

# NEMOCNICE ZNOJMO, p.o.

## DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavebník:  
Nemocnice Znojmo, p.o.  
MUDr. Jana Jánského 11  
669 02, Znojmo

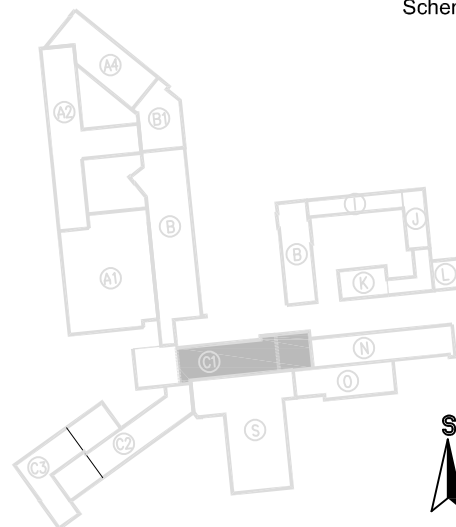
Autorizační razítko:

Schema:

Generální projektant:  
MEDICOPROJECT, s.r.o.  
Kroftova 45, 616 00 BRNO  
tel.: 541 211 409  
medicoproject@medicoproject.cz  
http://www.medicoproject.cz

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. LUDĚK VACULA

Akce: **Aktualizace projektové dokumentace  
rekonstrukce a dostavby Nemocnice Znojmo,  
II.etapa, 2.část - akce II, objekt C1**



Zpracovatel části:

Zodpovědný projektant

Vypracoval

Pare:

Ing. Vít Rybák

Ing. Vojtěch Hanák

Soubor (SO): SO 02 - Zpevněné plochy

Datum:

ŘÍJEN 2017

Zakázkové číslo:

DSP-06-2017

Část PD: Zpevněné plochy

Formát:

A4

Stupeň:

DPS

Příloha: Technická zpráva

Měřítko:

Číslo přílohy:

**D.7-01**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	<b>Aktualizace projektové dokumentace rekonstrukce a dostavby Nemocnice Znojmo, II. etapa, 2. část – akce II, objekt C1</b>
Objednatel dokumentace:	<b>MEDICOPROJECT, s.r.o.</b> Kroftova 45, 616 00 BRNO tel.: 541 211 409 medicoproject@medicoproject.cz <a href="http://www.medicoproject.cz">http://www.medicoproject.cz</a>
Investor:	<b>FreseniusMedical Care – DS, s.r.o.,</b> Evropská 423/178, 160 00, PRAHA 6
Generální projektant:	<b>MEDICOPROJECT, s.r.o.</b> Kroftova 45, 616 00 BRNO tel.: 541 211 409 medicoproject@medicoproject.cz <a href="http://www.medicoproject.cz">http://www.medicoproject.cz</a>
Projektant pro dopravní infrastrukturu:	<b>RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.,</b> <b>Havlíčková 139/25a, 602 00 BRNO, IČO: 25325680</b> (zodpovědný projektant Ing. Vít Rybák).
Stupeň projektové dokumentace:	<b>DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)</b>
Místo stavby:	Znojmo – areál nemocnice (objekt C1)
Katastrální území:	Znojmo (793418)
Okres:	Znojmo
Kraj:	Jihomoravský
Příslušný městský úřad:	<b>Městský úřad Znojmo</b> Obroková 1/12 669 22 Znojmo
Příslušný stavební úřad:	<b>Městský úřad Znojmo – Odbor výstavby</b> Obroková 1/12 669 22 Znojmo

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší návrh bezbariérový vstupů do budovy C1 v areálu nemocnice Znojmo.

### 1. VÝCHODNÍ VSTUP

Vstup je navržen na dvě části. První část blíže vstupu je navržena v šířce 2,00m a délce 5,70m. Příčný sklon je navržen max. 2,00% Barva dlažby je pískově žlutá. Druhá část je navržena rampovitě o šířce 2,11m a příčném sklonu max 8,00%. Dlažba je navržena v šedém odstínu. Tyto dvě části jsou odděleny betonovým nájezdovým obrubníkem s nášlapem +0,02.

Z jedné strany je vstup lemován betonovou palisádou (hodnota zdvihu od nové dlážděné plochy je +0,10m) a z druhé strany betonovým nájezdovým obrubníkem bez z nášlapu a ocelovým zábradlím o výšce 1,10m (viz. Výkres zábradlí).

Před pokládkou konstrukčních vrstev vstupu bude odstraněna stávající asfaltová plocha (včetně podkladních vrstev). Následně bude provedeno dosypání vhodným materiálem až na úroveň zemní pláně. Materiál na dosypání bude především nenamrzavý, objemově stálý a dobře hutnitelný. Hutnění bude prováděno dle možnosti techniky, maximálně však po vrstvách o mocnosti 0,30m.

V místě vstupu do vozovky je navržen varovný pás z reliéfní červené dlažby o šířce 0,40m. Přejechod mezi nově navrženou dlážděnou plochou a stávající asfaltovou plochou je řešen pomocí betonového nájezdového obrubníku s nášlapem +0,02m. Odbouraný stávající asfaltový kryt bude nahrazen asfaltem ACO 11 a vzniklá spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

### 2. ZÁPADNÍ VSTUP

Západní vstup je navržen obdobně jako východní. Je rozdělen na 2 části. Část u vstupu je navržena o šířce 2,00m a příčném sklonu 2,00% (směrem od budovy). Barva dlažby je navržena pískově žlutá. Druhá část je navržena o šířce 2,00m a sklonu max. 4,00%.

Před pokládkou konstrukčních vrstev bude odstraněn stávající asfaltový kryt (včetně podkladních vrstev). Současně bude výškově upravena betonová šachta a odbourána betonová konstrukce v blízkosti této šachty.

Vstup do budovy je lemován betonovým nájezdovým obrubníkem s nášlapem +0,02 (částečně betonovou palisádou). Přejechod mezi novým dlážděným vstupem a stávající asfaltovou vozovkou je oddělen varovným pásem z červené reliéfní dlažby o šířce 0,40m.

Odbouraný stávající asfaltový kryt bude nahrazen asfaltem ACO 11 a vzniklá spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Prostor mezi vstupy bude zbaven asfaltového krytu. Po odkrytí bude zhodnocen podklad a proběhne statická zatěžovací zkouška. V případě dobrých výsledků bude podklad ponechán. V případě nevyhovujících výsledků bude materiál odtěžen a konstrukce bude provedena v plné skladbě. Napojení na stávající stav proběhne ve 2 vrstvách s přesahem min. 0,10m. vzniklá spára bude utěsněna pružnou asfaltovou zálivkou.

### BOURÁNÍ, ZEMNÍ PRÁCE, ZÁSYPY

Výstavba si vyžádá odstranění stávajících asfaltových vrstev (částečně i s podkladními vrstvami) a betonových konstrukcí (výšková úprava šachty)

### INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Případné inženýrské sítě pod komunikacemi a zpevněnými plochami budou uloženy do chrániček nebo ochráněny jiným způsobem dle vyjádření majitelů (provozovatelů) těchto sítí.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity tyto průzkumy a podklady:

- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Vizuální prohlídka pořízením fotodokumentace
- Poloha stávajících inženýrských sítí
- Požadavky investora

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt je součástí stavby „Rekonstrukce a dostavby nemocnice Znojmo – objekt C1“. Výstavba zpevněných ploch (vstupů) bude probíhat na závěr zamýšlené rekonstrukce a neovlivní tedy ostatní stavební objekty.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí, které budou před stavbou vytyčeny a jejich ochrana bude provedena dle vyjádření provozovatelů nebo majitelů.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### Skladba asfaltové komunikace (mezi vstupy)

Asfaltový beton pro ohrubovací vrstvu	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik z kationaktiv. asf. emulze	PS-E	0,25 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik z kationaktiv. asf. emulze	PI-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkostr	ŠD	150 mm
Mechanická zemina (stávající podloží)	MZ	150 mm
Upravená a zhuťněná "pláň"		min. 30 MPa
CELKEM		min. 390 mm

\*V případě únosného podloží budou podkladní vrstvy ponechány a bude doplněna pouze štěrkostr do potřebné výšky.

### Komunikace -vstupy

Betonová dlažba (šedá – písková - červená reliéfní)	DL	60 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkostr	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
Upravená a zhuťněná pláň		min. 30 MPa
CELKEM		min. 240 mm

\*v místě varovných pásů bude použita dlažba červené barvy s výraznými reliéfními výstupky – slepecká dlažba.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové vody jsou odvedeny příčným sklonem do stávající asfaltové komunikace. Příčný sklon před vstupy je navržen 2,00% v délce 2,00m od budovy. Poté je příčný sklon proměnlivý s maximální hodnotou 12,50%. Příčný sklon zemní pláň je navržen o minimální sklonu 3,00%. Nová zemní pláň bude napojena na stávající zemní pláň asfaltové vozovky.

**Všechny příčné sklony zpevněných ploch budou realizovány směrem od budovy.**

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ A INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Neřeší se.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Výstavba zpevněných ploch bude probíhat v jedné etapě a zhotovení celé stavby se odhaduje v rozsahu 2 týdnů.

- předání staveniště zhotoviteli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací
- zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště,
- provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky) – **projektant požaduje ověřit a potvrdit vytyčení obrubníků přímo na stavbě za jeho přítomnosti,**
- uvedení staveniště do původního stavu a předání stavby investorovi.

Stavba zásadně ovlivňuje a určuje i ostatní stavební činnosti a práce.

V průběhu výstavby bude za odstraňování odpadů odpovědný zhotovitel stavby (který bude určen na základě výběrového řízení).

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné.

Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování

zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů. V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou, tj. se zákonem č. 188/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

## **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Neřeší se.

## **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Stavba splňuje požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR.

## **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBYMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Nově budovaná komunikace bude splňovat požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb.).

Dle zákona 309/2006 Sb. §14 je povinností investora zajistit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví pro práci na staveništi z důvodu souběhu stavebních prací, prováděných vícero zhotoviteli v systému subdodávek.

Při provádění stavby je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dané příslušnými právními předpisy, zejména pak:

- Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, Část pátá, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí včetně sond, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací seznámit s výše zmíněnými předpisy všechny zúčastněné pracovníky a zajistit jejich bezpečnost a ochranu jejich zdraví s ohledem na rizika týkající

se výkonu práce. Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů.

Stavbou se nijak nezhorší životní podmínky a stavba nebude mít negativní vliv na okolní prostředí.

*Ing. Vojtěch Hanák*  
*Říjen 2017*