a 6. trám zprava s opěrou 1.



6. a 7. trám (krajní) zprava s opěrou 1.



Zvodnělá nosná konstrukce uprostřed rozpětí vlevo.



1. a 2. trám zleva s opěrou 2.



2. a 3. trám zprava s opěrou 2.



3. a 4. trám zprava s opěrou 2.



4. a 5. trám zprava s opěrou 2.



5. a 6. trám zprava s opěrou 2.



6. a 7. trám (krajní) zleva s opěrou 2.



Oslabený krajní trám vlevo - s opěrou 2.



Oslabený průřez z předchozí fotky.



Krajní trám vlevo na nároží opěry 1.



Křídlo opěry 1 se blíží havarijnímu stavu.



Křídlo u opěry 1 vpravo.



Římsa a zábradlí vpravo.



Římsa a zábradlí vpravo.



Římsa a zábradlí vlevo.



Římsa a zábradlí vlevo.



Koroze zábradlí vpravo.