

OBJEDNATEL:



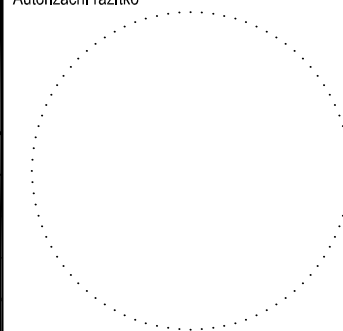
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno



**Linio Plan, s.r.o.**

Stránského 39, 616 00 Brno  
Telefon: +420 541 420 994 - 996  
Fax: +420 541 420 913

Autorizační razítko



Kraj : JIHOMORAVSKÝ

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. Markéta Střížová	<i>Střížová</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

**III/41311 OLEKSOVICE PRŮTAH**

Stavební objekt

Formát

Datum

2/2013

Název dokumentu

**DOKLADY**

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

**L-12-087-000**

Č. objektu :

Stupeň:

**PDPS**

Členění :

**F**

Č. výkresu :

Č. paré :

## Seznam dokladů

Záznamy z jednání:

1. Záznam z úvodního jednání ze dne 19.12.2012 konaného na SÚS JMK ve Znojmě
2. Záznam z jednání ze dne 18.1.2013 konaného na Úřadu městyse v Oleksovicích
3. Záznam z jednání ze dne 1.2.2013 konaného na Úřadu městyse v Oleksovicích

Vyjádření dotčených organizací:

### 4. Vyjádření o existenci sítí jsou doložena v části „H“ Související dokumentace

5. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – žádost zda záměr podléhá zjišťovacímu řízení (EIA) – vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 11.2.2013
6. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – koordinované stanovisko - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 21.2.2013
7. Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 18.2.2013
8. Městský úřad Znojmo, odbor dopravy - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 20.2.2013
9. Městský úřad Znojmo, odbor školství, kultury a památkové péče - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 27.3.2013
10. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Brno - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 20.2.2013
11. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 25.2.2013
12. Úřad městyse Oleksovice - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 8.2.2013
13. Policie ČR, DI Znojmo - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 6.2.2013
14. Povodí Moravy - vyjádření ke stavebnímu řízení (rekonstrukce silnice III/41311) ze dne 27.2.2013
15. Povodí Moravy - vyjádření ke stavebnímu řízení (napojení dešťové kanalizace) ze dne 22.3.2013
16. E.ON Česká rep., s.r.o. – souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 13.3.2013
17. RWE JMP a.s. – vyjádření pouze k technickému řešení přeložek ze dne 15.3.2013
18. Telefonica O2 Czech Republic, a.s. – vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 6.2.2013
19. Telefonica O2 Czech Republic, a.s. – vyjádření k technickému řešení přeložek – elektronicky ze dne 20.2.2013
20. Vojenská ubytovací a stavební správa Brno - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 18.2.2013
21. VAS, a.s., divize Znojmo - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 21.3.2013
22. NIPI, krajské konzultační středisko Brno – odsouhlasení tech. řešení - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 21.3.2013
23. Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 13.2.2013
24. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy - vyjádření ke stavebnímu řízení ze dne 19.2.2013

## ZÁZNAM Z ÚVODNÍHO JEDNÁNÍ

**k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) konaného ve středu 19.12.2012  
v zasedací místnosti SÚS JMK ve Znojmě**

-----

**Přítomni : dle prezenční listiny**

**Úvod :**

Předmětem úvodního jednání bylo projednání vstupních informací a upřesnění zásad pro vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby „**III/41311 Oleksovice průtah**“.

Předmětem akce je kompletní rekonstrukce silnice III/41311 v části průtahu městyse Oleksovice (část ve směru od Vitonic) se začátkem v provozním staničení 3,027 km a koncem úpravy 3,827 km. Celková délka je 800m (km 0,050 – 0,850 navrženého staničení). Komunikace v rozsahu daném staničením se zrekonstruuje v šířce dvou jízdních pruhů včetně osazení obrubníků po obou stranách a napojení stávajících místních a účelových komunikací a vjezdů v nejnutnějším rozsahu. Součástí je zřízení odvodnění komunikace a vyvolané přeložky stávajících inženýrských sítí (vodovod, kabely sdělovací a veřejné osvětlení). Rekonstrukce se částečně týká i stávajících chodníků, především v první polovině trasy. Součástí akce je i rekonstrukce mostu ev.č. 41311-2 přes potok Skalička.

