

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev. č. mostu: 414-007

Název mostu: Most za obcí Drnholec

Místní název:

Předmět přemostění: vodoteč - stálý průtok, řeka Dyje

Převáděná komunikace: II/414

Název převáděné komunikace:

Staničení liniové: 18,295 km **Staničení na úseku:** 0,559 km

Rok postavení: 1980

Rok poslední rekonstrukce:

Kraj: Jihomoravský

Okres: Břeclav

Katastrální území: Drnholec (632520)

Správce mostu: Jihomoravský kraj/SÚS Jihomoravského kraje/oblast Břeclav

Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení:

Způsob stanovení: V-CZEN **Rok:** 1980

Vn = 35 t Vn = 101 t Ve = 242 t Jedna náprava =

Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení:

Způsob stanovení: N (redukce z HMP) **Rok:** 2013

Vn = 21 t Vn = 48 t Ve = 80 t Jedna náprava =

Délka přemostění: 88,03 m **Délka nosné konstrukce:** 90,08 m **Šikmost:** levá/86,11 grad

Volná šířka: 9,00 m **Celková šířka mostu:** 9,50 m **Plocha mostu:** 856 m²

Nosná konstrukce:

Celkový počet polí: 3

Podrobný popis nosné konstrukce:

NK tvořena třemi prostými poli shodného rozpětí. V každém poli provedena prefabrikovaná desková konstrukce sestavená z 6 prefabrikovaných předpjatých ŽB nosníků typu I 73 délky 29,9 m a výšky 1,40 m. Nad podpěrami ŽB monolitické příčnický.

Popis skupin polí

Počet polí:	3	Světlost šikmá	kolmá	Konstrukční výška	Rozpětí	Druh statického působení
1.	28,40 m	27,78 m	1,40 m	28,90 m	prosté pole	
2.	28,84 m	28,21 m	1,40 m	28,90 m	prosté pole	
3.	28,40 m	27,78 m	1,40 m	28,90 m	prosté pole	

Stavební výška: 1,62 m **Úložná výška:** 1,62 m

Způsob uložení NK: prosté uložení

Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:
OP1	gumová ložiska	300/200/2x18		
PI2	gumová ložiska	300/200/3x18		
PI3	gumová ložiska	300/200/3x18		
OP4	gumová ložiska	300/200/2x18		

Mostní závěry:

Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:
OP1	podpovrchový		DSO
PI2	povrchový		IS-GHH A30
PI3	povrchový		IS-GHH A30
OP5	podpovrchový		DSO

Izolace desky mostovky

Typ:	Výrobce:	Označení:
vanová - MASTIX		

Spodní stavba:

Podrobný popis spodní stavby:

Spodní stavba tvořena dvojicí krajních opěr a dvojicí mezilehlých pilířů. Opěry monolitické, dříky z prostého betonu B135, úložné prahy z železobetonu B 250. Pilíře ŽB prefabrikované, se zaoblenými hranami.


Opěry

Pozice:	Délka	Tloušťka:	Výška:	Materiál:	Základy:
OP1	9,32 m	1,50 m	4,33 m	B 135, B250	piloty Φ 108, délky 8,0 m
OP4	9,32 m	1,50 m	3,93 m	B 135, B250	piloty Φ 108, délky 8,0 m

