




| | | | |
|----------|--|--------------------|---------------------------------------|
| INVESTOR |  | MĚSTO ÚJEZD U BRNA | Komenského 107 664 53 Újezd u Brna |
|----------|--|--------------------|---------------------------------------|

| | | | |
|----------|---|--|--------------------------------------|
| INVESTOR |  | SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE | Žerotínovo nám. 449/3 602 00 Brno |
|----------|---|--|--------------------------------------|

| | | | |
|---|---|--|--|
| A | AUTORIZACE: | | |
| |  | | |

| | | | |
|---|---------------------------|--|--|
| ŘEDITEL ATELIÉRU | ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL | <div><p>DOPRAVOPROJEKT BRNO</p><p>Kounicova 271/13, 602 00 BRNO</p></div> | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. LUBOR NOVOTNÝ | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. LUBOR NOVOTNÝ | | |
| VYPRACOVAL | ING. LUBOR NOVOTNÝ | | |
| KONTROLOVAL | ING. STANISLAVA POLÓNYOVÁ | | |
| NÁZEV AKCE < | | | |

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

| | |
|---|-----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ | 3 |
| 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY | 3 |
| 2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ | 4 |
| 2.3.1 Územní plán | 4 |
| 2.3.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí..... | 4 |
| 2.3.3 Zapracování připomínek územního rozhodnutí..... | 4 |
| 2.3.4 Zapracování připomínek dotčených orgánů..... | 9 |
| 2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ | 9 |
| 2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.... | 9 |
| 2.6 BIOLOGICKÉ POSOUZENÍ..... | 9 |
| 2.7 ZÁSAH DO CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ..... | 10 |
| 2.8 CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ | 10 |
| 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 10 |
| 4. ČLENĚNÍ STAVBY | 11 |
| 4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A OZNAČENÍ | 11 |
| 4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY | 11 |
| 4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY..... | 11 |
| 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY..... | 11 |
| 5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ..... | 11 |
| 5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI..... | 12 |
| 5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU | 12 |
| 5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY | 12 |
| 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ | 13 |
| 6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT | 13 |
| 6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY | 14 |
| 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ..... | 14 |
| 7.1 MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ | 14 |
| 7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY | 14 |
| 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 14 |
| 8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS | 14 |
| 8.2 STRUČNÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ | 14 |
| 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ | 22 |
| 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY | 23 |
| 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ..... | 24 |
| 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY | 25 |
| 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 26 |
| 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI..... | 28 |
| 15. DALŠÍ POŽADAVKY | 28 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|--------------------------------|---|
| Název stavby: | II/418 Újezd u Brna – Otnice |
| Druh stavby: | Rekonstrukce |
| Katastrální území: | Újezd u Brna, Šaratice, Otnice |
| Kraj: | Jihomoravský kraj |
| Zadavatel, investor: | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje sídlem Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno Město Újezd u Brna Komenského 107 664 53 Újezd u Brna Stavbu zajišťuje: oblast Brno Ořechovská 541/35 Horní Heršpice 619 00 Brno |
| Stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |
| Zhotovitel dokumentace: | Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ateliér č.1, ředitel ateliéru Ing. Vladimír Navrátil hlavní inženýr projektu Ing. Lubor Novotný telefon 549 123 153, fax 549 123 219 lubor.novotny@dopravoprojekt.cz |
| Zpracovatelé | |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Lubor Novotný |
| Objekty komunikací | Ing. Stanislava Polónyová, č.a. 1005927 Martina Procházková Bc. Radek Lukáš |
| Objekty řady 400: | Ing. Ondřej Tichý, č.a. 1006156 |
| Vodohospodářské objekty: | Ing. Jan Křiva, č.a. 1003579 |
| Podzhotovitelé | |
| Objekty přeložek elektro: | Spojing – projekční kancelář Mostecká15, 614 Brno |
| Vegetační úpravy: | Ing. Věra Novotná Tetčická 256, 664 41 Omice |

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Vybraný rekonstruovaný úsek silnice II/418 Újezd u Brna – Otnice se nachází v Jihomoravském kraji a je součástí krajského dopravního systému. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci na trase silničního tahu Brno – Hodonín. Komunikace zajišťuje dálkové i místní spojení a navazuje na síť místních komunikací.

Jedná se o průtah města Újezd u Brna, část Rychmanov, s extravilánem končícím na hranici intravilánu obce Otnice. Požadavek rekonstrukce vznikl zejména z důvodu nedostatečného odvodnění komunikace, nesplňující ČSN a z důvodu poruch a deformací vozovky, snížené únosnosti a životnosti. Celková délka rekonstrukce je 3.450 m.

Přínosy po dokončení rekonstrukce:

- zlepšení odtoku srážkových vod v intravilánu města upravením podélného a příčného spádu vozovky, osazením novým uličních vpustí a celkového optického vedení trasy uložení komunikace do obrub
- vybudováním nové chybějící dešťové kanalizace a napojení stávajících dešťových svodů na ul. Na Zámečku
- výrazné zlepšení parkování ve městě, navržením 39 nových podélných parkovacích stání (vč. 2 parkování pro osoby se ZTP)
- zvýšení bezpečnosti chodců zřízením míst pro přecházení a přechodu pro chodce včetně nového přisvětlení těchto míst a nového VO v intravilánu města
- zajištění odtoku vod v extravilánu, vybudováním nového propustku u křižovatky sil. II/418 a III/4166, pročištěním stávajících propustků a navržením vsakovacích příkopů
- nově upravená křižovatka sil. II/418 a III/4166 bude po rekonstrukci vyhovující pro průjezd návrhového vozidla, kterým je tahač s návěsem o dl. 16,5 m
- zesílení a doplnění konstrukce vozovky a výměna u deformovaných okrajů vozovky, šířková úprava na požadovaných 6,50 m ve zpevnění v kategorii S 7,5/70 v extravilánu a požadovaných 7,0 m mezi obrubami v intravilánu na MS2p -/8/50

Vlastní stavba představuje úsek komunikace ul. Rychmanovská, Česká a Na Zámečku po hranici města Újezd u Brna, dále pak extravilán města až po hranici obce Otnice. Začátek úpravy je v km 0,000 (ukončení akce II/418 Újezd u Brna průtah, ul. Komenského), (provozní staničení km 4,160), konec úpravy v km 3,450 (začátek obce Otnice u vjezdu do areálu fy. Beton Brož), (dle provozní staničení km 7,610). Celková délka úpravy je 3 450 m.

Stavba v intravilánu zahrnuje výměnu krytových vrstev v tl. 90 mm a sanace v místech lokálních konstrukčních poruch ve vozovce a doplnění celé nové kce v místech rozšíření. Po odfrézování porušených krytových vrstev vozovky, provedených šířkových a směrových úpravách trasy budou nově vybudovány parkovací pruhy spolu s úpravou stávajícího odvodnění.

Stavba v extravilánu zahrnuje odfrézování 50 mm stávající krytové vrstvy a zesílení konstrukce vozovky o 60 mm položením nových vrstev v celkové tloušťce 110 mm spolu se sanací krajů vozovky.

Hlavními stavebními objekty jsou SO 101 – Sil. II/418 km ZÚ – 0,590, který je navržen v kategorii MS2p -/8/50 v délce 590 m a SO 102 – Sil. II/418 km 0,590 – KÚ, který je navržen v kategorii S 7,5/70 v délce 2860 m.

Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby: 04/2018

Předpokládaný termín ukončení stavby: 10/2018

Přesný termín zahájení stavby není znám. Celková doba stavebních prací je plánována na 1 stavební sezónu, tj. 7 měsíců bez 1 zimního období. V příloze E - ZOV je uveden harmonogram s podrobným postupem a průběhem výstavby.

Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí**Územní plán**

Trasa rekonstrukce silnice II/418 včetně umístění křižovatky je v souladu s územními plány obcí Újezd u Brna, Otnice a Šaratice.

Dokumentace pro územní rozhodnutí

DSP respektuje technické řešení i rozsah stavby navržené v DÚR a doplňuje ji o podrobnější zpracování.

Zpracování připomínek územního rozhodnutí a stavebního povolení

Do PDPS byly zpracovány všechny připomínky z DÚR, která byla podkladem pro žádost o ÚR a z DSP, které byly podkladem pro stavební povolení.

Na stavbu byly vydány následující rozhodnutí:

- I. **Územní rozhodnutí č./2017** o umístění stavby ze dne 29.6.2017, č.j. SU/13723-17/3489-2017/ZUK, které nabylo právní moci dne 1.8.2017.
- II. **Stavební povolení č./xx2017 ze dne xx.xx.2017**

Podmínky ÚR

Níže uvedené podmínky jednotlivých ÚR, které se týkají fáze přípravy, byly do projektové dokumentace zpracovány. Podmínky pro realizaci stavby se týkají zhotovitele stavby.

1. Stavba bude umístěna v souladu s předloženou projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí a ochranných pásem.
2. Stavba bude umístěna a případně provedena v souladu s projektovou dokumentací z data 11/2016, kterou vypracoval Dopravoprojekt Brno a.s., IČ: 46347488, Kounicova 271/13, 60200 Brno, odpovědný projektant Ing. Stanislava Polóniová, ČKAIT-1005927 (silniční objekty), Ing. Jan Křiva, ČKAIT-1003579 (vodohospodářské řešení), Ing. Ondřej Tichý ČKAIT-1006156 (objekty řady 400).
6. Splnit požadavky vyplývající z ochranných pásem a chráněných území viz vyjádření správců jednotlivých sítí a dotčených orgánů a ostatních správců.
7. Dodržet podmínky plynoucí z vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "OTP").
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
9. Případná realizace stavby vyžaduje vydání pravomocného stavebního povolení, vydaného příslušným stavebním úřadem.
10. Projektová dokumentace pro stavební řízení výše uvedené stavby bude zpracována oprávněnou fyzickou osobou, popř. právnickou osobou podnikající dle zvláštních předpisů, která má projektování uvedených typů staveb jako předmět své činnosti.
11. Projektová dokumentace na stavbu pro stavební řízení bude splňovat obecné technické požadavky pro výstavbu a bude zpracována dle platných zákonů a předpisů. Při zpracování PD budou dodrženy podmínky, které stanovily dotčené orgány a organizace. Dále budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
12. Budou splněny podmínky dle vyjádření a stanovisek dotčených orgánů, správců sítí, správců povodí a ostatních správců dle DÚR.
13. Při realizaci stavby nutno respektovat stavební zákon a prováděcí vyhlášky.
14. Investor si zajistí vytyčení podzemních vedení a inženýrských sítí od správců jednotlivých sítí přímo v terénu a dodrží podmínky správců jednotlivých sítí.

15. Investor si zajistí stavebně-geologickými sondami složení a únosnost základové půdy a hloubku spodních vod.
16. Před ukončením stavby ve smyslu § 119 a následujících paragrafů stavebního zákona stavebník podá žádost o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu záměr užívat dokončenou stavbu pro stavební objekty: SO 401.1, SO 401.2, SO 402, SO 403, SO 404, SO 405, SO 406. Oznámení bude doloženo náležitostmi podle § 121 stavebního zákona.
17. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník předloží zejména:
 - dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud došlo ke změně,
 - popis a zdůvodnění provedených odchylek od stavebního povolení,
 - stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby,
 - výsledky předepsaných zkoušek a to zejména:
 - vytyčovací výkres
 - geometrický plán zaměření stavby SO401.1, SO401.2, SO402, SO403, SO404, SO405, SO406
 - výchozí revizní zprávu elektroinstalací a el. zařízení SO 401.1, SO 401.2, SO 402, SO 403
 - protokol o zkoušce funkčnosti SO 402 a SO 404, SO 405, SO 406
 - protokol o uložení kabelů
 - zápis o předání a převzetí stavby
 - atest, certifikáty a prohlášení o shodě instalovaných použitých materiálů a výrobků

Toto územní rozhodnutí platí 5 let ode dne nabytí právní moci podle § 93 odst. 1 stavebního zákona. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení vyžadující vydání opatření příslušným orgánem státní správy.

V tomto řízení nebyly námitky uplatněny.

Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů:

1. koordinovaná stanoviska

- 1.1 Krajský úřad Jihomoravského kraje – vyjádření ze dne 9.9.2016, č.j. JMK 129 286/2016
- 1.2 Městský úřad Šlapanice – koordinované stanovisko ze dne 9.1.2017 č.j. OŽP-ČJ/48634-16/VID
- 1.3 Městský úřad Šlapanice – Změna koordinovaného stanoviska ze dne 12.1.2017 č.j. OŽP/7863-17/VID
- 1.4 Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí – koordinované stanovisko ze dne 14.11.2016, č.j. ZP/20717-16/126-2016/KAM/813
- 1.5 Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí – revize stanoviska ze dne 30.11.2016, č.j. ZP/23885-16/126-2016/KAM/856
Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí – koordinované stanovisko ze dne 05.09.2016, č.j. ZP/15598-16/126-2016/KAM/609

2. ochrany vod

- 2.1 Povodí Moravy, s.p. – stanovisko ze dne 9.9.2016, zn. PM043923/2016-203/Fi
- 2.2 Lesy ČR, Správa toků – vyjádření ze dne 1.8.2016, č.j. LCR952/003746/2016
- 2.3 Ministerstvo zdravotnictví ČR – závazné stanovisko ze dne 18.10.2016, č.j. MZDR 55692/2016-2/OZD-ČIL-Vac
- 2.4 Státní pozemkový úřad – oddělení správy vodohospodářských děl – vyjádření ze dne 17.10.2016, zn. SPU 512308/2016

3. ochrana lesa

- 3.1 Lesy ČR s.p. – Lesní správa Bučovice – vyjádření odborného lesního hospodáře ze dne 10.08.2016, č.j. LCR141/01524/2016
- 3.2 Ivan Medek – stanovisko odborného lesního hospodáře ze dne 16.9.2016
- 3.3 Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí – závazné stanovisko podle § 14 odst.2 lesního zákona ze dne 13.10.2016, č.j. ZP/19790-16/4022-2016/KAM/2

4. ochrana ložisek nerostných surovin

- 4.1 Ministerstvo životního prostředí – odbor státní správy VII – vyjádření ze dne 2.8.2016, č.j.1819/560/16, 52562/ENV/16
- 4.2 Česká geologická služba, Správa oblastních geologů – stanovisko ze dne 24.8.2016 zn. ČGS-441/16/1193*SOG-441/531/2016
- 4.3 Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského – stanovisko ze dne 4.8.2016, č.j. SBS 24952/2016/OBÚ-01/1 Česká geologická služba, Správa oblastních geologů – stanovisko ze dne 21.4.2017 zn. ČGS-441/17/0558*SOG-441/305/2017
Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského – stanovisko ze dne 21.4.2017, č.j. SBS 13587/2017/OBÚ-01/1

5. ochrana veřejného zdraví

- 5.1 Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – závazné stanovisko ze dne 12.10.2016, č.j. KHSJM 42317/2016/BM/HOK

6. památková péče

- 6.1 Národní památkový ústav – stanovisko ze dne 10.8.2016, č.j. NPÚ-371/60442/2016
- 6.2 Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno – vyjádření ze dne 19.1.2017, zn. ARUB/4157/17

7. doprava na pozemních komunikacích

- 7.1 Krajský úřad Jihomoravského kraje – Odbor rozvoje dopravy – vyjádření ze dne 30.8.2016 č.j.JMK 131817/2016
- 7.2 Krajský úřad Jihomoravského kraje – Odbor rozvoje dopravy – vyjádření ze dne 4.11.2016 č.j.JMK 156169/2016
- 7.3 Krajský úřad Jihomoravského kraje – Odbor rozvoje dopravy – stanovisko z hlediska linkové osobní dopravy ze dne 18.10.2016 č.j.JMK 154970/2016
- 7.4 Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor dopravy a silničního hospodářství – vyjádření ze dne 31.8.2016, č.j. DSH/15600-16/3519-2016/Hro/2
- 7.5 Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jmk, Specializované pracoviště dopravního inženýrství - vyjádření ze dne 7.12.2016, č.j. KRPB-158622-4/ČJ-2016-0600DI-KUD
- 7.6 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – vyjádření ze dne 20.10.2016, zn. 13593/2016, 18738/2016
- 7.7 Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor stavebního úřadu, ÚP a ŽP – rozhodnutí o povolení připojení ze dne 23.2.2017, č.j. SU/7057-17/493-2017/Hro/3
- 7.8 Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor stavebního úřadu, ÚP a ŽP – rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice ze dne 28.2.2017, č.j. SU/7693-17/1222-2017/Hro/3
- 7.9 Městský úřad Šlapanice – Odbor výstavby, silniční správní úřad – rozhodnutí o připojení sousední nemovitosti ze dne 21.2.2017, č.j. OV-ČJ/7487-17/MAD
- 7.10 Městský úřad Šlapanice – Odbor výstavby, silniční správní úřad – rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice ze dne 28.2.2017, č.j. OV-ČJ/11906-17/MAD
Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor stavebního úřadu, ÚP a ŽP – rozhodnutí, kde povoluje provádět stavbu silnice II/418 Újezd u Brna – Otnice v ochranném pásmu silnice ze dne 12.5.2017, č.j. SU/19620-17/3528-2017/Hro

8. doprava drážní

- 8.1 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – vyjádření ze dne 2.8.2016 zn. 13551/2016-SŽDC-OR BRNO-OPS

9 doprava letecká

- 9.1 Letecká amatérská asociace ČR – vyjádření ze dne 6.1.2017

9.2 Úřad pro civilní letectví – stanovisko ze dne 4.8.2016, č.j. 007647-16-701

10. obrana státu

10.1 Ministerstvo obrany-Sekce ekonomická a majetková – závazné stanovisko ze dne 19.8.2016, č.j.68960/2016-8201-OÚZ-BR

11. požární ochrana

11.1 Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje – závazné stanovisko ze dne 24.8.2016, ev. č. HSBM-6-39-13/1-OPST-2016

12. ostatní účastníci, dotčené orgány a ostatní orgány a správci v územním řízení

- 12.1 Krajský úřad Jihomoravského kraje – Odbor územního plánování a stavebního řádu, stanovení stavebního úřadu ze dne 4.8.2016, č.j. JMK 121018/2016
- 12.2 Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor stavebního a územně plánovacího úřadu – Vyjádření ze dne 31.12.2016, č.j. SU/15599-16/224-2016/Dre/130
- 12.3 Město Újezd u Brna – stanovisko ze dne 15.11.2016, zn. 5554/2016/UUB/RD
- 12.4 Obec Šaratice – stanovisko ze dne 26.9.2016, č.j. SAR/201/2016-493/16
- 12.5 Obec Otnice – stanovisko ze dne 26.9.2016
- 12.6 Klub českých turistů – stanovisko ze dne 12.8.2016, č.j.2016/16/Ma
- 12.7 NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. – stanovisko ze dne 27.8.2016, zn. 55160015
- 12.8 NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. – aktualizace stanoviska ze dne 8.1.2017, zn. 55170001

Stanoviska vlastníka nebo provozovatel k podmínkám zařízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů:

1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury stavbou DOTČENÝCH:

- 1.1 CETIN Česká telekomunikační infrastruktura – vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 22.7.2016, č.j. 665564/16. Dodržet podmínky (1) až (7) a I. až V.
- 1.2 CETIN Česká telekomunikační infrastruktura – Podmínky ochrany vedení sítě ze dne 4.8.2016, zn. 665564/16-POS. Dodržet podmínky a) a až d) zejména:

a) V místě rozšíření komunikace u křižovatky na Šaratice cca v km 2,540 je nutné přeložit trasu VSEK tak, aby křížila komunikaci v přímém směru (trasu napřímit) a prodloužit chráničky pod komunikací min 0,5 m za komunikaci. Vedle trasy VSEK, je nutné uložit celistvou chráničku – trubku min. průměru 150 mm přes celou šířku komunikace. Dále je nutné přeložit VSEK v km 0,584 – 0,407 mimo obrubníky. Přístřešky pro autobusové zastávky ne nutné umístit mimo trasu VSEK, nebo je nutné VSEK rovněž přeložit mimo přístřešky. Přeložení VSEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku VSEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku VSEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

b) Pro účely přeložení VSEK dle bodu a) tohoto Vyjádření je stavebník povinen před vydáním stavebního povolení uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky VSEK. Pro uzavření smlouvy kontaktujte pana Karla Heráka, tel. Č. 725 553 307, e-mail: karel.herak@cetin.cz.

c) Ke kolaudaci stavby bude doloženo „Oznámení o ukončení realizace překládky“.

d) Pod komunikací a vjezdy je nutné provést revizi stávajících chrániček. Chybějící chráničky doplnit, případně prodloužit 0,5 m za pojízdnou plochu.

- 1.3 E.ON Servisní, s.r.o. – vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ze dne 26.7.2016, zn.E7456-13129350
- 1.4 E.ON Česká republika, s.r.o. – Souhlas se stavbou a s činností v OP ze dne 6.9.2016, zn.M49992-16136905
- 1.5 E.ON Česká republika, s.r.o. – vyjádření k žádosti o přeložku ze dne 3.11.2016 zn. M46605/13007613/
- 1.6 RWE Distribuční služby s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 11.8.2016, zn. 5001341333
- 1.7 3C spol.s r.o. – vyjádření k existenci sítí TKR ze dne 12.11.2016
- 1.8 ECenviconsult – vyjádření k existenci sítí ze dne 6.9.2016
- 1.9 Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. – stanovisko k existenci sítě ze dne 29.8.2016 č.j.20162466
- 1.10 Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. – vyjádření k PD ze dne 5.12.2016 zn. 2016-03463/20163247/TÚ/so
- 1.11 ČEPS, a.s. – vyjádření k existenci sítí a souhlas se stavbou v OP ze dne 25.7.2016 zn. 39/BRN/703/16/11330/13.7.2016/Dvoř
- 1.12 Petr Kubeš BlučinaNet s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 28.7.2016, č.j. 000000709

2 Smlouvy s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury nebo plánovací smlouvy:

- 2.1 E.ON Distribuce, a.s. zast. E.ON Česká republika, s.r.o. – Smlouva o přeložce zařízení distribuční soustavy č.13007613 ze dne 14.11.2016
- 2.2 CETIN česká telekomunikační infrastruktura – Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPI/MJ/2016/00234 ze dne 19.06.2017.

3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury stavbou NEDOTČENÝCH:

- 3.1 NetFree s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 13.7.2016
- 3.2 Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 13.7.2016, zn.MW000004663111472
- 3.3 T-mobile Czech Republic, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 12.7.2016, zn. E19312/16
- 3.4 VIVO CONNECTION, spol. s r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 27.7.2016 č.j. 1093/Br/2016
- 3.5 ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016
- 3.6 ČEZ ICT Services, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 10.8.2016, zn. 16/0218
- 3.7 NET4GAS, s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, zn. 6176/16/OVP/N
- 3.8 BRAWA a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, zn. 2298/16/BRA/N
- 3.9 SITEL, spol. s r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, zn. 1111603831
- 3.10 Optiline a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, zn. 1411601415
- 3.11 TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, zn. 1311602147
- 3.12 Dial Telecom, a.s. - vyjádření k existenci sítí ze dne 4.8.2016, zn. CR417713
- 3.13 Air Telecom, a.s. - vyjádření k existenci sítí ze dne 7.8.2016, zn 111409387
- 3.14 UPC Česká republika, s.r.o. - vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, č. E014971/16
- 3.15 itself s.r.o. - vyjádření k existenci sítí ze dne 24.8.2016, č.j. 16/003292
- 3.16 České radiokomunikace, a.s. - vyjádření k existenci sítí ze dne 8.8.2016, zn. UPTS/OS/152207/2016
- 3.17 ČD-Telematika a.s. - vyjádření k existenci sítí ze dne 31.8.2016, č.j. 1201610057
- 3.18 Vířský oblastní vodovod, Sdružení měst, obcí a svazku obcí - vyjádření k existenci sítí ze dne 2.9.2016, zn. VOV/544/2016
- 3.19 Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jmk, Odbor správy nemovitého majetku - vyjádření k existenci sítí ze dne 24.10.2016, č.j. KRPB-1172-587/ČJ-2016-0600MN-VOL
- 3.20 AQUAPLAN A.S. - vyjádření k existenci sítí ze dne 5.12.2016.

Zpracování připomínek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla během zpracování projednána se správci jednotlivých objektů a s dotčenými orgány státní správy. Ve vyjádření správců jednotlivých inženýrských zařízení a dotčených orgánů státní správy (součást dokumentace DSP doložených v příloze F Doklady) jsou uvedeny podmínky a požadavky pro udělení souhlasu se stavbou. Veškeré požadavky byly zpracovány do dokumentace a podmínky, které se vztahují k realizaci stavby je nutno respektovat a zohlednit je při samotném budování konstrukcí.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Rekonstrukce silnice II/418 je vedena po plochách vyhrazených v ÚP pro dopravu mimo zastavěné území s výjimkou intravilánu města Újezd u Brna, kde trasa zasahuje do zastavěného území. U katastrálních území Šaratice a Otnice je trasa vedena v extravilánu. Trasa silnice II/418 je vedena ve stávající stopě s výjimkou drobného „narovnání“ trasy za křižovatkou se sil. III/4166 na rozhraní k.ú. Šaratice a Otnice.

Pozemky dotčené trvalým a dočasným zábořem pro stavbu jsou patrné ze zákresu koordinační situace v mapě KN. Pro plochu skládky ornice bude pravděpodobně využito pozemků města po oboustranné domluvě.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Do návrhu stavby byly zpracovány všechny podmínky Souhlasných stanovisek z DSP od všech DOSS.

