


ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY

# SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KLAJMONOVÁ DAGMAR	Klajmon /	 <b>DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA</b> spol. s r.o.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KLAJMONOVÁ DAGMAR	Klajmon /		
VYPRACOVAL	ING. ŽEBEROVÁ KATRIN	Žeborová		
KONTROLOVAL	ING. LEGERSKÝ ZDENĚK	Legerský		
KRAJ, MĚÚ, ObÚ	JIHOMORAVSKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JMK,PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE: III/39810 PODHRADÍ NAD DYJÍ (KM 12,850-14,120)			DATUM	04/2014
NÁZEV OBJEKTU: <b>SILNICE III/39810</b>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
			ZAK. ČÍSLO	140029
NÁZEV VÝKRESU:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU  <b>01</b>



## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) +  
sopsis prací stavby (SP)

<b>OBJEKT: SO 101 – Silnice III/39810</b>
---

### **OBSAH:**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Podklady**
- 3. Úvod**
- 4. Technické řešení**
- 5. Související objekty**
- 6. Postup výstavby**
- 7. Vytyčení**

**Příloha: 1) Hlavní body směrového vedení**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: III/39810 Podhradí nad Dyjí (km 12,850-14,120)  
Objekt: SO 101 – Silnice III/39810  
Katastrální území: Podhradí nad Dyjí  
Kraj: Jihomoravský  
Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková  
organizace kraje  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno  
Účel dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) +  
Soupis prací (SP)  
Projektant objektu: Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.  
Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava  
Budoucí vlastník objektu: Jihomoravský kraj  
Budoucí správce objektu: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

## 2. PODKLADY

### 2.1 Geodetické podklady

- Polohopisné a výškopisné zaměření území, Znogeo spol. s r.o., Znojmo, 03/2014
- Digitální a digitalizovaná katastrální mapa, Znogeo spol. s r.o., Znojmo, 03/2014

### 2.2 Ostatní podklady

- Pasport komunikace a propustků pod komunikací, SÚS Znojmo
- Podklady od správců inženýrských sítí

## 3. ÚVOD

Projektová dokumentace "III/39810 Podhradí nad Dyjí (km 12,850-14,120)" řeší úpravu krytu vozovky silnice III/39810 ve stávající šířce v délce 1,300 km (pasportní km 12,813-14,113). Stavební úpravy zesílení konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající komunikace III/39810. Dále je předmětem projektu výměna bezpečnostního zařízení (svodidel) a doplnění směrových sloupků, úprava nebezpečných krajnic a odvodnění podél silnice. Stavba obsahuje jeden stavební objekt SO 101 Silnice III/39810. Úprava svršku vozovky a propustků bude hrazena z investičních prostředků SÚS JMK.

Stávající silnice III/39810 je ve špatném technickém stavu a proto je nutné zesílení krytu stávající silnice, které spočívá v očištění povrchu komunikace, následné vyrovnavce upadlých krajů vozovky vrstvou z ACL 16 průměrné tloušťky a tím i dojde k vylepšení příčného klopení vozovky a následně na to bude provedena pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 tl. 40mm.

Vlastníkem komunikace je Jihomoravský kraj, správcem je SÚS Jihomoravského kraje.

#### Obsah příloh

Dokumentace je zpracována v rozsahu stupně pro provedení stavby (PDPS) včetně soupisu prací (SP) a obsahuje tyto přílohy:

01	TECHNICKÁ ZPRÁVA
02	SITUACE
03	PODÉLNÝ PROFIL
04	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
05	PŘÍČNÉ ŘEZY
06.1	PROPUSTEK Č.1 V KM 0,079
06.2	PROPUSTEK Č.2 V KM 0,301
06.3	PROPUSTEK Č.3 V KM 0,696
06.4	PROPUSTEK Č.4 V KM 0,764
06.5	PROPUSTEK Č.5 V KM 0,846
06.6	PROPUSTEK Č.6 V KM 0,962
06.7	PROPUSTEK Č.7 V KM 1,086
07	VÝKRES VÝZTUŽE LAPAČE SPLAVENIN č.1
08	VÝKRES VÝZTUŽE LAPAČE SPLAVENIN č.2

## **4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Předmětem SO101 je úprava krytu pozemní komunikace III/39810 ve stávající šířce v délce 1,300 km. SO 101 má začátek úseku úpravy silnice III/39810 navržen za mostem přes Dyji na konci obce Podhradí nad Dyjí v pasportním km 12,813. Konec úpravy je v pasportním km 14,113. Na začátku a konci úpravy je navržen přechodový úsek v délce 10m pro výškové navázání na stávající stav. V tomto úseku dojde k frézování vozovky tl. 0-40mm.

