

# I. TECHNICKÉ A ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY



TRANSCONSULT s.r.o.



**TRANSCONSULT s.r.o.**

*Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Ing. Píša	<i>Ing. Píša</i>	Středisko:	1
Odpovědný projektant	Ing. Velehradský	<i>Ing. Velehradský</i>	Vedoucí:	Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Píša	<i>Ing. Píša</i>	Zak. číslo:	1 6 3 5 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Píša	<i>Ing. Píša</i>	Arch.č.	05016
Kontroloval	Ing. Velehradský	<i>Ing. Velehradský</i>	Formát:	A4
Objednatel:	SÚS Jihomoravského kraje		Datum:	9/2016
			Účel:	DSP + PDPS

**III/43344 NEMOCHOVICE, MOST EV.Č. 43344 - 2**

Část. dok.:  
**I**

**TECHNICKÉ A ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ  
KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**

# **OBSAH:**

TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	2
ÚVOD.....	2
ZTKP - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBU .....	4
1. VŠEOBECNĚ .....	4
1.6 Zkoušky a měření .....	4
1.8 Staveniště.....	4
1.9 Provádění prací.....	5
1.10 Dokumentace staveb.....	5
2. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ.....	6
2.1 Úvod .....	6
4. ZEMNÍ PRÁCE .....	6
14. DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
14.1 Všeobecně.....	7
32. PODMÍNKY STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ.....	7

# TECHNICKÉ SPECIFIKACE

## ÚVOD

Technické specifikace, vztahující se k této dokumentaci a k této smlouvě, se skládají ze dvou složek:

### ***1) TKP - TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ***

Jedná se o poslední platnou verzi „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ vydaných v roce 1998 Ministerstvem dopravy a spojů. Bude aplikováno nejnovější vydání TKP, vydaných až do termínu 28 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

**1.1 TKP nejsou přílohou této Dokumentace pro zadání stavby, jejich platnost pro stavbu „III/43344 Nemochovice, most ev.č. 43344-2“ je však tímto deklarována. Seznam názvů jednotlivých kapitol TKP:**

***Seznam názvů jednotlivých kapitol technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací TKP:***

1. Všeobecně
2. Příprava staveniště
3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
4. Zemní práce
5. Podkladní vrstvy
6. Cementobetonový kryt
7. Hutněné asfaltové vrstvy
8. Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy
9. Kryty z dlažeb
10. Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy
11. Svodidla a zábradlí
12. Trvalé oplocení
13. Vegetační úpravy
14. Dopravní značky a dopravní zařízení
15. Osvětlení pozemních komunikací
16. Piloty a podzemní stěny
17. Neobsazeno
18. Beton pro konstrukce
19. Ocelové mosty a konstrukce
20. Pylony a mostní závěsy
21. Izolace proti vodě
22. Mostní ložiska
23. Mostní závěry
24. Tunely
25. Protihlukové clony
26. Postřiky a nátěry vozovek

27. Emulzní kalové vrstvy
28. Mikrokoberce prováděné za studena
29. Zvláštní zakládání
30. Speciální zemní konstrukce
31. Opravy betonových konstrukcí

***Seznam základních předpisů, užitých při zpracování Dokumentace pro zadání stavby***

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (vydalo MDS - odbor pozemních komunikací - 1999)
- Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (vydalo MD - odbor pozemních komunikací 2007)
- Platné technické normy (ČSN, ČSN EN).

***2) ZTKP - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBU***

***„III/43344 Nemochovice, most ev.č. 43344-2“***

ZTKP obsahují doplnění či změny jednotlivých kapitol TKP, vyplývající z potřeb výše uvedené stavby.

Pozměněné a doplňující ustanovení mění a doplňují obsah článků specifikací (TKP) a jsou očíslovány stejně jako články původní.

V případě, že nahrazující, pozměňující či doplňující článek je v rozporu s ustanovením specifikací (TKP), jsou tyto nahrazující, pozměňující či doplňující články rozhodující.

Členění ZTKP je v souladu s členěním jednotlivých kapitol a článků TKP.

# ZTKP - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBU

III/43344 Nemochovice, most ev.č. 43344-2

## 1. VŠEOBECNĚ

### 1.6 Zkoušky a měření

#### 1.6.1.1 *Všeobecně*

1.6.1.1a) Zhotovitel je povinen zajistit a v nabídce ocenit stálou přítomnost laboratoře pro všechny druhy prací.

1.6.1.1b) Zhotovitel zajistí během stavby a do výkazu výměr ocení částkou 10 000,- Kč položku Pomoc pro stavební dozor, což bude zajištění všech zkoušek požadovaných technickým dozorem investora (TDI) v akreditované laboratoři nebo v laboratoři odsouhlasené TDI.

#### 1.6.4.1 *Vytyčovací síť stavby*

1.6.4.1a) Vytyčení stavby je vztaženo k souřadnému systému S-JTSK a výškovému systému Bpv.

### 1.8 Staveniště

#### 1.8.4 *Vytyčení polohy stavebních objektů*

1.8.4.a) Poloha stavebních objektů je určena vytyčovacími výkresy, které jsou součástí dokumentace PDPS a slouží pro koordinaci vzájemné polohy jednotlivých částí navrhované stavby.

#### 1.8.7 *Organizace prací za veřejného provozu*

1.8.7a) Provoz na stávajících silnicích bude po dobu výstavby zachován v souladu s navrženými dopravními opatřeními.

1.8.7b) Doprava přebytečného výkopového materiálu bude prováděna po stávajících komunikacích. Škody vzniklé při provádění stavby budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Před vyjetím z obvodu staveniště musí být vozidla stavby očištěna na tzv. oklepových plochách.

