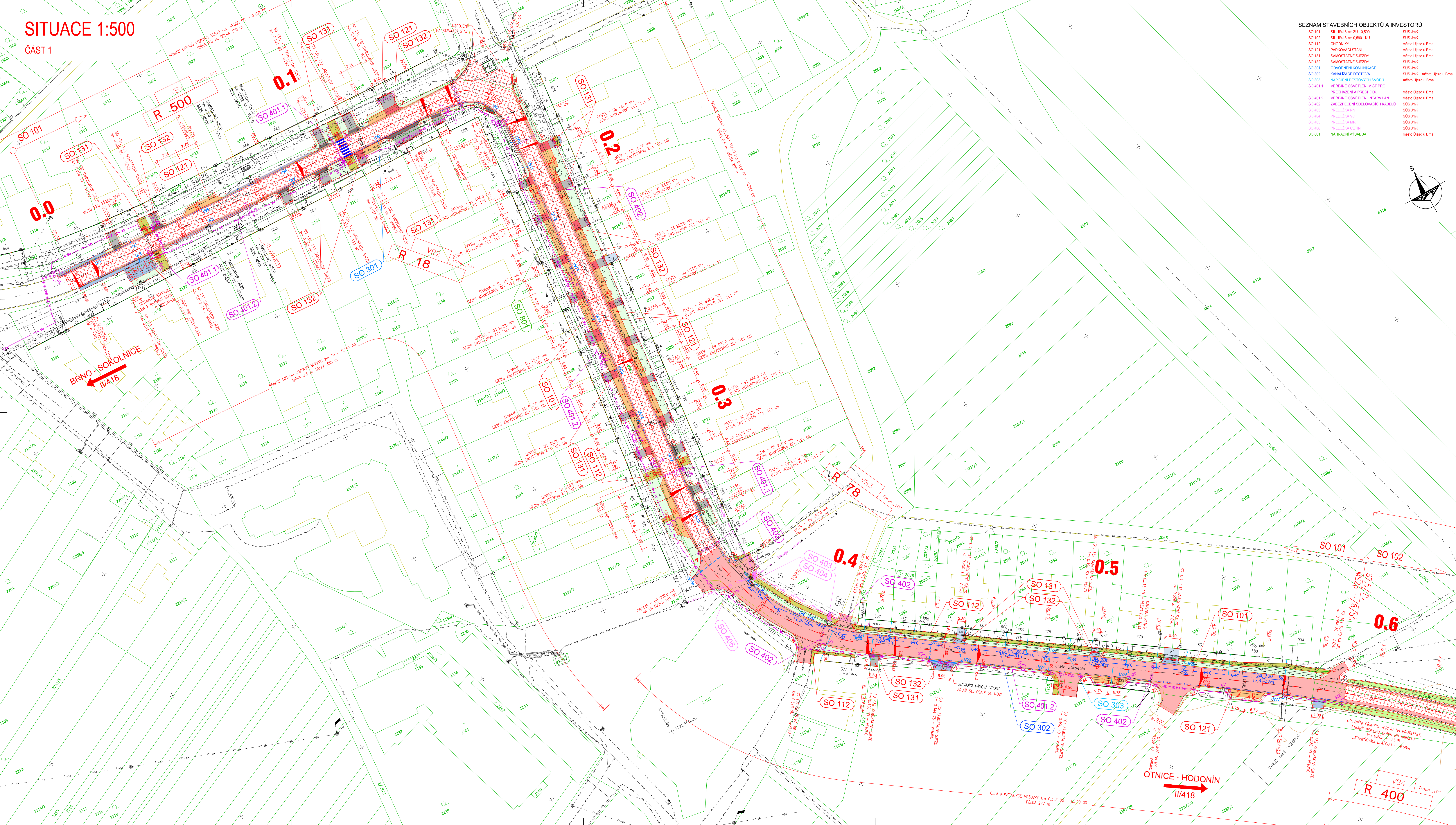






















































## ČÁST 1



LEGENDA PLOCH

	VOZOVKA ASF. BETON - FRÉZOVÁNÍ
	VOZOVKA ASF. BETON - NOVÁ KČE
	CHODNÍKY - BET DLAŽBA 80 mm
	PARKOVACÍ STÁNÍ - DISTANČNÍ DLAŽBA 80 mm (SĚDÁ)
	ZELEN V ROVINĚ / VE SVAHU
	SAMOSTATNÉ SJEDZY město - ŽAMKOVÁ DLAŽBA 80 mm (SĚDÁ)
	SAMOSTATNÉ SJEDZY město - DISTANČNÍ DLAŽBA 80 mm (SĚDÁ)
	SAMOSTATNÉ SJEDZY SÚS JmK - DISTANČNÍ DLAŽBA 80 mm (ČERVENÁ)
	SAMOSTATNÉ SJEDZY, NÁPOJENÍ SÚS JmK - ŽAMKOVÁ DLAŽBA 80 mm (SĚDÁ)
	SAMOSTATNÉ SJEDZY, NÁPOJENÍ SÚS JmK - DISTANČNÍ DLAŽBA 80 mm (SĚDÁ)
	SJEDZY NA POLE SÚS JmK - RECYKLAT
	OCHRANNÉ PÁSMO I. STUPNĚ VODNÍHO ZDROJE
	OCHRANNÉ PÁSMO II. STUPNĚ VODNÍHO ZDROJE
	OCHRANNÉ PÁSMO LEŠA
	NĚLOREGIONÁLNI BIKORIDOR
	MĚLORÁČE - POZ (zdrav. MZ, ZVHS)
	TRVALÝ ZÁBOR
	STROMY URČENÉ KE KÁČENÍ (viz príloha G4)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ


		VODVOD - správka Vlak Vykaz
		KANALIZACE - správka Vlak Vykaz
		KANALIZACE - správka Město Újezd u Brna
		PLYNOVOD NTL - správka RWE
		PLYNOVOD STL - správka RWE
		PLYNOVOD VTL - správka RWE
		PKO kabel - správka RWE
		Uzemnění plynařského zařízení - správka RWE
		VEDENÍ NN potmězí - správka E.ON
		VEDENÍ NN nadzemní - správka E.ON
		VEDENÍ NN potmězí - správka E.ON
		VEDENÍ NN nadzemní - správka E.ON
		VEDENÍ VN nadzemní - správka E.ON
		SĐELOVACÍ VEDENÍ - správka CETIN