Stavba má charakter rekonstrukce silnice v zásadě ve stávajících směrových poměrech bez řešení architektonických dominant. Návaznosti na stávající stav budou zachovány. Vlastní stavba se neprojeví na změně krajinného rázu. Situační umístění rekonstrukce silnice II/418 Újezd u Brna – Otnice respektuje koridor vymezený v územně plánovací dokumentaci obcí Újezd u Brna, Šaratice a Otnice.

Stavba nevyžaduje žádné demolice budov trvalých staveb. Odstraněny budou pouze propustky, betonové panely, frézovaná část vozovky a sanovaná část stávající komunikace. V rozsahu obvodu staveniště bude smýcena určená mimolesní a lesní zeleň a nově navržena náhradní výsadba dle SO 801.

Hlukové zatížení území v okolí rekonstrukce silnice II/418 bylo vyhodnoceno v rámci hlukové studie v DÚR, zpracované firmou Amec Foster Wheeler s.r.o. 04/2016. Hluková studie je zpracována pro výhledový rok 2020.

Součástí stavby jsou nezbytné vegetační úpravy svahů tělesa komunikací. Vegetační úpravy pomáhají zapojit novou liniovou stavbu do okolního prostředí, částečně plní funkci kompenzačního opatření za pokácenou mimolesní zeleň, plní krajinářsko - estetickou, hygienickou, půdoochrannou a mikroklimatickou funkci. Součástí SO 801 je také ve městě Újezd u Brna provedeno zatravnění. Pro výsadbu stromů a keřů budou použity domácí druhy dřevin.

Biologické posouzení

Do PDPS jsou dále zpracovávána navrhovaná opatření k prevenci, omezení, vyloučení, popřípadě kompenzaci negativních účinků stavby:

- při výstavbě je třeba chránit ponechanou vzrostlou zeleň v bezprostřední blízkosti stavby – *ochrana bedněním je zahrnuta do objektu SO801*
- začlenění komunikace do krajiny vhodným ozeleněním - *vegetačními úpravami na svazích zemních těles komunikací bude stavba začleněna do krajiny*
- na plochách, které jsou v kontaktu s ÚSES vysazovat výhradně původní druhy dřevin - *v rámci vegetačních úprav jsou navrženy pouze původní druhy dřevin*
- zajistit plnohodnotnou zpětnou rekultivaci dotčených ploch - *na plochách ZS a skládek ornice bude po dokončení stavby provedena technická a biologická rekultivace*

Zásah do chráněných území

V dotčeném území záměru se nenachází žádné z kategorie zvláště chráněných území. Nejbližší je přírodní rezervace Špice, severovýchodně od města Újezd u Brna, vzdálena cca 1,2 km, která nebude stavbou dotčena.

V dotčeném území se nevyskytují žádné významné krajinné prvky registrované příslušným orgánem ochrany přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

Prvky nadregionálního a regionálního ÚSES v dotčeném území jsou nadregionální biokoridor LBK2 (NRBK06) v k.ú. Újezd u Brna, stavba zasahuje do vymezených ploch tohoto biokoridoru v km 1,880 – 1,930. Dále nejsou přímo dotčeny žádné regionální biokoridory. Dotčenými prvky místního územního systému ekologické stability jsou pouze interakční prvky spojující lokální biokoridory a biocentra v území.

Stavba v úseku Újezd u Brna – Otnice se nachází v chráněné oblasti s přirozenou akumulací vod. Na trase mezi km 0,707-2,612 se nachází ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů I. a II. stupně zřídelní oblasti Šaratice. Ochranné pásmo vodního zdroje I. stupně se nachází mezi km 2,465 – 2,612. Přímou do trasy komunikace zasahuje ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně.

Celkový dopad stavby do zájmového území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území:

- Stavba je umístěna částečně i intravilánu a z velké části v extravilánu mimo zastavěné území v původní trase sil. II/418. Hlukové zatížení území v okolí rekonstrukce silnice II/418 bylo vyhodnoceno v rámci hlukové studie v DÚR.
- Trasa rekonstrukce silnice II/418 Újezd u Brna – Otnice navazuje na realizovanou akci „II/418 Újezd u Brna průtah, ul. Komenského“. Nově rekonstruovanými sjezdy a samostatnými sjezdy budou zajištěny přístupy na pozemky.
- Nově je navržen jeden kolmý trubní propustek a dvě rekonstrukce kolmých propustků stávajících. Podél komunikace jsou nově doplněny trubní propustky pod hospodářskými sjezdy.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

- S rekonstrukcí sil. II/418 Újezd u Brna - Otnice souvisí stavba „II/418 Otnice – průtah“, DSP, která navazuje na KÚ popisované stavby.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

- Nejsou dotčeny jiné stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Výchozím podkladem pro zpracování PDPS byl předchozí stupeň dokumentace – DSP.

Pro zpracování předchozího stupně dokumentace byly zpracovány a objednateli předány následující podklady a průzkumy:

| | |
|---|------------------------------------|
| Investiční záměr | IKA Brno s r.o. (12/2013) |
| Zaměření stávajícího stavu | |
| + informace o inženýrských sítích | Kvadrant spol. s r.o. (05/2016) |
| Inženýrsko-geologický průzkum | GEAP Service s.r.o. (04/2016) |
| Rešerše možnosti použití příkopů pro vsakování | GEAP Service s.r.o. (05/2016) |
| Dendrologický průzkum | Ing. Věra Novotná (06/2016) |
| Aktualizace diagnostiky vozovky a návrhu opravy | IMOS BRNO, a.s. |
| Záborový elaborát | Dopravoprojekt Brno a.s. (06/2016) |

Odhad stavebních nákladů
Hluková studie

Dopravoprojekt Brno a.s. (06/2016)
Amec Foster Wheeler s.r.o. (04/2016)

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Způsob číslování a označení

Označení stavebních objektů je zachováno dle DSP, které odpovídá členění Vyhl. č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Určení jednotlivých částí stavby

Stavební objekty jsou rozděleny do skupin dle jejich typu. Ve stavbě se vyskytují objekty řady 100, 300, 400 a 800.

Členění stavby na stavební objekty

V následujícím přehledu jsou uvedeny jednotlivé stavební objekty s uvedením investorů a budoucích vlastníků či správců, do jejichž správy budou objekty po ukončení stavby převedeny. Značení a číslování stavebních objektů bylo provedeno dle požadavků a projednání s investory na výrobních výborech.

| <u>číslo SO</u> | <u>název SO</u> | <u>investor / správce</u> |
|-----------------|---|--|
| 100 | Objekty pozemních komunikací | |
| SO 101 | SIL. II/418 km ZÚ – 0,590 | SÚS JmK |
| SO 102 | SIL. II/418 km 0,590 – KÚ | SÚS JmK |
| SO 112 | CHODNÍKY | město Újezd u Brna |
| SO 121 | PARKOVACÍ STÁNÍ | město Újezd u Brna |
| SO 131 | SAMOSTATNÉ SJEZDY | město Újezd u Brna |
| SO 132 | SAMOSTATNÉ SJEZDY | SÚS JmK / město Újezd u Brna |
| 300 | Vodohospodářské objekty | |
| SO 301 | ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE | SÚS JmK |
| SO 302 | KANALIZACE DEŠŤOVÁ | SÚS JmK + město Újezd u Brna / město Újezd u Brna |
| SO 303 | NAPOJENÍ DEŠŤOVÝCH SVODŮ | město Újezd u Brna |
| 400 | Elektro a sdělovací objekty | |
| SO 401.1 | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ A PŘECHODU | město Újezd u Brna |
| SO 401.2 | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ INTRAVILÁN | město Újezd u Brna |
| SO 402 | ZABEZPEČENÍ SDĚLOVACÍCH KABELŮ | SÚS JmK + Újezd u Brna / CETIN |
| SO 403 | PŘELOŽKA NN | SÚS JmK / E-on Distribuce a.s. |
| SO 404 | PŘELOŽKA VO | SÚS JmK / město Újezd u Brna |
| SO 405 | PŘELOŽKA MR | SÚS JmK / město Újezd u Brna |
| SO 406 | PŘELOŽKA CETIN | SÚS JmK / CETIN |
| 800 | Objekty úpravy území | |
| SO 801 | NÁHRADNÍ VÝSADBA | město Újezd u Brna |

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

S projektovanou rekonstrukcí sil.II/418 Újezd u Brna - Otnice souvisí stavba „II/418 Otnice – průtah“ - DSP, která navazuje na KÚ popisované stavby. Časová návaznost bude s největší

pravděpodobností uvažována jako navazující akce. Projekční práce tohoto projektu jsou však řešeno souběžně a ve vzájemné koordinaci.

Přeložky sítí

Objekty rekonstrukcí vyvolaných přeložek stávajících vedení a zařízení ve správě E-ON, resp. vyvolaných přeložek sdělovacích vedení a zařízení ve správě CETIN jsou doloženy v DSP, jejich realizaci ale provede správce vedení. Přeložky musí být provedeny před zahájením zemních prací v daných lokalitách.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vybraný rekonstruovaný úsek silnice II/418 Újezd u Brna – Otnice se nachází v Jihomoravském kraji a je součástí krajského dopravního systému. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci na trase silničního tahu Brno – Hodonín. Komunikace zajišťuje dálkové i místní spojení a navazuje na síť místních komunikací.

Stavební práce se týkají převážně stávající vozovky a přilehlých ploch, budou tedy probíhat především na silničním a obecním pozemku. Hlavní staveništní provoz se navrhuje vést přímo v trase opravovaného povrchu vozovky.

Během výstavby bude zachován provoz v jednom pruhu na stávající sil. II/418 a doprava bude částečně omezena dle jednotlivých fází (viz. dále). Pro tranzit budou navrženy objízdné trasy. Pro linkové autobusy bude zajištěn průjezd po celou dobu stavby.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018. Celková doba výstavby je plánována na 1 stavební sezonu, tj. 7 měsíců bez 1 zimního období. V příloze E – Zásady organizace výstavby je uveden návrh harmonogramu s podrobným postupem a průběhem výstavby. Definitivní harmonogram stavebních prací předloží zhotovitel stavby.

Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je uvažován po celou dobu stavby ze stávající silnice II/418 a po stávající silniční síti. Pohyb po staveništi pak v trase II/418, případně s využitím stávajících místních a účelových komunikací. Práce spojené s rekonstrukcí vozovky budou probíhat za omezeného provozu na komunikaci. Dojde k zúžení vozovky do jednoho jízdního pruhu a řízení provozu bude zajištěno světelným signalizačním zařízením.

Před zahájením stavby musí zhotovitel vypracovat pasport aktuálního stavu komunikací využívaných pro staveništní dopravu a projednat podmínky využívání těchto komunikací s jejich správci. V případě potřeby je zřízení a projednání staveništní komunikace zcela v režii zhotovitele.

Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Před samotnou realizací dojde k osazení dočasného dopravního značení, které bude odsouhlaseno Policií ČR a k vytyčení všech inženýrské sítě. Před zahájením jakýchkoliv zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě a v okolí předpokládaného průběhu budou výkopy prováděny ručně, tak aby nedošlo k jejich poškození.

Doprava během výstavby

Během výstavby bude zachován přístup k nemovitostem soukromých vlastníků a dále přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Tranzitní doprava bude po celou dobu výstavby odkloněna dle jednotlivých etap. Ostatním vozidlům bude umožněno projíždění. Rekonstrukce bude probíhat po polovinách a vždy bude zachován min. průjezdní profil 2,75 m s tím, že doprava bude zúžena do jednoho jízdního pruhu. Pouze během víkendové pokládky asfaltových vrstev bude komunikace uzavřena úplně a všechna vozidla budou odkloněna po objízdné trase jako tranzitní doprava.

Během rekonstrukce úseku v intravilánu, kde se nacházejí stávající autobusové zastávky, budou tyto zastávky dočasně posunuty před (příp. za) rekonstruovaný úsek.

Průběh stavby předpokládá její rozdělení na dvě etapy výstavby.

1. etapa výstavby ZÚ – křiž. III/4166

2. etapa výstavby křiž. III/4166 – KÚ

I. etapa výstavby ZÚ – křiž. III/4166

První etapa výstavby bude od začátku úseku až po křižovatku se silnicí III/4166. Po celou dobu výstavby bude tranzitní doprava odkloněna na jednu z variant objízdné trasy. První varianta vede z Újezdu po II/418 na Sokolnice, následně po III/4176 na Prace, po II/417 na Křenovice, po II/416 na Šaratice, po III/4166 na Těšany a následně se napojí na rekonstruovanou komunikaci II/418. Délka objízdné trasy první varianty je 17,9 km. Druhá varianta vede z Újezdu po II/416 do Žatčan, po II/380 do Těšan, po III/4166 na Šaratice a následně se napojí na rekonstruovanou komunikaci II/418. Délka objízdné trasy druhé varianty je 18,5 km. Ve výsledku by objízdná trasa měla být kombinací obou variant, aby se nestávaly situace, kdy například z Křenovic nevedla trasa do Újezdu přes Těšany nebo ze Žatčan do Otnice přes Křenovice. Během výstavby bude zachován provoz na stávající II/418 a doprava bude částečně omezena dle jednotlivých fází.

