

## Obsah

<b>1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	4
2.3 .VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI .....	4
2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....	4
2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	4
<b>3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....</b>	<b>5</b>
<b>4 .ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	5
4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	5
4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ SOBKETY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	5
<b>5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>6</b>
5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	6
5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	6
5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	6
<b>6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....</b>	<b>7</b>
6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT .....	7
6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	7
<b>7 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
7.1 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
7.2 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ .....	7
7.2.1 .SO 101 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ.....	7
7.2.2 .SO 102 – SILNICE II/432.....	8
7.2.3 .SO 103 – SJEZDY.....	8
<b>8 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>9 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....</b>	<b>8</b>
9.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	8
9.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA .....	8
9.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ .....	8
9.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI.....	8
9.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	9
<b>10 .ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>11 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>9</b>
<b>12 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>9</b>
12.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM.....	9
12.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD .....	9
12.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM .....	9
12.4 .ODPADY .....	10
12.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY .....	11
12.6 .OCHRANA ZPF .....	11

12.7 .OCHRANA PUPFL.....	11
12.8 .OBYVATELSTVO.....	12
13 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST .....	12
14 .DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU .....	13

## **1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Stavba :** II/432 RATÍŠKOVICE – HODONÍN, I/55

**Druh stavby:** Celková rekonstrukce komunikace

**Investor :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 BRNO

**Zpracovatel projektu:** IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o  
Vodní 1  
602 00 BRNO  
www.im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080-2  
Fax: 533 446 089

**Zodpovědný projektant :** IM-PROJEKT, Ing. Tomáš LÝSEK  
Vodní 1  
602 00 BRNO  
email: tomas.lysek@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 082, 731 658 446  
Fax: 533 446 089

**Přílohu zpracoval:** IM-PROJEKT, Bc. Michal HARAŠTA  
Vodní 1  
602 00 BRNO  
email: michal.harasta@im-projekt.cz  
Tel.: 774 436 175, 533 446 082  
Fax: 533 446 089

**Kraj :** Jihomoravský

**Obec s rozšířenou působností:** Hodonín

**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Hodonín

**Obecní úřad :** Hodonín

**Katastrální území:** Hodonín

**Pověřený spec. stavební úřad:** MěÚ Hodonín, odbor investic a údržby

**Poloha :** extravilán

## **2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Součástí stavby je rekonstrukce části silnice II/432 mezi obcí Ratíškovice a městem Hodonín. Jedná se o krajskou silnici II. třídy.

Rekonstrukce bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání S7,5/70. Rekonstruovaný úsek je vymezen koncem obce Ratíškovice a křižovatkou se silnicí I/55, kde úprava končí. Směrové vedení silnice bude zachováno.

Komunikace je vedena v extravilánu, na nezpevněnou krajnici navazuje otevřené podélné otevřené odvodnění.

### **2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2013

Přípravné práce budou probíhat za omezeného provozu. Rekonstruovaná část silnice II/432 je rozdělena na 2 úseky. 1.úsek mezi koncem obce Ratíškovice a městskou částí Hodonín-Pánov bude po odfrézování živičných vrstev zcela uzavřen. Po dobu rekonstrukce bude doprava vedena po objízdě trase. Místní autobusové dopravě bude průjezd stavbou umožněn mimo dobu pokládky živičných vrstev, kdy dojde k úplné uzavírcce pro veškerou dopravu včetně autobusů.

2.úsek mezi městskou částí Hodonín-Pánov a křižovatkou se silnicí I/55 bude rekonstruován po polovinách, aby byla zajištěna obslužnost této městské části. Doprava bude řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2013

### **2.3 . VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI**

Tento stupeň projektové dokumentace "PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby" plynule navazuje na „IZ – Investiční záměr“.

### **2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Katastr Hodonín se vzhledem k geomorfologickému umístění nachází v provincii Panonská provincie, soustava Vídeňská pánev, podsoustava Jihomoravská pánev, celek Dolnomoravský úval. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce pohybující se kolem 205-215 m.n.m.. Stavba je tedy situována v extravilánu katastru Hodonín mimo zastavěné území.

V řešené lokalitě se nachází několik inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, silové vedení nízkého, vysokého a velmi vysokého napětí, sdělovací kabely, plynovody-VTL, plynovody-STL a plynovody - NTL).

### **2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba je rekonstrukcí stávající silnice, z tohoto důvodu není nutné dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

Při stavbě dojde k pročištění otevřeného podélného odvodnění po obou stranách vozovky.