V úvodu zástupce projektanta seznámil přítomné s rozsahem projednávané akce a uvedl rozsah získaných podkladů a nástin problémů řešení.

Práce byly zahájeny v průběhu měsíce listopadu 2012. V současné době je dokončeno zaměření území včetně zjištění stávajících inženýrských sítí a zajištění vyjádření o existenci sítí. Dále je provedena diagnostika vozovky a inventarizace stávající vzrostlé zeleně.

Dopravní zatížení – **V.třída**, úroveň porušení D1

Sčítání zde provedeno nebylo, předpokládá se dopravní zatížení do 100 TNV/km voz./24hod.

### **K jednotlivým bodům jednání :**

Na jednání bylo dohodnuto:

- rekonstrukce mostu ev.č. 41311-2 = stávající most je jednopolový, světlost mezi opěrami je 11,24 m. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované předpjaté nosníky KA-61 délky 13,6 m s koncovými příčníky dl. 0,2 m. Nosníky jsou uloženy přímo na úložných prazích. Šířka mezi obrubami je 6,35 m, na levé straně je římsa šířky 1,5 m (šířka chodníku je 1,2 m, na pravé straně je římsa šířky 0,6 m. Most je ve vrcholovém oblouku, na mostě nejsou odvodňovače. Na jednání bylo dohodnuto, že vzhledem ke stavebnímu stavu, bude provedena celková rekonstrukce mostu. V rámci stavby se odstraní mostní svršek, obnaží se spodní stavba. Nosníky se zvednou, opraví se úložný práh, závěrná zídka se rozebere a vybetonuje nová. Vzhledem k nedostatečné délce křídel se provedou nová, plošně založená, vybetonuje se nová nájezdová deska délky 4,0 m. Beton opěr a nosné konstrukce se otryská tlakovou vodou a reprofiluje na původní rozměry. Nosná konstrukce se osadí na opravené úložné prahy na vrstvu lepenky. Podélný spád komunikace na mostě bude

upraven dle možností na min. 1-1,5%. Voda z mostu bude odvedena za opěru a odtud skluzem do koryta potoka. Nosníky budou na nižší straně provrtány a odvodněny trubičkami prům. 40 mm. Odvodnění izolace bude provedeno trubičkami osazenými ve sparách mezi nosníky. Rekonstruovaný most bude mít šířku mezi obrubami 6 m, levostranný chodník bude šířky 1,63 m, na pravé straně chodník nebude. Chodníková římsa bude opatřena pochůznou izolací. Izolace nosné konstrukce bude přetažená na nájezdové desky. Pod nájezdovými deskami bude provedena vrstva z hubeného betonu a pod ní bude podélná drenáž, která bude vyústěna přes opěry do potoka. Na mostě budou elastické mostní závěry šířky 0,3 m. V rámci stavby bude opraveno koryto pod mostem, stávající dlažba se rozebere a provede se nové zpevnění pod mostem z lomového kamene tl. 0,25 m do betonu tl. 0,15 m. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy, nánosy bahna pod mostem budou vytěženy.