Podrobně o jednotlivých fázích viz. část E – Zásady organizace výstavby.

1. Fáze ZÚ-0,160
2. Fáze 0,160-0,361
3. Fáze 0,361 – 0,590
4. Fáze 0,590 – křiž. III/4166 (km 2,460)

II. etapa výstavby křiž. III/4166 - KÚ

Druhá etapa výstavby bude od křižovatky se silnicí III/4166 až po konec úseku. Po celou dobu výstavby bude tranzitní doprava odkloněna po III/4166 na Těšany, následně po II/380 na Klobouky u Brna, po II/381 na Velké Hostěrádky a následně se napojí na rekonstruovanou komunikaci II/418 směrem na Otnice. Během výstavby bude zachován provoz na stávající II/418 a doprava bude částečně omezena dle jednotlivých fází. Délka objízdné trasy je 24,8 km.

1. Fáze křiž. III/4166 (km 2,460) – KÚ

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat:

Objekty ve správě SÚS JmK

- | | |
|-----|---------------------------|
| 101 | Sil. II/418 km ZÚ – 0,590 |
| 102 | Sil. II/418 km 0,590 – KÚ |
| 301 | Odvodnění komunikace |

Objekty ve správě města Újezd u Brna

- | | |
|-------|--|
| 112 | Chodníky |
| 121 | Parkovací stání |
| 131 | Samostatné sjezdy |
| 132 | Samostatné sjezdy |
| 302 | Kanalizace dešťová |
| 303 | Napojení dešťových svodů |
| 401.1 | Veřejné osvětlení míst pro přecházení a přechodu |
| 401.2 | Veřejné osvětlení intravilánu |
| 404 | Přeložka VO |
| 405 | Přeložka MR |
| 801 | Náhradní výsadba |

Objekty ve správě E-ON (projektovou dokumentaci zajistí E-on)

403 Přeložka NN

Objekty ve správě CETIN (projektovou dokumentaci zajistí CETIN)

402 Zabezpečení sdělovacích kabelů

406 Přeložka CETIN

Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Nově rekonstruovaná silnice II/418, sjezdy na účelové a místní komunikace budou využívány pro veřejnou dopravu.

Způsob užívání přeložek inženýrských sítí se po realizaci nemění, po dokončení budou nadále sloužit svému původnímu účelu.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Možnosti postupného předávání stavby do užívání

Samostatně budou předány objekty přeložek inženýrských sítí, které musí být vymístěny z prostoru staveniště a budou provedeny úplně na začátku stavby.

Některé další objekty budou předávány následnému správci postupně v závislosti na jejich využití pro vedení veřejného provozu v následujících fázích výstavby.

Ostatní objekty budou předány následnému správci po dokončení celé stavby.

Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Při rekonstrukci silnice II/418 je uvažováno, že pro veřejný provoz bude využívána stávající silnice, sjezdy, účelové komunikace atp. Objekty přeložek sítí a nově budované kanalizace budou předány do předčasného užívání.

Z důvodu objízdnych tras nebude potřeba budovat nové uzly, křižovatky ani nové komunikace. Ty budou vedeny po stávajících komunikacích.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Souhrnný technický popis

Hlavními objekty stavby jsou rekonstrukce silnice II/418 v délce 3 450 m (SO 101 a 102). Realizovaný úsek začíná cca 100 m za mostem přes řeku Litavu v městské části Rychmanov a končí napojením na stávající silnici na začátku obce Otnice. Zde se bude napojovat na v současné době projektovanou stavbu „II/418 Otnice – průtah“.

Součástí stavby je vybudování nové kanalizace na ul. Na Zámečku v dl. cca 200 m, nového veřejného osvětlení v celé intravilánové části Rychmanova, nových podélných parkovacích stání, míst pro přecházení a přechodu a přeložek dotčených inženýrských sítí. Do stavby jsou zařazeny objekty odvodnění komunikace a objekt náhradní výsadby ve městě Újezd u Brna.

Stručný popis jednotlivých objektů

OBJEKTY ŘADY 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 101 SIL. II/418 ZÚ – km 0,590

Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice II/418 v intravilánu na ul. Rychmanovská a ul. Česká, spočívající v odstranění stávajících krytových vrstev frézováním v tl. 90 mm, vyrovnaní nerovností a položení nového krytu vozovky na očištěný povrch, bez navýšení nivelety komunikace. Tato úprava bude v úseku ZÚ – 0,350 v dl. 350 m. Vozovka bude provedena do betonových silničních obrub, v místech podélných parkovacích stání bude proveden obrubník

nájezdový s nášlapem 20 mm. V ul. Na Zámečku je navržena nová silniční kanalizace a snížení stávající nivelety komunikace. Zde bude provedena celá nová kce vozovky. Tato úprava bude začínat již u sjezdu na MK vpravo ul. Rybářská v km 0,350 – 0,590 v dl. 240 m. V místech poruch krajů vozovky a rozšíření stávajícího stavu na požadovanou kategorii MS 2p -/8/50 bude provedeno doplnění kce vozovky (viz výkres C.101 - Vzorové příčné řezy). Směrově a výškově trasa bude převážně kopírovat současný stav. Příčné klopení je navrženo co nejblíže normovým hodnotám avšak tak, aby nedošlo k narušení napojení místních komunikací a sjezdů. Za směrovým obloukem R18 zůstává jednostranné klopení z důvodu zajištění odtoku srážkových vod z komunikace.

Základní parametry:

- kategorie: MS2p -/8/50
- návrhová rychlost: 50 km/h
- základní příčný sklon: 2,5% (střechovitý)
- směrové oblouky: $R_1=500$
 $R_2=18$ (u kapličky)
 $R_3=78$ (u rybníčku)
 $R_4=400$
 $R_5=110$
 všechny bez přechodnic
- výškové oblouky: min. 1 500 m. max. 14 000 m
- max. podélný sklon: 2,56%
- celková délka úpravy: 590 m
- šířkové uspořádání:
 - základní volná šířka komunikace: 8,00 m
 - v místech oboustranného podélného stání 12,40 m
 - základní šířka jízdních pruhů: 3,25 m
 - šířka podélného parkovacího stání: 2,20 (resp. 2,0) m
 - rozšíření ve směrovém oblouku $R=18$ m na vnitřní straně je o $\Delta=1,00$ m
 - rozšíření ve směrovém oblouku $R=78$ m oboustranně o $\Delta=0,10$ m

intravilán:

Šířka jízdního pruhu $a = 2 \times 3,25 \text{ m} = 6,50 \text{ m}$

Šířka vodícího proužku $v = 2 \times 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$

Parkovací pruh $c_p = 2 \times 2,20 \text{ m} = 4,40 \text{ m}$

Bezpečnostní odstup $b_o = 2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$

Kategorijní šířka silnice $b = 12,40 \text{ m}$ (v místě oboustranného podélného parkovacího stání)

Konstrukce vozovky v místě rozšíření komunikace je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 pro úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení III v celkové tloušťce min. 500 mm.

Jednotlivé sjezdy na MK jsou navrženy ve stejné skladbě jako frézovaná část komunikace a také stejně v místech rozšíření kde bude doplněna celá kce.

Odvodnění vozovky je provedeno do nově navržených uličních vpustí a na ul. Česká v místech s nedostatečným podélným sklonem bude provedeno vypádováním mezi jednotlivými zhuštěnými vpustmi v odvodňovacím proužku. Součástí objektu SO 301 je nově navržená kanalizace.

Na komunikaci jsou navrženy dvě nová místa pro přecházení a jeden přechod pro chodce. Přechod je umístěn na ul. Rychmanovská v km 0,107 80 za stávajícími zastávkami autobusů, v šířce $\bar{s} = 3,0$ m délky 7,0 m. V blízkosti se nachází obchod s potravinami a smíšeným zbožím. Dále jsou navržena dvě místa pro přecházení, na ul. Rychmanovská v km 0,031 40 a na ul. Česká v km 0,315 80, ve stejné šířce a délce.

V prostoru nových zelených ploch dojde k vybourání stávajících zpevněných ploch do hl. cca 0,40 m a dosypání vhodnou zeminou do úrovně ohumusování. Terénní úpravy zelených ploch budou provedeny ohumusováním za nově osazenými obrubníky po hranici stavby v tl. 150 mm a osetím travním semenem. Náhradní výsadbou se zabývá SO 801.

Objekt bude ve správě SÚS JmK.

SO 102 SIL. II/418 km 0,590 – KÚ

Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice II/418 na konci města Újezd u Brna, přes křižovatku se sil. III/4166 v extravilánu až po konec úseku na začátek obce Otnice. Rekonstrukce spočívá v odstranění stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm, vyrovnaní nerovností, provedení rekonstrukce odlamujících se okrajů vozovky a položení nového krytu vozovky v tl. 110 mm, čímž dojde k zesílení stávající konstrukce a navýšení nivelety o 60 mm. Komunikace bude rozšířena na požadovaných 6,50 m zpevnění. Šířkové uspořádání silnice je navrženo v kategorii komunikace S 7,5/70. Na konci trasy v km 3,408 – KÚ bude provedeno již pouze frézování bez sanace okrajů vozovky a napojení předlážděním v potřebné šířce vjezdu do firmy Brož. Směrově a výškově trasa bude převážně kopírovat současný stav. Lokální sanace v místech výrazně deformovaných okrajů zahrnují odtěžení vrstev až na podloží, jeho výměna v tl. 200 mm se separační geotextilií a vybudování nových konstrukčních vrstev. Nové krajnice šířky 0,50 m budou provedeny v příčném sklonu 8% a zpevněny odfrézovanou živicí v tl. 100 mm. Nové vodorovné a svislé dopravní značení v km 0,590 - KÚ je součástí tohoto objektu viz výkres č.6 – *Situace dopravního značení*.

Základní parametry:

- kategorie: S7,5/70
- návrhová rychlost: 70 km/h
- směrodatná rychlost: 90 km/h
- základní příčný sklon: 2,5% (střechovitý)
- směrové oblouky: $R_6=20\ 000$ bez přechodnic
 $R_7=500$ s oboustrannými přechodnicemi délky 50 m
 $R_8=270$ s přechodnicemi $L_1=30$ m a $L_2=36,3$ m
 $R_9=375$ s přechodnicemi $L_1=36,3$ m a $L_2=30$ m
 $R_{10}=270$ s oboustrannými přechodnicemi délky 30 m
 $R_{11,12}=1\ 500$ bez přechodnic
- výškové oblouky: min. 900 m. max. 15 000 m
- max. podélný sklon: 5,45%
- celková délka úpravy: 2860 m
- šířkové uspořádání:
 - volná šířka komunikace: 7,50 m
 - základní šířka jízdních pruhů: 3,00 m
 - šířka nezp. krajnice 0,50 m
 - vodící proužky 0,25 m
 - rozšíření se provádí pouze ve směrovém oblouku menším než $R=250$ m

extravilán:

Šířka jízdního pruhu $a = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,0 \text{ m}$

Šířka vodícího proužku $v = 2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$

Šířka nezpevněné části krajnice $e = 2 \times 0,50 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$

Kategorijní šířka silnice $b = 7,5 \text{ m}$

extravilán:

návrhová rychlost $v_n = 70 \text{ km/hod}$

směrodatná rychlost $v_s = 90 \text{ km/hod}$

Maximální podélný sklon nivelety5,45%
dle ČSN 73 6101 je pro S 7,5/70 max. povolený podélný sklon 7%
 Minimální poloměr směrového oblouku $R_{\min} = 270$ m při dostředném sklonu 4%
dle ČSN 73 6101 je $R_{\min} = 250$ m
 Min. poloměr výškového oblouku $R_{\min} = 900$ m (vypuklý)
dle ČSN 73 6101 je min. dovolený pro zastavení $R_{\min} = 3\,200$ m
 Min poloměr výškového oblouku $R_{\min} = 1\,000$ m (vydutý)
dle ČSN 73 6101 je min. dovolený $R_{\min} = 1\,500$ m

Trasa co nejvíce kopíruje v extravilánu stávající niveletu z důvodu požadovaného způsobu rekonstrukce frézováním s částečnou vysprávkou a sanací nevyhovujících krajů vozovky. Konstrukce vozovky v místě sanace deformovaných okrajů vozovky je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 pro úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení III v celkové tloušťce min. 520 mm. Rozsah sanací okrajů vozovky upřesněn v technické zprávě samostatného objektu.