Stávající silnice III39810 je ve špatném technickém stavu a proto je nutné zesílení krytu stávající silnice, které spočívá v očištění povrchu komunikace, následné vyrovnávce upadlých krajů vozovky vrstvou z ACL 16 průměrné šířky a tím i dojde k vylepšení příčného klopení vozovky a na to bude provedena pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 tl. 40mm.

Dále proběhne úprava nebezpečných krajnic štěrkodrtí, reprofilace stávajících příkopů, výstavba 7 nových propustků a obnova bezpečnostního zařízení (nové ocelové svodidlo úrovně zadržení H1 ve stávající délce, nově vybudované ocelové svodidlo před propustkem č.5 úrovně zadržení N2 a doplnění směrových sloupků PVC do patek). U stávající opěrné zdi na začátku úseku, která je v km 0,000 -0,103 vpravo, bude odstraněna vegetace, bude provedeno oddrnutí a výsypka kamene a horní část bude sanovaná hrubou sanační maltou v celé délce opěrní zdi.

V řešeném úseku je celkem 7 stávajících propustků – propustky budou vyměněny za nové, budou použity ŽB trouby, šikmá čela s kamenným obkladem do betonu. Ve

stísněných poměrech jsou navržena čela kolmá betonová z lícové strany vyzdívka lomovým kamenem tl.150 mm. První propustek je v místě opěrné zdi. Při výstavbě tohoto propustku bude zeď v nejnútnejší délce rozebrána a po výstavbě propustku bude vyskládaná do původního tvaru ze stávajícího kamene.

## **4.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

Směrové řešení kopíruje stávající stav v největší možné míře. Směrový návrh komunikace sleduje v celém úseku stávající koridor - trasa je vedena v přímých úsecích s prostými kruhovými oblouky o poloměrech 210 – 2000 m (některé oblouky jsou navrženy s přechodnicemi).

Směrový výpočet byl proveden v programu RoadPac a protokol s hlavními body směrového vedení je součástí přílohy této technické zprávy.

## **4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k tomu, že bude prováděno na většině trasy zesílení stávajícího krytu, sleduje výškové řešení současný stav se zvýšením o cca 40 mm. Na začátku a konci rekonstruovaného úseku komunikace dojde v rámci přechodového úseku k plynulému výškovému navázání na stávající stav.

Na začátku a konci úpravy je navržen přechodový úsek silnice v délce 10m pro výškové navázání na stávající stav. V tomto úseku dojde pouze k frézování v tl. 40 mm se zápchy a následné pokládce ACO 11.

## **4.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ**

Bude zachováno stávající šířkové uspořádání. Silnice je nekategoriální šířky. Šířka stávajícího asfaltového krytu je 4,06 až 5,82 m.

## **4.5 KLOPENÍ VOZOVKY**

Příčné klopení bude upraveno tak, aby co nejvíce vyhovovalo požadavkům dle ČSN. V rámci úpravy povrchu není možné dodržet v celém úseku normové příčné sklon, úpravou povrchu ale dojde k podstatnému zlepšení stávajícího stavu. V místě napojení komunikací na stávající komunikace příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky. Sklon nezpevněné krajnice je 8%.

## **4.6 KONSTRUKCE VOZOVKY**

Úprava silnice III/39810 se provede dorovnáním asfaltových vrstev. Povrch komunikace bude očištěn, před pokládkou asfaltových vrstev se použije spojovací postřik 0,30kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu. Dále dojde k vyrovnávce upadlých krajů vozovky vrstvou z ACL 16 průměrné šířky a tím i dojde k vylepšení příčného klopení vozovky, spojovací postřik 0,20kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu a na to bude provedena pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 tl. 40mm. Proměnnost tloušťek asfaltových vrstev je závislá na proměnnosti příčných sklonů stávající vozovky (viz. výkres č.04 Příčné řezy). Na ZÚ a KÚ jsou navrženy přechodové úseky, ve kterých bude provedeno napojení vozovky na stávající stav frézováním povrchu stáv. vozovky v tl. 40mm a následně dojde k pokládce vrstvy ACO 11 v tl. 40mm ve stávajícím sklonu.

