**Ing. Leoš Kučeřík**

671 64 BOŽICE 441

TEL. 606 225 031

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**II/408 VALTROVICE, PRŮTAH**

**C.121 Pěší komunikace vjezdy**

*PDPS,SP*

INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

DATUM: ŘÍJEN 2008

VÝTISK Č.:

# Obsah

[Obsah 2](#_Toc295815661)

[1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 3](#_Toc295815662)

[2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS 4](#_Toc295815663)

[3. ROZSAH PŘÍLOH 4](#_Toc295815664)

[4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 4](#_Toc295815665)

[4.1. Rozsah úprav 4](#_Toc295815666)

[4.2. Směrové řešení 5](#_Toc295815667)

[4.3. Výškové řešení 5](#_Toc295815668)

[4.4. Šířkové uspořádání 5](#_Toc295815669)

[4.5. Klopení 5](#_Toc295815670)

[5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ 5](#_Toc295815671)

[5.1. Geotechnický průzkum 5](#_Toc295815672)

[5.2. Hydrogeologický průzkum 6](#_Toc295815673)

[6. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM 6](#_Toc295815674)

[7. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH 6](#_Toc295815675)

[8. ODVODNĚNÍ 7](#_Toc295815676)

[9. ZEMNÍ PRÁCE 8](#_Toc295815677)

[9.1. Stavba zemního tělesa 8](#_Toc295815678)

[9.2 Bilance kubatur 8](#_Toc295815679)

[10. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 9](#_Toc295815680)

[11.1 Příprava území 9](#_Toc295815681)

[12. VYTYČENÍ 10](#_Toc295815682)

[13. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ 10](#_Toc295815683)

[14. POSTUP VÝSTAVBY 10](#_Toc295815684)

[15. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 10](#_Toc295815685)

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby II/408 Valtrovice, prútah

Objekt: C 121

Název objektu: Pěší komunikace a vjezdy

Místo stavby: Valtrovice

Katastrální území: Valtrovice

Kraj: Jihomoravský

Zadavatel, investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo nám. 3/5

601 82

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a soupis prací stavby (SP)

Předpokládaný vlastník objektu: Obec Valtrovice

Předpokládaný správce objektu: Obec Valtrovice

Generální projektant: Ing. Leoš Kučeřík

Božice 441

671 64 Božice

IČ: 74523503

# 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci průtahu silnice II/408 obcí Valtrovice v okrese Znojmo. Souvisejícím stavebním objektem je C121 Pěší komunikace a vjezdy. V rámci tohoto objektu je navržen chodník v úseku od staničení 0,380 000 – 0,530 000 km.

V úseku 0,380 -0,460 chodník přiléhá k budově obchodu. V další části navazuje na stávající chodník a pokračuje podél silnice II/408 po km 0,530 000.

V prostoru zastávky autobusu je navrženo nástupiště, které je přes ostrůvek propojeno pěší komunikací a přechod pro chodce z levé strany průtahu na pravou. Na pravé straně průtahu je navržena rekonstrukce stávajícího chodníku v místech pro přecházení, tak aby byla pěší komunikace přizpůsobena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dále jsou navrženy vjezdy a komunikační napojení nemovitostí, které měly ve stávajícím stavu chodník.

Celková délka chodníků je cca 199 m. Délka vjezdů je cca 126,08 m.

Vlastníkem a správcem objektů je obec Valtrovice.

# 3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu projektové dokumentace pro provádění stavby.

Objekt C 121 obsahuje tyto přílohy:

01 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

02 – SITUACE

03 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

# 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Rozsah úprav

Nově navržené komunikace pro pěší vedou po pravé straně průtahu obcí Valtrovice.

V úseku 0,380 - 0,460 chodník přiléhá k budově obchodu. V další části navazuje na stávající chodník a pokračuje podél silnice II/408 po km 0,530 000.

V prostoru zastávky autobusu je navrženo nástupiště, které je přes ostrůvek propojeno pěší komunikací a přechod pro chodce z levé strany průtahu na pravou. Na pravé straně průtahu je navržena rekonstrukce stávajícího chodníku v místech pro přecházení, tak aby byla pěší komunikace přizpůsobena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Navržená šířka chodníků je proměnlivá a to 1,20 – 1,50 m. Přes chodník jsou vedeny vjezdy k nemovitostem. Nástupiště autobusu je šířky 2,00 m.