Konstrukce vozovky v místě frézování tl. 50 mm je navržena dle TP 170 a diagnostiky vozovky (IMOS Brno, a.s. z 06/2016).

Opatření v místě podélných trhlin bude provedeno dle TP 115 po odfrézování obrusné a ložní vrstvy. Drobné nerovnosti a výtuky po odstranění ložné vrstvy v šířce max. 500 mm od trhliny se zalijí asfaltovými správkovými hmotami, položí výztužná geomříž a položí nová ložní a obrusná vrstva.

Sjezd na PC v km 0,765 00 a samostatné sjezdy v km 0,665 70 a 0,726 50 jsou navrženy ve stejné skladbě jako nová kce vozovky. Všechny ostatní sjezdy na PC jsou z recyklátu a jejich skladba je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 pro úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení O v celkové tloušťce min. 320 mm.

Odvodnění vozovky je provedeno do silničních příkopů, někde s přelivnými hrázkami do okolního terénu, dále do vsakovacích příkopů v km 0,800 a do stávajících propustků. Většina propustků bude pročištěna, budou upravena jejich čela na zešíkmená, případně bude provedena úprava vtoku a výtoku s bet. prahy a ponechána. Před křižovatkou se sil. III/4166 v km 2,440 00 je navržen nový propustek se šikmými čely DN 600, dl.9,0 m pro odvodnění levostranného příkopu a případných přívalových vod z okolního terénu. V km 2,770 30 bude stávající propustek nahrazen novým propustkem se šikmými čely DN 600, dl.10,5 m. Vtoky a výtoky propustků budou opatřeny lomovým kamenem uloženým do betonu.

Na celé délce hlavní trasy jsou dodrženy rozhledové poměry pro zastavení a ve značné míře jsou na trase dodrženy i rozhledové poměry pro předjíždění dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem 3,0%. Je vyústěna v násypu nad terén, u výkopu min. 0,20 m nad dno příkopu.

SO 112 CHODNÍKY

Nově navržené chodníky se nacházejí v místech nového přechodu pro chodce a míst pro přecházení. Tyto přístupové chodníky navazují na stávající a jsou z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Nový chodník šířky 1,50 m je navržen podél silnice II/418 vlevo na ul. Na Zámečku v místě původního chodníku. Celková délka tohoto chodníku je 172 m. Krátký přístupový chodníček je navržen i v místě samostatného sjezdu v km 0,490 40 vpravo jako vstup pro zaměstnance firmy a před domem č.p. 377 v km 0,410 vpravo. Tento chodník bude šířky 1,0 m. Všechny chodníky mají max. příčný sklon 2% a odvedení dešťové vody z chodníků je tímto příčným sklonem směrem od přilehlých nemovitostí. Chodníky mají nášlap 120 mm a u míst pro přecházení a přechodu je obruba snížena na 20 mm. U chodníku na ul. Na Zámečku je pravá obruba zapuštěna, levá tvoří přirozenou vodící linii, tj. má nášlap 60 mm. Tato obruba bude uložena mimo stávající trasu kabelu CETIN.

Na všech nových chodnících jsou navrženy hmatové úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. v podobě varovných a signálních pásů, vodících linií a zvýšeného obrubníku jako přirozené vodící linie.

SO 121 PARKOVACÍ STÁNÍ

Nové parkovací a odstavné plochy jsou řešeny jako plochy oboustranných podélných stání, podél sil. II/418 v intravilánu, jako parkovací zálivy o min. rozměrech dle ČSN 73 6056. Šířka parkovacích stání je navržena s ohledem na provoz na komunikaci 2,20 m, s min. délkou 5,25 m. Výjimkou je stání v km 0,203 vlevo (1. stání za ZTP vlevo), kde je šířka upravena na 2,00 m a u posledních dvou parkovacích stání vlevo v km 0,290, aby bylo možné ponechat stávající stromy. Délka stání pro ZTP je min. 7,00 m, šířky 3,50 m. Parkovací stání jsou navržena jako průběžný pruh přes samostatné vjezdy k objektům, kde bude žlutou vodorovnou dopravní značkou V 12a zamezeno parkování. V místech vjezdů bude barevně odlišeno místo sjezdu (červená bet. dlažba) a parkovacího pásu (šedá bet. dlažba). Jednotlivá parkovací stání budou od sebe oddělena proužkem červené dlažby.

Odvedení dešťové vody je zajištěno sklonem parkovacího stání 2,0% směrem k silnici k nově navrženým uličním vpustem. U parkovacích stání na ul. Česká – vlevo, je tento sklon z důvodu napojení na stávající terén 2,0 % směrem od vozovky. Stejně tak poslední tři parkovací stání v km 0,320-0,340 na pravé straně, z důvodu sklonu rampy pro tělesně postižené.

Na všech plochách parkovacích stání je navržena distanční dlažba, pomocí které se bude dešťová voda na těchto plochách vsakovat. Odlehčí se tak stávající kanalizaci, do které se bude po provedení vozovky do obrub přivádět větší množství vody. Výjimkou jsou 4 kolmá parkovací stání na ZÚ, která budou ze zámkové betonové dlažby.

Připojení na sil. II/418 bude přes nájezdový obrubník s nášlapem 20 mm, obrubník lemující parkovací stání bude mít nášlap 120 mm. Celkem je navrženo 39 nových podélných parkovacích stání, z toho 2 stání pro osoby se ZTP, a 4 stávající kolmá stání upravená.

SO 131 SAMOSTATNÉ SJEZDY (investor město Újezd u Brna)

Objekt samostatné sjezdy, kde investorem bude město Újezd u Brna, zahrnuje napojení všech nemovitostí od parkovacího pásu ke stávajícímu chodníku. V případě pouze předláždění se bude jednat o dlažbu zámkovou (stávající) tl. 80 mm, barva šedá, v případě sjezdu nového bude použita čtvercová distanční betonová dlažba. V místě napojení sjezdu na chodník je navržen varovný pás $s = 0,4$ m. Přehledněji znázorněno ve výkresu *SO C131 – Situace*.

Konstrukce samostatných sjezdů je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 pro úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení O v celkové tloušťce min. 320 mm. Na rozhraní samostatných sjezdů a stávajících nebo nových chodníků bude nově proveden varovný pás v šířce 0,40 m.

SO 132 SAMOSTATNÉ SJEZDY (investor SÚS JmK)

Objekt samostatné sjezdy kdy investorem bude SÚS JmK zahrnuje napojení všech nemovitostí, které v současnosti svůj samostatný sjezd mají, na hlavní komunikaci sil. II/418 a přes které bude ve většině případů veden parkovací pás. V tomto místě bude vydlážděno červenou betonovou distanční dlažbou tl. 80 mm a označeno žlutou vodorovnou značkou V12c pro zákaz stání na vjezdu. V místě kde nebude parkovací pás a bude zde pouze předláždění a napojení na komunikaci, bude použita dlažba zámková. Napojení bude přes nájezdový obrubník s nášlapem 20 mm v šířce 2,20 m se sklonem tak jako podélné parkovací stání.

Dále do tohoto objektu spadá předláždění a napojení všech okolních ploch, které jsou rekonstrukcí sil. II/418 dotčeny (viz výkres *SO C 132 – Situace*). Tyto budou provedeny šedou betonovou dlažbou. Jedná se o napojení stávajících samostatných sjezdů s výjimkou sam. sjezdu v km 0,580 90 vpravo.

Konstrukce samostatných sjezdů je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 pro úroveň porušení D2 a třídy dopravního zatížení O v celkové tloušťce min. 320 mm:

OBJEKTY ŘADY 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

Obecně k odvodnění sil. II/418 - SO 301 a 302

Dešťové vody z vozovky a přilehlých pozemků jsou v extravilánu odváděny otevřenými přelivnými příkopy mimo těleso komunikace do polí, nebo do propustků a dále potom do recipientu. Případný přebytek bude zachycen do vsakovacích příkopů umístěných na konci města Újezd u Brna. Na části extravilánu směrem do Otnice bude příkop po levé straně zaústěn do stávajícího propustku a straně pravé do horské vpustí. V intravilánu je povrchová voda z místní komunikace a části podélných parkovacích stání odvedena do stávající dešťové kanalizace.

Trasa dešťové kanalizace bude vedena ve středu levého jízdního pruhu ve směru staničení silnice. Rozmístění vstupních šachet je ve vazbě na umístění vpustí.

SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

V nově rekonstruovaném úseku sil. II/418 v km 0,000 – 0,363 se nachází stávající levostranná kanalizace DN400 a DN500 a v km 0,000 – 0,296 stávající pravostranná kanalizace DN300. Obě jednotné kanalizace jsou umístěny mimo hlavní vozovku v zeleném pásu. Od km 0,363 do km 0,568 bude vybudována nová kanalizace SO 302 umístěná ve středu levého jízdního pruhu. Do těchto stok bude napojeno celkem 27 nových uličních vpustí a na konci pravostranného příkopu v km 0,568 bude jedna horská vpust. Stávající nevyhovující vpustí v počtu 15 kusů se zruší.

Umístění nových uličních vpustí ve staničení 0,400 – 0,600 je podmíněno umístěním obrubníků. Tyto obrubníky jsou v místě hrany stávající zpevněné vozovky. V tomto úseku vede stávající vodovod v souběhu s komunikací a dodržení podmínky na umístění uličních vpustí min. 1,0 m od líce potrubí vodovodu nelze splnit. Nové uliční vpustí budou v rozmezí cca 0,5-1,0 m od osy vodovodu a ten bude v těchto místech uložen do chráničky (stejně řešení jako u základů sloupů VO).

Kanalizační šachty zůstanou ve stávající poloze, bude proveden výškový posun. V km 0,358 vlevo bude osazena nová pásová vpust dl. 2,0 m a v km 0,450 vpravo bude osazena nová pásová vpust dl. 10,0 m.

Většina vpustí, bude s mříží 500 x 500 mm, v místech s malým podélným spádem bude umělý spád vytvořený betonovou předlažbou a nakloněním mříže 300 x 500 mm. Přípojky budou z trub plastových DN150.

Součástí odvodnění komunikace v extravilánu budou také 4 vsakovací příkopy v celkové délce 200 m po obou stranách silnice. Jsou navrženy podél komunikace v km 0,660 - 0,890 v místech, kde jsou vhodné podmínky pro zasakování. Vsakovací příkopy by měly zachytit vody z extravilánu přivedené mělkými silničními příkopy. Budou ve dně rozšířené na 100 cm, po celé délce vyplněné na šířku 1 m a hloubku 1,5 m štěrkem. Štěrkové žebro tak bude zasahovat do poměrně propustné vrstvy písků, které se zde nacházejí. Boky žebra budou chráněny filtračně-separační geotextilií. Příkopy budou dva druhy, jeden s příkopovými tvárnice v místě strmých svahů a druhý bez tvárnic se svahy 1:1,5 (viz výkres C102 - 4 - Vzorové příčné řezy).

SO 302 KANALIZACE DEŠŤOVÁ

V zástavbě v km 0,400 – 0,580 není stávající kanalizace a voda stéká z vozovky i střech dešťovými svody do příkopů. Po doplnění obrubníků na komunikaci je třeba v tomto úseku vybudovat novou kanalizaci. Je navržena dešťová kanalizace z trub plastových SN 12, DN300 tloušťka vnitřní stěny min 3 mm, v délce 204 m se spádem 1,29 – 1,74%, umístěná ve středu

levého jízdního pruhu. Napojena bude na stávající jednotnou kanalizaci DN400 v km 0,363. Budou do ní napojeny jak uliční vpusti (SO 301), tak přípojky od střešních svodů (SO 303). Při uvažovaném 15 min 2-letém dešti bude přítok od vpustí (redukovaná plocha 1816 m²) 29 l/s (cca 69%), od střešních svodů (redukovaná plocha 832,05 m²) 13 l/s (cca 31%), celkem tedy 42 l/s. V tomto poměru se na objektu budou podílet i SÚS JmK a město Újezd. Více v části G – *Odhad stavebních nákladů*.

SO 303 NAPOJENÍ DEŠŤOVÝCH SVODŮ

Levostranná zástavba domů ve městě Újezd u Brna v km 0,400 – 0,600 má vyvedené střešní svody buď přímo na terén, nebo do příkopu mezi chodníkem a vozovkou bez obručnicků. Po doplnění obručnicků bude příkop zrušen, ve vozovce budou nové vpusti (SO 301) a střešní svody budou napojeny na novou dešťovou silniční kanalizaci (SO 302). Celkem 17 přípojek pro střešní svody je navrženo z trub plastových DN150 v celkové délce cca 135 m. Při uvažovaném 15 min. 2-letém dešti bude přítok od střešních svodů (redukovaná plocha 832,05 m²) 13l/s, to je cca 31% přítoku v nové silniční kanalizaci.

