

# **Most 3773-14**

Most u osady Žleby

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3773-14 (Most u osady Žleby)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

Datum provedení prohlídky: 3.9.2016

Poznámka:

Návodní strana vpravo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno.

Způsob zpřístupnění:

Most je pohodlně přístupný.

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 0.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3773

Staničení km: 12.608km

Ev.č.mostu: 3773-14

Název objektu: **Most u osady Žleby**

Staničení ve směru: Z Lomnice u Tišnova

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy jsou plošné.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry, křídla a čelní zdi	Mostní opěry tvoří stěny Benešových ráků, k nimž kvůli šikmosti mostu byly dozděny kamenné části. Na kamenné části opěr navazují rovnoběžná křídla.
<b>2. Nosná konstrukce</b>			
[2.1]	2	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce je vyskládána z Benešových ráků s dobetonávkami, které vyrovnávají šikmost mostu.
[3.1]	3.7	Ostatní části mostního svršku	Izolační systém spočívá v položení izolace na prefabrikované ráky a na monolitické dobetonávky. Chodníky na mostě nejsou. Vozovka je živičná s novou obrusnou vrstvou. Římky jsou úzké, betonové.

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4	Vybavení mostu	Most je označen evidenčním číslem a dopravními značkami se sníženou zatížitelností B13 (21 tun) v obou směrech. Na mostě je ocelové zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je neupravené koryto potoka, který vymílá dno na konkávní straně a naopak ukládá nánosy bahna na straně konvexní. Přístup pod most je snadný.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Cizí zařízení na mostě není.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                    |   |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [1.1] | 1   | Spodní stavba                      | Dozděná kamenná část opěry 1 vlevo se vyklání. U levobřežní zídky nad mostem na konkávní hraně koryta hrozí její podemletí.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Levá část opěry 1 je vykloněná. Stěny rámu jsou různě potečené, se smršťovacími trhlinami, s korodující obnaženou výztuží a se zvodnělými spárami mezi jednotlivými rámy. |

### 2. Nosná konstrukce

- |       |   |                  |  |
|-------|---|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Spáry mezi rámy jsou zvodnělé, s krápníky. Třmínky horních příčlů jsou obnažené a korodují. Monolitické dobetonávky jsou zvodnělé, z betonu nižší kvality. |
|-------|---|------------------|--|

### 3. Mostní svršek

- |       |     |                          |  |
|-------|-----|--------------------------|--|
| [3.1] | 3   | Mostní svršek            | Vozovka na mostě je živičná, s nerovnostmi.  |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolace je nefunkční, poškozená nestejnoměrnými deformacemi jednotlivých rámu a dobetonávek. |
| [3.3] | 3.6 | Odvodnění mostu          | Stékající voda podle výsledných sklonů narušuje silniční těleso za křídlem opěry 2 vpravo.   |

### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |   |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4   | Vybavení mostu                      | Zábradlí nesplňuje požadavky na zachytivé zařízení.   |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto mostem je vymleté v konkávě nad mostem u nábrežní zídky. Opatření je předepsáno u základů. |

### 5. Další část mostu

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |   |               |  |
|-----|---|---------------|--|
| [1] | 1 | Spodní stavba | Koryto doplnit lomovým kamenem s urovnáním a s proštěrkováním, min. hmotnost 200 kg. |
|-----|---|---------------|--|

- |     |     |                 |  |
|-----|-----|-----------------|--|
| [2] | 3.6 | Odvodnění mostu | Vyskládat zde novou zídku z lomového kamene o hmotnosti do 200 kg. |
|-----|-----|-----------------|--|

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |     |                          |   |
|-----|-----|--------------------------|---|
| [3] | 2   | Nosná konstrukce         | Mostní svršek vybourat a nahradit spřaženou deskou, která staticky zajistí vyklánějící se levou část. Připravit projektovou dokumentaci a stavební povolení, do 5 let realizovat. |
| [4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Hydroizolaci vyměnit.   |
| [5] | 4   | Vybavení mostu           | V rámci rekonstrukce na mostě osadit zábradelní svodidlo.   |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 29.9.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána s inspektorem mostů SÚS JMK s panem Ing. Zdeňkem Hradeckým.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 21t$ **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ ) $V_r = 48t$  $V_e = 80t$ 

Max.nápravový tlak = 15.8t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Použitelnost je snížena kvůli chybějícím svodidlům. Stavební stav zůstává.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnosti beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Povodní strana mostu vlevo.





Návodní strana mostu vpravo.



Nábřežní zídka je ohrožena podemletím.



Kříslo u opěry 1 vlevo.





Křídlo u opěry 2 vlevo a uražená hrana monolitické dobetonávky nosné konstrukce.



Křídlo u opěry 2 vpravo, za křídlem stékající voda vymílá rýhu a vyplavuje zeminu.



Vyklánějící se část opěry 1 vlevo.



Poškozená opěra 1 vpravo.



Opěra 23 - část vpravo.



Opěra 1 - 4. rám zprava.





Opěra 2 - část vpravo.



3. rám zprava s opěrou 2.



Dobetonávka nosné konstrukce vlevo.





Pohled proti vodě.



Korodující a oslabená výztuž na horní příčli rámu vlevo.



Opěra 2 s jednotlivými rámy vlevo.





Korodující výztuž horní příčle.



Dobetonávka nosné konstrukce vpravo.



Římsa a zábradlí vpravo.





Voda stékající za křídlem vymílá zeminu silničního tělesa.



Římsa a zábradlí vlevo.



Pohled po vodě.



Kamenná rovinanina za křídlem opěry  
2 vpravo je narušena erozí.