

OBJEDNATEL:



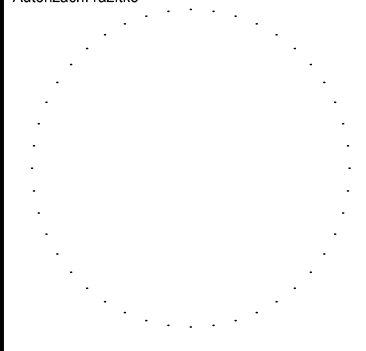
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.449/3, 602 00 Brno



**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



Kraj : JIHOMORAVSKÝ

Formát

Datum

ČERVEN 2017

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. Markéta Střížová	<i>Střížová</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

**II/361 JEVIŠOVICE - HLUBOKÉ MAŠŮVKY**

Stavební objekt

**SILNICE II/361 - 1. ÚSEK**

Název dokumentu

**Technická zpráva**

Č. .zakázky :

**L-17-003-000**

Č. objektu :

**SO 101**

Stupeň:

**DSP/PDPS**

Členění :

**C**

Č. výkresu :

**1**

Č. paré :

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

ke stavebnímu objektu SO 101

## Silnice II/361 - 1. úsek

k projektové dokumentaci pro DSP v náležitostech PDPS  
na akci

### II/361 Jevišovice – Hluboké Mašůvky

#### Obsah

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název stavby: .....	2
1.2	Stavební objekt:.....	2
1.3	Místo stavby: .....	2
1.4	Katastrální území: .....	2
1.5	Kraj: Jihomoravský .....	2
1.6	Objednatel: .....	2
1.7	Zhotovitel dokumentace:.....	2
(2.)	VŠEOBECNÉ .....	2
2.1	Popis stavby .....	2
2.2	Podklady a průzkumy.....	3
(3.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
3.1	Stávající stav .....	3
3.2	Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace.....	4
3.3	Technický popis .....	4
3.4	Křižovatky a napojení místních, účelových komunikací a hosp. sjezdů .....	5
3.6	Silniční záchytné zařízení .....	6
3.7	Vodící bezpečnostní zařízení .....	6
3.8	Odvodnění .....	6
3.9	Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	6
3.10	Zemní práce.....	6
3.11	Inženýrské sítě.....	6
3.12	Dopravní značení .....	7
3.13	Vytyčení .....	7
3.14	Související objekty.....	7
(4.)	PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	7
(5.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY .....	7
(6.)	ZÁVĚR.....	8

**(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1 Název stavby:** II/361 Jevišovice – Hluboké Mašůvky
- 1.2 Stavební objekt:** SO 101 – Silnice II/361 - 1. úsek
- 1.3 Místo stavby:** extravilán
- 1.4 Katastrální území:** Jevišovice (659355), Bojanovice u Znojma (606880), Hluboké Mašůvky (639664)
- 1.5 Kraj:** Jihomoravský
- 1.6 Objednatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno  
IČ 70932581  
DIČ CZ70932581
- 1.7 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.  
Sochorova 23, 616 00 BRNO  
IČ 27738809  
DIČ CZ27738809
- HIP:** Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro  
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant:** Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro  
dopravní stavby

**(2.) VŠEOBECNÉ****2.1 Popis stavby**

Projektová dokumentace pro stavební povolení v náležitostech pro PDPS zpracovává úpravu dvou úseků silnice II/361. Upravovaná část komunikace II/361 v prvním úseku je situována cca od konce/začátku města Jevišovice po začátek/konec obce Bojanovice. Úsek úpravy silnice je dán provozním staničením km 16,011 – 17,120 celkové délce 1,1089 km. Druhý úsek upravované II/361 je situován cca od konce/začátku obce Bojanovice po začátek/konec obce Hluboké Mašůvky a je dán provozním staničením km 18,033 – 23,083 v celkové délce 5,0498 km. Silnice II/361 vede v oblasti rekonstrukce obecně ve směru severozápad – jihovýchod.

