

$$\text{Maximální } M_{x \max}^r = + 18 \text{ kNm /m} \quad M_{x \max}^r = - 10 \text{ kNm}$$

$$M_{y \max}^r = + 5 \text{ kNm /m} \quad M_{y \max}^r = - 3 \text{ kNm /m}$$

$$R_{dt} = 200 \text{ kPa} \quad Q_{\max} = - 198 \text{ kN/m}^2$$

Základová deska **vyhovuje** na nové zatížení výtahem a nástavbou.

Výztuž u desky nebyla zjišťována. Upřesní se při zahájení realizace stavby.

Předpoklad je síť KARI SZ 8/100 – 8/100 mm

$$A = 5.03 \text{ cm}^2$$

$$z_b = 0.14 \text{ m} \quad M_u = 29.0 \text{ kNm /m} \quad \text{vyhovuje}$$

$$18 \text{ kNm} < 29 \text{ kNm}$$

Pokud je deska vyztužena sítěmi SZ 8/100 – 8/100 tak **vyhoví**.

V případě, že výztuž bude mít menší plochu, provede se roznesené bodového zatížení pomocí ocelových plechů. Tím se sníží momenty v desce.  
Bude se řešit až v rámci realizace stavby.

#### **Závěr:**

Zvýšení evakuačního výtahu o jedno patro, nebude mít žádný statický vliv na konstrukci budovy.

Výtahová šachta vyhoví na zvýšené zatížení.

Nová stropní deska strojovny vyhoví na dané zatížení.

Základová deska výtahu vyhoví na zvýšené zatížení. je pouze nutná kontrola výztuže základové desky. Pokud zde bude slabá výztuž, tak se bodová zatížení od výtahu roznesou pomocí ocelových silnostěnných plechů na větší plochu.

10/2018

vypracoval: Ing Jan Trojan

