

III/3748 BOROTÍN PRŮTAH

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (**DSP**)

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. *Charakteristika a celkové uspořádání staveniště*
 - 1.1. *Charakteristika staveniště*
 - 1.2. *Uvolnění staveniště*
 - 1.3. *Zabezpečení ochranných pásem*
 - 1.4. *Odvodnění staveniště*
2. *Stanovení obvodu staveniště*
3. *Plochy zařízení staveniště*
 - 3.1. *Zařízení staveniště*
 - 3.2. *Skládky a deponie*
 - 3.3. *Možné napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie, telefon)*
 - 3.4. *Vedení staveništní dopravy uvnitř obvodu staveniště*
4. *Návrh postupu a provádění výstavby*
 - 4.1. *Harmonogram výstavby*
 - 4.2. *Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)*
5. *Možnosti nakládání s odpady z výstavby*
6. *Zvláštní požadavky na provádění stavby*
 - 6.1. *Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí*
 - 6.2. *Zvláštní podmínky na provádění stavby*
7. *Návrh řešení dopravy během výstavby*
 - 7.1. *Přístupové a přepravní trasy*
 - 7.2. *Uzavírky, objížďky, výluky*

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

1.1. Charakteristika staveniště

Předmětem akce je rekonstrukce vozovky silnice III/3748 v celkové délce 618,66 m. Začátek staveniště ve směru od křižovatky se silnicí III/3744 ve Vanovicích je stanoven dle pasportu v km 2,335, tj. před začátkem obce, kde navazuje na dříve rekonstruovaný úsek. Směrem na Velké Opatovice končí rekonstruovaný úsek, vedený přes Borotín až za koncem zástavby v km 2,953 66 dle pasportu, kde rovněž navazuje na již dříve rekonstruovaný úsek.

Staveniště je vymezeno silničním pozemkem silnice III/3748, případně jeho bezprostředním okolím.

Předmětný úsek nekříží jiná silnice, jsou na něj napojeny pouze místní a účelové komunikace a sjezdy k nemovitostem.

1.2. Uvolnění staveniště

Pozemky určené pro výstavbu jsou nezastavěné, jde o stávající silniční pozemek, případně o přidružený silniční prostor.

1.3. Zabezpečení ochranných pásem

Při provádění výstavby je nutné respektovat ochranná pásma nadzemních i podzemních

Venkovní vedení VN do 22 kV: 7 m od krajního vodiče

Kabelové vedení všeho druhu: 1 m od krajních kabelů na obě strany

Nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce: 1 m

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně: 1,5 m

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší.

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců.

1.4. Odvodnění staveniště

Staveniště bude během stavby odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení, a to otevřených (přikopy) anebo do kanalizace.

4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

4.1. Harmonogram výstavby

4.1.1. Principy návrhu postupu stavebních prací:

Stavba bude rozdělena do dvou etap:

- I. etapa – rekonstrukce v úseku silnice III/3748 od začátku úseku po křižovatku s místní komunikací v km 0,380,
- II. etapa – rekonstrukce silnice III/3748 od km 0,380 do KÚ

Stavba bude probíhat s vyloučením tranzitní dopravy, která bude vedena po objízdných trasách. Obsluha přilehlého území bude po dobu stavby umožněna, úplná uzavírka při pokládce obrusné vrstvy bude probíhat ve dnech pracovního volna.

I. etapa – rekonstrukce silnice III/3748 (SO 101 km 0,000 – 0,380)

- osazení přechodného dopravního značení na provizorní objízdné trase (SO 171), převedení tranzitní dopravy na ní a uzavření silnice III/3748
- očištění nezpevněné krajnice,
- úprava nivelety ve dvou úsecích – kompletním odtěžením vrstev vozovky s uložením materiálu na skládky
- položení podkladní vrstvy ŠD v tl. 200 mm v úsecích se změnou nivelety
- recyklace vrstvy penetračního makadamu tloušťky 250 mm v intravilánu i extravilánu s položením hutněné vrstvy recyklátu v tl. 200 mm
- technologická přestávka
- osazení obrubníků, výměna uličních vpustí, osazení horských vpustí
- provedení postřiku a položení ložné vrstvy asf. betonu tl. 60 mm
- osazení hrnců domovních uzávěrů, poklopů kanalizace a uličních vpustí
- provedení postřiku a položení obrusné vrstvy asf. betonu
- zpevnění krajnice, sjezdů, čištění příkopů, propustků apod