Projektová dokumentace zpracovává úpravu dvou úseků krajské silnice v šířce dvou jízdních pruhů včetně úpravy stávajících propustků a úpravy napojení ÚK bez zásahu do okolního dopravního prostoru a stávajících inženýrských sítí. Rozsah úpravy vychází z poptávky investora. Předmětná projektová dokumentace bude obsahem žádosti o vydání stavebního povolení a rovněž bude sloužit jako podklad pro ocenění stavby zhotovitelem při zadání zakázky na stavební práce. Dále PD obsahuje ZOV a dopravní opatření (omezení dopravy během stavby, objízdné trasy po dobu úpravy – v části E).

Úpravy jsou zahrnuty ve dvou hlavních objektech: SO 101 Silnice II/361 - 1. úsek v celkové délce 1,1089 km a objektu SO 102 - Silnice II/361 - 2. úsek v délce 5,0498 km.

Úprava silnice II/361 v předmětné úseku přispěje ke zlepšení stávajícího technického stavu komunikace II. třídy, která částečně nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy, což v důsledku povede ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na zvýšení komfortu jízdy a také snížení hluku i emisí v okolí komunikace.

## 2.2 Podklady a průzkumy

1. Geodetické zaměření zpracované geodetickou kanceláří ZNOGEO s.r.o., Znojmo v březnu 2017
2. Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/361 vypracovaný firmou IMOS Brno, a.s. v březnu 2017
3. Fotodokumentace celé trasy stavby vč. propustků
4. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí

## (3.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 Stávající stav

SO 101 řeší rekonstrukci povrchu silnice II/361 v úseku extravilánu mezi městem Jevišovice a obcí Bojanovice. Začátek úpravy je situován v místě konce/začátku města Jevišovice u dopravních značek IZ 4a a IZ 4b (místní tabule „začátek a konec obce“) v km 16,011 provozního staničení. Konec úpravy objektu je pak v km 17,120 provozního staničení v místě začátku/konce obce Bojanovice. Celková délka úpravy činí 1,1089 km.

Z hlediska morfologie území a spádových parametrů lze stávající komunikace obou úseků předmětné komunikace charakterizovat jako pahorkovité či mírně pahorkovité. Oblast prvního úseku upravované komunikace II/361 se nachází v území nadmořské výšky mezi cca 360 a 370 m.n.m., ve výškovém systému Bpv, s výškovým rozdílem cca 10m a s klesáním ve směru staničení.

Stávající šířkové uspořádání je proměnné. Ze zaměření předmětného území je patrné, že šířka vozovky v 1. úseku opravy silnice je proměnná (šířka zpevnění se pohybuje v rozmezí 5,8 – 6,3 m) - základní kategorie byla zvolena S 7,0/70. Směrové oblouky osy komunikace jsou v celé délce předmětné trasy více méně bez rozšíření v oblouku. (viz. přílohy výkresové dokumentace – B2.1 Situace stavby koordinační a C4 Příčné řezy). Podél celé délky na obou stranách komunikace v extravilánu jsou vedeny souběžné příkopy pro povrchové odvodnění komunikace přerušené napojením ÚK a sjezdů. V celém úseku extravilánu je vozovka lemována nezpevněnou krajnicí proměnné šířky. Nezpevněná krajnice je místy až nezřetelná – má nenormovou šířku. Na 1. úseku silnice II/361 se nachází 1 křižovatka s ÚK a 1 sjezd na ÚK.

Stávající povrch vozovky sestává z původní živičné vozovky, jejíž stav povrchu je dle provedené diagnostiky vozovky klasifikován jako havarijní. Vozovka vykazuje časté příčné trhliny a nepravidelné nebo mozaikové trhliny; celoplošně se vyskytuje hloubková koroze nebo koroze EKZ; vyskytují se nepravidelné hrboly (důsledek ošetření poruch tryskovou metodou); olamují se okraje vozovky a pouze lokálně se vyskytují síťové trhliny. Zjištěná únosnost je v průměru dobrá. Tloušťka hutněných asfaltových vrstev je dostatečná. Celková tl. konstrukce vozovky je vyhovující (průměrná tl. je 75cm).

V zájmovém území úpravy silnice II/361 byla v roce 2017 firmou IMOS Brno, a.s. provedena diagnostika a návrh úprav vozovky na základě měření a hodnocení únosnosti pro vybrané úseky předmětné silnice v okrese Znojmo.