OBJEKTY ŘADY 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401.1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ A PŘECHODU

SO 401.2 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ INTRAVILÁN

Zdůvodnění objektu

Předmětem stavebních objektů je návrh nového veřejného osvětlení na komunikaci II/418 v Újezdu u Brna v rámci stavby II/418 Újezd u Brna – Otnice. Objekt řeší návrh veřejného osvětlení v intravilánu města Újezd u Brna v ul. Rychmanovská, Česká a v ul. Na Zámečku (401.2) a osvětlení nově navržených míst pro přecházení a přechodu pro chodce v ul. Rychmanovská a v ul. Česká. Veřejné osvětlení je nutno vybudovat v souladu s ČSN EN 13201-1-4 (z roku 2016).

Základní technické údaje

Napěťová soustava rozvodu: 3 / PEN ~ 50Hz 3 x 230V / TN-C.

Napěťová soustava svítidel: 3 / N / PE ~ 50Hz 230V / TN-S.

Konfigurace VO:

Třída osvětlení: ME5, silnice a dálnice pro motorová vozidla, rovněž i sil. v obytných oblastech

Typ svítidla: VOLTANA 3 / 5137 / 24 LED / NW / 700 mA / 55 W / 6636 lm

Závěsná výška: 8,0 m

Výložník: 0,5m, z důvodu kolizí se stáv.inž.sítěmi jsou na 3,4,5,7,8. stožáru navrženy výložníky 2,0 m, vše s 5° náklonem

Konfigurace přisvětlení přechodů:

Typ svítidla: AMPERA MIDI / 5145 / 48 LED / CW / 500 mA / 75 W

Závěsná výška: 6,0 m

Výložník: z důvodu kolizí se stáv.inž.sítěmi jsou na 1. místě pro přecházení navrženy výložníky – levý stožár 1,5 m, pravý stožár 1,0 m, na přechodu levý stožár 1,0 m, pravý stožár 1,5 m, na 2. místě pro přecházení levý stožár 1,0 m, pravý stožár bez výložníku

Počet nových silničních stožárů: 18ks

Počet nových stožárů pro osvětlení míst pro přecházení a přechodu pro chodce: 4ks (2 svítidla jsou umístěna na společném silničním stožáru)

Počet nových silničních svítidel: 18ks

Počet nových přechodových svítidel: 6ks

Jmenovitý příkon nových svítidel: 1.44 kW.

Projektovaný stav

V rámci výstavby silnice II/418 v ul. Rychmanovská, Česká a v ul. Na Zámečku bude vybudována nová osvětlovací soustava veřejného osvětlení (VO) a budou osvětleny nová místa pro přecházení a přechod pro chodce v souladu s ČSN EN 13201-4 a v souladu s TKP, kapitola 15, dodatek č. 12015.

Osvětlení přechodu pro chodce a míst pro přecházení

Osvětlení přechodu pro chodce a míst pro přecházení bude provedeno dle aktuálního TKP, kapitola 15, dodatek č. 12015. Osvětlení bude řešeno samostatnými svítidly AMPERA MIDI / 5145 / 48 LED / CW / 500 mA / 75 W. Svítidla budou osazena na stožáry s 6m závěsnou výškou nad povrchem. U stožárů do 1,0m od krajnice budou svítidla osazena bez výložníku (1ks). U stožáru, který je situován za chodníkem, bude svítidlo osazeno na 1m výložník (3ks), resp. 1,5m výložník z důvodu kolize s trubními IS (2ks).

Zemní práce

Kabel bude uložen do plastové chráničky 63/52 do přesátého výkopku. Krytí kabelu bude 0,7m ve volném terénu, 0,35m v chodníku a 1,0m v komunikaci. Trasa bude kryta výstražnou fólií š. 33cm barvy červené. Přesah výstražné fólie musí být min. 50mm po obou stranách chráničky. Trasa musí vést v min. vzdálenosti 1,5m od výsadby. Pod komunikací bude chránička PE63/52mm zatažena navíc v chráničce PE110mm.

Stožáry jsou navrženy min. 3m od výsadby.

Osazení sloupů v blízkosti trubních sítí

V místech instalace stožáru v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace bude přesná trasa vodovodu a kanalizace ověřena zemní sondou na náklady investora. Min.vzdálenost vnějšího líce základové patky stožáru VO bude min. 0.5m od vnějšího líce vytýčeného vodovodu a kanalizace (V+K). V případě, že bude vzdálenost vnějšího líce základové patky stožáru v rozmezí 0.5m – 1.0m bude vodovod uložen do chráničky.

V ochranném pásmu V+K bude spodní líc betonového základu stožáru VO uložen min. 0.2m pod úroveň spodního líce vytýčeného V+K a v maximální možné míře bude respektována ČSN 736005 a vyjádření majetkových správců IS.

V případě křížení trasy s plynovodem NTL a STL je nutno kabely uložit do betonových žlabů s přesahem min. 1m na obě strany křížení.

SO 402 ZABEZPEČENÍ SDĚLOVACÍCH KABELŮ - Objekt ve správě CETIN, projektovou dokumentaci pro investora zajišťuje správce vedení

Stávající sdělovací vedení bude v km 0,153; 0,187; 0,348; 0,400; 0,520; a 2,452 dotčeno rekonstrukcí silnice II/418. Stávající chráničky budou prodloužené dělenou chráničkou a ochráněny. Chráničky jsou vyznačené v koordinační situaci. U všech stávajících samostatných sjezdů v intravilánu města, kde se nacházejí sdělovací kabely, jsou již chráničky použity a k dotčení nedojde.

SO 403 PŘELOŽKA NN - Objekt ve správě E-ON, projektovou dokumentaci pro investora zajišťuje správce vedení

Stávající venkovní vedení NN bude nutno v km 0,325 – 0,430 přeložit z důvodu přeložky sloupů NN (SO 403), které se nacházejí v trase nově rekonstruované sil. II/418. Toto vedení NN bude přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Umístění sloupů NN je patrné z výkresu D.2.1 – *Koordinační situace km ZÚ – 0,590*. Nahrazovaná část venkovního vedení NN a 2 ks stožárů NN se demontuje. Nově se namontují 2 ks stožáru NN na které se částečně přeloží stávající vedení NN a přípojka NN. Částečně bude namontované nové vedení NN o délce cca 30 m. Délka trasy demontáže vedení VN bude cca 150 m.

SO 404 PŘELOŽKA VO

Stávající VO na stožárech NN v 0,325 – 0,430 (přeložka SO 403), bude narušeno výstavbou nové silnice II/418. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Bude demontováno 2 ks svítidel VO. Nově se namontují 2 ks svítidel VO na nové stožáry NN. Částečně bude namontované nové vedení NN cca 30 m a částečně se přeloží stávající vedení VO. Délka trasy demontáže vedení VO bude cca 150 m.

SO 405 PŘELOŽKA MR

Stávající vedení MR bude nutno v km 0,325 – 0,430 přeložit z důvodu přeložky sloupů NN (SO 403), které se nacházejí v trase nově rekonstruované sil. II/418. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Částečně bude namontované nové vedení NN o délce cca 30 m a částečně se přeloží stávající vedení VO. Délka trasy demontáže vedení MR bude cca 85 m.

SO 406 PŘELOŽKA CETIN - Objekt ve správě CETIN, projektovou dokumentaci pro investora zajišťuje správce vedení

Stávající podzemní vedení sítě elektronických komunikací v km 2,452 bude přeloženo tak, aby komunikaci křížilo v přímém směru. Stávající chráničky se prodlouží tak, aby komunikaci přesahovaly o 0,5 m. Vedle trasy VSEK se uloží celistvá chránička – trubka o průměru min. 150 mm přes celou šířku komunikace. Délka přeložené trasy kabelu je cca 14 m.

OBJEKTY ŘADY 800 – ÚPRAVA ÚZEMÍ

SO 801 NÁHRADNÍ VÝSADBA

Náhradní výsadba je plánovaná v místech zeleně mezi stávajícím chodníkem a nově navrženým parkovacím stáním na ulici Rychmanovská a Česká v městské části Rychmanov. Počítá se s výsadbou nových stromů a patrem nízkých okrasných kvetoucích keřů. Součástí objektu bude pouze náhradní výsadba v intravilánu města Újezd u Brna.

Náhradní výsadba pomáhá zapojit rekonstruovanou liniovou stavbu do okolního prostředí a také plní funkci kompenzačního opatření za pokácenou mimolesní zeleň, plní krajinářsko - estetickou, hygienickou, půdoochrannou a mikroklimatickou funkci.

Budou vysázeny pásy keřů, které budou doplněny solitérními stromy vysazovanými ve sponu 3 x 3 m. Pro výsadbu jsou vhodné domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým podmínkám a navazují na stávající dřevinnou skladbu v dané lokalitě. Umístění zeleně ve městě podél parkovacích stání je zřejmé z výkresu C801 – 2.1 - Situace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci DÚR byly předány veškeré podklady, provedeny průzkumy a měření (viz kap.3 – Přehled výchozích podkladů). Tyto informace, výsledky a závěry z jednotlivých částí byly zapracovány již do předchozího stupně PD a odsouhlaseny všemi dotčenými orgány, vlastníky dotčených pozemků, investorů atp.

Výsledkem je vydané územní rozhodnutí č./2017 o umístění stavby ze dne 29.6.2017, č.j. SU/13723-17/3489-2017/ZUK, které nabylo právní moci dne 1.8.2017.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma

Rozsah dotčení - stavba zasahuje do ochranného pásma silnic II. a III. třídy a inženýrských sítí. Níže jsou uvedena jen ta ochranná pásma, kterých se stavba dotýká, nebo jsou v její blízkosti.

Silnice a dálnice dle § 30 zákona 13/1997 Sb:

- silnice II. a III. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Komunikační vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu, nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně - pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsná kabelová vedení 1 m

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m

u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m (ČEPS 20 m)

u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m (ČEPS 25 m)

u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m

podzemní vedení

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu
- nad 110 kV včetně 3 m po obou stranách krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m
- dálkové kabely 2 m

Plynovody a přípojky

- od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
- do průměru 200 mm včetně.....4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m
- u technologických objektů.....4 m

Vodovodní řady a kanalizační stoky dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)
- kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků)

Ochranná pásma vodního zdroje

Stavba v úseku Újezd u Brna – Otnice se nachází v chráněné oblasti s přirozenou akumulací vod. Na trase mezi km 0,707-2,612 se nachází ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů I. a II. stupně zřidelní oblasti Šaratice. Ochranné pásmo vodního zdroje I. stupně se nachází mezi km 2,465 – 2,612. Přímou do trasy komunikace zasahuje ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně.

Způsob ochrany nebo úpravy

- inž. sítě budou ochráněny a přeloženy dle požadavků správce vedení

Vliv na stavebně technické řešení stavby

- při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutno zachovávat příslušné

předpisy a řídit se podmínkami správců vedení

Chráněná území

Stavbou není dotčena žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast Natura 2000.

V zájmovém území ani blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Kulturní památky

Stavba se nedotýká žádné kulturní památky a nezasahuje do žádné památkové zóny.

V blízkém okolí stavby se ale nacházejí následující drobné objekty, které nesmí být stavbou narušeny (dotčeny) a budou všechny zachovány na svých původních místech.

- km 0.063 – kaple - vlevo
- km 0.840 – boží muka - vpravo
- km 2.453 – boží muka - vlevo
- km 2.460 – pomníčky - vpravo
- km 3.106 – boží muka - vlevo

Zátopová území

Rekonstrukce sil. II/418 se nenachází v záplavovém území. Stavba se přímo nekříží s žádným tokem ani vodotečí. Stavba se nachází mimo záplavové území toku Litava jak pro hodnoty Q_5 a Q_{20} , tak i pro hodnotu Q_{100} . Vodoteč Otnický potok se nachází mimo zájmové území.

Vytyčovací síť

Po dobu realizace budou body vytyčovací sítě ochráněny betonovou skruží, nesmí v žádném případě dojít k jejich poškození. Jelikož se jedná o opravu silnice ve stávající trase, nepředpokládá se dotčení žádných bodů.

Ložiska nerostných surovin

Navržená trasa nezasahuje do území s evidovanými ložisky nerostných surovin chráněných ve smyslu horního zákona (zákon č. 44/1988 Sb., v platném znění).

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba rekonstrukce sil. II/418 Újezd u Brna – Otnice bude probíhat na plochách vyhrazených v ÚP pro dopravu mimo zastavěné území s výjimkou intravilánu města Újezd u Brna, kde trasa zasahuje do zastavěného území. U katastrálních území Šaratice a Otnice je trasa vedena v extravilánu. Trasa silnice II/418 je vedena ve stávající stopě s výjimkou drobného „narovnání“ trasy za křižovatkou se sil. III/4166 na rozhraní k.ú. Šaratice a Otnice. Dočasným zábořem budou dotčeny sousední pozemky při provádění přeložek inženýrských sítí.