1.8.7c) Místní komunikace je možné využívat pro staveništní dopravu pouze v denní době v pracovní dny a v sobotu. Tomuto požadavku je nutné přizpůsobit harmonogram prací, zejména provádění zemních prací.

1.8.7d) Před výjezdem vozidel ze staveniště na veřejné komunikace je nutné provádět jejich čištění. Znečištěné komunikace je nutné ihned uklidit (případně umýt kropíci vozy). Kromě okamžitého čištění komunikací se bude provádět úklid na konci každého

pracovního dne. V případě suchého počasí je třeba snížit rychlost jízdy po nebezpečných staveništních komunikacích.

- 1.8.7e) Zhotovitel zajistí všechny potřebné výjezdy na silnice a případná omezení provozu ve vazbě na potřeby výstavby.
- 1.8.7 f) Světelná signalizace a použité blikáče a zvýrazňovače zůstávají během stavby i po jejím dokončení majetkem zhotovitele.
- 1.8.9      *Základní podmínky pro užívání staveniště***
- 1.8.9.a) Problematika organizace výstavby je řešena v části dokumentace „E – Zásady organizace výstavby. Výsledný návrh organizace výstavby je ponechán na zhotoviteli, musí však respektovat všeobecně platné zásady.
- 1.8.9.c) Zhotovitel je povinen zajistit si plochy pro zařízení staveniště, včetně všech případných povolení, smluv o pronájmu pozemků, připojení staveniště na inženýrské sítě a projednání všech přístupů na staveniště včetně potřebných rozhodnutí.

## 1.9 Provádění prací

### **1.9.1      *Všeobecně***

- 1.9.1a) Zhotovitel zajistí všechny podmínky provozu po stavbě, to je všechna povolení, doklady a údržbu.
- 1.9.1b) Komunikace využívané pro stavbu budou, na základě prohlídky za účasti jejich správců, podle potřeby zesíleny nebo upraveny. Po dokončení stavby budou vzniklé škody odstraněny a komunikace uvedeny do původního stavu.

### **1.9.2      *Technologie provádění zhotovovacích prací***

- 1.9.2a) Obrusné vrstva asfaltových vozovek (dílní úseky vozovky) budou realizovány v závěru celé stavby, nutno zohlednit v nabídkové ceně. Před pokládkou obrusné vrstvy bude provedeno vyčištění vozovky.
- 1.9.2b) Stávající komunikace používané stavbou budou v průběhu stavby čištěny.

## 1.10 Dokumentace staveb

### **1.10.2      *Dokumentace stavby***

- 1.10.2.a) Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavby Realizační dokumentaci stavby – RDS, Dokumentaci skutečného provedení – DSPS (dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací - vydáno Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací - Praha 1999). Dále vypracování mostního listu a provedení první hlavní prohlídky.
- 1.10.2.b) Realizační dokumentaci pro pomocné práce (RDS - PP) a zhotovovací práce (RDS - ZP) zajišťuje zhotovitel stavby v souladu s uvedenou směrnicí.

### **1.10.5    *Fotografická dokumentace stavebních prací***

- 1.10.5a) Zhotovitel zajistí měsíčně 3 soubory barevných fotografií (min. rozměr 10 x 15 cm), dokumentující postup výstavby. Tyto sady budou uspořádány do alb s popisy, stručně určujícími místo a předmět fotografie.

### **1.10.6    *Geodetická dokumentace***

- 1.10.6.a) Zhotovitel je povinen zajistit a v nabídce ocenit zpracování geometrického plánu po dokončení stavby. Požadavky na geometrický plán jsou:
- a) geometrický plán musí být zpracován v souladu s katastrálním zákonem č. 334/92 Sb. a dle platné prováděcí vyhlášky, případně jejich aktualizovaných dodatků platných v době zpracování
  - b) bude zpracován geometrický plán vycházející ze zaměření hotové stavby (vyčísující rozdíly mezi geometrickým plánem před stavbou a skutečným zaměřením) a dále bude zpracován geometrický plán pro převod pozemků na jednotlivé budoucí uživatele (silnice, místní komunikace)
  - c) koncept geometrického plánu bude odsouhlasen zástupcem objednatele stavby
  - d) geometrický plán bude hotov do termínu kolaudace stavby
  - e) celkový počet vyhotovení 10 kusů pro každý typ geometr. plánu

## **2. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

### **2.1 Úvod**

#### **2.1.1    *Odvodnění staveniště***

- 2.1.1. a) Pro odvodnění staveniště budou v zásadě využívány stejné odvodňovací systémy, které budou sloužit stavbě po jejím dokončení.

Hlavními odvodňovacími prvky staveniště jsou příkopy silnic a související propustky, které zajistí svedení dešťové vody do jednotlivých vodotečí (recipientů). Obdobně budou využívány i příkopy vedené podél přeložek místních komunikací.

#### **2.10.2    *Skládky, mezideponie***

- 2.10.2a) Vhodné skládky pro ukládání odpadů z výstavby a přebytečné zeminy zajistí zhotovitel a předloží ke schválení TDI stavby.

## **4. ZEMNÍ PRÁCE**

Násypy – vhodný násypový materiál si na své náklady obstará zhotovitel sám.

## **14. DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **14.1 Všeobecně**

Návrh dopravních opatření bude zpracován dle postupu výstavby a potřeb stavby a s dostatečným předstihem projednám s příslušnými orgány. Navržené dopravní opatření bude zohledňovat i dopravní situace vzniklé případným souběhem staveb jiných investorů v daném území.

## **32. PODMÍNKY STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ**

Součástí ZTKP bude stavební povolení vydané po ukončení stavebního řízení a veškeré podmínky ze stavebního povolení vyplývající.

V Hradci Králové, 2013