- byl upřesněn začátek a konec rekonstrukce silnice III/41311 v průtahu. ZÚ bude v km 0,050 (provozní staničení 3,027) a konec v km 0,850 před obchodním domem (provozní staničení cca 3,827 km). Městys Oleksovice požaduje posun začátku úpravy do km 0,000 (místo začátku městyse). Zástupce investora prověří možnost rozšíření zakázky a stavby o těchto 50m. Možná je i varianta posunu stavby do km 0,000 – 0,800. Směrové vedení komunikace je navrženo tak, aby se maximálně blížilo stávající ose komunikace.
- šířkové uspořádání (kategorie komunikace) = MS7,0/50 tj. 6,0m zpevnění v obrubách + rozšíření ve směrových obloucích. Stávající šířka vozovky se pohybuje kolem 5,5m. Odvodnění vozovky uličními vpustmi. Vpusti a přípojky od vpusti budou součástí objektu rekonstrukce silnice.
- výsledky diagnostiky vozovky = stávající vozovka je v havarijním stavu, s plošnými deformacemi a sít'ovými trhlinami ukazujícími na sníženou únosnost vozovky. Návrh na výměnu celé konstrukce vozovky včetně sanace podloží byl odsouhlasen. Sanace podloží bude navržena v celé délce úpravy, při realizaci se pak v určitých daných úsecích prověří únosnost podloží statickou zkouškou a na základě výsledků a rozboru vzorků zeminy se určí nutnost a způsob sanace podloží.
- autobusové zastávky – umístění AZ přesunout do km cca 0,530. Zastávky budou navrženy dle PD pro DÚR z r.2006. Podklady předal investor projektantovi. AZ budou umístěny vstřícně. Záliv autobusové zastávky vpravo (ve směru staničení) bude od průběžné komunikace oddělen zeleným ostrůvkem, na levé straně bude klasický záliv.
- napojení místních komunikací v km 0,270 a 0,340 vpravo na silnici III/41311 je již zpracováno v PD, které si nechal městys zpracovat v rámci úprav těchto místních komunikací. V km 0,480 vlevo se provede úprava napojení MK po úroveň začátku úpravy místní komunikace, kterou má městys zpracovanou v samostatné PD. Starosta městyse dodá podklady projektantovi pro vzájemnou koordinaci.
- rozsah nově navržených chodníků zůstává dle IZ. Dohodlo se, že umístění chodníku v km 0,050 – 0,500 bude změněno – místo levé strany bude navržen podél pravé strany komunikace. Před mostem přes potok Skalička bude umístěno místo pro přecházení. Chodníky budou samostatný objekt.
- městys slovy pana starosty požaduje návrh nového parkovacího zálivu (pruhu) pro podélná stání podél levé strany komunikace v úseku cca km 0,350 -0,450. Chodník stávající v tomto úseku se zruší, pěší doprava bude vedena po novém chodníku na pravé straně komunikace. Parkovací záliv by byl samostatný objekt.
- niveleta bude upravena v oblasti mostu ev.č. 41311-2 tak, aby bylo na mostě dosaženo minimálního spádu 1,5%.

- odvodnění komunikace = kanalizace dešťová – nová kanalizace bude umístěna do středu vozovky. Objekt dešťové kanalizace bude samostatný objekt a samostatný objekt bude objekt zaústění svodů ze střech do kanalizace. V km 0,050 – 0,125 se na levé straně zachová otevřený příkop pro zachycení přívalových vod z okolního terénu a zaústí se do nově navržené kanalizace. Prověří se možnost zřízení odlehčovací větve nové dešťové kanalizace s vyústěním do stávajícího otevřeného příkopu v km 0,185 vpravo, který odvádí povrchové vody ze stávajících otevřených příkopů kolmo od komunikace respektive i možnost vyústění hlavního řádu kanalizace do tohoto příkopu. V případě nereálnosti tohoto řešení se levostranný otevřený příkop od km 0,125 protáhne kolem komunikace až do km 0,185 a zde se propustkem převede pod komunikací na pravou stranu a vyústí se do výše zmíněného otevřeného příkopu, případně se navrhne jiné řešení.
- je nutné zachovat stávající zaústění povrchových vod s úpravou a novým zaústěním do nové kanalizace v km 0,215 vlevo. V km 0,5 vlevo je stávající odvodnění křižovatky s MK. Toto odvodnění bude nově napojeno do navržené dešťové kanalizace.
- v rámci rekonstrukce budou dotčeny stávající IG sítě = vodovody dle podkladů od správce vedené v části úseku těsně podél komunikace se rozšířením vozovky dostanou do komunikace. Správce VAS požaduje přeložku a vymístění vedení mimo zpevnění silnice. Bylo dohodnuto, že investor po domluvě se správcem sítě nechá vytýčit stávající vedení a tuto trasu několika body zaměřit. Po provedení se určí úseky, kde bude nutné zpracovat přeložku vodovodu. Projektant dodá investorovi podklady s úseky pro vytýčení trasy vodovodu. Stávající splašková tlaková kanalizace se upravovat nebude. Křížení komunikace s trasami plynovodů se prověří a navrhne případné uložení do chrániček.

