

Příloha výzvy k podání nabídek

AKTUALIZOVANÉ RÁMCOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY

Tato příloha obsahuje rámcové jízdní řady železničních linek IDS JMK, na nichž budou pořizované jednotky provozovány.

Vzhledem k tomu, že cca v letech 2020 – 2022 by mělo dojít k vybudování Boskovické spojky (spolu s elektrifikací železniční tratě do stanice Boskovice), k vybudování spojky Hrušovany u Brna – Židlochovice a k elektrifikaci železniční tratě Šakvice – Hustopeče u Brna (dále jen „*spojky*“), dojde v této souvislosti k úpravě trasování stávajících železničních linek S2 a S3.

Za účelem přípravy nabídek zadavatel účastníkům zadávacího řízení předkládá následující varianty rámcových jízdních řádů:

A. Rámcové jízdní řady linek S2 a S3 pro stav do vybudování spojek, přičemž vedení linek je následující:

- Linka S2 – Křenovice hor. n. – Brno hl. n. – Letovice,
- Linka S3 – Břeclav – Brno hl. n. – Křižanov.

B. Rámcové jízdní řady linek S2, S3 pro stav po vybudování spojek, přičemž vedení linek je následující:

- Linka S2 – Křenovice hor. n. – Brno hl. n. – Boskovice/Letovice,
- Linka S3 – Hustopeče/Židlochovice – Brno hl. n. – Křižanov,
- Linka S 51 – Šakvice – Břeclav – Hodonín.

Zadavatel zároveň upozorňuje, že uvedené rámcové jízdní řady i vedení linek představují odhad zadavatele o budoucím množství objednávaných výkonů, který nyní nelze přesněji predikovat (může např. dojít ke změnám časových poloh spojů, změnám počtů spojů, ale i k prodloužení linky S3 z Křižanova do Žďáru nad Sázavou).