Konstrukce úpravy vozovky:

ACO 11 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
PS;EK	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ACL 16 50/70	20-70mm	ČSN EN 13108-1
PS;EKM	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Nezpevněné krajnice budou doplněny ze štěrkodrti fr.0-32 v šířce 0,75m u sloupků a 0,5m u svodidla.

V místě výstavby nových propustků ve stávajících místech je navržena tato plná konstrukce vozovky:

ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS EK	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ACO 16 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
PS EK	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
PI EK		1,00kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt' (frakce 0-32)	200 mm	ČSN 73 6126-1,2
Štěrkodrt' (frakce 0-63)	150 mm	ČSN 73 6126-1,2
Celkem	min. 510 mm	

Konstrukce stávajících sjezdů je navržena v nejnižší délce 1 m. Konstrukce sjezdů bude provedena v tl. 140 mm, tj. 100 mm z recyklátu a 40 mm z ACO 11 50/70.

Mezi všechny spojované povrchy bude provedena zálivka z modifikovaného asfaltové hmoty.

Hospodářské sjezdy jsou navrženy ve stávající šířce a minimální nutné délce.

Hospod. sjezdy:

km 0,65200 vlevo	šířka 11,2m; délka 1,0m; plocha úpravy 9,5m <sup>2</sup>
km 0,70300 vlevo	šířka 8,5m; délka 1,0m; plocha úpravy 8,0m <sup>2</sup>
km 0,72000 vpravo	šířka 4,0m; délka 1,0m; plocha úpravy 4,0m <sup>2</sup>
km 1,01000 vpravo	šířka 5,25m; délka 1,0m; plocha úpravy 4,7m <sup>2</sup>

#### 4.7 ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce představují čištění krajnic sejmutím stávajícího drnu v tl. 100 mm a šířce dle příčných řezů výkres č. 04.

Jako materiál násypů (příp. dosypání zemních krajnic) bude použit vhodný nenamrzavý materiál (např. lomový skřívka).

V km 0,80000-0-86700 bude z důvodu nově osazeného ocelového svodidla před propustkem č. 5, kdy je nutné rozšířit stávající nezpevněnou krajnici pro svodidlo, nutno provést zazubení svahů a následně bude provedeno dosypání svahů do sklonu 1:1,75.

Rovněž je navržena reprofilace stávajících otevřených silničních příkopů. Po úpravě bude nevhodný materiál odvezen na vhodnou skládku.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za nezpevněnou krajnicí dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

#### 4.8 ODVODNĚNÍ

Odtok dešťových vod z vozovky je zajištěn prostřednictvím příčného a podélného sklonu vozovky. Odvodnění povrchových vod komunikace je přes krajnici do přilehlého terénu, resp. do stávajících otevřených příkopů

Stávající propustky pod sil.III/39810 jsou v havarijním stavu, bude tedy nutná jejich výměna. Jedná se o propustky v km 0,079, v km 0,301, v km 0,696, v km 0,764, v km 0,846, v km 0,962 a v km 1,086.

Propustek č.1 v km 0,079 (pasportní km 12,89600) je navržen ze železobetonových trub DN 600 mm. Délka propustku je 6,90 m, podélný spád 2,5%. Na levé straně je jako vtok propustku navržen lapač splavenin, který je kvůli příkrému svahu odlážděn lomovým kamenem do betonu C25/30-XF2 tl. 300mm. Stejně tak budou odlážděny příkopy vedoucí do lapače splavenin v nejnutnější délce. Výtok propustku je osazen do stávající opěrné zdi, která bude při výstavbě tohoto propustku v nejnutnější délce rozebrána a po výstavbě propustku bude vyskládaná do původního tvaru ze stávajícího kameniva. Stávající římsa opěrné zdi bude vyspravena hrubou sanační maltou po celé délce opěrné zdi, tj. cca 105m. Plocha na výtok propustku bude zpevněná kamennou dlažbou do betonu C25/30-XF2 o ploše 1x1m. Propustek je vykreslen v příloze 06.1.

