

[illegible]

C 25/30 XC4	ŽELEZOBETON
C 25/30 XA2	BETONÁŽ PILOT, ARMOKOŠE OCEL B500B
C 12/15 X0	PODKLADNÍ BETON, POD ŽB ZÁKLADOVÝMI KONSTRUKCEMI
C 20/25 XC2	PODKLADNÍ BETON, POD PODLAHOU

- POD PODKLADNÍ BETON BUDE PŘEVEDEN HUTNĚNÝ ŠTERKOPÍSKOVÝ PODSYP FRAKCE 0-32 mm, NA Ed_{ef}=245 MPa, TL 150 MM; H.G. PODSYP -1000 MM (TL 194,20 MN.M.)
- POD ŽELEZOBETONOVÝMI ZÁKLADOVÝMI KONSTRUKCEMI BUDE PŘEVEDEN PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0, TL100 MM; H.G. BETONU <900 MM (TL 194,30 MN.M.)
- PŘEVĚDĚNÍ ŽB MONOLITICKÝCH ZÁKLADOVÝCH PASŮ – VIZ D.1.2 STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ
- PŘEVĚDĚNÍ HUTNĚNÉHO ŠTERKOPÍSKOVÉHO PODSYPU POD ZÁKLADOVOU DESKU, ŠTERKOPÍSKOVÝ PODSYP FRAKCE 0-32 mm, Z NENAMRZAVÉ ZEMINY, ZHUTNĚNÍ NA Ed_{ef}=245 MPa, TL 150 MM, (S.H. PODSYP V ÚROVNI -500 MM, TJ. 194,70 MN.M.; H.H. PODSYP V ÚROVNI -350 MM, TJ. 194,85 MN.M.)
- VEŠKERÉ HUTNĚNÉ NÁSPY HUTNÍ PO VRSTVÁCH O MOCNOSTI cca 200 MM NA MIN. 0,1 MPa;
- PRO ZÁSPY BUDE POUŽITA ČÁST VÝKOPU (PO PŘEVĚŘENÍ VÝHODNOSTI GEOLOGEM).

- V MÍSTĚ KOTVENÍ SLOUPŮ BUDU PŘIPRAVENY OCELOVÉ KOTVENÍ DESKY, K NĚMŽ BUDOU SLOUPY PŘIVÁZENY. KOTVENÍ DESKY MŮŽE BYT OSAZEN PŘED BETONÁŽÍ ZÁKLADU A MŮŽE BYT OSAZENY PŘI VYTVOŘOVÁNÍ ZÁKLADOVÝCH PATEK. KOTVENÍ DESKY PŘED OSAZENÍM DO KONSTRUKCE NEOPŤAVUJÍ NÁTĚRY PROTI KORÓZI, NÁTĚRY PO OSAZENÍ SLOUPŮ.
 - SVARÝ MŮŽE BÝT PROVĚDĚN DE ELČ S OHLEDEM NA TYP SVAŘOVÁNÍ OCELI, KRYTÍ VYTVOŘE ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE MIN. 50 mm.
 - PŘED ZÁKLADY BUDU VYTVOŘENY PROSTUPY HORIZONTÁLNÍMI I VERTIKÁLNÍMI KONSTRUKCEMI OČERVENÉ DO PROJEKTU STAVĚNÍ ČÁSTI A DO PROJEKTU DLOUHÉ SPECIALIZACE.
 NN - Pro napojení vevrových kabelů NN budou v místě Rozvodny NN nachystány dvě ohebné konstrukce Ø75/61 mm (součástí dodávky stopyb), které povedou ze země (z úrovně min 0,5 m pod terénem) až k místnosti rozvodny, kde budou ukončeny na úrovni c podlahy tak, aby směřovaly vertikálně podél obvodové stěny. Poloměr ohybu max. 45 cm.

- VEŠKERÉ NEJASNOSTI KONZULTUJTE S PROJEKTANTEM.

- 1) DRAŽKA V ZÁKLADU PRO PŘÍJAZD HROMOSVODU, VIZ D.1.2 STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ A D.1.4.8 ZAŘÍZENÍ SILNOPROUDÉ ELEKTROTECHNIKY – VEŠKERÉ NEJASNOSTI KONZULTUJTE S PROJEKTANTEM.

– HI BUDA PROVEDENA VČETNE VEŠKERÝCH SYSTÉMOVÝCH DETAILŮ ODPOVÍDAJÍCÍ PŘEDPISANÉ HI KATEGORII.

– PO PŘÍVÁRNÉ SLOUPŮ BUDA HYDROIZOLACI STŘEŠNÍ PŘETÁŽBA PŘES KOTVENÍ DESKY.