- a) Odstraňující práce – budou rozebrány konstrukce stávajících vozovek komunikací a sjezdů, včetně propustků dotčených stavbou.
- b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – v obvodu staveniště bude nutné pokácet stávající mimolesní zeleň (dle Dendrologického průzkumu – předchozí stupeň PD). Navrženy jsou vegetační úpravy v intravilánu města Újezd u Brna (SO 801 – Náhradní výsadba).
- c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce budou probíhat v trase navržené komunikace.

Nedostatek materiálu do nestmelených vrstev vozovky i vhodný materiál do navržených

geotechnických opatření bude řešen dovozem ze zemníků, jehož lokalizace je odvislá od konkrétního zhotovitele stavby.

Nezpevněné krajnice budou vysypány odfrézovanou živicí z trasy, přebytek bude odvezen na skládku. Stejně tak odkop při sanaci okrajů vozovky bude odvezen na předem zhotovitelem vytipované skládky. Sanace podloží a vsakovací žebra budou řešeny vhodným nakupovaným materiálem.

Plochy nově upravených svahů v extravilánu budou ohumusovány orníci v tloušťce 15 cm a následně osety travním semenem. Část silnice II/418 ve směru na Šaratice v místě křižovatky se sil. III/4166 bude rekultivována.

- d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch – v objektu SO 801 je navržena výsadba dřevin (keřů a stromů) v intravilánu města Újezd u Brna. Terénní úpravy a napojení v intravilánu, zeleň v rovině, patří k SO 101. Zeleň na svazích zemního tělesa komunikace v extravilánu patří do SO 102.
- e) Zásah do ZPF a případné rekultivace – rozsah dotčených parcel dle DÚR zůstal zachován. Srovnání území s navazující biologickou rekultivací je navrženo po ukončení stavby na plochách dočasných záborů nad 1 rok (zařízení staveniště a skládka ornice).
- f) Zásah do PUPFL – dle záborového elaborátu z DÚR nebyly stavbou dotčeny žádné lesní pozemky.
- g) Zásah do jiných pozemků - v rámci DÚR byl zpracován záborový elaborát. Rozsah dotčených pozemků se v dalších stupních PD nezměnil. Stavbou dotčené pozemky jsou patrné ze situace v mapě KN.
- h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků
 - rekonstrukcí sil. II/418 jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí: elektrické zařízení, sdělovací kabely.
 - s rekonstrukcí sil. II/418 bude upraveno i navazující napojení systému stávajících účelových komunikací a místních komunikací.
 - v trase stávající komunikace sil. II/418 bude nově realizován 1 trubní propustky DN 600 a provedena oprava 2 propustků stávajících

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Všechny druhy energií - stavba nemá nároky na nové zdroje energií, řešené přeložky jsou úpravou stávajících vedení. Žádný z objektů řešených stavbou nemá požadavek na stálý zdroj vody.
- b) Telekomunikace – řešené přeložky jsou úpravou stávajících vedení.
- c) Vodní hospodářství – netýká se.
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – do stavby je zahrnuto napojení místních a účelových komunikací dotčených stavbou a úprava stávajících sjezdů a samostatných sjezdů na pozemky. Podél komunikace v intravilánu města jsou navržena oboustranná podélná parkovací stání. Celkem je navrženo 39 nových podélných parkovacích stání, z toho 2 stání pro osoby se ZTP, 4 stávající kolmá stání budou pouze upravena.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – netýká se.
- f) Druh, množství a nakládání s odpady, vznikající užíváním stavby - bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace) nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady

vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana krajiny a přírody

Stavbou není dotčena žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast Natura 2000.

V zájmovém území ani blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Realizací záměru nedojde k velkoplošnému ovlivnění krajinného prostoru. Protože zde nevzniká kvalitativně nový typ využívání území, jeho současný ráz se nezmění. Vlivy budou omezeny na koridor stavby. Vzhledem k charakteru okolní krajiny a výškových parametrů komunikace a úpravy křižovatky lze konstatovat, že k narušení krajinného rázu nedojde.

Začlenění silnice, zejména potom v intravilánové části v místech návrhu nových parkovacích stání, do okolní krajiny bude dosaženo vhodnou realizací vegetačních úprav, zejména náhradní výsadby v podobě solitérních stromů a nízkopatrové keřové výsadby. Vegetační úpravy pomáhají zapojit novou liniovou stavbu do okolního prostředí, částečně plní funkci kompenzačního opatření za pokácenou mimolesní zeleň, plní krajinářsko - estetickou, hygienickou, půdoochrannou a mikroklimatickou funkci. Součástí vegetačních úprav je také zatravnění. Pro výsadbu stromů a keřů budou použity domácí druhy dřevin. Po dobu stavebních prací zajistit ochranu dřevin určených k zachování před poškozením kmene a kořenového systému.

Dotčené území se nachází v chráněné oblasti s přirozenou akumulací vod. Na trase mezi km 0,707-2,612 se nachází ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů I. a II. stupně.

Prvky nadregionálního a regionálního ÚSES v dotčeném území jsou nadregionální biokoridor LBK2 (NRBK06) v k.ú. Újezd u Brna, stavba zasahuje do vymezených ploch tohoto biokoridoru v km 1,880 – 1,930. Dále nejsou přímo dotčeny žádné regionální biokoridory. Dotčenými prvky místního územního systému ekologické stability jsou pouze interakční prvky spojující lokální biokoridory a biocentra v území.

Hluk

Hlukové zatížení území v okolí rekonstrukce silnice II/418 bylo vyhodnoceno v rámci hlukové studie zpracované firmou Amec Foster Wheeler s.r.o. 04/2016. Hluková studie je zpracována pro výhledový rok 2020.

Výpočtové intenzity dopravy pro výpočtový rok 2020 a sčítací úsek II/418-6-4549:

| | |
|-------------------|----------------|
| osobní+motocykly: | 2562 voz/24hod |
| těžká: | 562 voz/24hod |
| celkem: | 3124 voz/24hod |

Model 1

Z hlediska hluku z dopravy na pozemních komunikacích jsou za stávajícího stavu u všech sledovaných hlukově chráněných prostor plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní i pro dobu noční, a to s přihlédnutím ke korekci na starou hlukovou zátěž.

Model 2

Z dopravního hlediska se realizací záměru situace v okolí nezmění. Změna dopravy generovaná přirozeným nárůstem dopravy v kumulaci s rekonstrukcí komunikace bude z akustického hlediska nevýznamná a nebude mít vliv na vznik nadlimitních stavů v posuzovaném území. Ve všech sledovaných referenčních bodech budou v budoucnu plněny stanovené hygienické limity v době denní i v době noční. Ve všech referenčních bodech nebude po realizaci záměru změna dopravně-hlukové situace akusticky významná (ve smyslu metodiky

NRL pro výpočtové akustické studie ze dne 11.9.2008, schválené hlavním hygienikem ČR dne 13.10.2008, není za hodnotitelnou změnu považován rozdíl do 0,9 dB).

Emise z dopravy

Realizací rekonstrukce silnice II/418 dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a tím i ke snížení emisí z dopravy.

Vibrace

S ohledem na vzdálenost zástavby od zdrojů vibrací (stavební stroje s vibračními účinky) se jejich škodlivý vliv ani ohrožení budov neočekává. Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba se nachází v chráněné oblasti s přirozenou akumulací vod. Na trase mezi km 0,707-2,612 se nachází ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů I. a II. stupně zřídelní oblasti Šaratice. Ochranné pásmo vodního zdroje I. stupně se nachází mezi km 2,465 – 2,612. Přímo do trasy komunikace zasahuje ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně. V ochranném pásmu vodního zdroje I. stupně, tj. od křiž. se sil. III/4166 po km 2,612, nebude zasahováno do stávajících příkopů a odvodnění. Stávající propustek DN 500 v km 2,553 00 se pročistí a provedou se nová zešíkmená betonová čela a prahy.

Pomocí kanalizací a silničních příkopů jsou z komunikací odváděny do recipientů dešťové vody z vozovky a přilehlého terénu. V koncových šachtách silniční kanalizace budou osazeny stavítka (havarijní uzávěry) pro případ havárie.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v NV č. 229/2007 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod. Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů. Před realizací stavby zhotovitel předloží ke schválení povodňový a havarijní plán.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Zhotovitel se musí při stavbě řídit platnými právními předpisy a zpracovaným BOZP.

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. (úplné znění zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitou technologií, nasazením konkrétních zařízení a strojů, což závisí na konkrétním zhotoviteli stavby. V době zpracování dokumentace nebyl zhotovitel znám.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb.

Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorpční činidla) – pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného

správního úřadu; nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle §12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.), do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

- a) Mechanická odolnost a stabilita – v rámci stavby jsou navrženy obecné technické specifikace výrobků, které splňují nároky na mechanickou odolnost a stabilitu, použití konkrétních výrobků je věcí zhotovitele stavby
- b) Požární bezpečnost – stavební uspořádání komunikací umožňuje průjezd vozidel požární ochrany.
- c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí - stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.
- d) Ochrana proti hluku – na základě hlukové studie nejsou potřeba opatření jako ochrana proti hluku. Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení vlivem používání stavební mechanizace.
- e) Bezpečnost při užívání – rekonstrukcí silnice II/418 dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu jak ve městě Újezd u Brna, tak i na stávající silnici II/418 mezi Újezdem a Otnicí.
- f) Úspora energie a ochrana tepla – netýká se, zvolené technologie při výstavbě jsou větší nabídky zhotovitele stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- a) Dodržení užitných vlastností stavby - technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace a splňuje obecné technické požadavky na výstavbu. Stavba bude prováděna dle platných ČSN, TKP a TP.
- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Na přechodu pro chodce je navržena bezbariérová úprava chodníku (SO 112) dle vyhl. 398/2009Sb. s osazením signálních a varovných pásů z odlišné strukturované dlažby. Dále potom varovný pás na rozhraní sjezdů a stávajícího chodníku (SO 131).
- c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí - netýká se.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).

Příloha:

Odpadové hospodářství

V Brně, prosinec 2017

Ing. Lubor Novotný

Příloha ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

OBSAH

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Obsah a cíl dokumentace..... | 2 |
| 2 | Technické údaje o stavbě | 2 |
| 3 | Platná legislativa..... | 2 |
| 4 | Nakládání s odpady | 2 |
| 4.1 | Shromažďování | 3 |
| 4.2 | Výkup | 4 |
| 4.3 | Recyklace odpadů | 4 |
| 4.4 | Odstranění..... | 5 |
| 5 | Druhy odpadů vznikající v rámci stavby..... | 5 |
| 6 | Návrh opatření | 7 |
| 7 | Závěr | 7 |
| 8 | Literatura | 8 |

1. OBSAH A CÍL DOKUMENTACE

Předkládaná část dokumentace řeší nakládání s odpady v průběhu stavby „II/418 Újezd u Brna - Otnice“. Cílem této části dokumentace je především stanovit druhy odpadů (materiálů) vzniklých v rámci realizace stavby. Rovněž je zde stručně popsán vznik některých druhů odpadů a způsob nakládání s nimi.

2. TECHNICKÉ ÚDAJE O STAVBĚ

Podrobný technický popis je předmětem příslušných kapitol projektové dokumentace.

3. PLATNÁ LEGISLATIVA

Při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. Provádění ustanovení zákona o odpadech upravují ke dni zpracování dokumentace následující vyhlášky:

- ❑ **č. 93/2016 Sb.**, o Katalogu odpadů (v platném znění),
- ❑ **č. 94/2016 Sb.**, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platném znění),
- ❑ **č. 83/2016 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění)
- ❑ **č. 384/2001 Sb.**, o nakládání s PCB (v platném znění),
- ❑ **č. 237/2002 Sb.**, o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků (v platném znění),
- ❑ **č. 294/2005 Sb.**, o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, (v platném znění),
- ❑ **č. 352/2005 Sb.**, o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady (v platném znění),
- ❑ **č. 341/2008 Sb.**, o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady (v platném znění)

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem **č. 477/2001 Sb.**, o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu (v platném znění).

4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech upřesňuje, mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat jednak obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů
- přednostně odpady nabízet k využití
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených

- odpady předávat pouze oprávněným osobám (viz §12 odst. 3 zákona o odpadech), buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 16 zákona o odpadech
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
 - ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
 - shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
 - zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
 - vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem. Tuto evidenci archivovat po dobu, kterou stanovuje zákon o odpadech nebo prováděcí právní předpis,
 - vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
 - ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem č.185/2001Sb. podle § 15,
 - platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Hierarchie způsobů nakládání s odpady

Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění ukládá v paragrafu 9a povinnost dodržovat v rámci odpadového hospodářství hierarchii způsobů nakládání s odpady, a to v tomto pořadí:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

1.1 Shromažďování

Shromažďováním je míněno krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady. Odpady, které vzniknou v průběhu realizace, budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby.

