

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: II/420 Dolní Věstonice, most ev. č. 420-012.
- b) stavební objekt: **SO 103 Provizorní komunikace.**
- b) stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.,
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ 70 93 25 81.
- c) projektant: Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., Havlíčkova 25a,
602 00 Brno, IČ 25 32 56 80, hlavní inženýr projektu Ing. Vít Rybák,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské
konstrukce, ČKAIT – 1000609.

2. Základní údaje

Délka úpravy je 187,40 m (včetně provizorního přemostění dl. 15,80 m). V délce trasy jsou navrženy 3 dočasné sjezdy š. 3 m. Základní šířka zpevnění je 4,0 m, s nezpevněnými krajnicemi 2x 0,25 m. Ve směrových obloucích je zpevnění rozšířeno na 6,0 m. Šířkové uspořádání bylo ověřeno vlečnými křivkami pro průjezd autobusu. V krajnici budou osazeny směrové sloupky Z11 a, b a 5 m, na okrajích sjezdů Z11 c, d (červené). Příčný sklon zpevnění je střechovitý 2,5 %. Niveleta sleduje stávající terén, max. 10 %. Odvodnění komunikace je povrchové do terénu. Rychlost na provizorní komunikaci je omezena na 30 km/h. Bezporuchová životnost komunikace se předpokládá 1 rok pro předpokládané dopravní zatížení (dle sčítání dopravy cca 2000 voz./24 h). Doba trvání stavby se předpokládá 8 měsíců.

3. Skladba konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ACO16 - 60 mm
Postřik spojovací kationt. emulzí	PS-E – 0,5 kg/m ²
Asfaltový recyklát	Rmat – 60 mm
Postřik infiltrační kationt. emulzí	PI-E – 1,0 kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠDB – 250 mm min.
CELKEM	370 mm min.

Únosnost zemní pláně $E_{def} = 30$ MPa (mimo stávající zpevnění).

4. Skladba konstrukce (provizorních) sjezdů

Asfaltový recyklát	Rmat – 120 mm
Postřik infiltrační kationt. emulzí	PI-E – 1,0 kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠDB – prom.

Únosnost zemní pláně $E_{def} = 30$ MPa.

5. Příprava území

Stávající živičné zpevnění v části navrhované trasy (cca km 0,000 – 0,060) bude ponecháno s výjimkou zavázání komunikace na ZÚ. V nezpevněných plochách bude z povrchu terénu odstraněn organický materiál v tl. cca 0,15 m a uložen na mezideponii v místě stavby pro zpětné rozprostření. Na koruně hráze vzdouvacího objektu bude pouze provedeno urovnání a zemní pláň se opatří separační netkanou geotextilií 400 g/m². Bude odstraněna, nebo ochráněna zeleň v blízkosti komunikace (ochrana kmenů proti zasypání dřevěným bedněním), případně provedeno odborné prořezání větví, zasahujícími do průjezdného profilu. Pokud to bude nutné, bude ochráněn nivelační bod N27 (km cca 0,025 vlevo) proti zasypání, např. osazením betonové skruže. V blízkosti nivelačního bodu a na koruně hráze nesmí být používáno vibrační hutnění.

6. Dopravní značení

Komunikace je navržena jako obousměrná, jednopruhová, s kyvadlovým provozem, řízeným světelnou signalizací. Veškeré navržené dopravní značení je dočasné. 5 m před světelnou signalizací bude osazeno dočasné vodorovné značení V5 (žlutou páskou). Vjezd na rekonstruovaný most 420-012 bude uzavřen závorou Z2 s přerušovaným světlem 3x S7. Vjezd na provizorní komunikaci bude usměrněn svislým DZ C3a(b) s dodatkovou tabulkou E13 („mimo vozidel stavby“) + B20a („30“). S odstupem po 200 m bude objížďka avizována ze směru od Strachotína DZ A15 + E3a (600m), B21a + B20a („70 “), A10 + B20a („50 “), ze směru od Dolních Věstonic A10 + B20a („50 “) – umístit za koncem obce, a A15 + B21a – umístit za křižovátku (ve směru jízdy) s III/42117 do Pavlova. Za koncem provizorní komunikace budou všechny zákazy zrušeny B26. Všechny svislé DZ budou provedeny v základní velikosti. V délce provizorní komunikace žádné DZ navrženo není (s výjimkou směrových sloupků viz výše).

7. Odstranění komunikace

Po dokončení bude provizorní komunikace kompletně odstraněna (včetně DZ). Živičné vrstvy budou odstraněny a převezeny na skládku (k recyklaci), vrstvy kameniva k opětovnému využití, separační geotextilie z hráze se odstraní. Pozemky se uvedou do původního stavu rozprostřením sejmutého materiálu z mezideponie. Původní zpevnění se obnoví v místě napojení na sil. II/420 (ZÚ – úprava sjezdu, součást SO 101). Ve zbývajících ploše se odkryje původní zpevnění.