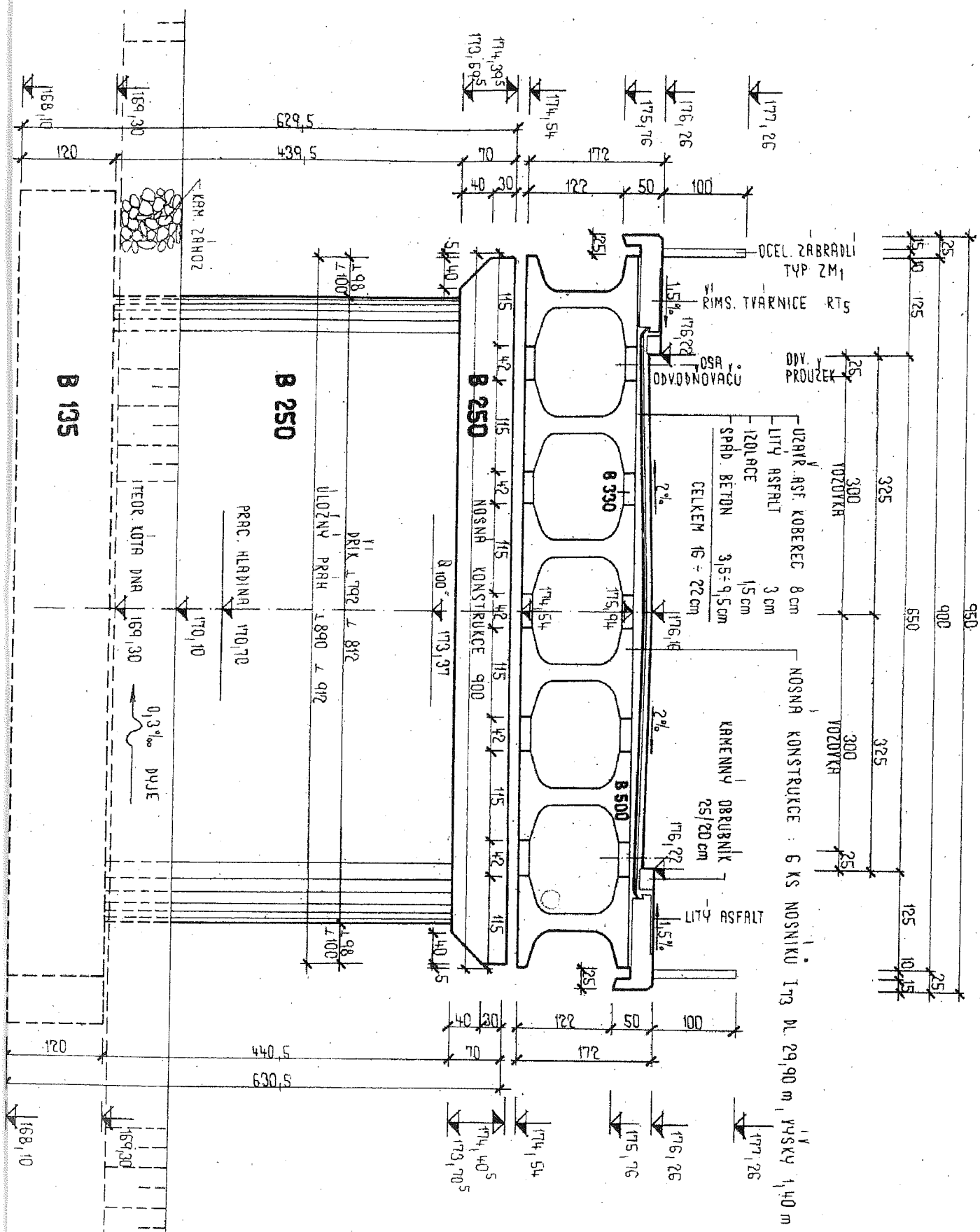
Přechodová oblast: ŽB monolitická přechodová deska z B250 (C16/20), tl. 0,20 m a dl. 4,0 m - u obou opěr