### **2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Realizací stavby nebude nijak změněn stávající charakter okolí, ani charakter ostatních komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

### 3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu, komunikací a přilehlého terénu 6.9.2012.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření komunikace a přilehlého okolí (Geodetická kancelář, Ing. Rovný – Ing. Merta, Hviezdoslavova 55a ,627 00 BRNO).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [5] Závěry z jednotlivých jednání.
- [6] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ostatních dotčených organizací.

### 4 . ČLENĚNÍ STAVBY

#### 4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

#### 4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba bude vybudována jako jeden celek, není členěna na více částí nebo etap. V rámci dopravně inženýrského opatření je pouze rozdělena na 2 úseky. 1.úsek bude zcela uzavřen pro dopravu mimo místní autobusové linky a 2.úsek bude rekonstruován po polovinách. Součástí projektu je popis organizace výstavby. Obecně je stavba rozdělena na objekt dopravně inženýrské opatření, silnice a sjezdy.

#### 4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ SOBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

<b>SO 101</b>	<b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</b>
<b>SO 102</b>	<b>SILNICE II/432</b>
<b>SO 103</b>	<b>SJEZDY</b>

## **5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Na stavbu „II/432 Ratíškovice – Hodonín, I/55“ nenavazuje žádná jiná stavba. V blízkosti stavby se bude v budoucnu realizovat cyklostezka, která však tuto rekonstrukci silnice nijak neomezuje a není na ní vázána.

### **5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto: Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě a poté proběhnou přípravné práce, dle technologických možností dodavatele bude provedeno frézování živičných vrstev za částečného omezení provozu. Po odfrézování dojde k vyznačení objízdné trasy a uzavření 1.úseku. Na tomto úseku bude probíhat sanace poškozených krajů vozovky s kompletní výměnou podkladních vrstev. V rámci stavby budou pročištěny a obnoveny příkopy. Rekonstrukce 2.úseku bude probíhat po polovinách a doprava bude řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení. Po dokončení rekonstrukce bude provedeno vodorovné dopravní značení. Nakonec bude zrušeno zařízení staveniště, upraven okolní terén, zrušeny dopravní uzávěry a provoz bude převeden zpět na zrekonstruovanou silnici II/432.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti rozepsány podrobně.

### **5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Přístup na stavbu je zajištěn po silnicích II/432 a I/55.

### **5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY**

Přípravné práce budou probíhat za omezeného provozu. Rekonstruovaná trasa bude rozdělena na 2 úseky.

První úsek je vymezen koncem obce Ratíškovice a začátkem městské části Hodonín - Pánov. Tento úsek bude zcela uzavřen a doprava bude vedena po objízdné trase mimo bus. Komunikace bude pro dopravu uzavřena v délce cca 60 dní.

Objízdná trasa pro veškerou dopravu: Po uzavření 1.úseku rekonstruované části silnice II/432 bude objízdná trasa vedena po silnici I/55 ke křižovatce se silnicí III/4258 (ulice Vítězná). Dále po této silnici III/4258 (ulice Vítězná, ulice Mírová, ulice Rohatecká) až do obce Ratíškovice ke křižovatce se silnicí II/432 (ulice Vítězná). Délka objízdné trasy je přibližně 9,9km.

Druhý úsek se nachází mezi městskou částí Hodonín - Pánov a křižovatkou se silnicí I/55. V tomto úseku bude rekonstrukce probíhat po polovinách z důvodu zachování obslužnosti této městské části Hodonín - Pánov. Doprava tedy bude řízena kyvadlově s pomocí světelného signalizačního zařízení.

## **6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

### **6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO**

### **JE BUDOU SPRAVOVAT**

**SO 101 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

**SO 102 – SILNICE II/432**

**SO 103 – SJEZDY**

**Vlastník:**

Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 3/5

601 82 BRNO

**Správce:**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 3/5

601 82 BRNO

### **6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY**

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

## **7 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **7.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**Délka upravovaných úseků komunikací:** 4 278,25m

**Kategorie komunikace:** S7,5/70

**Směrové poměry:** budou zachovány stávající směrové poměry

**Sklonové poměry:** budou zachovány stávající podélné sklonové poměry. Výškové řešení kopíruje současný stav, niveleta je navýšena o 30mm  
standardní střežovitý sklon je navržen 2,5%,  
maximální příčný sklon je 6%, sklon sanované pláně je 3%.

**Návrhová rychlost:** Vn=70km/h

### **7.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ**

#### ***7.2.1 . SO 101 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ***

Účelem tohoto objektu je návrh vedení objízdné trasy po dobu uzavírky rekonstruované části silnice a rozmístění přechodného dopravního značení.