K shromažďování odpadů zpravidla slouží plochy zařízení stavenišť. Obecně však platí zásada, že na plochách zařízení stavenišť budou odpady shromažďovány jen krátkodobě, po nezbytně nutnou dobu.

Ze strany zhotovitele stavby bude zajištěno, aby odpady byly chráněny před povětrnostními vlivy, aby shromažďovací nádoby odolaly chemickým vlivům odpadů v nich skladovaných. Dále zajistí, aby shromažďovací nádoby zabezpečily odpad před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů, nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí. Zhotovitel stavby je odpovědný za nakládání s odpady až do doby jejich předání oprávněné osobě ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění.

Shromažďovací nádoby by měly dále samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž jsou umístěny, zabezpečit ochranu okolí před druhotnou prašností. Shromažďovací místo nebo umístění shromažďovacího prostředku bude voleno tak, aby byly zohledněny otázky bezpečnosti při jeho obsluze, požární bezpečnosti, jeho dostupnosti a možnosti obsluhy mechanizačními a dopravními prostředky. Místa určená pro shromažďování odpadů budou řádně označena.

Shromažďování nebezpečných odpadů

Nebezpečné odpady budou ukládány do nádob k tomu určených, tyto nádoby budou označeny dle platné legislativy. Jako shromažďovací nádoby mohou sloužit např. kontejnery, obaly, jímky, nádrže, které splňují technické požadavky kladené na shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou odlišeny (tvarově, barevně) od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady nebo používaných pro jiné druhy odpadů. Shromažďovací prostředky pro komunální odpad musí splňovat příslušné technické normy (např. ČSN EN 840).

Pokud budou shromažďovací prostředky sloužit zároveň i jako přepravní obaly, budou splňovat požadavky právních předpisů upravujících přepravu nebezpečných věcí a zboží. Místo určené ke shromažďování nebezpečného odpadu nebo v jeho blízkosti bude označeno identifikačním listem příslušného nebezpečného odpadu. V něm bude uveden zejména název odpadu, katalogové číslo odpadu, původce odpadu, fyzikální a chemické vlastnosti, nebezpečné vlastnosti odpadu, bezpečnostní opatření při manipulaci, skladování a přepravě, opatření při haváriích, nehodách a požárech (podrobněji viz vyhl. č. 383/2001 Sb.). Shromažďovací prostředky odpadů s nebezpečnou vlastností budou označeny grafickým symbolem v souladu s platným právním předpisem.

1.2 Výkup

Předávání odpadů je z hlediska ekonomického v převážné míře v záporných finančních položkách, ale u některých položek lze kalkulovat i ekonomický přínos, pokud jsou předány do výkupu odpadů (odpady katalog. č. 17 04 05 - Železo a ocel a 17 04 07 – Směsné kovy). Výkupem odpadů je sběr odpadů osobami oprávněnými k nakládání s odpady, v případě kdy jsou odpady odkupovány od původců za předem sjednanou cenu.

1.3 Recyklace odpadů

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru „**II/418 Újezd u Brna - Otnice**“ budou tvořit odpady patřící dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) do skupiny č. 17- **Stavební a demoliční odpady**. Tyto odpady mohou být při vhodném řízení jejich vzniku a nakládání s nimi významným zdrojem úspor primárních surovin. Při odstraňování stávající stavby je doporučeno nejprve vytřídit části, které by mohly být považovány za nežádoucí příměsi a které by mohly komplikovat recyklaci stavební sutě. Prioritně je doporučováno, aby stavební výrobky byly použity v místě stavby, pokud je tato varianta technicky možná.

Podmínkou pro jejich použití na stavbě je splnění bezpečnosti (např. výrobky nejsou kontaminovány).

Princip znovuzískání stavebních materiálů z minerálních odpadů (materiálové využití odpadů) spočívá zpravidla v mechanické (fyzikální) úpravě (drcení, třídění) odpadů kategorie „ostatní odpad“ a zařazení materiálů vystupujících ze zařízení k úpravě odpadu dle jejich technických, kvalitativních a tržních požadavků mezi výrobky či odpady.

1.4 Odstranění

Odpad, který nebude možno již dále využít na stavbě, bude odvezen do zařízení na odstranění odpadů, případně na skládku příslušné skupiny dle vlastností odpadů. Níže je uveden seznam zařízení nacházející se v blízkosti předmětného záměru, na kterých je možno odpad odstranit.

THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o. – 7,4 km
Roviny 825/4, Brno – Chrlice

Skanska a.s., divize Silniční stavitelství – 10,4 km
provozovna Blučina
664 56, Blučina

5. DRUHY ODPADŮ VZNIKAJÍCÍ V RÁMCI STAVBY

Dle zákona č. 185/2001 Sb. je povinností každého původce odpadu – v našem případě zhotovitele stavby – zařadit odpad pro účely nakládání s odpadem dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.). Při realizaci záměru bude vznikat několik druhů odpadů. Určení jednotlivých druhů odpadů vychází z druhu a charakteru projektované stavby.

Tabulka 1 - Předpokládané množství odpadů vznikajících při realizaci stavby

| kat.č.odpadu | kat. | název druhu odpadu | jedn. | celkem |
|--------------|------|-------------------------------------|-------|---------|
| 17 01 01 | o | betonové konstrukce | t | 450,0 |
| 17 02 03 | o | plasty - polykarbonátové konstrukce | t | 0,5 |
| 17 03 02 | o | živičná vozovka | t | 4000,0 |
| 17 04 05 | o | ocelové konstrukce | t | 5,0 |
| 17 05 04 | o | výkopy | t | 22000,0 |
| 17 09 04 | o | železobeton | t | 25,0 |
| 17 09 04 | o | kamenná dlažba | t | 3,0 |

Jedná se o odhad množství. Přesnější hodnoty odpadů budou upřesněny v rámci dokumentace pro provádění stavby - PDPS.

V následujících odstavcích je uveden seznam odpadů, které budou vznikat v rámci realizace stavby a rovněž je zde stručně popsán jejich vznik a podmínky nakládání s nimi.

Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlutišina

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. „O“

Významné množství těchto odpadů bude vznikat při výkopových pracích v rámci celé stavby. S vytěženou zeminou je třeba nakládat v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách

ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Zemina splňující charakteristiky pro materiál vhodný do náspů může být využita v rámci stavby. V případě, že se bude jednat o zeminu splňující požadavky na uložení na povrchu terénu je možné využití výkopové zeminy na terénní úpravy jiných staveb, na rekultivačně-asanačních plochách, případně lze tento odpad využít na konstrukční vrstvy skládek (tzn. k technickému zabezpečení skládky) nebo na terénní úpravy skládky.

Pokud nebude zemina využita k výše zmíněným účelům, bude nutno s ní nakládat jako s odpadem a přebytečná zemina může být uložena na skládce skupiny S – inertní odpad, případně skupiny S – ostatní odpad (dle výsledků geotechnického průzkumu).

Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami (pohonné hmoty). V případě zjištěné kontaminace je nutno provést analytický rozbor odpadu a následně na základě výsledku tohoto rozboru odpad zařadit jako druh 17 05 03 a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. biodegradace nebo uložení na skládce nebezpečných odpadů).

Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 Beton „O“

Beton bude vznikat při demolici stávajících objektů, jako jsou propustky, silniční obrubníky, betonové panely, šachty, potrubí, vpusti, čela propustků, tvárnice atd. Jedná se o významné množství odpadů, které lze upravovat (drcením a tříděním na jednotlivé frakce) v příslušném zařízení k úpravě odpadů (recyklační linka). Materiál lze recyklovat buď na mobilních recyklačních linkách na místě demoličních prací, nebo v zařízeních k tomu určených.

Tyto odpady určené k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Část recyklátu bude využita na vlastní stavbě. Pro nakládání s těmito odpady není nutno, mimo zamezení prašnosti, stanovovat zvláštní podmínky.

17 02 03 Plasty - kat. „O“

Pod toto katalogové číslo jsou zařazeny nejrůznější drobné odpady tohoto typu. Odpady budou shromažďovány odděleně a dále budou odstraněny v příslušném zařízení pro využití odpadů (např. sběrné suroviny, energetické využití odpadů), popřípadě na skládkách ostatního odpadu.

Nakládání s tímto odpadem se řídí zákonem č. 185/2001 Sb. a není třeba pro něj stanovovat zvláštní podmínky. Je však třeba zjišťovat, zda nejsou některé části znečištěny nebezpečnými látkami a v případě zjištění znečištění zařadit tyto odpady pod katalogové číslo 17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné a dále s nimi nakládat v režimu odpadů nebezpečných.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – kat. „O“

Tyto odpady budou vznikat při frézování všech rekonstruovaných komunikací. Odpady kategorie ostatní lze po úpravě v příslušném zařízení recyklovat (využít) a to jak na vlastní stavbě, tak i na jiných stavbách, za předpokladu splnění podmínek na příslušné suroviny. Pro recyklaci stavebních odpadů platí obecně to, co již bylo uvedeno dříve (viz odpady 17 01 01). Pro nakládání s tímto odpadem není nutné stanovit zvláštní požadavky, mimo požadavku na zabránění nadměrné prašnosti.

Kovy (včetně jejich slitin)**17 04 05 – Železo a ocel – kat. „O“ a**

Tyto odpady vznikají při demolicích svodidel, zábradlí a dopravních značek. Tento materiál je recyklovatelný a lze jej předat do příslušného zařízení, které je oprávněno provádět sběr a výkup odpadů. Pro nakládání s těmito odpady není třeba stanovovat zvláštní podmínky.

6. NÁVRH OPATŘENÍ

V následujících podkapitolách jsou shrnuty nejzávažnější opatření k nakládání s odpady ve fázi přípravy a samotné realizace stavby „**II/418 Újezd u Brna - Otnice**“, která vyplývají z platných legislativních opatření v oblasti nakládání s odpady.

Opatření ve fázi přípravy:

1. *Zařízení staveniště, postup stavebních prací a trasy odvozu materiálu by měly být naplánovány tak, aby bylo minimalizováno ovlivnění obyvatel v okolí záměru.*

Opatření ve fázi realizace:

1. *Vznikající odpady budou zařídovány v souladu s „Katalogem odpadů“ (vyhl. č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů).*
2. *Původce odpadů povede řádnou evidenci odpadů.*
3. *Vznikající odpady budou tříděny a dále využitelné odpady budou přednostně předány k recyklaci a následnému využití. Odpady určené k recyklaci nebudou obsahovat nebezpečné složky a nebudou znečištěny nebezpečnými látkami.*
4. *Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění.*
5. *Uložení odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu.*
6. *Případné rozborů výkopové zeminy nebo jiných odpadů budou prováděny akreditovanou laboratoří; ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru; kromě rozboru samého bude protokol obsahovat: přesné určení místa odběru, popis způsobu odběru a datum odběru.*
7. *Zařízení staveniště budou realizována na zpevněné ploše.*
8. *Bude prováděna preventivní a pravidelná údržba všech mechanismů, které budou na zájmové lokalitě používány. Stroje budou zabezpečeny (záchytné vany) proti úniku ropných látek.*
9. *Budou dodržovány bezpečnostní opatření při eventuální manipulaci s látkami závadnými vodám.*
10. *V rámci zařízení staveniště nebudou skladovány pohonné hmoty pro mechanizaci v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.*
11. *K dispozici bude dostatek sanačních materiálů pro řešení případné havárie (např. úniku pohonných hmot z mechanizace).*
12. *Každá nádoba s nebezpečným odpadem nebo místo soustředění nebezpečných odpadů bude řádně označeno a vybaveno identifikačním listem nebezpečného odpadu.*
13. *Důsledně bude dbáno zákazu pálení odpadů.*

7. ZÁVĚR

Část projektové dokumentace Odpadové hospodářství řeší nakládání s odpady, které budou vznikat při realizaci záměru stavby „**II/418 Újezd u Brna - Otnice**“. Pokud bude s odpadem vznikajícím při realizaci záměru nakládáno v souladu s doporučeními uvedenými v tomto dokumentu a tedy v souladu platnou legislativou na úseku nakládání s odpady a ochrany veřejného zdraví, nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí.

8. LITERATURA

Zákony

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých dalších zákonů (zákon o obalech), v platném znění.
- zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů, v platném znění.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP

Vyhlášky, nařízení vlády, nařízení Evropského parlamentu a Rady a nařízení Komise

- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů (v platném znění),
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platném znění),
- Vyhláška č. 83/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění),
- Vyhláška č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB (v platném znění),
- Vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, v platném znění.
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.
- Vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic, v platném znění.

Metodické pokyny

Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi. Praha, leden 2008.