Propustek č.2 v km 0,301 (pasportní km 13,11400) je navržen ze železobetonových trub DN 600 mm. Délka propustku je 9,3 m, podélný spád 2,5%. Na levé straně je jako vtok propustku navržen lapač splavenin, který je kvůli příkrému svahu odlážděn lomovým kamenem do betonu C25/30-XF2 tl. 300mm. Stejně tak budou odlážděny příkopy vedoucí do lapače splavenin v nejnutnější délce. Čelo vpravo na výtok je šikmé ve sklonu svahu odlážděné lomovým kamenem do betonu C25/30 v celkové tl.300mm. Zpevnění výtok propustku je rovněž provedeno odlážděním lom. kamene do betonu. Propustek je vykreslen v příloze 06.2.

Propustek č.3 v km 0,696 (pasportní km 13,50900) je navržen ze železobetonových trub DN 600 mm. Propustek řeší převedení stávající vodoteče pod silnicí III/39810. Délka propustku je 9,0 m, podélný spád 4,3%. Čelo propustku vlevo je kolmé železobetonové, které má z lícové strany vyzdívkou lomovým kamenem tl. 150mm. Zpevnění vtok propustku je provedeno odlážděním kamennou dlažbou z lomového kamene do betonu C25/30-XF2 tl. 300mm ukončené betonovým prahem. Vzhledem k tomu, že vodoteč je zatrubněná po celé délce vpravo od silnice pod pozemkem č.1678, je výtok zaústěn do kanalizační betonové šachty DN1000. Tato šachta bude označena signalizační tyčí. Z této šachty bude napojení na stávající zatrubněnou vodoteč provedeno železobetonovou troubou DN600 v nejnutnější délce. Při výstavbě propustku bude potřeba stávající vodoteč převést pomocí odtokové potrubí PE DN 400 dl. 21m. Pro navedení toku do odtokového potrubí bude vystavěna zemní hrázka. Propustek je vykreslen v příloze č. 06.3.

Propustek č.4 v km 0,764 (pasportní km 13,57700) je navržen ze železobetonových trub DN 600 mm. Délka propustku je 9,6 m, podélný spád 4,3%. Čelo propustku vlevo je kolmé železobetonové, které má z lícové strany vyzdívkou lomovým kamenem tl. 150mm. Čelo vpravo na výtok je šikmé ve sklonu svahu odlážděné lomovým kamenem do betonu C25/30 v celkové tl.300mm. Zpevnění vtok a výtok propustku je rovněž provedeno odlážděním z lom. kamene do betonu, včetně ukončení betonovým prahem. Propustek je vykreslen v příloze č. 06.4.



Propustek č.5 v km 0,846 (pasportní km 13,65900) je navržen ze železobetonových trub DN 600 mm. Délka propustku je 9,1 m, podélný spád 13%. Čela propustku na vtoku i výtoku jsou kolmé železobetonové, které mají z lícových stran vyzdívku lomovým kamenem tl. 150mm. Zpevnění vtoku i výtoku propustku je provedeno odlážděním z lom. kamene do betonu C25/30-XF2 celkové tl. 300mm, včetně ukončení betonovými prahy. Propustek je vykreslen v příloze č. 06.5.

Propustek č.6 v km 0,962 (pasportní km 13,77500) je navržen ze železobetonových trub DN 600 mm. Délka propustku je 9 m, podélný spád 3.8%. Čelo propustku vlevo je kolmé železobetonové, které má z lícové strany vyzdívku lomovým kamenem tl. 150mm. Čelo vpravo na výtoku je šikmé ve sklonu svahu odlážděné lomovým kamenem do betonu C25/30 v celkové tl.300mm. Zpevnění vtoku i výtoku propustku je provedeno odlážděním z lom. kamene do betonu C25/30-XF2 celkové tl. 300mm, včetně ukončení betonovými prahy. Propustek je vykreslen v příloze č. 06.6.