Dále bude nutné přeložit dva dřevěné sloupy s nadzemním vedením sdělovacího kabelu (telefon) v km 0,710 a 0,750 vlevo.

Ostatní IG sítě se prověří až po rozpracování návrhu rekonstrukce komunikace a souvisejících objektů.

#### **Závěr :**

Bylo předběžně dohodnuto, že další výrobní výbor svolá projektant v první polovině měsíce ledna (kolem 10.1.) do Oleksovic, konkrétní den a hodina se upřesní (podle uskutečnění vytýčení trasy vodovodu v problematických úsecích.

Zaznamenal : ing. František Kokorský, ing. Michal Hlavatý (most)

**ČÍSLO ZAKÁZKY: L-12-087-000  
III/41311 OLEKSOVICE PRŮTAH  
(PDPS)**



Linio Plan, s.r.o.  
Sochorova 23, 616 00 Brno  
Telefon: +420 541 420 994  
fax: +420 541 420 913

**PREZENČNÍ LISTINA  
III/41311 OLEKSOVICE PRŮTAH (PDPS)  
Č. zakázky: L-12-087-000**

**místo jednání:** SÚS JMK, oblast Znojmo

**datum, hodina:** středa 19.12.2012, 9.00

**Účastníci jednání:**

Titul, příjmení, jméno	Organizace	Kontakt (telefon, e-mail ...)	Podpis
Ing. KETZLIK Zdeněk	KRUPA	604 220 020	
Ing. PACEK PAVEL	Linio Plan, s.r.o.	733 595 185	
Ing. NIKOLAI HLAVATÝ	— k —	722 735 182	
Ing. FRANTIŠEK KOKORSKÝ	— II —	733 595 184	
CHARVÁT JAROSLAV	SÚS JMK	605 922 569	
ŠLEINER JIŘÍ	SÚS JMK	737 237 001	
ZDENEK KOUKAL	MĚSTYS OLEKSOVICE	724 186 551	

Zapsal:

Založil:

## ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

**k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) konaného v pátek 18.1.2013 v zasedací místnosti Úřadu městyse v Oleksovicích**

-----

**Přítomni : dle prezenční listiny**

**Úvod :**

Předmětem jednání bylo projednání rozpracované projektové dokumentace pro provedení stavby „**III/41311 Oleksovice průtah**“.

Předmětem akce je kompletní rekonstrukce silnice III/41311 v části průtahu městyse Oleksovice (část ve směru od Vitonic) se začátkem v provozním staničení 2,977 km a koncem úpravy 2,127 km. Celková délka je 850m (km 0,000 – 0,850 navrženého staničení). Komunikace v rozsahu daném staničením se zrekonstruuje v šířce dvou jízdních pruhů včetně osazení obrubníků po obou stranách a napojení stávajících místních a účelových komunikací a vjezdů v nejnutnějším rozsahu. Součástí je zřízení odvodnění komunikace a vyvolané přeložky stávajících inženýrských sítí (vodovod, kabely sdělovací nadzemní a plynovod). Rekonstrukce se částečně týká i stávajících chodníků, především v první polovině trasy. Součástí akce je i rekonstrukce mostu ev.č. 41311-2 přes potok Skalička.

Dopravní zatížení – **V.třída**, úroveň porušení D1

Sčítání zde provedeno nebylo, předpokládá se dopravní zatížení do 100 TNVk voz./24hod.

### **K jednotlivým bodům jednání :**

Na jednání bylo dohodnuto:

- rekonstrukce mostu ev.č. 41311-2 = v rámci stavby budou stávající nosníky zvednuty a budou zkontrolovány kotvy prefabrikovaných nosníků, s tím souvisí i vybudování nové části koncového příčnicku.

Po zvednutí nosníků provede zhotovitel diagnostiku zainjektování kanálků a případně kanálky přeinjektuje.

Dle skutečného stavu předpínací výztuže a skutečně provedených prací se po stavbě provede statický přepočet zatížitelnosti mostu.

Odvodňovací trubičky nosníků budou průměru 30 mm a dvě na každý nosník.

„L“ zeď u opěry Vitonice bude obložena kamenem tl. 100 mm.

Na pravé římse bude taktéž provedena pochůzná izolace.

