

Most 4191-2

Most přes místní potok ve Slavkově u Brna

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4191-2 (Most přes místní potok ve Slavkově u Brna)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

číslo oprávnění 067/2001

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 22.10.2016

Poznámka:

Most přes bývalý zasypaný náhon nelze kontrolovat.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno.

Způsob zpřístupnění:

Most je nepřístupný, prostor pod mostem byl zasypan.

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4191

Staničení km: 0.292km

Ev.č.mostu: 4191-2

Název objektu: **Most přes místní potok ve Slavkově u Brna**

Staničení ve směru: Od silnice I/50 směrem k náměstí.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Most je založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní, z prostého betonu. Křídla jsou rovnoběžná, zasypaná. Dřívky jsou pravděpodobně zasypany zčásti. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je prostě uložená monolitická deska, kolmá, konstantní tloušťky, působící jako rozpěrák. Deska je uložena pravděpodobně na lepenku. Závěry jsou podpovrchové. |
|-------|---|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------|--|
| [3.1] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku | Vozovka na mostě je živičná s přídlažbou ze žulových kostek. Římsy jsou monolitické betonové s cementovou omítkou (umělý kámen). Jsou po horní hranu zasypané zeminou. Chodníky jsou široké, vpravo má chodník živičný povrch, vlevo z dlaždic 30/30 cm. |
|-------|-----|-------------------------------|--|

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Most je označen evidenčním číslem a značkami B13 16 tun a E5 46 tun. Odvodňovače na mostě nikdy nebyly. Zábradlí je masivní, betonové, jedinou jeho funkcí je přesná signalizace polohy mostu. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Prostor pod mostem byl zasypan po položení kanalizační stoky a je nepřístupný. |

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Není známo.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

2. Nosná konstrukce

3. Mostní svršek

4. Vybavení mostu

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu Prostor pod mostem je nepřístupný a nelze říci, v jakém stavu nosná konstrukce je.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 5 Další část mostu Vypracovat zjednodušenou dokumentaci na odstranění stavby a v roce 2017 most zrušit beze zbytku. Pokud v roce 2017 k odstranění mostu nedojde, je nutné provést kontrolu stavu nosné konstrukce, buďto vizuální kontrolou po odstranění části zásypu, anebo diagnostikou.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 14.11.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Stav mostu byl projednán s mostmistrem SÚS JmK, oblasti Vyškov, p. Zdeňkem Daňkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

Nezadaný (koefic. $a=0.0$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 16.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 46t$

Stavební stav:

 $V_e = 228t$ VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)Max.nápravový tlak = $0.0t$

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav nelze zjistit. Proto klasifikuji most stavem havarijním. Je bez kontroly 30 až 40 let.

Poznámka k zatížitelnosti

Převzato z evidence mostu - bez jakékoliv záruky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti staničení.



Zábradlí vpravo.



Zábradlí vlevo.