**Příloha č. 4 Smlouvy o zajištění full-service železničních elektrických jednotek**

**Parametry náhradní jednotky**

* Náhradní jednotka musí splňovat minimálně následující parametry:
  + vratná souprava,
  + obsaditelnost soupravy stejná, nebo vyšší, jako Jednotka, kterou nahrazuje,
  + souprava bude sestavená z velkoprostorových vozů,
  + souprava bude vybavena systémem centrálního zavírání dveří, které budou za jízdy blokované,
  + vybavení klimatizací v prostorách pro cestující,
  + vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 místa k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
  + obdobné dynamické vlastnosti jako Jednotka, jíž tato souprava nahrazuje; zejména zrychlení, maximální rychlost, technologická doba pro úvrať,
  + nejméně jeden vůz v soupravě bude vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (postačuje vagónová zdvihací plošina),
  + vybavena toaletou minimálně  dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení), přičemž alespoň jedno WC v soupravě musí být bezbariérově dostupné dle příslušných předpisů TSI[[1]](#footnote-1) - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
  + dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) připadne v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení připadnou v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží), vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,
  + náhradní jednotka musí být schopna provozu na všech tratích, na nichž jsou provozovány Jednotky. Nutnost vybavení příslušným technickým mobilním zařízením, potřebným pro činnost systémů GSM-R a ETCS, pokud budou Jednotky provozovány na tratích, na kterých se dle Národního implementačního plánu ERTMS počítá s implementací ETCS level 2, s výjimkou případů, u nichž se aplikuje článek 9, odstavec 1, písmeno a) směrnice č. 2008/57, přičemž v těchto případech budou vozidla dovybavena do 5 let od jejich schválení do provozu,
  + v případě, že náhradní jednotka má být do provozu nasazena po dobu delší než 1 měsíc, musí být vybavena plně funkčním akustickým a vizuálním vnitřním i vnějším informačním systémem a WiFi pro cestující odpovídajícím požadavkům na Jednotku. V těsné blízkosti místa pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace vymezený prostor o ploše cca 1 x 1 m pro umístění a uchycení provizorního odbavovacího zařízení. U tohoto prostoru musí být i zásuvka 230 V.

1. Podle článku 4.2.2.5 „Toalety“ a 5.3.2.4 „Univerzální toaleta“ rozhodnutí komise 1300/2014/EU ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. [↑](#footnote-ref-1)