Na viditelných plochách mostu bude proveden sjednocující nátěr.

U opěry Brno vlevo bude provedeno revizní schodiště šířky 1,25 m na první podestu, odtud šířky 0,75 m k potoku. Schodiště šířky 1,25 m k podestě bude objektem obce Oleksovice, schodiště šířky 0,75 m je objektem SÚS.

Bude provedeno otryskání rubu opěry a proveden penetrační a asfaltový nátěr, penetrační nátěr bude proveden i na nájezdové desce.

Bude provedeno za opěrou Vítovice vpravo – mezi L zdí s sjezdem zpevnění plochy kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 100 mm.

- byl upřesněn začátek rekonstrukce silnice III/41311 v průtahu. ZÚ se posune do km 0,000 (místo začátku městyse - provozní staničení 2,977) dle požadavku městyse Oleksovice a investor rozšíření zakázky a stavby odsouhlasil. V situaci a technické zprávě komunikace bude uvedeno provozní staničení. Na konci úseku bude proveden přechodový úsek potřebné délky úpravou pouze v horní obrusné vrstvě vozovky.
- niveleta byla upravena v oblasti mostu ev.č. 41311-2 tak, aby bylo na mostě dosaženo minimálního spádu 1,0%. Projektant upozorňuje, že v oblasti mostu není možné zajistit rozhled pro zastavení na Vn=50km/hod, pouze na Vn=40km/hod.
- konstrukce vozovky silnice bude navržena na třídu dopravního zatížení IV. Skladba je navržena dle výsledků diagnostiky vozovky. Sanace podloží bude provedena v celé délce trasy výměnou zeminy v podloží za vhodný nenamrzavý materiál (nakupovaný) v tl. 0,5m + podmínky z úvodního jednání.
- Bude provedena diagnostika objízdných tras jako podklad pro navržení konstrukčních vrstev vozovky.
- autobusové zastávky – umístění a tvar AZ bylo odsouhlaseno. Podél nástupní hrany bude použit bezbariérový obrubník (kaselský obrubník). Nástupní hrana bude výšky 0,16m. Přístřešky na obou stranách a plocha pod nimi budou součástí stavby v objektu chodníků. Městys Oleksovice dodá projektantovi typ přístřešku, plocha pod přístřešky bude z betonové dlažby (zámkové). Autobusové zálivy budou součástí objektu SO101 Rekonstrukce silnice III/41311. Konstrukce vozovky celého zálivu bude z žulových kostek do betonu.
- napojení místních komunikací se upraví na nejnutnější délku danou úpravou průběžné komunikace. Konstrukce vozovky bude stejná jako silnice III/41311. Napojení MK bude součástí objektu SO101 Rekonstrukce silnice III/41311.
- úprava podél obruby ... bez přídlažby či dvojřádku z kostek.
- uliční vpusti ... klasické ve vozovce, projektant prověří s dopravním inženýrem (DI Znojmo) možnost použití vpusti v částečných zálivech. Dešťové vpusti, pásové vpusti či podélné odvodňovače, horské vpusti a všechny přípojky od těchto objektů do nové kanalizace budou součástí objektu silnice III/41311.
- v PD budou doloženy příčné řezy v jednotlivých vjezdech k nemovitostem a na účelové komunikace
- nově navržené parkovací zálivy budou součástí samostatného objektu včetně sjezdů k nemovitostem v jejich rozsahu. Záliv v km 0,340-0,440 bude upraven tak, že v dvě stání budou zrušena a nahrazena plochou pro veřejnou zeleň. Parkovací stání budou ze zámkové dlažby šedé, vjezdy budou zvýrazněny páskem z červené dlažby.
- rozsah nově navržených chodníků byl odsouhlasen. Chodníky budou samostatný objekt společně se sjezdy k nemovitostem. Chodníky budou ze zámkové dlažby šedé barvy. Plocha před domem č.p.67 = km 0,500 bude zrušena na náklady obce (rušení není součástí PD) a nahrazena chodníkem.
- sjezdy k nemovitostem ... budou upraveny v nezbytně nutném rozsahu. Nezpevněné sjezdy budou zpevněny pouze na šířku chodníku či parkovacího zálivu, zbývající části nebo sjezdy v místě bez chodníku či parkovacího zálivu budou zpevněny jen částečně (štěrka nebo odfrézovaný materiál).