Propustek č.7 v km 1,086 (pasportní km 13,90300) je navržen ze železobetonových trub DN 600 mm. Délka propustku je 9,8 m, podélný spád 1,0%. Čelo propustku vlevo je kolmé železobetonové, které má z lícové strany vyzdívku lomovým kamenem tl. 150mm. Čelo vpravo na výtoku je šikmé ve sklonu svahu odlážděné lomovým kamenem do betonu C25/30 v celkové tl.300mm. Zpevnění vtoku i výtoku propustku je provedeno odlážděním z lom. kamene do betonu C25/30-XF2 celkové tl. 300mm, včetně ukončení betonovými prahy. Propustek je vykreslen v příloze č. 06.7.

#### 4.9 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Směrové sloupky jsou navrženy dle normy ČSN 73 6101, ze které vyplývá, že:

V přímé a ve směrovém oblouku o poloměru	$R < 1250 \dots \dots \dots 50m$
Ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů:	$1250 > R > 850 \dots \dots \dots 40m$
	$850 > R > 450 \dots \dots \dots 30m$
	$450 > R > 250 \dots \dots \dots 20m$
	$250 > R > 50 \dots \dots \dots 10m$
	$R < 50 \dots \dots \dots 5m$

Směrové sloupky jsou navrženy klasické plastové do zabetonovaných patek. U hospodářských sjezdů v km 0,703 vlevo a 1,010 vpravo jsou navrženy červené směrové sloupky Z11cd.

V km 0,00000-0,36600 vpravo dojde k osazení nového ocelového svodidla s úrovní zadržení H1. Vzdálenost sloupků bude 2m. Sloupky mimo opěrnou zeď V KM 0,010300-0,36600 budou osazeny v nezpevněné krajnici do bet. patek Ø 450mm. Délka svodidla je 366m, včetně jednoho náběhu náběhů dl. 8m na konci svodidla. Na začátku úseku bude svodidlo napojeno na mostní konstrukci, tak jak je to ve stávajícím stavu. Délka před ZÚ pro napojení na stávající mostní konstrukci bude 4m. Celková délka svodidla v tomto úseku je 370m.

V km 0,80800-0,88400 vpravo dojde k osazení nového ocelového svodidla s úrovní zadržení N2. Svodidlo je osazeno podél propustku č.5, který bude nově vybudován ve stávajícím místě a hloubka výtoku přesahuje 1,5m.

Svislé dopravní značení nebude provedeno nové, zůstane stávající.

#### **4.9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Vzhledem k významu a dopravnímu zatížení silnice III39810 vodorovné dopravní značení nebude provedeno dle požadavku správce SÚS JmK..

#### **5. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY**

Nejsou žádné související objekty.

#### **6. POSTUP VÝSTAVBY**

Popis postupu výstavby vč. provizorního dopravního značení je uveden v příloze E – Zásady organizace výstavby.

#### **7. VYTÝČENÍ**

Protokol s hlavními body směrového vedení je součástí přílohy této technické zprávy.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

V Ostravě, duben 2014



Ing. Katrin Žeberová

## PŘÍLOHY



## VYTÝČENÍ OSA

VIAAXI: směrové řešení (hlavní body)

17.4.2014

Akce: III/39810 Podhradí n. Dyjí (km 12,850-14,120)

Trasa: SO 101 SILNICE III/39810

Začátek trasy:

Konec trasy:

Čb	Ind. Element	Staničení Délka	YH YS	XH XS	Směrník	R/A
1,	OT TEČNA	-0,013579 24,677	668998,459	1185782,425	49,789	
2,	TK KRUH	0,011098 28,254	669015,850 669370,574	1185799,932 1185447,553	49,789	500,000
3,	KT TEČNA	0,039352 19,570	669036,318	1185819,404	53,386	
4,	TK KRUH	0,058922 34,880	669050,873 669385,128	1185832,486 1185460,636	53,386	500,000
5,	KT TEČNA	0,093802 12,954	669077,605	1185854,881	57,827	
6,	TK KRUH	0,106756 42,605	669087,819 668841,800	1185862,848 1186178,244	57,827	-400,000
7,	KK KRUH	0,149361 60,662	669119,955 669676,265	1185890,790 1185315,882	51,047	800,000
8,	KT TEČNA	0,210023 18,723	669165,106	1185931,282	55,874	
9,	TK KRUH	0,228746 22,689	669179,509 670457,407	1185943,245 1184404,747	55,874	2000,000
10,	KT TEČNA	0,251436 42,305	669197,044	1185957,643	56,596	
11,	TK KRUH	0,293741 35,765	669229,892 669923,091	1185984,303 1185130,210	56,596	1100,000
12,	KT TEČNA	0,329505 8,204	669258,023	1186006,385	58,666	
13,	TK KRUH	0,337710 8,040	669264,558 669566,862	1186011,346 1185613,084	58,666	500,000
14,	KT TEČNA	0,345750 13,733	669271,001	1186016,155	59,690	
15,	TP PRECH	0,359483 50,000	669282,072	1186024,281	59,690	122,474



