

Most 15270-1

Dlouhá přes tramvaj

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 15270-1 (Dlouhá přes tramvaj)

Okres: Brno-město

Prohlídku provedl: Šrubař Jiří, Ing.

číslo oprávnění 072/2001

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 11.9.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Bez použití zvláštních pomůcek

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Neměřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 15270

Staničení km: 0.220km

Ev.č.mostu: 15270-1

Název objektu: **Dlouhá přes tramvaj**

Staničení ve směru: od ul. Jihlavská ke Starému Lískovci

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

PD není k dispozici, spodní stavba je pravděpodobně založena plošně na základových pasech.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Spodní stavbu tvoří masivní betonové opěry s rovnoběžnými křídly, úložné prahy jsou ŽB.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Křídla jsou masivní z monolitického betonu, rovnoběžná, dilatovaná od opěr. Povrch spodní stavby je upraven cementovou omítkou.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Most o 1poli, šikmost pravá 52g, délka přemostění 15,0m. NK tvoří předpjaté prefabrikované nosníky KA-73, v příčném směru je osazeno 18 ks nosníků.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Uložení NK na opěrách je přímé, zřejmě na lepenku.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou podpovrchové.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Závada

[3.2] 3.2 Chodníky / Pravý chodník

Chodníky jsou oboustranné šířky 3,0m. Povrch z LA, obrubníky žulové.

- | | | |
|-------|------------------------------|--|
| [3.3] | 3.3.1 Římsa | Římsy jsou ŽB monolitické, dilatované nad opěrami. Jsou nově nadbetonované při rekonstrukci zábradlí. |
| [3.4] | 3.5 Izolační systém mostovky | Izolace je vanová do zvýšených říms. |
| [3.5] | 3.6 Odvodnění mostu | Mostovka je odvodněna podélným a příčným sklonem vozovky do dešťových vpustí na pravé straně vozovky na předmostí. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|---|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí | Záchytné zařízení tvoří na mostě nové ocelové dvoumadlové zábradlí z otevřených profilů a se svislou výplní z pásoviny. Výška zábradlí je 1,10m. |
| [4.2] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Na sloupku upevněném na levé zábradlí je DZ B29 - zákaz stání. Na vozovce je vodorovné dopravní značení. |
| [4.3] | 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. | Na okrajích mostu jsou protidotykové zábrany z ocelových prolamovaných plechů na ocelových konzolách upevněných na svislé plochy NK. |
| [4.4] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem tvoří dvoukolejná tramvajová trať se šterkovým ložem. Přístup pod most je po svazích tramvajové trati. |
| [4.5] | 4.7 Cizí zařízení na mostě | V.O. a další sítě. Do opěr jsou kotveny závěsy trolejí MHD. Na okrajích jsou protidotykové zábrany. Most je osvětlen ze sloupů V.O. umístěných podél vozovky mimo most. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-------|--------------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné, dosud bez postřehnutelných geometrických změn. Předpokládaný stav dobrý |
| [1.2] | 1.2 Mostní podpěry a křídla | Spodní stavba pomalována graffiti, masivní silné zatékání na lince opěr přes MZ, závěrné zídky a zpod říms, odlupující se nátěr, trhliny v opěrách, degradace povrchové vrstvy betonu do hloubky 15cm, nekvalitní beton. |
| [1.3] | 1.2.4 Křídlo | Silné průsaky přes křídla. Další závady viz opěry. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-------|----------------------|---|
| [2.1] | 2.1 Nosná konstrukce | Silně zatéká přes úložné prahy, stopy po průsacích zpod říms, průsaky spárami mezi nosníky, zatéká do dutin - inkrustace. |
|-------|----------------------|---|

| | | | |
|-------|-----|-----------------|----------------------------------|
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení bez závad. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Závěry netěsní - stopy zatékání. |

3. Mostní svršek

| | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka s nerovnostmi a příčnými trhlinami. Povrch chodníků z LA nerovný, vysprávky, s trhlinami. Příčné trhliny v betonu říms. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Z nadbetonovaných říms opadáva beton. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolace netěsná viz stoipy po zatékání. |

4. Vybavení mostu

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

| | | | |
|-----|-------|-------|--|
| [1] | 3.3.1 | Římsa | Odstranit odpadávající kusy nad tratí. |
|-----|-------|-------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

| | | | |
|-----|-----|---------|---------------------------|
| [2] | 3.1 | Vozovka | Zalít trhliny ve vozovce. |
|-----|-----|---------|---------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

| | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést diagnostiku NK se zaměřením na dutiny v NK a předpětí NK. |
|-----|-----|------------------|---|

2.odstranění nutno do 5 let

| | | | |
|-----|-------|-------------------------|--|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | V rámci přípravy komplexní opravy mostu počítat s odstraněním uvedených závad. |
| [5] | 1.2.4 | Křídlo | V rámci přípravy komplexní opravy mostu počítat s odstraněním uvedených závad. |
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | V rámci přípravy komplexní opravy mostu počítat s odstraněním uvedených závad. Podle výsledku diagnostiky případně urychlit. |

- | | | | |
|------|-------|--------------------------|--|
| [7] | 2.3 | Mostní závěry | V rámci přípravy komplexní opravy mostu počítat s odstraněním uvedených závad. |
| [8] | 3.3.1 | Římsa | V rámci přípravy komplexní opravy mostu počítat s odstraněním uvedených závad. |
| [9] | 3.5 | Izolační systém mostovky | V rámci přípravy komplexní opravy mostu počítat s odstraněním uvedených závad. |
| [10] | 5 | Další část mostu | Zahájit přípravu komplexní opravy mostu. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.9.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry HPM byly projednány se zástupcem správce Ing. Petrem Masaříkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koef. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koef. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 30.0t$

$V_r = 78t$

$V_e = 252t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti mostu již byly redukovány součinitelem 0,6.

Zatížitelnost byla stanovena podrobným statickým výpočtem v roce 1997 $V_n=50t$, $V_r=130t$, $V_e=420t$.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



Opěra 1



Levé křídlo opěry 1



Pravé křídlo opěry 1



Pravé křídlo opěry 1 - detail



Levé křídlo opěry 2



Pravé křídlo opěry 2



Uložení NK



Uložení NK



Podhled NK



Podhled NK



Podhled NK



Podhled NK



Římsa



Římsa



Zábradlí vlevo



Zábradlí vlevo



Zábradlí vpravo



Zábradlí vpravo



Vozovka na mostě



Vozovka na mostě



Tramvajová trať pod mostem



Uchycení trolejového vedení



Zábrana proti dotyku