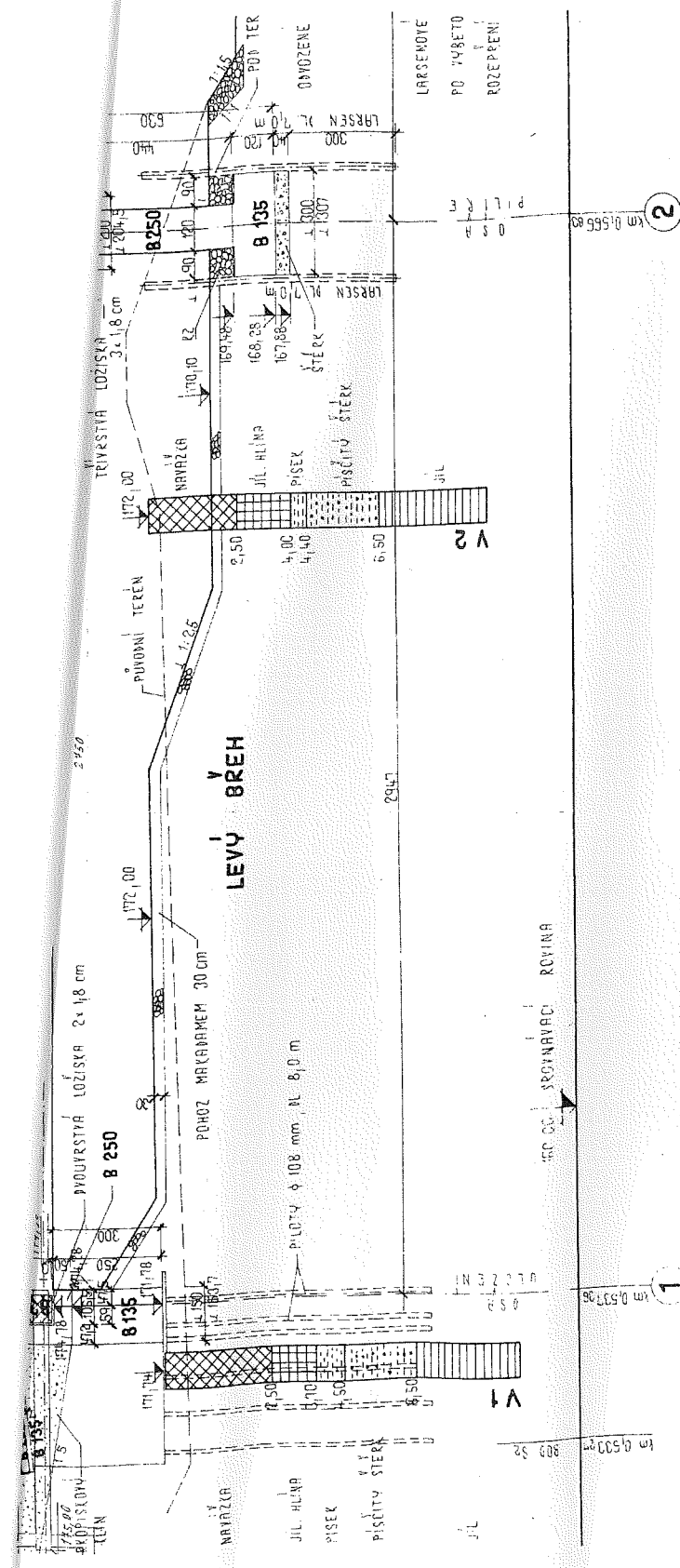
Mezilehlé podpěry

Pozice:	Délka	Tloušťka:	Výška:	Materiál:	Základy:
PI2	8,10 m	1,20 m	6,30 m		ŽB monolit. pas, 9,2x3,0x1,2 m
PI3	8,10 m	1,20 m	6,30 m		ŽB monolit. pas, 9,2x3,0x1,2 m

Vozovka chodníky:			
Povrch komunikace:	živice, AB	Šířka mezi obrubami:	6,50 m Plocha vozovky: 585 m ²
Konstrukce vozovky:	AB 80 mm, LA 30 mm		
Povrch chodníku:	železobeton	Šířka chodníku:	P 1,25 m, L 1,25 m Plocha chodníku: 220 m ²
Konstrukce chodníku:	litý asfalt 30 mm		
Odvodnění mostu:			
Druh:	6x odvodňovač	Typ odvodňovačů:	podobrubníkový Výrobce: DSO Svody:
Záchytné zařízení:			
Zábradlí (typ/délka):	oboustranně ocelové mostní s šikmou výplní výšky 1,0 m - délky 96,1 m		
Zábradelní svodidla (typ/délka):			
Svodidla (typ/délka):			
Jiné vybavení:	-		
Ostatní údaje:			
Výška mostu nad terénem:	6,87 m	Výška NK nad hladinou vody:	3,05 m
Q ₁₀₀ :	Hladina Q ₅₀ :	Normální hladina vody:	2,20 m
Souřadnice mostu:			
WGS-84 N:	48°51'17.9"	E:	16°29'28.7" S-JTSK X: 610 739 Y: 1 197 432
Cizí zařízení:			
Typ:	Správce:	Popis:	
vodovod		proveden dutinou mezi nosníky	
oc. chráničky		na ocelové konstrukci u pravé římsy	
kabely		v římsových prefabrikátech	
Správní údaje:			
Archivace projektu:	SÚS Jihomoravského kraje/oblast Břeclav		
Klasifikační stupeň stavu mostu:			
Nosná konstrukce:	V - špatný	Spodní stavba:	V - špatný Použitelnost: IV - omezeně použ.
Rok provedení poslední HPM (MPM):	2013		
Reprodukční pořizovací hodnota:			
RPH:	Datum posledního stanovení RPH:		
Datum tisku ML: 5.2.2014		Vypracoval: Ing. Jan Matějčěk	
			

