

3

č.výkresu

1:500

měřítko

VYTÝČOVACÍ VÝKRES STAVBY - III. DÍL

III/37424 BOSKOVICE, MOSTY 37424-2, 4, PILSKÉ ÚDOLÍ - 2. STAVBA

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ

GEODETICKÉ VYTÝČOVACÍ VÝKRESY

A.5

část dok.

Ing. Tužil

Ing. Tužil

Ing. Prácha

Ing. Piša

Ing. Hodek

SÚS Jihoomoravského kraje

Objeďnateľ

Kontroloval

Prezkoušel

Zpracoval

Odpovědný projektant

Vedoucí projektu

Ing. Tužil

Ing. Tužil

Ing. Prácha

Ing. Piša

Ing. Hodek

SÚS Jihoomoravského kraje

Středisko: 1

Vedoucí: Ing. Piša

Zak.č.: 145713002

Formát: 3 A4

Arch.č.: 05815

Datum: 12/2015

Účel: PDPS

TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

č. poré

č. poré

PRESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 73 0420-1 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

ČSN 73 0420-2 VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

č. poré

č. poré

č. poré

The drawing shows a road alignment with stationing from 123 to 145. Key features include:

- Vertical Curves:** VB34 (R=3000, O=64.84), VB35 (R=50, O=21.65), VB36 (R=35, O=9.46), VB37 (R=195, O=32.29), VB38 (R=65, O=21.76).
- Horizontal Curves:** VB1 (R=35, O=5.58), VB2 (R=35, O=9.56), VB3 (R=53, O=21.65).
- Stationing:** 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145.
- Curve Data:** R=35, R=50, R=53, R=65, R=195, R=3000.
- Vertical Curve Data:** A=22.91(1), A=15.00, A=27.39(1), A=24.49(2), A=44.16(1), A=50.35(2).
- Horizontal Curve Data:** L=10.00, L=12.00, L=13.00, L=13.00, L=13.00, L=13.00.
- Stationing:** 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145.