

Most 414-010

Most před obcí Dobré Pole

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 414-010 (Most před obcí Dobré Pole)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Škrášek Pavel, Ing.

Datum provedení prohlídky: 4.10.2015

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 0.0°C Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 414

Staničení km: 23.555km

Ev.č.mostu: 414-010

Název objektu: **Most před obcí Dobré Pole**

Staničení ve směru: Drnholec - Mikulov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1 Spodní stavba

| | | |
|-----------|----------------------------------|---|
| [1.2] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy nepřístupné, PD i údaj v ML není k dispozici, pravděpodobně založení plošné |
|-----------|----------------------------------|---|

[1.3] 1.2 Podpěry

| | | |
|-----------|-------------------------|---|
| [1.4] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | dvě masivní monolitické betonové opěry, později opěry oboustranně rozšířeny délka opěr 7.50 m, tloušťka a výška opěr nezjištěna |
|-----------|-------------------------|---|

| | | |
|-------------|--------|--|
| [1.5] 1.2.4 | Křídlo | křídla rovnoběžná monolitická betonová, vetknutá do opěr |
|-------------|--------|--|

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce

| | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.2] 2.1 | Nosná konstrukce | deska prostá železobetonová tl. 0.25 m, oboustranné rozšíření po 1 ks ŽMP-62 dl. 3.6 m 98/35 cm délka přemostění je 2.50 m, most je kolmý |
|-----------|------------------|---|

| | | |
|-----------|-----------------|--------------------------------|
| [2.3] 2.2 | Ložiska, klouby | uložení plošné, ložiska nejsou |
|-----------|-----------------|--------------------------------|

3. Mostní svršek

| | | |
|-----------|---------|---|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená, živičná - AB vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním sklonu šířka mezi zvýšenými obrubami je 8.80 m, volná šířka 9.40 m |
|-----------|---------|---|

| | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | chodníky nejsou, na obou stranách jsou odrazné betonové pruhy |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | římsy jsou monolitické železobetonové |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | izolace pravděpodobně z izolačních pásů, vanová, zakončena fabionem pod ozub mostních říms |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | odvodňovače nejsou, vozovka na mostě odvodněna příčným a podélným sklonem, odvodňovače izolace nejsou |

4. Vybavení mostu

| | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | ocelové dvoumadlové zábradlí, sloupky tvoří profil I 100 profil, výplň ocelové trubky, kotvení zábradlí do kapes římsy se zabetonováním |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | osazeny svislé dopravní značky omezující zatížitelnost B13/ 24 t, E5 /40 t/ vodorovné dopravní značení, přerušovaná dělicí čára V2a 2x tabulky s evidenčním číslem mostu |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | pod mostem vodoteč místního potoka, území nezpevněné s naplaveninami přístup pod most po přilehlých svazích |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | | |
|-------|-------|---------------|--|
| [1.1] | 1 | Spodní stavba | základy nepřístupné, dosud bez postřehnutelných geometrických změn, bez obnažení základů svahy okolo mostu jsou přírodní, rostoucí tráva, nálety svahy za římsami u křídel opěry 1 vyplavené, vytvořeny tzv. divoké skluzy |
| [1.2] | 1.2 | Podpěry | stav spodní stavby špatný, omítka místy zpuchřelá, ojedinělé mapy a výluhy, vlevo dlouhodobé zatékání do spodní stavby podélnou sparou mezi původní a novou konstrukcí, degradace betonu |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | křídla krátká, popraskaná omítka, potečený povrch se zabarvením, zavlhlé mapy |

2. Nosná konstrukce

| | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | stav původní železobetonové desky dobrý, rozšíření vlevo o prefa nosníky-stav špatný-silné dlouhodobé průsaky jednak podélnou sparou mezi původní a novou konstrukcí, jednak sparou mezi nosníky ŽMP, beton v okolí dlouhodobých průsaků narušen, ve sparách výluhy a krápníčky, prokopírovaná korodující výztuž prefa nosníků-malé krytí |
|-------|---|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | |
|-------|------------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 Vozovka | vozovka přebalená na úroveň říms, nerovná, vyspravovaná v krajnicích plošné trhliny, mezi jízdními pruhy podélná trhliny a místy plošné síťové trhliny v přechodové oblasti oboustranně vozovka prosedlá |
| [3.2] | 3.3.1 Římsa | rozpad a degradace betonu obou říms, vlevo vozovka nad úrovní obruby římsy |
| [3.3] | 3.5 Izolační systém mostovky | izolace na původní žb desce v dobrém stavu, v oblasti rozšíření buď není provedena, nebo je již zcela nefunkční-dlouhodobé zatékání |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|---|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí | stav zábradlí špatný, koroze, nedostatečná výška zábradlí, 1.00 m, nevyhovující výplň nebezpečné zakončení madel převislymi konci |
| [4.2] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | území přírodní, nebezpečné, pod mostem naplaveniny přístup pod most po přilehlých svazích snadný |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|---|----------------------------------|
| [1] | 4.2 Zábradlí | Natřít zábradlí |
| [2] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | odstranit naplaveniny pod mostem |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|--------------------|---|
| [3] | 1.2 Podpěry | most je dosud rentabilně opravitelný, je však nutné zcela vyměnit rozšíření vlevo, zařadit do plánu oprav |
| [4] | 2 Nosná konstrukce | provést celkovou rekonstrukci mostu, v rámci opravy provést sanaci spodní stavby, sanaci nosné konstrukce, provést nový mostní svršek (novou celoplošnou izolaci, nové římsy, novou k-ci vozovky, ...) a nové mostní vybavení (záchytné zařízení, odvodňovací skluzy, apod.) - předpoklad v horizontu 5 let |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.11.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

$V_n = 24t$

Nosná konstrukce

$V_r = 40t$

Stavební stav:

$V_e = 260t$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS)

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Proti staničení



Zprava



Zleva



Krajnice vlevo, koroze zábradlí, rozpad betonu římsy, tráva v krajnici



Krajnice vpravo



Rozpad betonu římsy vlevo, vozovka položena až na úroveň římsy



Pohled pod most zleva, stav opěr špatný, průsaky vody na okraji žb desky



silné dlouhodobé průsaky mezi původní žb deskou a rozšířením, obnažená korodující výztuž, degradace betonu v okolí spáry



Silné dlouhodobé průsaky vody s výluhy ve spáře mezi původní žb deskou a rozšířením, degradace betonu v okolí