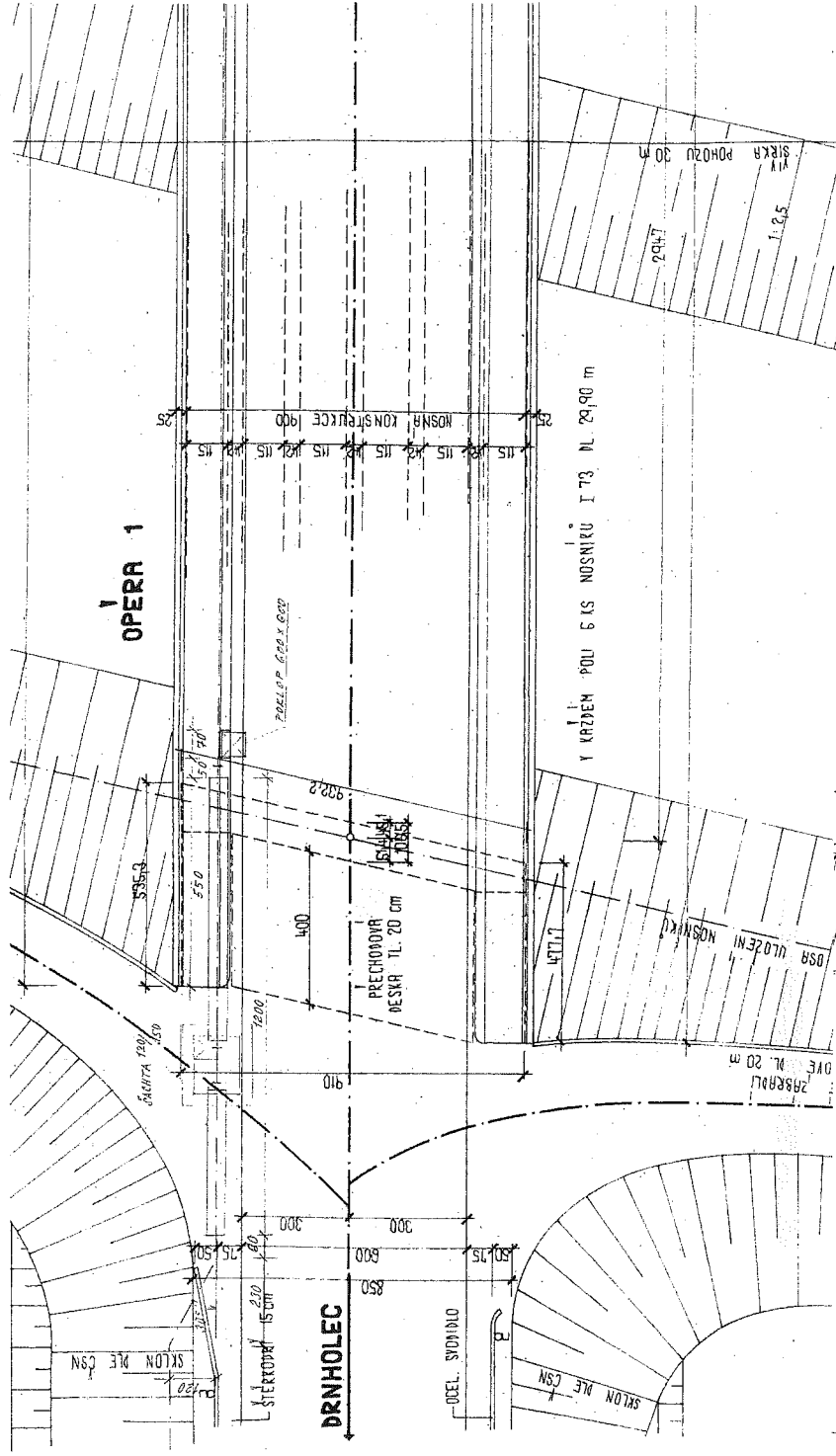
PŘÍČNÝ ŘEZ



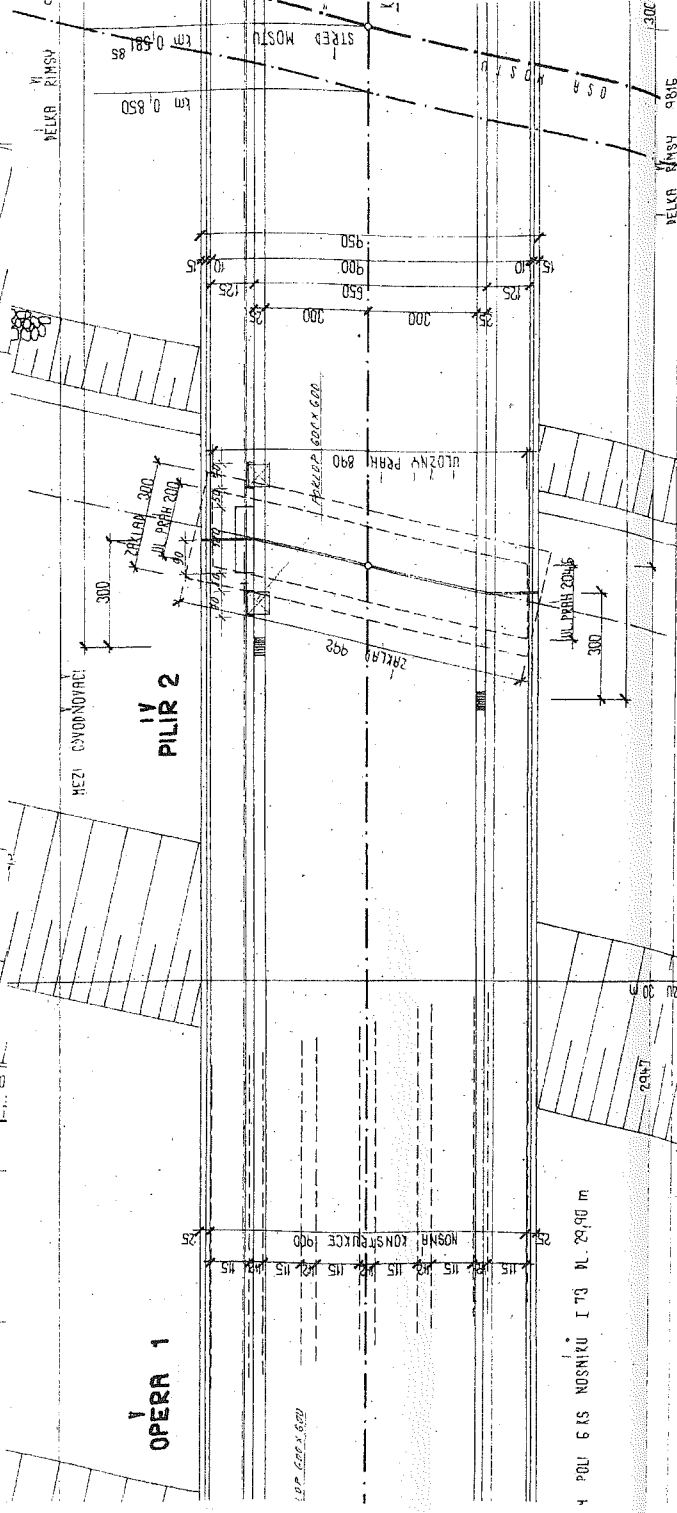


