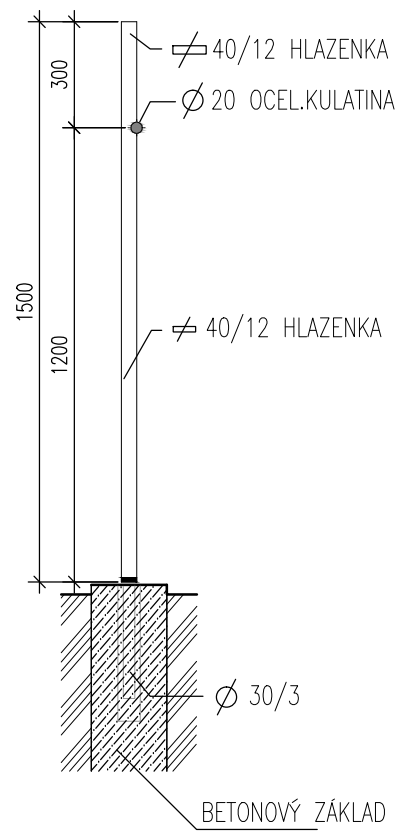
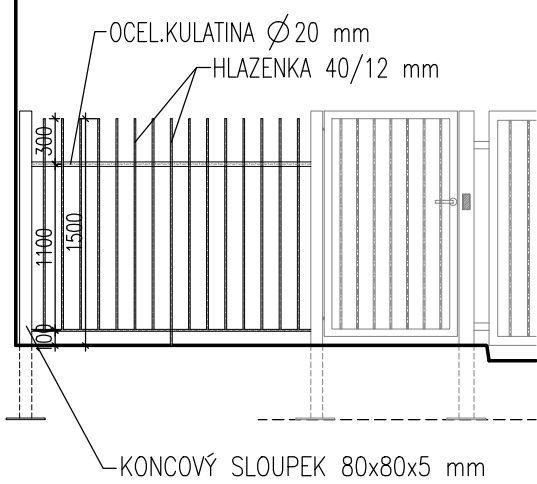


4
10252

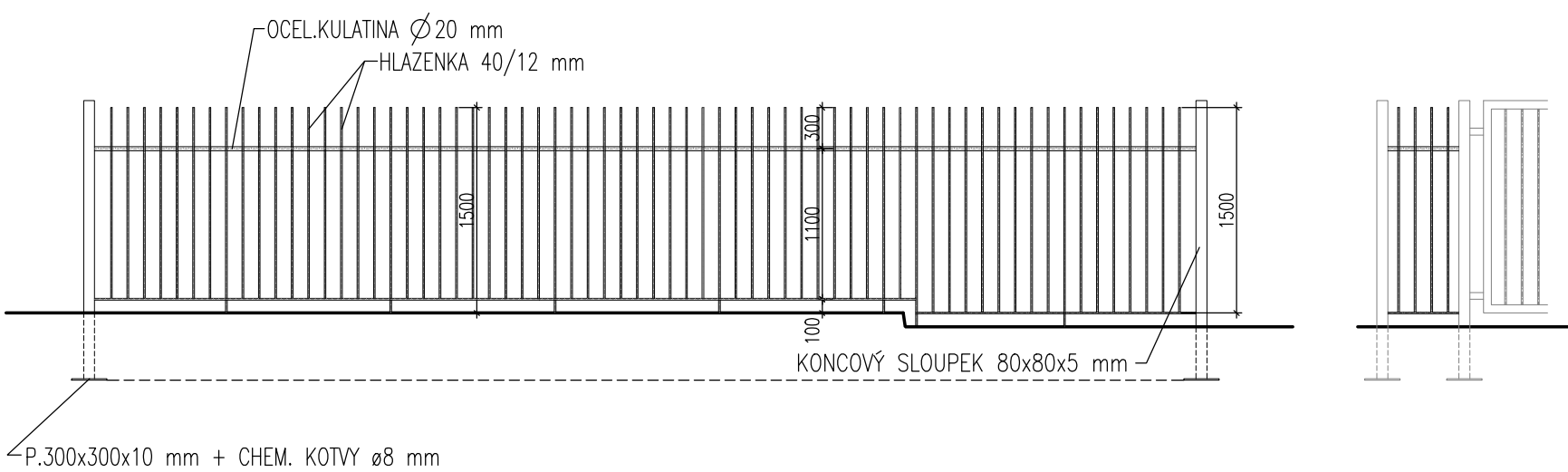
DETAIL:



HLAVNÍ VSTUP



MEZI BRÁNAMA



OPLOCENÍ Z HLAZENKY MEZI VJEZDOVÝMI BRÁNAMI

ZÁBRADLÍ JE TVOŘENO Z PRVKŮ Z OCELOVÉ HLAZENKY 12/40 mm V ROZTEČI 120 mm VE VÝŠCE CCA 1200 mm PROVÁZANÝCH KULATINOU PRŮMĚRU 20 mm A NA SPODNÍ HRANĚ PROVÁZANÝCH HLAZENKOU 12/40 mm, PŘES KTEROU JE ZÁBRADLÍ KOTVENO DO BETONOVÉ KONSTRUKCE STŘEDOVÉHO OSTRŮVKU PO CCA 900–1200 mm, CELKOVÁ DÉLKA OPLOCENÍ JE CCA 10,55 m, VÝŠKA 155 mm. SLOUPEK Z JEKLU 80/80/5, v. 1550+490 mm (VČETNĚ BETON.ZÁKLADU A KOTVICÍ DESKY 300x300x10 mm+ 4xCHEMICKÁ KOTVA ø8 mm, VČETNĚ KRYCÍHO VÍČKA JACKLU

- OPLOCENÍ NAVAZUJE NA PRVEK 2/10252 – BRÁNA DVOUKŘÍDLOVÁ A BRANKA
- VEŠKERÉ OCELOVÉ PRVKY ŽÁROVĚ ZINKOVÁNY MIN. 70 MIKRONŮ + NÁSTRÍK MAT DLE NCS

POVRCHOVÁ ÚPRAVA PRVKŮ: ŽÁROVÝ POZINK

VÝPIS OCELI:

PROFIL	[1M/KG]	DÉLKA [M]	HMOTNOST CELKEM [KG/KS]
HLAZENKA 12/40	3,768	123,7	466,1
OCELOVÁ TYČ ø20	2,470	21,28	52,48
JACKL 80/80/5	10,959	10,96	66,67
P. 300/10	23,55	0,27	6,36
CELKEM 591,68 kg + 15% = 680,4 kg			

VEŠKERÉ ROZMĚRY JE NUTNO PŘEMĚŘIT NA STAVBĚ

		EXTERIER	1NP	2NP	3NP		CELKEM
ks	4/10252	1	–	–	–		1 ks

VÝROBNÍ DOKUMENTACI NUTNO PŘEDLOŽIT GP K ODSOUHLASENÍ