V místech sjezdů k nemovitostem bude výška obrubníku 3 cm a v místech přechodu pro chodce a v místech pro přecházení bude výška převýšení obrubníku 2 cm. Šířka přechodu v km 0,435 je 3,00 m. V ose přechodu bude zřízen plastický vodící pás pro nevidomé a slabozraké. Přechod bude nasvětlen typovými osvětlovacími stožáry pro osvětlení přechodů. Osvětlení bude oboustranné. Příčný sklon chodníků bude 2 % směrem do vozovky. Konstrukce chodníků je navržena z betonové dlažby tl. 6 cm. Prvky pro zrakově postižené (varovné a signální pásy) budou provedeny z reliéfní dlažby červené barvy. Ve vzdálenosti 0,50 m od označníku bude provedený pruh z reliéfní dlažby v šířce 800 mm ukončený 0,50 m od nástupní hrany. Podél celé nástupní hrany bude provedený barevný bezpečnostní (kontrastní) pás z nereliéfní barevné dlažby.

4.2. Směrové řešení

Směrové řešení chodníků je dáno směrovým vedením komunikací, podél kterých jsou chodníky navrženy. Nově navržené komunikace pro pěší vedou po pravé straně průtahu obcí Valtrovice.

V úseku 0,380 - 0,460 chodník přiléhá k budově obchodu. V další části navazuje na stávající chodník a pokračuje podél silnice II/408 po km 0,530 000.

V prostoru zastávky autobusu je navrženo nástupiště, které je přes ostrůvek propojeno pěší komunikací a přechod pro chodce z levé strany průtahu na pravou. Na pravé straně průtahu je navržena rekonstrukce stávajícího chodníku v místech pro přecházení, tak aby byla pěší komunikace přizpůsobena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Směrové řešení navrhovaného objektu C121 Komunikace pro pěší a vjezdy je zřejmé z výkresu *2. Situace*.

4.3. Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového řešení stávajících a navržených komunikací, na něž chodníky navazují silničními betonovými obrubníky ABO 2-15/D převýšenými o 0,15 m. V místech vjezdů k nemovitoste budou obrubníky sníženy na 0,03 m a v místech přechodu pro chodce a míst pro přecházení budou obrubníky sníženy na 0,02 m. Za chodníkem je navržena záhonový obrubník ABO 100/5/25 převýšený o 0,06 m.

4.4. Šířkové uspořádání

Navržená šířka chodníků je proměnlivá a to 1,20 – 1,50 m. Přes chodník jsou vedeny vjezdy k nemovitostem. Nástupiště autobusu je šířky 2,00 m.

Šířka vjezdů je navržena, tak aby byla respektována stávající šířka vjezdů (vrat) přilehlých nemovitostí.

4.5. Sklon chodníků vjezdů

Sklon chodníků je navržen 2,0 % směrem do vozovky po celé délce úpravy. Kromě km 0,500 vpravo, kde je sklon 2,0 % směrem od vozovky směrem k nemovitosti z důvodu zajištění max. dovolénáho podélného sklonu vjezdu (17 %).

# 5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

Dokumentace je zpracována v rozsahu projektové dokumentace pro provádění stavby PDPS + soupis prací SP. Vypracování dokumentace vychází z předchozího stupně projektové dokumentace DÚR. Při návrhu byly brány v úvahu závěry geotechnického a hydrogeologického průzkumu

5.1. Geotechnický průzkum

Výsledky z realizovaného geotechnického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

Z provedených vrtů vyplývá: mocnost navážek (násypů) dle profilů vrtů s pohybuje kolem 0,6 m. Násypy tvoří pod vrstvou asfaltu (cca 10 cm) konstrukce vozovky z penetračního makadamu tl. 20 cm, dále se zde vyskytuje písčitá navážka s drobnými úlomky (d 3 cm). Zemní těleso tvoří štěrkovité zeminy.

5.2. Hydrogeologický průzkum

Vrt V2 zastihl cca 1 m mocnou polohu ornice, tvořenou tmavě hnědou hlínou, která odpovídá třídě F4 cs1 (GT 1), pevné konzistence. Pod touto zeminou byly popsány fluviální sedimenty štěrkovito písčitého charakteru, které odpovídají třídě G3 GF (GT 2). Vytvářejí polohu mocnou cca 4,20 m. Níže byly zastiženy jíly F4CS, F6 CI(GT 4,5). Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 3,0 m a ustálila se v hloubce 2,3 m pod úrovní terénu.

Vodní režim podloží se ukázal v době průzkumu, jako příznivý (difuzní).

6. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Se stavebním objektem souvisejí objekty:

C 101 – Silnice II/408

c 122 – Místní komunikace zpevněné plochy

C 123 – DIO

C 301 – Dešťová kanalizace

C 351 – Přeložka vodovodu

C 451 – Veřejné osvětlení

C 501 – Ochrana plynovodu

C 801 – Vegetační úpravy

C 901 – Úprava objízdných tras

# 7. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navržená konstrukce ***chodníků***:

Dlažba betonová DL 60 mm

Lože L 4/8 40 mm

Štěrkodrť ŠDA 0/32 (min.) 150 mm

Konstrukce chodníku celkem min. 250 mm

Příčný sklon pláně chodníku je navržen 3,0 %, dle klopení chodníku. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni Edef,2=30 MPa.

Navržená konstrukce ***vjezdů***:

Dlažba betonová DL. 80 mm

Lože z drti 4/8 40 mm

Kamenivo zpevněné cementem KSC I 120 mm

Štěrkodrť ŠDA  0/32 130 mm

Celkem 370 mm

Samostatné vjezdy budou lemovány záhonovou obrubou 100/8/25 uloženého do bet. lože C 25/30 XF2. Předpokládá se úprava aktivní zóny v tl. 0,30 m, hutnění na Edef=45 MPa na pláni vozovky z materiálu vhodného do aktivní zóny (ŠD frakce 0/125).

Příčný sklon pláně je navržen 3 %, dle sklonu plochy vjezdu.

# 8. ODVODNĚNÍ

Odtok dešťových vod z vozovky je zajištěn prostřednictvím příčného podélného sklonu směrem do vozovky a dále do navržených uličních vpustí, nebo přilehlého terénu.

# 9. ZEMNÍ PRÁCE

Před započetím zemních prací je nutno požádat správce ing. sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují výkopy, úpravu a zlepšení zemního podloží, úpravu pláně, svahování násypů a výkopů a ohumusování svahů násypových těles.

9.1. Stavba zemního tělesa

Nově navržené chodníky jsou vedeny zhruba na úrovni stávajícího terénu. Za záhonovou obrubou bude provedeno napojení na stávající terén ohumusováním tl. 150 mm.

# 10. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Není součástí objektu C 121.

# 11. OBJEKTY

Součástí tohoto objektu nejsou žádné objekty.

# 12. VYTYČENÍ

Vytyčení osy komunikace je zpracováno do přílohy vytyčení se seznamem souřadnic hlavních bodů a podrobných bodů komunikace. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.v.

# 13. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V rámci objektu nejsou navržena bezpečnostní opatření.

# 14. POSTUP VÝSTAVBY

Popis a situace postupu výstavby celé stavby jsou uvedeny v příloze E - Zásady organizace výstavby. Objekt C 121 bude realizován po dobu všech navržených etap výstavby.

# 15. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

**16. VÝPOČTY**

V rámci tohoto objektu nejsou provedeny hydrotechnické výpočty.

**17. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba respektuje požadavky vyhlášky *369/2001* Sb. "Zabezpečení užívání staveb osobami

s omezenou schopností pohybu a orientace". Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do ~ 8,33%. Šířka chodníků je 1,5 - 2m. Chodníky jsou lemovány záhonovým obrubníkem výšky 0,06 m nad chodníkem, pro oddělení vozovky a chodníku je použit betonový silniční obrubník v. 0,15m nad vozovkou. Příčný sklon chodníků je 2 % do vozovky. Konstrukce chodníků je navržena ze zámkové dlažby tI. 60 mm. Prvky pro zrakově postižené (varovné a signální pásy) budou provedeny z reliéfní dlažby červené barvy. Ve vzdálenosti 0,50 m od označníku bude provedený pruh z reliéfní dlažby v šířce 800 mm ukončený 0,50 m od nástupní hrany. Podél celé nástupní hrany bude provedený barevný bezpečnostní pás z nereliéfní barevné dlažby.

Přechod pro chodce v km 1,06900 bude navržen s bezbariérovými prvky a obruba bude snížena na 20 mm. Přes přechod pro chodce bude vést vodící pás pro nevidomé a slabozraké.

V místech pro přecházení, kde bude rovněž obruba snížena na 20 mm a provedeno lemování pásem z reliéfní dlažby.

V místech přerušení chodníku vjezdem je obrubník snížený na 0,03m nad vozovkou a je vyznačen varovným pásem šířka 0,04m z červené reliéfní dlažby.

Ing. Leoš Kučeřík