PŮDORYS

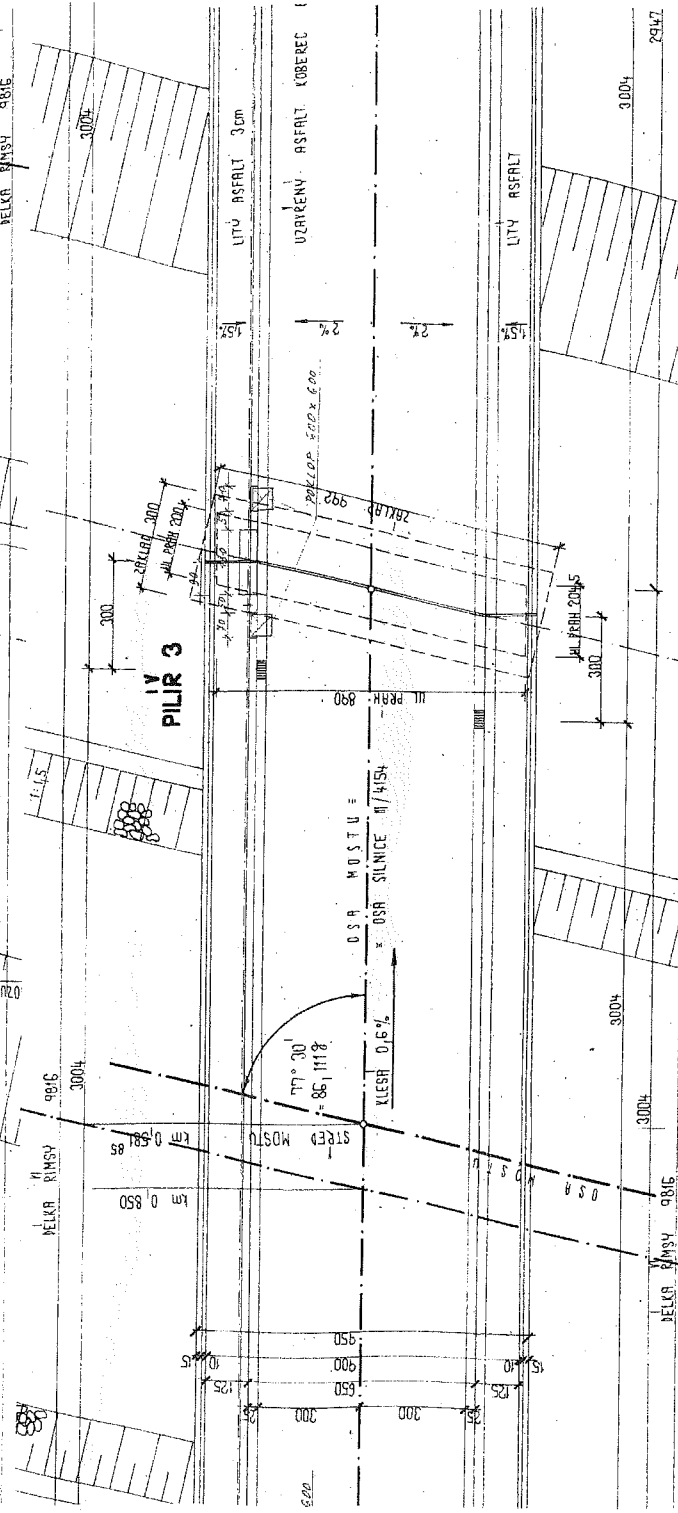
1. ČÁST



2. ČÁST



3. ČÁST



4. ČÁST

