**Příloha č. 10 Kupní smlouvy na pořízení nových železničních elektrických jednotek**

**Neprovozuschopnost Jednotky**

Za vadu způsobující neprovozuschopnost Jednotky se pro účely čl. XIV. odst. 6. písm. b) 2. Smlouvy mimo jiné považuje rovněž:

* Porucha klimatizace prostor pro cestující při venkovní teplotě vyšší než 27°C.
* Porucha klimatizace stanoviště strojvedoucího při venkovní teplotě vyšší než 27°C.
* Porucha topení prostor pro cestující při venkovní teplotě nižší než 15°C.
* Porucha topení stanoviště strojvedoucího při venkovní teplotě nižší než 15°C.
* Porucha osvětlení více než 50 % prostor pro cestující.
* Porucha osvětlení WC pro imobilní.
* Porucha osvětlení stanoviště strojvedoucího.
* Více než 50% nefunkčních dveří (nástupních prostor) na jedné straně Jednotky nebo nefunkčních 3 a více sousedících dveří (nástupních prostor). Za nefunkční dveře (nástupní prostor) je považován i jen nefunkční výsuvný schůdek.
* Nefunkční dveře (i jediné) ohrožující bezpečnost cestujících (nejdou zajistit, uzamknout, …). Za nefunkční dveře (nástupní prostor) je považován i jen nefunkční výsuvný schůdek.
* Nefunkční zařízení umožňující nástup cestujících na vozíku pro invalidy.
* Nefunkční všechna WC z technických důvodů.
* Nefunkční WC pro imobilní z technických důvodů.
* Nefunkční informační systém vizuální vnější (i jen částečně).
* Nefunkční informační systém vizuální vnitřní (i jen částečně) při současném nefunkčním (i jen částečně) akustickém systému vnitřním.
* Nefunkční informační systém akustický vnější (i jen částečně)při současném nefunkčním (i jen částečně) informačním systému vizuálním vnějším.
* Nefunkční informační systém akustický vnitřní (i jen částečně) při současném nefunkčním (i jen částečně) informačním systému vizuálním vnitřním.
* Porucha / Nefunkční komunikace Jednotky s dispečinkem provozovatele dráhy a s výpravčími prostřednictvím GSM-R nebo TRS.
* Nefunkční kamerový systém vnitřní (i jen částečně).
* Nefunkční kamerový systém vnější (i jen částečně).
* Nefunkční systém pro obousměrnou komunikaci cestujících se strojvedoucím případně dispečinkem v nouzi, nefunkční nouzové tlačítko (i jen částečně).
* Nefunkční napájení nebo nefunkční vnitřní datové komunikační propojení odbavovacího systému (samostatná řídící jednotka, jízdenkové automaty, validátory a označovače jízdenek).