– DO OBAŽNĚNÉ HYDROIZOLACE BUDOU JAKO OCHRANNÁ VRSTVA CELOPOŠNĚ NALEPENÝ DESKY Z XPS PLOŠI STRANY), TI Z PĚNOVÉHO SKLA (Z HORŇI STRANY ZÁKLADU). DESKY Z PĚNOVÉHO SKLA BUDOU KLADENY HORKÝM ASFALTEM A BUDOU OCHRÁNĚNÝ BETONOVOU MAZANINOU.

– STĚRKOVÝ HYDROIZOLACI SYSTÉM JE NAVRŽEN JAKO VICEVRSTVÍ SKLÁDAJÍCÍ SE Z:

- 1) penetrace (minerálizace podkladu) 0,1 kg/m²
- 2) minerálních stĚrkových hydroizolace 1,6 kg/m²
- 3) silnovrstvá stĚrková hydroizolace 5,5 kg/m²
- 4) výztužná, trvale elastická vložka

SPJOJE BUDOU REALIZOVÁNY POMOCÍ SVARŮ, KAŽDÝ VODIVÝ SPOJ MUSÍ BÝT PROVEDEN SVÁŘEM V DÉLCE MINIMÁLNĚ 200 mm. SPJOJE BUDOU CHRÁNĚNY VÝHONNÝM ZPŮSOBEM PROTI KORZI, NAPŘÍKLAD NÁTĚRY.

– ZEMNÍCI PÁSEK Fezn 30/4 BUDE ULOŽEN V ZÁKLADOVÉM VÝKOPU. HLUBOKA BUDE UPRAVENA DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK TAK, ABY PÁSEK NEBYL UMÍSTĚN NA KAPOTU, ALE AŽ NA PŮVODNÍ ZEMINĚ. ZEMNÍCI PÁSEK BUDE UMÍSTĚN TAK, ABY NEBYL V PŘÍMÉM KONTAKTU S ARMATUŘ ZÁKLADŮ S OHLEDEM NA OMEZENÍ CHEMICKÉ KORZE.

– VODIČ FeZn ϕ 10 mm BUDE VYVEDEN NAD ÚROVEŇ TERÉNU VE VZDÁLENOSTI 0,5 m OD OBVODOVÉ STĚNY S DÉLKOVOU REZERVOU CCA 1 m TAK, ABY MOHL BÝT NÁSLEDNĚ ZATAŽEN DO TYPOVÉ ZEMNÍ KRABICE SE KŽEŠENÍ SVORKOU.

– VODIČ Fe ϕ 10 mm BUDE VYVEDEN PODÉL ZÁKLADOVÉ PATKY TAK, ABY MOHL BÝT VODIVĚ SPOJEN S ARMATUŘOU NOSNÉHO ŽELEZOBETONOVÉHO SLOUPU.

DÁLE VIZ PROFESE D.1.4.7 ZAŘÍZENÍ SILNOPROUDÉ ELEKTROTECHNIKY A BLESKOSVODY.

SKLON SVAHOVÁNÍ VÝKOPŮ BUDE UPŘESNĚN PŘI PROVAZENÍ ZEMNÍCH PRACÍ S OHLEDEM NA SKUTEČNÉ GEOLOGICKÉ POMĚRY V PROSTORU SVAHOVÁNÍ.

V DANÉ LOKALITĚ SE PŘEDPOKLÁDAJÍ NÁSLEDUJÍCÍ INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÉ POMĚRY:

0–2,5 M ... NÁVAŽKA + HLÍNA MĚKKÁ, 2,5–8,0 M ... HLÍNA TUHÁ, >8,0M ... JÍL PEVNÝ.

0,000 = 195,20 m n.m. VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.

AUTOR: ING. ARCH. VLADISLAV VRÁNA, ING. ARCH. MARTIN HÁDLÍK, ING. ARCH. ŠTĚPÁN VRÁNA

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ARCH. VLADISLAV VŘÁNA	<i>Vladislav Vřána</i>	a t e l i e r	
ZODP.PROJEKTANT	ING. ARCH. VLADISLAV VŘÁNA		2	0 0 2
VYPRACOVAL	ING. ZUZANA MIKESKOVÁ	<i>Mikšová</i>	ATELIER 2002 s.r.o., ZACHOVA 6, 60200 BRNO	
KONTROLOVAL	ING. ARCH. VLADISLAV VŘÁNA			
STAVEBNÍK: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno			FORMÁT	8x A4
NÁZEV AKCE:	„Stavba výjezdové základny Zdravotnické záchranné služby Jihomoravského kraje, p. o. v Hustopečích“		DATUM	KVĚTEN 2018
OBJEKT:	SO 101 BUDOVA VÝJEZDOVÉHO STANOVIŠTĚ ZZS - HUSTOPEČE		STUPEŇ	DPS
NÁZEV VÝKRESU	VÝKRES ZÁKLADŮ		ČÍSLO ZAKÁZKY	A 1715/2
			SPECIALIZACE	D.1.1.3
			MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
			1:50	D.1.1.2.02