VYTÝČENÍ OSA					
16, PK KRUH	0,409483 43,292	669323,172 669479,942	1186052,728 1185796,948	64,995	300,000
17, KP PRECH	0,452775 60,000	669361,584	1186072,614	74,182	-134,164
18, PT TEČNA	0,512775 5,988	669418,146	1186092,551	80,548	
19, TP PRECH	0,518762 20,000	669423,857	1186094,352	80,548	100,000
20, PK KRUH	0,538762 37,642	669442,970 669583,814	1186100,241 1185620,488	81,821	500,000
21, KK KRUH	0,576404 40,849	669479,452 669533,720	1186109,475 1185855,202	86,614	260,000
22, KT TEČNA	0,617253 56,522	669519,905	1186114,835	96,616	
23, TP PRECH	0,673775 20,000	669576,347	1186117,838	96,616	100,000
24, PK KRUH	0,693775 6,999	669596,311 669559,764	1186119,034 1186617,696	95,343	-500,000
25, KP PRECH	0,700774 20,000	669603,288	1186119,594	94,451	-100,000
26, PT TEČNA	0,720774 55,007	669623,187	1186121,601	93,178	
27, TP PRECH	0,775781 30,000	669677,878	1186127,484	93,178	84,853
28, PK KRUH	0,805781 5,308	669707,761 669718,476	1186130,070 1185890,309	97,157	240,000
29, KP PRECH	0,811089 20,000	669713,066	1186130,248	98,565	-145,798
30, PK KRUH	0,831089 45,451	669733,059 669717,137	1186129,928 1185820,338	103,271	310,000
31, KP PRECH	0,876540 30,000	669778,117	1186124,281	112,605	-96,437
32, PT TEČNA	0,906540 2,592	669807,322	1186117,435	115,686	
33, TK KRUH	0,909132 43,341	669809,836 669753,739	1186116,802 1185893,748	115,686	230,000
34, KT TEČNA	0,952474 26,662	669850,627	1186102,345	127,682	
35, TK KRUH	0,979135 3,203	669874,808 669495,679	1186091,114 1185274,866	127,682	900,000
36, KT TEČNA	0,982338 22,925	669877,710	1186089,760	127,909	





VYTÝČENÍ OSA

37, TK KRUH	1,005263 34,729	669898,467 670327,191	1186080,028 1186994,520	127,909	-1010,000
38, KT TEČNA	1,039992 13,802	669930,159	1186065,830	125,720	
39, TK KRUH	1,053794 80,017	669942,850 670139,400	1186060,405 1186520,152	125,720	-500,000
40, KT TEČNA	1,133810 14,713	670018,622	1186034,959	115,532	
41, TK KRUH	1,148523 67,517	670032,899 670083,626	1186031,405 1186235,186	115,532	-210,000
42, KK KRUH	1,216040 29,869	670099,894 669983,697	1186025,817 1187521,310	95,064	-1500,000
43, KT TEČNA	1,245909 54,141	670129,648	1186028,427	93,796	
44, TK KRUH	1,300050 17,658	670183,532 670378,134	1186033,695 1184043,185	93,796	2000,000
45, KT TEČNA	1,317708 12,138	670201,114	1186035,336	94,358	
46, TO KONEC	1,329846	670213,204	1186036,410	94,358	

---

VIAAXI 2004 (c) Pragoprojekt & VIAPONT