#### ***7.2.2 . SO 102 – SILNICE II/432***

Účelem stavebního objektu je samotná rekonstrukce silnice II/432. Dojde k rekonstrukci asfaltových vrstev, k sanaci poškozených krajů a k vyčištění a doplnění krajnic. Po úpravě bude obnoveno vodorovné dopravní značení strukturovaným plastem. Odvodnění nové zemní pláně

bude zabezpečeno sklonem 3,0%. Odvodnění vozovky bude zabezpečeno příčným sklonem 2,5%. V rámci rekonstrukce budou pročištěny a obnoveny příkopy.

### **7.2.3 . SO 103 – SJEZDY**

Účelem stavebního objektu je výstavba propustí v místech stávajících sjezdů, které nebyly původně propusty opatřeny, a je v jejich blízkosti zajištěn dostatečný sklon příkopů k přirozenému odtoku vody. Sjezdy v okolí příkopů, kde není zajištěn dostatečný sklon k přirozenému odtoku vody, nejsou novými propusty opatřeny.

## **8 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- ◆ V rámci přípravných prací byla provedena diagnostika vozovky, která je součástí projektové dokumentace. Viz I.2 – Diagnostika vozovky a návrh opravy.

## **9 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

### **9.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- ◆ **Elektrokabely** (majitel, správce – EON Česká republika, s.r.o.) V blízkosti stavby se nachází vedení nízkého, vysokého a velmi vysokého napětí.
- ◆ **Sdělovací kabely** (majitel, správce – EON Česká republika, s.r.o.) V blízkosti stavby se nachází sdělovací vedení.
- ◆ **Sdělovací kabely** (majitel, správce - Telefonica - Czech republic, a.s.) V blízkosti stavby se nachází podzemní metalický a podzemní optický sdělovací kabel.
- ◆ **Plynovody** (správce – RWE, Distribuční služby, s.r.o.) V blízkosti stavby se nachází stávající vedení vysokotlakého a velmi vysokotlakého plynovodu.
- ◆ **Vodovod** (majitel, správce – VaK Hodonín, a.s.)

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část.

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

### **9.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMÁ**

- ◆ Kromě ochranného pásma silnice I. a II. třídy bude dotčeno ochranné pásmo lesa a výše zmiňovaných sítí.

### **9.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Stavba se nachází na hranici chráněného území Hodonínská doubrava.

### **9.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI**

Stavba se nenachází v zátopové oblasti.

### **9.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY**

Nebudou dotčeny žádné kulturní památky.



## **10 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stávající komunikace bude pouze zrekonstruovaná do obdobné podoby jako je stávající stav, nedojde tedy k výraznému zásahu do území, nebo ke změně užívání pozemků.

Při rekonstrukci dojde k nutnosti trvalých záborů na katastrálním území **Hodonín** na pozemcích **KN 9496, 9497, 9498, 9499, 9500, 9501, 9502, 9503 a 2828/43**.

## **11 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Zařízení staveniště bude umístěno na rekonstruované silnici II/432. Předpokládáme, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu), lze zásobovat pouze elektrickým proudem vyrobeným pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště (resp. stavbu) lze zásobovat pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

## **12 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

### **12.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě.

### **12.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM**

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

### **12.4 . ODPADY**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- ◆ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ◆ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů

## ◆ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Hodonín, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Hodonín, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

