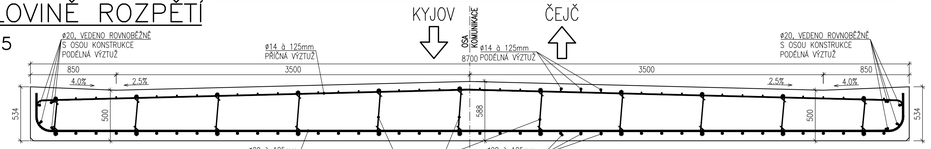
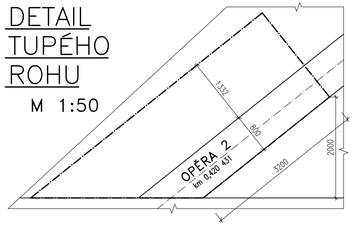
SCHÉMA VÝZTUŽE NOSNÉ KONSTRUKCE

PŘÍČNÝ ŘEZ V POLOVINĚ ROZPĚTÍ
M 1:25



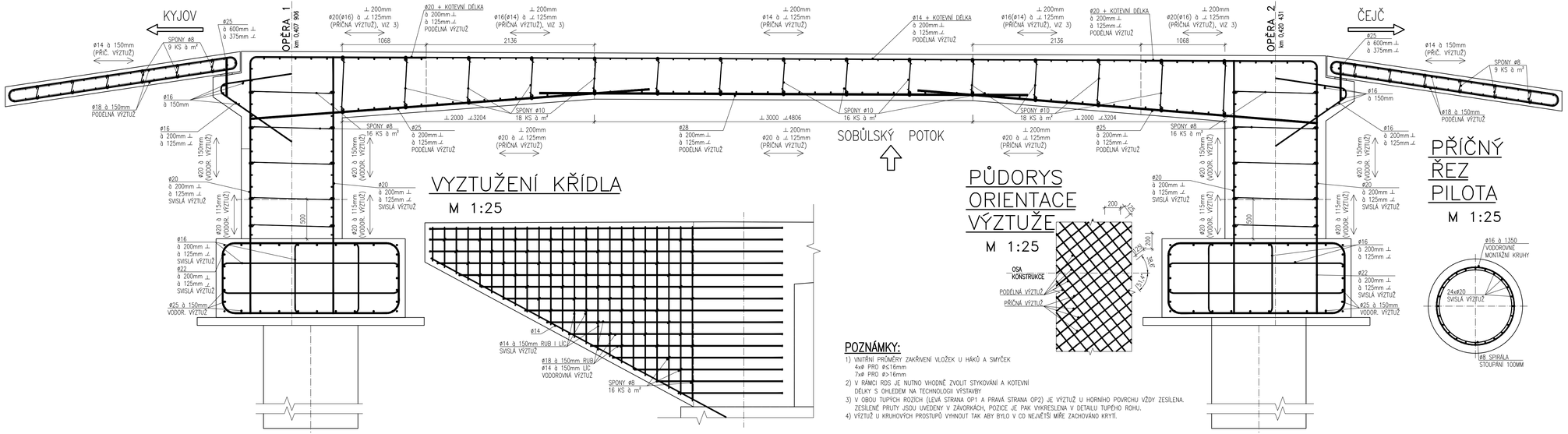
DETAIL TUPÉHO ROHU
M 1:50



BETON C25/30 XF1 – PŘECH. DESKA
BETON C25/30 XA2 – PILOTY
BETON C30/37 XF3,XD1 – ZBYLÉ ČÁSTI
OCEL B500B (R)

- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm (DESKA RÁMU, PŘECHODOVÁ DESKA)
- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm (DESKA RÁMU, PŘECHODOVÁ DESKA)
- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 80 mm (PILOTY)
- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 90 mm (PILOTY)
- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 35 mm (ZÁKLADOVÝ PAS)
- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 45 mm (ZÁKLADOVÝ PAS)
- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 45 mm (ZBYLÉ ČÁSTI)
- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 55 mm (ZBYLÉ ČÁSTI)

PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:25



VYZTUŽENÍ KŘÍDLA
M 1:25

PŮDORYS ORIENTACE VÝZTUŽE
M 1:25

PŘÍČNÝ ŘEZ PILOTA
M 1:25

POZNÁMKY:

1) VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VLOŽEK U HÁKŮ A SMYČEK
   4xø PRO ø≤16mm
   7xø PRO ø>16mm
2) V RÁMCI RDS JE NUTNO VHODNĚ ZVOLIT STYKOVÁNÍ A KOTVENÍ DÉLKY S OHLEDEM NA TECHNOLOGII VÝSTAVBY
3) V OBOU TUPÝCH ROZICH (LEVÁ STRANA OP1 A PRAVÁ STRANA OP2) JE VÝZTUŽ U HORNÍHO POVRCHU VŽDY ZESÍLENA. ZESÍLENÉ PRUTY JSOU UVEDENY V ZÁVORKÁCH, POZICE JE PAK VYKRESLENA V DETAILU TUPÉHO ROHU.
4) VÝZTUŽ U KRUHOVÝCH PROSTUPŮ VYHNOUT TAK ABY BYLO V CO NEJVĚTŠÍ MÍŘE ZACHOVÁNO KRYTÍ.

Duševní a průmyslové vlastnictví
PIS PECHAL, s.r.o.
Veškerá práva vyhrazena
Postoupití třetím osobám není dovoleno

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S – JTSK

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS
HIP	ZOD. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. IVAN KRAKOVIČ	ING. JIŘÍ KONEČNÝ		ING. MIROSLAV LOUČKA		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	

PIS PECHAL, s.r.o.
Projektové a inženýrské služby
602 00 BRNO, Lidická 42
tel.: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz

OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje	DATUM KVĚTEN 2017	KRAJ JIHOMORAVSKÝ
STAVBA	II/422 Kyjov–Svatobořice–Mistřín	STUPEŇ DSP/DPS	OKRES HODONÍN
		ČÍS.ZAK. P2/001/27	OBEC KYJOV,SVATOBOŘICE-MISTŘÍN
ČÁST	C. STAVEBNÍ ČÁST	MĚŘÍTKO 1:25	FORMÁT 10xA4
OBJEKT	SO 201 – MOST EV.Č. 422-019	ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARE
PŘÍLOHA	SCHÉMA VÝZTUŽE NOSNÉ KONSTRUKCE	07	