

## POZNÁMKA

- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE INVESTOR POVINEN ZAJISTIT VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA STAVENÍŠTI.
- VYTĚŽENÁ ZEMINA BUDE ODVEZENA NA SKLÁDKU MIMO AREÁL NEMOCNICE DO VZDÁLENOSTI cca 15 km.
- OTEVŘENÉ VÝKOPY DOČASNĚHO CHARAKTERU BUDOU SVAHOVÁNY V POMĚRU 1:2.
- PRO OTEVŘENÉ VÝKOPY TRVALÉ JE NAVRŽENO SVAHOVÁNÍ V POMĚRU 1:2.
- ODDILATOVÁNÍ ZÁKLADŮ OD STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ A MEZI SEBOU SE PROVEDE VLOŽENÍM POLYSTYRENU TL. 25-50 MM.
- VODOROVNÁ I SVISLÁ IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI VE SLOŽENÍ : ALP + 1x MODIFIK. ASFALTOVÝ PÁS S POLYESTEROVOU. VLOŽKOU.
- ŽELEZOBETONOVÉ SLOUPY BUDOU PŘI NÁPOJENÍ NA ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE IZOLOVÁNY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI STANDARDNÍM DETAILEM HYDROIZOLAČNÍ PŘEPÁŽKY POMOCÍ NÁTERU KRystalickou HYDROIZOLACÍ NA ZHLAVÍ PILOTY A VYTAŽENÍM HYDROIZOLAČNÍHO PÁSU NA SLOUPY.
- ZÁKLADOVÉ K-CE JSOU MONOLITICKÉ Z ŽB TR. C35/45-XC2, DOJEZDY VÝTAHU A SVISLÉ STĚNY JSOU MONOLITICKÉ Z VODONEPROUSTNÉHO ŽB TR. C35/45-XC2 S MAX. HL. PRŮS. 50mm (VIZ STATICKÁ ČÁST)
- PRACOVNÍ SPÁRY V ŽB NOSNÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU OPATŘENY DILATAČNÍMI SPÁROVÝMI PÁSY PVC - VODOTĚSNÉ SVAŘENÝMI.
- PODKLADNÍ BETONOVÁ MAZANINA TL. 150-300 MM Z BET. C20/25-XC2 VYTUŽENÍ (VIZ STATICKÁ ČÁST).
- PODBETONOVÁNÍ ZÁKLADŮ Z PROSTÉHO BETONU C12/15-X0 TL. 50 mm A 100 mm (VIZ STATICKÁ ČÁST).
- ZPĚTNÉ ZÁSYPY KOLEM OPĚRNÝCH STĚN PROVADĚT RECYKLÁTEM A HUTNIT NA ÚNOSN.  $\rho = 0,7$  (VIZ STATICKÁ ČÁST).
- DRENÁŽNÍ ROURY DĚROVANÉ PVC Js 100 MM OBSYPANÉ ŠTĚRKEM TL. 200 MM A ŠTĚRKOPÍSKEM TL. 100 MM
- DRENÁŽNÍ ŠACHTY (VIZ ČÁST ZTI)
- DRENÁŽ VYUŠTIT NA PŮVODNÍ TERÉN DO BETON. ŽLABU (VIZ ČÁST ZTI)
- PODKLADNÍ BETON BUDE PODSYPÁN ŠTĚRKOPÍSKEM NEBO RECYKLÁTEM TL. MIN. 150 MM, HUTNĚNÝM NA HODNOTU E = 30 MPa.
- SPECIFIKACE PILOT A ŽB NOSNÝCH ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ (VIZ STATICKÁ ČÁST).
- DO ZÁKL. VLOŽIT ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 MM DLE DISPOZIC PROF. ELEKTRO A 2 KS VÝVODŮ VYTÁHNOUT NA FASÁDU V OZN. BODECH DO SKRYTÉ TRUBKY PVC Ø 50 MM PŘES CELOU VÝŠKU FASÁDY, REVIZNÍ KRABICE VEL. 150x150 MM NEREZ, CCA 500 MM NAD TERÉNEM. TŘETÍ VÝVOD PROVĚST DOVNITŘ OBJEKTU PRO PŘIPOJENÍ K HLAVNÍ OCHRANNÉ PŘÍPOJNICI.
- PO UBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU BUDE PROVEDEN PODROBNÝ HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, NA ZÁKLADĚ KTERÉHO BUDOU URČENY DĚLKY A PRŮMĚRY PILOT !!!

## LEGENDA ZNAČEK

- VRCHNÍ ÚROVEŇ ŽB ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE
- SPODNÍ ÚROVEŇ ŽB ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA
- VRCHNÍ ÚROVEŇ HLAVY PILOTY - PRŮMĚR PILOT 900 A 1200 mm

## NEMOCNICE ZNOJMO, p.o.

Stavebník: Nemocnice Znojmo, p.o.  
MUDr. Jana Janského 11  
669 02, Znojmo

Generální projektant:  
MEDICOPROJECT, s.r.o.  
Kroftova 45, 616 00 BRNO  
tel.: 541 211 409  
medicoproject@medicoproject.cz  
http://www.medicoproject.cz

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. LUDĚK VACULA

Akce: **Aktualizace projektové dokumentace rekonstrukce a dostavby Nemocnice Znojmo, II. etapa, 2. část - akce II, objekt C1**

Zpracovatel části: **MEDICOPROJECT, s.r.o.**  
STAVEBNÍ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ  
Kroftova 45, 616 00 BRNO, tel: 541 211 409  
E-mail: medicoproject@medicoproject.cz

Zodpovědný projektant: Ing. LUDĚK VACULA

Vypracoval: DAVID ŠTĀSTNÝ

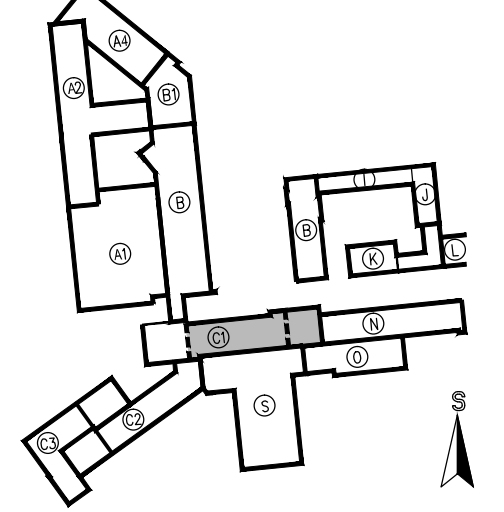
Objekt (SO): SO 01 - Objekt C1

Část PD: Architektonicko-stavební řešení

Příloha: Základy - nový stav

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Schema:



Pare:

Datum: ŘÍJEN 2017

Zakázkové číslo: DSP-06-2017

Formát: A4

Stupeň: DPS

Měřítko: 1:50

Číslo výkresu: **D.1.1-03**