

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci

„ III/4228 ŽÁDOVICE – ŽERAVICE, 2.stavba „

1. Základní údaje o stavbě a investorovi:

Název stavby:	III/4228 ŽÁDOVICE – ŽERAVICE, 2.stavba
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k. Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Katastrální území:	Žádovice, Ježov
Zpracovatel projektu:	Ing. Štefančík Peter, Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby

2. Popis navrhovaného technického řešení

Rozsah úpravy : **ZÚ km 0,000 00** (konec úpravy 1.stavby)

KÚ km 1,018 00 (v trase komunikace cca 25 za odboč. k ČOV)

Silnice III/4228 je regionální komunikace III.třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín mezi obcemi Žádovice a Žeravice.

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky po zimním období, kryt je opotřeben nárustem dopravy, jsou viditelné příčné i podélné trhliny. Vyjeté koleje byly v části komunikaci i zfrézovány, ale i poté kryt komunikace je značně nerovný. Technický stav komunikace je velmi špatný.

Úprava krytu komunikace sil.III/4228 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích. 2 stavba navazuje na již zrealizovaný úsek v podobném rozsahu v roce 2013.

Návrh řešení vzhledem k současným finančním možnostem investora respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Je navrženo vyrovnaní profilu a vyplnění výtluků asfaltobetonem ACL 16+ v průměrné tloušťce 30mm, provedení spojovacího postřiku a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm. Na začátku a konci opravovaného úseku se na nezbytně nutnou vzdálenost provede zfrézování vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové napojení nové úpravy.

Km 0,290 00 - osa propustu se zábradlím

Km 0,310 50 – odbočka na zpevněnou komunikaci vpravo

Km 0,428 00 – zač.oblouku vlevo

Km 0,652 00 – konec oblouku vlevo

Km 0,703 00 – osa propustu bez zábradlí

Km 0,993 50 – osa sjezdu k ČOV

Km 1,013 50 – úroveň vjezdu do ČOV

Konstrukce úprav:

- ASFALTOVÝ BĚTON ACO11+ tl.50 mm
- POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m²
- VYROVNÁNÍ PROFILU, VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ prům. tl.30 mm

(viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

Provádění úprav

Staveniště je dáno pruhem stávající komunikace. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na

povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el.energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci.

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se provedení za úplné uzavírky a doba provádění by neměla přesáhnout 2 týdny.

Přechodné dopravní značení

Práce na opravě komunikace budou prováděny za úplné uzavírky. Objížďka bude vedena přes obec Ježov po sil. II/422 a III/4225. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Celková délka úprav krytu 1018m, v šířce 5,2m, tzn. 5.293,6 m².

Hodonín, březen 2014

.....
Ing. Štefančík Peter - projektant