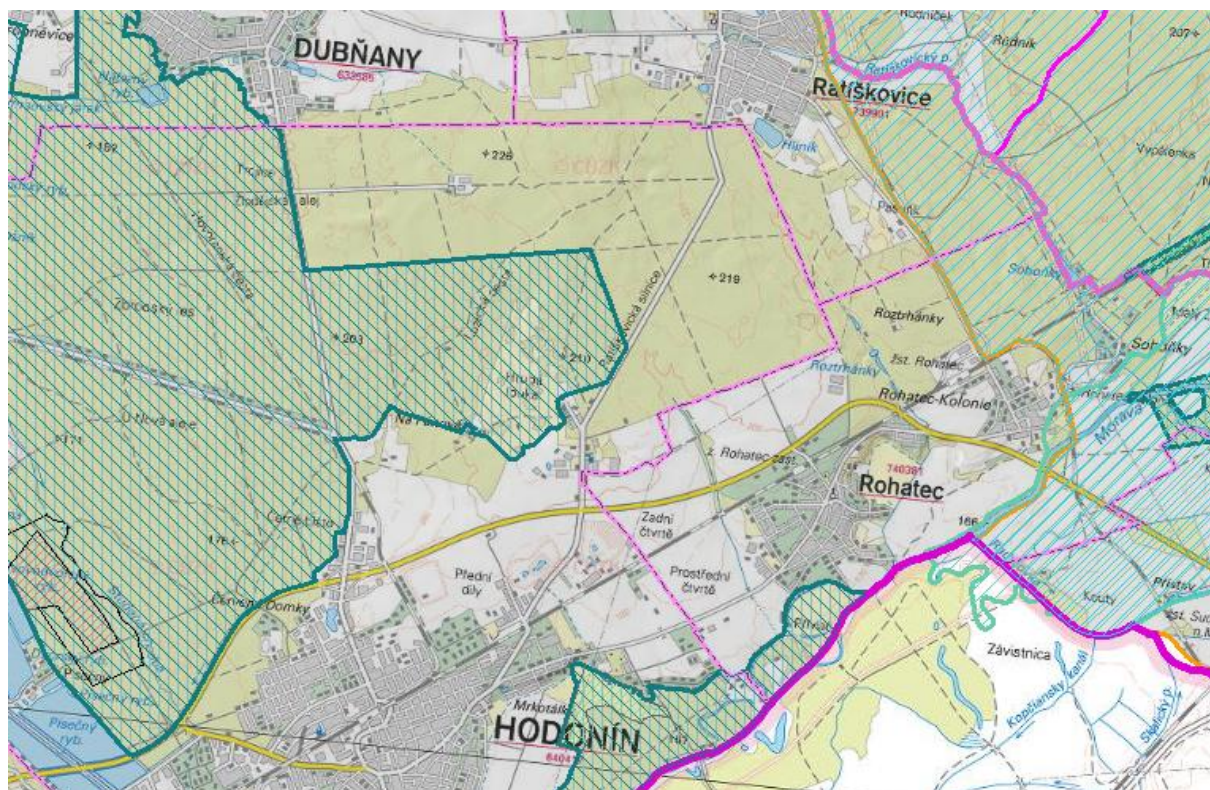
Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Vyfrézovaný materiál bude použit do krajnic, zbytek bude odvezen na SÚS Hodonín. Materiál odstraněný z krajnic a z příkopů bude odvezen na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kat	SO 101 (t)	SO 102 (t)	SO 103 (t)	CEL KEM (t)
Dřevo	170 201	-	-	1	-	1
Plasty	170 203	-	-	0,1	-	0,1
Zfrézované živичné vrstvy vozovky	170 301	N	-	6145	-	6145
Odstraněné podkladní živичné vrstvy vozovky	170 301	N	-	2050	127	2177
Železný šrot	170 405	-	-	0,1	-	0,1
Zemina	170 504	-	-	7903	407	8310
Stavební demoliční suť	170 904	-	-	-	-	-

## 12.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY







-  kraje (NUTS III)
-  obce s rozšířenou působností
-  obce s povereným obecním úřadem
-  obce
-  městské části
-  katastrální území

### maloplosná chráněná území

-  NPP - národní přírodní památka
-  NPR - národní přírodní rezervace
-  PP - přírodní památka
-  PR - přírodní rezervace
-  velkoplosná chráněná území
-  CHKO - chráněná krajinná oblast
-  NP - národní park

### Zonace NP a CHKO

-  I
-  II
-  III
-  IV

Stavba se nachází na hranici chráněného území Hodonínská doubrava.

Při rekonstrukci nedojde ke kácení stromů. Nebudou vysazovány žádné nové stromy. V průběhu stavebních prací je nutno respektovat ochranná opatření stanovené ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## 12.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

## 12.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalým ani dočasným záborům pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

## 12.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

## 13 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ◆ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ◆ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ◆ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ◆ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry místních komunikací, zatížitelnost rekonstruovaného mostu bude dostatečná pro průjezd těžké techniky. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat plynových rozvodů a elektrorozvodů.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ◆ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ◆ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ◆ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ◆ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti

práce a technických zařízení.

- ◆ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ◆ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ◆ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ◆ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- ◆ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ◆ Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ◆ Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ◆ Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ◆ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ◆ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmě a o její nápravě.
- ◆ Vyhláška č. 178/2001 Sb., o ochraně zdraví při práci.

## **14 . DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU**

- ◆ Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti řešené stavby.
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti.
- ◆ Před zahájením stavby bude zajištěno rozhodnutí o povolení zvláštním užívání komunikace.
- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Viz. Dokladová část.
- ◆ Po dobu stavby bude zajištěn přístup ke vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí. Dále bude umožněno zásobování jednotlivých obchodů a firem. Nemovitosti budou během stavby zajištěny tak, aby nedocházelo k možnému zatékání do jednotlivých domů.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.

**Brno, září 2012**

**Vypracoval: Bc. Michal HARAŠTA**

**Kontroloval: Ing. Karel PECHA**