- rozsah zelených ploch tj. ploch pro veřejnou zeleň ... stávajících příkopy budou zasypány např. vykopaným materiálem ze sanace podloží případně přebytečným materiálem z výkopu kanalizace a následně ozeleněny (nutný dovoz ornice). Upravené plochy budou součástí objektu silnice. Zrušen bude příkop v km 0,510-0,570, do kterého bylo vyústěno odvodnění plochy před domem č.p.67 a dešťový svod. Vpust bude zrušena (celá zpevněná plocha bude zrušena) a dešťový svod bude zaústěn do nové kanalizace. Součástí objektu silnice budou i nutné úpravy za obrubou v úsecích bez chodníků (tj. dosypání a ozelenění).
- parkovací záliv u domu č.p.67 ... navrhnout pouze jedno parkovací stání podélné nebo kolmé (rovnoběžné s nově navrženým chodníkem místo rušené stávající dlážděné plochy před domem č.p.67).
- odvodnění komunikace = kanalizace dešťová – nová kanalizace bude umístěna do středu vozovky. Objekt dešťové kanalizace bude samostatný objekt. V km 0,050 – 0,125 se na levé straně zachová otevřený příkop pro zachycení přívalových vod z okolního terénu a zaústí se do nově navržené kanalizace. Možnost zřízení odlehčovací větve nové dešťové kanalizace s vyústěním do stávajícího otevřeného příkopu v km 0,185 vpravo (ten odvádí povrchové vody ze stávajících otevřených příkopů kolmo od komunikace) NENÍ REÁLNÉ. Příkop bude zaústěn do horské vpusti a odtud přímo do kanalizace, je na to nadimenzovaná. Umístění dešťové kanalizace bude ve středu vozovky, aby nebyly poježděny poklopy revizních šachet. Zásyp výkopu dešťové kanalizace se navrhne z nakupovaných materiálů. Pro objekt dešť. kanalizace vypracovat hydrologický výpočet, kde se procentuelně rozdělí odvodňované plochy na SÚS a Obec.
- samostatný objekt bude objekt zaústění svodů ze střech okolních nemovitostí do kanalizace. Přípojky od dešťových svodů jednotlivých nemovitostí budou rozděleny na veřejnou a obecní (neveřejnou) část bez zřízení šachtiček v místě dělení. Veřejná část bude na šířku chodníku nebo v šířce 1m od okraje vozovky. Příslušně tomu bude rozdělen i soupis prací objektu.
- je nutné zachovat stávající zaústění povrchových vod z ploch na levé straně v km kolem 0,215 vlevo s novým zaústěním do nové kanalizace. Rozsah zpevněné plochy (u křížku) s novým objektem horské vpusti = km 0,221 vlevo zůstane zachován.
- je požadován a bude proveden geologický průzkum pro zatřídění hornin (především pro výkop kanalizace dešťové).
- součástí PD nebude objekt vegetačních úprav ani nebude obsahovat kácení vzrostlé zeleně. Dotčená vzrostlá zeleň bude odstraněna (dle domluvy se starostou obce) ještě před zahájením stavby v rámci úprav veřejné zeleně v obci. Náhradní výsadby si rovněž zajistí obec na své náklady.

- Objektová skladba - návrh:

SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ  
SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE III/41311  
SO 121 PARKOVACÍ ZÁLIVY  
SO 131 CHODNÍKY A SJEZDY  
SO 181 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ  
SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 41311-2  
SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE  
SO 302 PPŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE  
SO 351 PŘELOŽKY VODOVODŮ  
SO 451 PŘELOŽKA SLOUPŮ NADZEMNÍHO TELEFONNÍHO VEDENÍ

#### SO 501 PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍCH PLYNOVODŮ

- v rámci rekonstrukce budou dotčeny stávající IG sítě = vodovody dle podkladů od správce jsou vedené v části úseku těsně podél komunikace a s rozšířením vozovky se dostanou do komunikace. Správce VAS požaduje přeložku a vymístění vedení mimo zpevnění silnice. Investor po domluvě se správcem sítě nechal částečně (co bylo reálné) vytýčit stávající vedení a tato trasa odpovídá digitálním podkladům. Byly určeny úseky, kde bude nutné zpracovat přeložku vodovodu:

0,13400-0,22850 dl. 95,5m vlevo

0,28550-0,34200 dl. 54,0m vlevo

0,36650-0,46700 dl. 102,0m vlevo

0,37050-0,4550 dl. 83,5m vpravo ... celkem cca 335,5m

plynovody = správce vyžaduje dodržení minimální vzdálenosti trasy od obruby 0,6m a v křížení dodržet normovou hloubku uložení. Trasy a křížení komunikace s trasami plynovodů bylo prověřeno se správcem sítě a bude nutná přeložka plynovodu ve dvou úsecích:

0,040-0,114 dl. 72-74m vpravo

podél zálivu AZ dl. cca 55,0m vpravo

Dále bude nutné přeložit dva dřevěné sloupy s nadzemním vedením sdělovacího kabelu (telefon) v km 0,710 a 0,750 vlevo. Sloup v km 0,407 se překládat nebude za cenu zrušení jednoho navrženého parkovacího stání.

Ostatní IG sítě se k úpravě nepředpokládají (po rozpracování návrhu rekonstrukce komunikace a souvisejících objektů).

- způsob provádění rekonstrukce ... bylo dohodnuto provádět stavbu za vyloučené veškeré dopravy s převedením dopravy místní i autobusové na objízdné trasy. Byl navržen způsob vedení výlukové autobusové dopravy a objízdná trasa pro místní dopravu. Na objízdné trase bude provedeno zesílení nebo vysprávký.
- soupis prací bude rozdělen dle objektů a podle financování (SÚS a městys Oleksovice).

#### **Závěr :**

Bylo předběžně dohodnuto, že další výrobní výbor svolá projektant na konci měsíce ledna do Oleksovic, konkrétní den a hodina se upřesní. Na jednání budou přizváni zástupci odboru dopravy Znojmo, KÚ JMK odboru dopravy a dopravního inspektorátu Znojmo.

Zaznamenal : ing. František Kokorský, ing. Michal Hlavatý (most)



## ZÁZNAM ZE ZÁVĚREČNÉHO JEDNÁNÍ

**k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) konaného v pátek 1.2.2013 v zasedací místnosti Úřadu městyse v Oleksovicích**

-----

**Přítomni : dle prezenční listiny**

**Úvod :**

Předmětem jednání bylo závěrečné projednání rozpracované projektové dokumentace pro provedení stavby „**III/41311 Oleksovice průtah**“.

Předmětem akce je kompletní rekonstrukce silnice III/41311 v části průtahu městyse Oleksovice (část ve směru od Vitonic) se začátkem v provozním staničení 2,977 km a koncem úpravy v 2,127 km. Celková délka je 850m (km 0,000 – 0,850 navrženého staničení). Komunikace v rozsahu daném staničením se zrekonstruuje v šířce dvou jízdních pruhů včetně osazení obrubníků po obou stranách a napojení stávajících místních a účelových komunikací a vjezdů v nejnutnějším rozsahu. Součástí je zřízení odvodnění komunikace a vyvolané přeložky stávajících inženýrských sítí (vodovod, kabely sdělovací nadzemní a plynovod). Rekonstrukce se částečně týká i stávajících chodníků, především v první polovině trasy. Součástí akce je i rekonstrukce mostu ev.č. 41311-2 přes potok Skalička.

Na úvod seznámil projektant přítomné se zapracovanými změnami z minulého jednání a předběžnými výsledky geotechnického průzkumu.

### **K jednotlivým bodům jednání :**

Na jednání bylo dohodnuto:

- zapracované změny z minulých jednání byly odsouhlaseny, budou respektovány v dopracování dokumentace.
- na jednání byla odsouhlasena poloha chodníku, jak veřejného, tak revizního.
- mostní zábradlí se prodlouží k zábradlí schodišťovému. Mezi římsou a křídlem se osadí silniční obrubník.
- v soupisu prací bude uvažována injektáž všech kabelových kanálků, po zvednutí nosné konstrukce, odkrytí kotev a provedení diagnostiky určí investor rozsah.
- služební schodiště bude rozpočtově v objektu mostu, veřejné schodiště bude v objektu chodníku.
- v předloženém technickém řešení komunikace a okolního dopravního prostoru byly zapracovány připomínky a závěry z minulého jednání.
- autobusové zastávky – u zastávky vpravo je nedostatečný rozhled (pouze na  $V_n=30\text{km/h}$ ). Požadovaný rozhled pro zastavení na  $V_n = 50 \text{ km/h}$  bude zajištěn osazením dopravního zrcadla.
- trasy pro imobilní občany budou vedeny po nově navržených chodnících s možností sjet v místě křížení s místními komunikacemi, kde bude chodník bezbariérově upraven.