Způsob opravy komunikace není navržen zcela dle této diagnostiky, ale dle požadavků investora – na sil. II/361 v 1. úseku se provedou pouze lokální sanace trhlín a jiných poruch a bude položena obrusná vrstva (emulzní mikrokoberec).

**Stávající objekty na trase** - na základě geodetického zaměření a rekognoskace zájmové oblasti bylo zjištěno, že se na trase nenachází žádné objekty.

V rozsahu předmětného objektu jsou vedeny následující inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení (ve správě CETIN, a.s.) se nachází v souběhu s komunikací vpravo do km 0,4, kde komunikaci kříží a od komunikace se vzdaluje (nadzemní vedení) a v odsazené poloze vpravo v celé délce trasy (podzemní vedení)
- VTL plynovodní vedení (ve správě INOGY) – 3 potrubí společně s metalickým a optickým kabelem kříží komunikaci v km cca 0,850
- Vodovod (ve správě Vodárenská akciová společnost) se nachází v závěru trasy vlevo v odsazené poloze

Průběh inženýrských sítí je patrný z příloh B 2.1 Koordinační situace stavby.

### 3.2 Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace DSP v podrobnostech PDPS je pouze poptávka objednavatele.

### 3.3 Technický popis

Silnice II/361 v rozsahu objektu je komunikace dvoupruhová s obousměrným provozem, z hlediska významu a zatřídění komunikace do silniční sítě je zařazena jako silnice II. třídy. Z hlediska dopravní zátěže a počtu těžkých vozidel spadá rekonstruovaný úsek komunikace do IV. třídy dopravního zatížení pro návrhovou úroveň porušení D1 (silnice II. třídy). Výhledově, dle předběžných výsledků sčítání dopravy v roce 2016 úsek spadá také do IV. třídy dopravního zatížení tj. do 500 TNV<sub>k</sub> voz./24hod.

Z hlediska směrového a výškového vedení se nebude ve stávající trase silnice II/361 nic měnit a ani vzhledem k zadání projektové dokumentace to není přípustné. Z tohoto důvodu není žádný zásah do směrového a výškového vedení trasy navržen. Dojde pouze k jednotnému snížení nivelety o 0,5cm. Dosavadní využití dotčeného území se úpravou silnice II/361 nemění.

#### • Směrové a výškové řešení

Začátek úpravy objektu je v extravilánu v místě konce/začátku města Jevišovice u dopravních značek IZ 4a a IZ 4b (místní tabule „začátek a konec obce“). Konec úpravy pak v km 1,0882 projektového staničení v místě začátku/konce obce Bojanovice (místní tabule „začátek a konec obce“).

Na základě geodetického zaměření stávajícího stavu byla navržena osa směrového vedení trasy. Osa byla navržena tak, aby co nejvíce propojila středy stávajícího zpevnění silnice II/361. V úseku předmětného objektu se skládá z přímých úseků propojených kružnicovými oblouky prostými nebo s přechodnicemi. Celková déka úpravy činí 1 088,2 m.

Výškové vedení trasy je zachováno beze změny, pouze bude jednotně sníženo v celém úseku o výšku (0,005m). Na začátku a za konci úpravy objektu se na délku 5m provede plynulý výškový náběh ze stávající výšky nivelety na sníženou úroveň a naopak.

**Směrové a ani výškové vedení trasy SO 101 nebude úpravou povrchů silnice II/361 dotčeno.**

Směrový výpočet osy je doložen v příloze této technické zprávy.

#### • Šířkové uspořádání a příčné sklony

Při úpravě povrchu komunikace nedojde v celé trase ke změně **šířkového uspořádání** tj. k zúžení ani k rozšíření komunikace. Výchozí šířkou upraveného šířkového uspořádání v celé délce trasy vedené v extravilánu bude 6m (zpevnění vozovky bez rozšíření ve směrovém oblouku), což odpovídá kategorii S 7,0/70 (modifikovaná základní kategorie vozovky dle ČSN 73 61 01) – volná šířka min.7,0m mezi směrovými sloupky. Současná šířka zpevnění kolísá mezi šířkou 5,8 – 6,3m.

Základní šířkové uspořádání silnice II/361:

Jízdní pruh + vodící proužek 2 x 3,00	6,00 m
Bezpečnostní odstup 2 x 0,50	1,00 m
<b>Celkem volná šířka</b>	<b>7,00 m</b>

Ve směrových obloucích zůstává komunikace stávající s ev. stávajícím rozšířením.

Základní příčný sklon vozovky je držen stávající, aby byla v celé šířce vozovky dodržena jednotná minimální tloušťka upravené vrstvy.

- Úprava vozovky komunikace

Na základě požadavků investora byl navržen způsob úpravy vozovky – po odfrézování stávající živičné vrstvy a sanaci trhlin a jiných poruch bude provedena obrusná vrstva z mikrokoberce.

Na začátku a za konci úpravy objektu se na délku 5m provede plynulý výškový náběh ze stávající výšky nivelety na sníženou úroveň a naopak.

- Popis technologie úpravy vozovky komunikace (extravilán)

V celé délce úpravy v rozsahu objektu je na základě požadavků investora navržena úprava jen horní obrusné vrstvy konstrukce vozovky ve stávající šířce komunikace s jednotným mírným snížením kce vozovky.

Technologický postup:

- frézování stávající živičné vrstvy v jednotné tloušťce 20mm v celé šířce vozovky (odfrézovaný materiál se využije na stavbě)
- očištění povrchu a odborná kontrola stavu – vizuální prohlídka povrchu komunikace za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin a jiných lokálních poruch k sanacím a jejich vyznačení
- lokální úpravy – sanace trhlin a jejich ošetření resp. sanace z hlediska jejich stavu dle zásad TP 115:

*lokální sanace trhlin:*

- vyfrézování trhliny tj. vytvoření komůrky v tl. 0,035m na potřebnou šířku 0,01-0,02m, pročištění, nátěr stěn, zalití pružnou asfaltovou zálivkou.

V rozpočtu je uvažováno s délkou trhlin 500m (tj. cca 50% délky trasy).

- spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> v celé ploše upravené šířky vozovky
- emulzní mikrokoberec dvouvrstvý EMK 0/8-DV tl. 15 mm v celé ploše upravené šířky vozovky

U pokládání obrusné vrstvy se nepočítá s provedením podélné pracovní spáry.

**Nezpevněné krajnice** nebudou v celé délce trasy upravovány na jednotnou (normovou) šířku, pouze bude zajištěn odtok dešťové vody z komunikace seříznutím krajnice do sklonu 8% (v místech, kde tento sklon v době realizace stavby není). V rozpočtu je odhadnuta kubatura zeminy ze seříznuté krajnice, úseky určené k této úpravě budou určeny až na stavbě dle aktuálního stavu nezpevněných krajnic.

### 3.4 Křižovatky a napojení místních, účelových komunikací a hosp. sjezdů

Na upravovaném úseku silnice se nachází pouze 1 křižovatka s ÚK (km 0,407 30 vlevo) a 1 sjezd na ÚK (km 0,755 35 vpravo). Výšková úprava těchto napojení je provedena v nejnútnejší délce (cca 1m) a stávající šířce ÚK. Plynulé napojení komunikací bude provedeno ve stejné úpravě jako na silnici II/361 - emulzním mikrokobercem po odfrézování.

V trase objektu se nenachází žádné objekty v trase.

### 3.6 Silniční záchytné zařízení

Silniční záchytná zařízení se v rozsahu předmětného úseky nevyskytují ani nejsou navržena.

### 3.7 Vodící bezpečnostní zařízení

Vodící bezpečnostní zařízení nebude v rozsahu předmětného objektu dotčeno a upraveno.

### 3.8 Odvodnění

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně směrových, výškových, šířkových poměrů ani změně příčných spádů v celé trase objektu SO 101, nedochází ani ke změně stávajícího systému odvodnění povrchu komunikace. Stávající systém odvodnění vozovky komunikace je tvořen podélným a příčným spádem vozovky se systémem souběžných příkopů, bez propustků pod komunikací.

Na základě požadavků investora stavby nebudou prováděny žádné úpravy příkopů. Nezpevněné krajnice (pouze v místech, kde není krajnice dostatečně vyspádována) budou seříznuty do sklonu pro zajištění odtoku srážkové vody z komunikace.

Do odvodnění pláň vozovky (do spodních vrstev vozovky) není vzhledem ke způsobu úprav silnice II/361 zasahováno.

### 3.9 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rozsahu objektu nejsou žádné stromy určeny ke kácení - stromy se nenacházejí v bezprostřední blízkosti vozovky a přímo nezasahují do průjezdného profilu komunikace. Stavba také nevyžaduje nutnost ochrany stávajících stromů ani náhradní výsadby.

### 3.10 Zemní práce

Zemní práce se v minimální míře týkají pouze úseků úprav nezpevněné krajnice – materiál ze seříznutých krajnic se přednostně využije na stavbě při úpravě propustků, zbytek bude odvezen na skládku. Odfrézovaný živичný materiál bude uložen na skládku investora. Dosypané a jinak upravované svahy silničního tělesa nebudou opatřeny ornici či podornicí, event. se opatří osemem na hlušině.

Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců inženýrských sítí zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí, viditelně je označit a při vlastním provádění stavebních prací ochránit před poškozením.

### 3.11 Inženýrské sítě

Způsob a technologie úpravy komunikace nevyžaduje nutnost přeložek či úprav žádných stávajících inženýrských sítí. V rozsahu předmětného objektu zůstanou dotčené stávající IG sítě bez úpravy včetně místa křížení.

Základní průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden firmou Linio Plan, s.r.o. v rámci předprojektové přípravy a zpracování mapy stávajícího stavu. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí. Je možné, že některé sítě nejsou uloženy v předepsaných (normových) hloubkách. **Před zahájením stavebních prací je proto nutno vytyčit (především v místě křížení) a viditelně označit polohu jednotlivých dotčených inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit - především v místě úpravy stávajícího propustku a křížení s komunikací.**

Pod vozovkou a v její těsné blízkosti se nacházející stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě jsou popsány v kapitole 3.1.

### 3.12 Dopravní značení

Dopravní značení v rozsahu předmětného objektu je součástí předmětného objektu. Stávající svislé dopravní značení je rozsahem a stavbou objektu dotčeno jen minimálně a jeho rozsah nebude v rámci stavby měněn či upravován.

Žádné nové svislé dopravní značení není navrženo.

Stávající vodorovné značení na komunikaci bude odstraněno a po dokončení pokládky obrusné vrstvy bude nově zřízeno dle dohody s investorem stavby a na základě vyjádření policie – Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje a DI Znojmo. Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno podle přílohy 5 předmětného objektu, kde je navrženo v kompromisu TP133 a stávajícího stavu. Nové vodorovné dopravní značení budou tvořit podélné čáry přerušované: V2a (3/6/0,125) a V2b (3/1,5/0,125). Vodorovné DZ bude vyznačeno bílou barvou profilovaným nehluchým plastem.

Návrh definitivního dopravního značení bude předložen PČR k posouzení a odsouhlasení v rámci stavebního řízení. Vybraný zhotovitel je povinen před vlastní realizací projednat DZ s Policií ČR.

### 3.13 Vytyčení

Podrobné vytyčení není nutné dokládat v samostatné příloze, výpis směrového výpočtu osy je doložen v příloze k této technické zprávě (SO 101). Souřadnicový systém S – JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

### 3.14 Související objekty

SO 102 Silnice II/361 - 2. úsek

## **(4.) PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Vlastní provádění SO 101 není nijak omezeno realizací stavebního objektu 2. úseku komunikace II/361.

Stavební úpravy na silnici II/361 v rozsahu předmětného objektu budou prováděny při úplném vyloučení veškeré veřejné tranzitní dopravy a místní dopravy (s vedením dopravy po objízdných trasách) a při zachování veřejné linkové autobusové dopravy vedené po polovinách vozovky s vhodnými dopravními opatřeními. Dopravní opatření a objízďky během výstavby jsou řešeny v části E

Zařízení staveniště si zhotovitel zajistí na své náklady.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

## **(5.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY**

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s



důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10).

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

## **(6.) ZÁVĚR**

Jedná se o dokumentaci pro stavební povolení v náležitostech PDPS. Návrh předmětného objektu rekonstrukce silnice II/361 byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky investora byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s vyhláškou č.146/2008 sb. Dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách. Projektová dokumentace respektuje veškeré požadavky správců inženýrských sítí (technické infrastruktury), DOSS a správce komunikace.

Součástí technické zprávy je výpis výpočtu směrového řešení silnice II/361 v rozsahu předmětného objektu.

V Brně, červen 2017

Ing. Markéta Střížová

## SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Projekt:JEVIS II/361 Jevišovicve - Hl. Mašůvky  
 Trasa: OSA1.V12 část 1  
 Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů												
Typ	D1	D2	DL	R	A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	645959.241	1179295.339	2	645972.977	1179330.019
3	.000	.000	.000	3200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	645972.977	1179330.019	3	646009.381	1179417.110
3	.000	.000	.000	-1200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	646009.381	1179417.110	100	646038.066	1179500.782
3	.000	.000	.000	-175.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	100	646038.066	1179500.782	101	646037.212	1179561.688
3	.000	.000	.000	-600.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	101	646037.212	1179561.688	102	646025.665	1179727.711
3	.000	.000	.000	-2250.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	102	646025.665	1179727.711	103	646017.422	1179794.805
3	.000	.000	.000	-500.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	103	646017.422	1179794.805	6	646005.209	1179876.707
3	.000	.000	.000	165.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	6	646005.209	1179876.707	7	646050.247	1180016.443
3	.000	.000	.000	-135.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	7	646050.247	1180016.443	8	646007.559	1180215.718
3	.000	.000	.000	-260.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	8	646007.559	1180215.718	9	645956.661	1180307.594
3	.000	.000	.000	360.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9	645956.661	1180307.594	10	645939.674	1180364.711

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB	IND	STA	YH	XH	sigma	R	YS	XS	T1	T2(VZP)	alfat
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT			
1	OT	.000000	645959.241	1179295.339	24.00828	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
0	tečna	7.212	.000	.000	.00000	.000	.000	.000			
2	TK	.007212	645961.897	1179302.044	24.00828	3200.000	648937.028	1178123.659	30.089	.141	1.19717
1	kružnice	60.177	.000	.000	.00000	.000	645972.977	1179330.019			
3	KT	.067389	645984.581	1179357.780	25.20545	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
0	tečna	24.896	.000	.000	.00000	.000	.000	.000			
4	TK	.092285	645994.183	1179380.751	25.20545	-1200.000	644887.015	1179843.546	39.408	-.647	-4.17980
2	kružnice	78.787	.000	.000	.00000	.000	646009.381	1179417.110			
5	KT	.171072	646022.161	1179454.388	21.02565	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
0	tečna	18.618	.000	.000	.00000	.000	.000	.000			
6	TK	.189690	646028.199	1179472.000	21.02565	-175.000	645862.657	1179528.752	30.427	-2.625	-21.91824
3	kružnice	60.251	.000	.000	.00000	.000	646038.066	1179500.782			
7	KT	.249941	646037.639	1179531.206	399.10741	.000	.000	.000			

