



## **Písemná zpráva zadavatele pro část 13 veřejné zakázky**

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „**zákon**“)

o zadávacím řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby  
zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona

Název veřejné zakázky:

### **Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK - části oblastí Brněnsko, Boskovicko a Jihovýchod**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadávací řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky:

**Z2018-032814**

Zadavatel:

**Jihomoravský kraj**

IČO: 70888337

se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

## 1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: **Jihomoravský kraj**  
IČO: 70888337  
Sídlo: Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno  
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: JUDr. Bohumil Šimek, hejtmán  
Adresa profilu zadavatele: [https://zakazky.krajbezkorupce.cz/profile\\_display\\_2.html](https://zakazky.krajbezkorupce.cz/profile_display_2.html)

## 2. Předmět veřejné zakázky

### Rozdělení veřejné zakázky na části

**2.1** Zadavatel rozdělil veřejnou zakázku ve smyslu § 35 a § 101 zákona na 13 částí. Jednotlivé části veřejné zakázky jsou blíže specifikovány v příloze dokumentace zadávacího řízení (příloha dokumentace zadávacího řízení).

**2.2** Každá část veřejné zakázky je zcela samostatným předmětem postupu zadavatele v zadávacím řízení. Dodavatel je oprávněn podat nabídku na jednu, několik nebo na všechny části veřejné zakázky.

**2.3** Pokud dokumentace zadávacího řízení nestanoví jinak, platí jednotlivá ustanovení dokumentace zadávacího řízení pro každou část veřejné zakázky.

**2.4** Pokud dokumentace zadávacího řízení nestanoví jinak, je dodavatel povinen předložit požadované dokumenty či doklady pro každou část veřejné zakázky, na kterou podává nabídku, zvlášť.

### Předmět plnění veřejné zakázky

**2.5** Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o veřejných službách**“) na území Jihomoravského kraje.

**2.6** Předmět plnění jednotlivých částí veřejné zakázky je blíže specifikován v návrhu smlouvy (příloha dokumentace zadávacího řízení) a ve specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (příloha dokumentace zadávacího řízení).

**2.7** Předmět veřejné zakázky a její předpokládaný rozsah je v členění podle jejích jednotlivých částí dále určen **Rámcovými jízdními řády**, které tvoří přílohu dokumentace zadávacího řízení (příloha dokumentace zadávacího řízení).

### **Klasifikace předmětu veřejné zakázky**

**2.8** Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV:

60100000-9 Služby silniční dopravy

60112000-6 Služby veřejné silniční dopravy

### **3. Cena sjednaná ve smlouvě**

**3.1** Cena byla sjednána ve smlouvě na plnění části 13 veřejné zakázky uzavřené s vybraným dodavatelem jako cena za jeden kilometr pro příslušný standard vozidel, a to následovně:

- Klasický autobus/Standard IDS 2, 3: 34,49 Kč bez DPH/km

### **4. Použitý druh zadávacího řízení**

**4.1** Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení podle § 56 zákona.

### **5. Označení účastníků zadávacího řízení**

**5.1** Označení účastníků zadávacího řízení, kteří podali nabídku:

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
2.	SEBUS-bus s.r.o.	06930239	č.p. 371, 664 06 Viničné Šumice
10.	BDS-BUS, s.r.o.	25302078	Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

### **6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu**

**6.1** Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník zadávacího řízení.

## **7. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru**

7.1 Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva:

### **Vybraný dodavatel**

#### **Účastník                      č. 10**

Účastník:                      **BDS-BUS, s.r.o.**  
IČO:                              25302078  
Sídlo:                             Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

### **Odůvodnění výběru**

Hodnocení nabídek bylo provedeno komisí v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti.

Ekonomická výhodnost nabídek byla hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta druhá zákona podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality.**

Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující kritéria kvality:

**a) Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu,**

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

- a) K01 - Nabídková cena,**
- b) K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu,**

V rámci kritéria hodnocení **K01 - Nabídková cena** byla hodnocena nabídková cena zpracovaná podle čl. 9 dokumentace zadávacího řízení.

V rámci kritéria hodnocení **K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu** byla hodnocena následující podkritéria:

- a) PK01 - Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů.**
- b) PK02 - Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm.**
- c) PK03 - Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu.**
- d) PK04 – Odstavování vozidel.**
- e) PK05 – Podíl vozidel nabídnutých účastníkem zadávacího řízení k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele.**

V rámci podkritéria hodnocení **PK01 - Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů** byl hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, vybavených klimatizací prostoru pro cestující z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných

službách. Předmětem hodnocení byl procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa. Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality byly blíže specifikovány v Technických a provozních standardech.