		NEZÁMĚŘENÝ PRŮBĚH METALOKOHO KABELU - správka CETIN
		PROVOZOVANÉ SÍŤE - správka ČEPS
		VEDENÍ PŘENOSOVÁ SÍŤOVKA - správka ČEPS

POZNÁMKA:

Vedení kabelové televize je uloženo souběžně s vedením CETIN v hloubce cca 50 cm, krytí je provedeno oranžovou folií a plastovými krycími deskami s nápisem Telecom.

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍT



TRATVOD  
KANALIZACE DEŠŤOVÁ  
ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE SIL II/418  
NÁPOJENÍ DEŠŤOVÝCH SVODŮ  
**VEREJNÉ OSVĚTLENÍ**  
PŘELOŽKA NN+VO  
PŘELOŽKA ČETIN  
**ZABEZPEČENÍ SÍŤOVACÍCH KABELŮ**

INVESTOR		MĚSTO ÚJEZD U BRNA	Komenského 107 664 53 Újezd u Brna
----------	---	--------------------	---------------------------------------

INVESTOR	 SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	Žerotínovo nám. 449/3 602 00 Brno
----------	--	--------------------------------------

AUTORIZACE:

# B

SOUDRŽNOSTNÍ SYSTÉM : VÝŠKOVÝ SYSTÉM : S-JTSK B.p.v.			
ŘEDITEL ATELIERU HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT VYPRACOVATEL KONTROLNÍK NAZEV AKCE	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL ING. LUBOR NOVOTNÝ ING. LUBOR NOVOTNÝ ING. LUBOR NOVOTNÝ ING. STANISLAVA POLOUNOVÁ	DOPRAVA PROJEKT BRNO  Kouniceova 271/13, 602 00 BRNO	
II/418 ÚJEZD U BRNA - OTNICE		DATUM FORMÁT MĚŘITKO Č. ZAKÁZKY ÚČEL	PROSINEC 2017 12.44 1:500 16-01/41-PDPS <b>PDPS</b>
PŘÍLOHA KOORDINAČNÍ SITUACE ZÚ - km 0,590	Č. SOUPRAVY Č. PŘÍLOHY		2.1