

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Píša		Středisko: 1	
Odpovědný projektant	Ing. Velehradský		Vedoucí: Ing. Píša	
Zpracovatel	Ing. Píša		Zak. číslo: 1 6 3 5 1 0 0 0 1	
Přezkoušel	Ing. Píša		Arch.č. 05016 Formát: A4	
Kontroloval	Ing. Velehradský		Datum: 8/2016	
Objednatel:	SÚS Jihomoravského kraje		Účel: DSP + PDPS	

III/43344 NEMOCHOVICE, MOST EV.Č. 43344 - 2

Část. dok.:

E

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Popis zásad organizace výstavby pro předmětnou stavbu je součástí dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele. Navržené postupy výstavby vychází z místních podmínek a požadavků.

2. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

SO 110 Dopravní opatření
SO 201 Most ev. č. 43344 -2

3. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Uspořádání staveniště odpovídá charakteru stavby. Jedná se o přestavbu mostu. Stavební jáma bude vytvořena v tělese silnice. Staveniště bude odvodněno gravitačně do stávající vodoteče.

Provoz po silniční komunikaci bude uzavřen po celou dobu stavby.

4. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Stavba je umístěna na pozemku stávající komunikace ve vlastnictví stavebníka a částečně na sousedních pozemcích ve vlastnictví obce Nemochovice. Charakter komunikací a využívání území zůstane zachován.

Pro dočasné deponie a meziskládky materiálu lze využít stávající těleso silnice. Další pozemky si v případě potřeby zajistí zhotovitel předmětné stavby na svoje náklady.

5. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště (plochy případně jiné objekty zařízení staveniště) bude řešeno zhotovitelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby a v souladu s možností provozu stávajících zařízení a objektů v době realizace s ohledem na dopravní situaci.

6. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavební jamy pro založení mostu bude nutné zapažit štětovnicemi z důvodu zamezení zaplavení vodou z potoka. Další podmínky na postup výstavby nejsou stanoveny.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE ENERGIÍ A VODY

Voda – cisterny s vodou.

El. energie – elektrocentrála.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

V rámci stavby bude nutné uložit přebytečný výkop, odtěženou konstrukci vozovky a vybouraný beton. Zhotovitel stavby tento odpad uloží na skládky k tomu určené a doklady o uložení předá investorovi stavby.

Odpady kategorie O (ostatní odpady), je nutné je zneškodnit následovně:

- stavební respektive demoliční odpady je nutné podle zákona o odpadech a podle Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (POH JMK) nejméně ze 75 % nabídnout k recyklaci (v tomto konkrétním případě se bude jednat o demolici stávajícího mostu, pocházejícího z roku 1921);
- zbytek, tj. do 25 % stavebních odpadů a další odpady kategorie O je nutné zlikvidovat podle Zákona O odpadech na zařízeních k tomu určených (např. řízená skládka). Pálení odpadů vzniklých na stavbě (např. papírové a igelitové obaly) odkazuje na § 22 zákona o odpadech.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístupy na staveniště budou po stávající komunikaci. Zhotovitel stavby musí používané komunikace udržovat ve sjízdném a čistém stavu.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Ochrana staveniště bude zajištěna běžným způsobem s přihlédnutím k místním podmínkám. Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedošlo ke znečištění složek životního prostředí, zejména vody a půdy, závadnými a nebezpečnými látkami.

11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pravidla BOZP a povinnosti jednotlivých účastníků výstavby z hlediska vyloučení bezpečnostních rizik v průběhu provádění staveb jsou zakotvena v zák. č. 309/2006 Sb. a prováděcí vyhlášce NV 591/2006. Podrobnosti stanoví plán BOZP. Objednatel stavby musí zajistit výkon koordinátora BOZP v průběhu výstavby.

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Řešení přechodného dopravního značení včetně vyznačení objízdné trasy je podrobně řešeno v rámci stavebního objektu SO 110 Dopravní opatření.

V Hradci Králové, říjen 2016

Ing Vladimír Píša