0	tečna	13.856	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8	TK	.263797	646037.445	1179545.060	399.10741	-600.000	645437.504	1179536.648			
4	kružnice	33.251	.000	.000	.00000	.000	646037.212	1179561.688	16.630	-.230	-3.52803
9	KT	.297048	646036.058	1179578.278	395.57938	.000	.000	.000			
0	tečna	90.374	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
10	TK	.387421	646029.788	1179668.434	395.57938	-2250.000	643785.210	1179512.321			
5	kružnice	118.813	.000	.000	.00000	.000	646025.665	1179727.711	59.421	-.784	-3.36174
11	KT	.506235	646018.419	1179786.688	392.21764	.000	.000	.000			
0	tečna	1.732	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12	TK	.507967	646018.208	1179788.407	392.21764	-500.000	645521.939	1179727.437			
6	kružnice	12.891	.000	.000	.00000	.000	646017.422	1179794.805	6.446	-.042	-1.64131
13	KT	.520858	646016.471	1179801.180	390.57633	.000	.000	.000			
0	tečna	37.744	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14	TK	.558601	646010.905	1179838.511	390.57633	165.000	646174.100	1179862.847			
7	kružnice	75.871	.000	.000	.00000	.000	646005.209	1179876.707	38.618	4.459	29.27315
15	KT	.634472	646017.056	1179913.463	19.84948	.000	.000	.000			
0	tečna	72.080	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
16	TK	.706551	646039.167	1179982.067	19.84948	-135.000	645910.677	1180023.481			
8	kružnice	70.581	.000	.000	.00000	.000	646050.247	1180016.443	36.117	-4.748	-33.28390
17	KT	.777132	646042.682	1180051.759	386.56558	.000	.000	.000			
0	tečna	129.066	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18	TK	.906198	646015.647	1180177.961	386.56558	-260.000	645761.415	1180123.500			
9	kružnice	76.666	.000	.000	.00000	.000	646007.559	1180215.718	38.613	-2.852	-18.77207
19	KT	.982864	645988.847	1180249.495	367.79351	.000	.000	.000			
0	tečna	27.237	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20	TK	1.010102	645975.648	1180273.320	367.79351	360.000	646290.554	1180447.774			
10	kružnice	78.056	.000	.000	.00000	.000	645956.661	1180307.594	39.182	2.126	13.80331
21	KT	1.088158	645945.492	1180345.150	381.59683	.000	.000	.000			
0	tečna	20.408	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
22	TO	1.108566	645939.674	1180364.711	381.59683	.000	.000	.000			

čís.vrch.	Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					
	YT	XT	T1	T2	alfat	
0	645959.241	1179295.339	.000	.000	.00000	
1	645972.977	1179330.019	30.089	30.089	1.19717	
2	646009.381	1179417.110	39.408	39.408	-4.17980	
3	646038.066	1179500.782	30.427	30.427	-21.91824	
4	646037.212	1179561.688	16.630	16.629	-3.52803	
5	646025.665	1179727.711	59.421	59.420	-3.36174	
6	646017.422	1179794.805	6.446	6.446	-1.64131	
7	646005.209	1179876.707	38.618	38.618	29.27315	
8	646050.247	1180016.443	36.117	36.117	-33.28390	

9	646007.559	1180215.718	38.613	38.613	-18.77207
10	645956.661	1180307.594	39.182	39.182	13.80331
11	645939.674	1180364.711	.000	.000	.00000

WB	Údaje o podrobných bodech trasy				
	STA	Y	X	sig	R
OT	.000000	645959.241	1179295.339	24.00828	.000
TK	.007212	645961.897	1179302.044	24.00828	.000
KT	.067389	645984.581	1179357.780	25.20545	.000
TK	.092285	645994.183	1179380.751	25.20545	-1200.000
KT	.171072	646022.161	1179454.388	21.02567	-1200.000
TK	.189690	646028.199	1179472.000	21.02565	.000
KT	.249941	646037.639	1179531.205	399.10747	-175.000
TK	.263797	646037.445	1179545.060	399.10741	-600.000
KT	.297048	646036.058	1179578.278	395.57938	.000
TK	.387421	646029.788	1179668.433	395.57938	.000
KT	.506235	646018.419	1179786.688	392.21764	.000
TK	.507967	646018.208	1179788.407	392.21764	-500.000
KT	.520858	646016.471	1179801.180	390.57633	.000
TK	.558601	646010.905	1179838.511	390.57633	.000
KT	.634472	646017.056	1179913.463	19.84948	.000
TK	.706551	646039.167	1179982.067	19.84948	.000
KT	.777132	646042.682	1180051.758	386.56582	-135.000
TK	.906198	646015.647	1180177.961	386.56558	.000
KT	.982864	645988.847	1180249.494	367.79364	-260.000
TK	1.010102	645975.648	1180273.320	367.79351	360.000
KT	1.088158	645945.492	1180345.150	381.59682	.000
**	1.089345	645945.153	1180346.288	381.59682	.000
	1.108566	645939.674	1180364.711	381.59682	.000
TO					