II. etapa – rekonstrukce silnice III/3748 (SO 101 km 0,380 – 0,618 66)

- očištění nezpevněné krajnice,
- recyklace vrstvy penetračního makadamu tloušťky 250 mm v intravilánu i extravilánu s položením hutněné vrstvy recyklátu v tl. 200 mm
- technologická přestávka
- osazení obrubníků, výměna uličních vpustí, osazení horských vpustí
- provedení postřiku a položení ložné vrstvy asf. betonu tl. 60 mm
- osazení hrnců domovních uzávěrů, poklopů kanalizace a uličních vpustí
- provedení postřiku a položení obrusné vrstvy asf. betonu
- zpevnění krajnice, sjezdů, čištění příkopů, propustků apod
- odstranění přechodného dopravního značení na provizorní objízdné trase (SO 171), převedení tranzitní dopravy na silnici III/3748

4.1.2. Předpokládaná délka výstavby

Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

4.2. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Předávání části stavby se předpokládá po etapách, objekty budou předány do předčasného užívání ihned po dokončení.

5. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Podrobně řeší příloha k A - Průvodní zpráva.

6. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

6.1. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba bude probíhat za omezeného silničního provozu, při pokládce obrusné vrstvy bude provoz vyloučen. Pokládka obrusné vrstvy bude probíhat ve dnech pracovního volna

Požadavky na zajištění bezpečnosti na staveništi jsou obsahem přílohy E2 – Plán BOZP.

6.2. Zvláštní podmínky při provádění stavby

Pokud by byl v pojivu penetračního makadamu skutečně obsažen dehet, potom se jedná se o nebezpečný karcinogen a musí se dodržovat pracovní postup podle TP 208 a TP 150. Recyklace může být provedena jen na místě, nesmí se s drceným materiálem jinak manipulovat.

7. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

7.1. Přístupové a přepravní trasy

7.1.1. Přístupové trasy

Přístupy na staveniště jsou navrženy ze silnice III/3748 od Vanovic a ze silnice III/3748 od Velkých Opatovic případně i silnicí III/3744 od Cetkovic.

Na komunikacích znečištěných vozidly zhotovitele bude zajišťovat čištění vozovek zhotovitel.

7.1.2. Přepravní trasy

Přepravní trasy pro dovoz budou využívat stávající veřejnou silniční síť (obalovnu si vybere zhotovitel).

7.2. Uzavírky, objížd'ky, výluky

Navržené objízdne trasy budou platit pouze pro tranzitní dopravu, vozidlům obyvatel Borotína a vozidlům zajišťujícím zásobování apod. bude vjezd do rekonstruovaného úseku umožněn. Úplná uzavěra bude pouze při pokládce obrusné vrstvy (mimo pracovní dny).

I. etapa – rekonstrukce silnice III/3748 úsek ZÚ km 0,0 – km 0,380

Délka objízdne trasy je 9,5 km a vede směrem od obce Vanovice po silnici III/3744 na křižovatku se silnicí II/374 v obci Šebetov, poté po silnici II/374 směrem na Cetkovice (přes Světlou) na začátku Cetkovic odbočuje na silnici III/3742 směr Velké Opatovice, z níž odbočuje na silnici III/3744 směr Borotín, která končí na křižovatce se silnicí III/3748. Doba trvání objízdne trasy je předpokládána cca 1,5 měsíce.

II. etapa – rekonstrukce silnice III/3748 - křižovatka MK v km 0,380 – KÚ km 0,618 66

Dtto jako v I. Etapě, pouze autobusy se budou otáčet na ploše křižovatky s místní komunikací v km 0,250. Doba trvání objízdne trasy je předpokládána rovněž cca 1,5 měsíce.

Listopad 2011

Vypracovala: Ing. Michaela Haluzíková