Vybraná část PD bude poslána na příslušný úřad NIPI k vyjádření, nutnost zřízení 1x místa pro parkování imobilního občana bude řešena až dle tohoto vyjádření.

- uliční vpusti ... klasické ve vozovce, projektant prověřil s dopravním inženýrem (DI Znojmo) možnost použití vpusti ve vozovce u obruby bez částečných zálivů a výsledkem, že lze osadit vpusti do vozovky (přiléhající k obrubě).
- návrh svislého dopravního značení bude upraven dle připomínek z jednání. Nové svislé značky budou z pozinkovaného plechu. V soupise prací bude počítáno s výměnou veškerých stávajících značek za nové.
- vodorovné dopravní značení bude provedeno z nehluchého plastu.
- sjezdy k nemovitostem ... zpevněné sjezdy vedené přes nově navržený chodník budou upraveny výškově jen v šířce 0,5m od vozovky (kde to bude výškově reálné), v ostatních případech se plocha sjezdu sníží v celé šířce chodníku. Nájezd na sjezd bude řešen přes sklopený obrubník, aby nebylo nutné zřizovat varovné pásy pro slepce z profilované dlažby.
- odvodnění komunikace = kanalizace dešťová – investor požaduje provést kanalizaci z materiálu „polypropylén“ s kruhovou tuhostí SN 12.

- Objektová skladba – konečná verze:

SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE III/41311

SO 121 PARKOVACÍ ZÁLIVY

SO 131 CHODNÍKY A SJEZDY

SO 181 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 41311-2

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 302 PPŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE

SO 351 PŘELOŽKY VODOVODŮ

SO 451 PŘELOŽKA SLOUPŮ NADZEMNÍHO TELEFONNÍHO VEDENÍ

SO 501 PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍCH PLYNOVODŮ

- způsob provádění rekonstrukce ... bylo dohodnuto provádět stavbu za vyloučené veškeré dopravy s převedením dopravy místní i autobusové na objízdné trasy. Rozpočet objektu provizorních opatření včetně vysprávek komunikací pro objízdnou trasu autobusů nemá překročit 10% celkové ceny stavby. Pro výlukovou autobusovou dopravu v úseku vedeném po provizorní komunikaci bude navržena šířka min. 4,0m.

### **Závěr :**

Toto jednání bylo závěrečné. Následovat bude odevzdání dokumentace.

Zaznamenal : ing. František Kokorský, ing. Michal Hlavatý (most)

**ČÍSLO ZAKÁZKY: L-12-087-000  
III/41311 OLEKSOVICE PRŮTAH  
(PDPS)**



Linio Plan, s.r.o.  
Sochorova 23, 616 00 Brno  
Telefon: +420 541 420 994  
fax: +420 541 420 913

**PREZENČNÍ LISTINA  
III/41311 OLEKSOVICE PRŮTAH (PDPS)  
Č. zakázky: L-12-087-000**

**místo jednání:** Úřad městyse Oleksovice

**datum, hodina:** pátek 1.2.2013, 10.00

**Účastníci jednání:**

Titul, příjmení, jméno	Organizace	Kontakt (telefon, e-mail ...)	Podpis
CHALVÁT JAROSLAV	SJS JMK	605 92 25 69	
Leikep Jaromír	SJS VMK	737 237 005	
SEINER JIPÍ	SJS JMK	737 237 001	
ZDENĚK KOHLÍK	MĚSTYS OLEKSOVICE	724 186 557	
HLAVATÝ MICHAL	Linio Plan	733 595 182	
KOKORSKÝ FRANTIŠEK	Linio Plan	733 595 184	

Zapsal:

Založil: