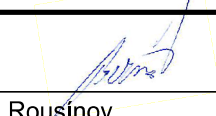



VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz		
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter				
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Rousínov	MÍSTO STAVBY :	Rousínov			
INVESTOR :	Správa a údržba silnic, Jmk, p.o.k., Žerotínovo nám 449/3, 60200 Brno					
AKCE : <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">III/37926 Rousínov průtah</div>				STUPEŇ :	PDPS	
				DATUM :	06/2017	
				FORMÁT :	1 x A4	
				MĚŘÍTKO :		
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. A	PARÉ č.	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„ III/37926 Rousínov průtah,,

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	III/37926 Rousínov průtah
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Katastrální území:	Rousínov
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	Silnice III/43232, S6,5
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy : ZÚ km 0,000 00
KÚ km 0,624 00
Popis úpravy: Obnova a zesílení krytových vrstev
Délka úpravy : 0,624 km
úsek I. – délka 0,460 km, šířka 6,5 m, celkem 2990 m²
úsek II. – délka 0,164 km, šířka 8,0 m, celkem 1312 m²
napojení komunikací a vjezdů 385 m²
napojení na ZÚ a KÚ $(6,5+8,25)*3= 44,25$ m²
celkem 4731,25 m²

Silnice III/37926 je regionální komunikace III. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Vyškov mezi obcemi Habrovany a Rousínov. Stavba začíná na začátku obce u dopravní značky IS11a – Rousínov a končí před napojením na silnici II/430 v místě již zrekonstruované komunikace. Ve staničení 0,290 – 0,460 km je komunikace ohraničena levostranně stávající obrubou a ve staničení 0,460 – KÚ je komunikace ohraničena oboustranně obrubou.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky, kryt je opotřeben nárůstem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev. Úprava krytu komunikace III/37926 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

Charakter komunikace

Silnice III. třídy je v kategorii S 6,5. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky a výškově je vedena v pravidelném mírného klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je střechovitý 2,5 %. První úsek bude veden bez obrub, dále pokračuje levostranný obrubník a v poslední části je komunikace ohraničena oboustranně stávajícím obrubníkem.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Dojde k odfrézování komunikace v průměrné tloušťce 50 mm. Na odfrézovaný a vyčištěný povrch bude proveden spojovací postřik 0,25 kg/m² a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm. Na začátku a konci opravovaného úseku se na vzdálenost 3 m provede zfrézování vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové napojení nové úpravy.

Konstrukce úprav:

- FRÉZOVÁNÍ - 50 mm
- ASFALTOVÝ BĚTON ACO11+ tl. + 50 mm
- POŠTRÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,25 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

(viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

V místě napojení na stávající místní komunikace, vjezdy, začátek a konec úseku provedeno zfrézování tl. 30 mm pro napojení.

Provádění úprav:

- **odfrézování** v tl. 50 mm s odvozem na skládku investora
 - **očištění zametením** s odvozem na skládku,
 - **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,25 kg/m²**
 - pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ v tl.50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
 - úklid staveniště, předání
- Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se úplná uzavírka komunikace po dobu 20 dní.

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny za úplné uzavírky. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při pokládce živichých směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě. Vzhledem k navrhovaným úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

vyhl.ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, červen 2017

.....