V rámci podkritéria hodnocení **PK02 - Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm** byl hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm, z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení byl procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa. Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality byly blíže specifikovány v Technických a provozních standardech.

V rámci podkritéria hodnocení **PK03 - Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu** byl hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, vybavených bezplatným WiFi připojením k internetu z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení byl procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa. Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality byly blíže specifikovány v Technických a provozních standardech.

V rámci podkritéria hodnocení **PK04 – Odstavování vozidel** byl hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách, odstavených uvedenými způsoby:

- a) v temperovaných halách;
- b) v krytých plochách;
- c) mimo veřejně přístupné komunikace;
- d) na veřejně přístupných komunikacích.

Pod pojmem odstavení vozidla se rozumí podle zadávací dokumentace umístování vozidla do parkovacích a odstavných ploch přes noc. Procentuální podíly vozidel včetně provozní zálohy uvedené u jednotlivých způsobů odstavení (zaokrouhlené na dvě desetinná místa) byly vynásobeny následujícími koeficienty:

- a) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy odstavených v temperovaných halách byl vynásoben **koeficientem 100**;
- b) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy odstavených v krytých plochách byl vynásoben **koeficientem 80**;
- c) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy odstavených mimo veřejně přístupné komunikace byl vynásoben **koeficientem 40**;
- d) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy odstavených na veřejně přístupných komunikacích byl vynásoben **koeficientem 0**.

Bodová hodnocení takto vypočtená byla následně sečtena a tento celkový součet (zaokrouhlený na dvě desetinná místa) byl dále předmětem hodnocení.

V rámci podkritéria hodnocení **PK05 – Podíl vozidel nabídnutých účastníkem zadávacího řízení k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele** byl hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel nabídnutých účastníkem k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách.

Předmětem hodnocení byl procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

V případě, že účastník nabídne zadavateli vozidlo k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele, musí být splněny následující podmínky:

- a) účastník nabídne zadavateli k bezplatnému umístování informací určených k propagaci IDS JMK a jiných neziskových aktivit zadavatele (náklady na výrobu nosičů informací hradí zadavatel) celou použitelnou vnější plochu autobusů včetně autobusů provozní zálohy a záložních vozidel;
- b) instalaci nosičů informací na vozidla zajišťuje účastník na své náklady.

#### Popis hodnocení údajů pro kritéria hodnocení

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

**Pro vyhodnocení nabídek byla použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů.** Každé nabídce byla přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

##### **a) K01 - Nabídková cena,**

získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení bylo vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů).}$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

##### **b) K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu,**

získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bylo vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů).}$$

Takto vypočtená bodová hodnocení byla stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a byla dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení byla následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| a) <b>K01 - Nabídková cena</b>  | <b>váha: 80 %,</b> |
| b) <b>K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu</b> | <b>váha: 20 %.</b> |

Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek.

**Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.**

**Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.**

Popis hodnocení údajů pro podkritéria kvality

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých podkritériích kvality v rámci kritéria hodnocení „Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu“ takto:

**Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů.** Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného podkritéria kvality.

Pro číselně vyjádřitelné podkritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** podkritéria, tj.:

- a) **PK01 - Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů,**
- b) **PK02 - Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm,**
- c) **PK03 - Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu,**
- d) **PK04 - Odstavování vozidel,**
- e) **PK05 - Podíl vozidel nabídnutých účastníkem zadávacího řízení k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele,**

získá hodnocená nabídka v daném podkritériu bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů podkritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů).}$$

V případě, že by nabídka s nejvyšší hodnotou v rámci daném podkritéria kvality byla rovna nule, nepoužije se výše uvedený vzorec a hodnocená nabídka obdrží v daném podkritériu kvality nula bodů.

Bodová hodnocení vypočtená výše uvedeným postupem budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného podkritéria kvality. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. Bodová hodnocení získaná účastníkem v jednotlivých podkritériích kvality budou následně sečtena.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi podkritérii kvality takto:

Podkritérium	Název podkritéria	Váha podkritéria
PK01	Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů	34 %
PK02	Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm	18 %
PK03	Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu	18 %
PK04	Odstavování vozidel	18 %
PK05	Podíl vozidel nabídnutých účastníkem zadávacího řízení k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele	12 %

#### Výsledek hodnocení nabídek

Shora uvedeným způsobem byla jako ekonomicky nejvýhodnější vyhodnocena nabídka účastníka zadávacího řízení: **BDS-BUS, s.r.o.**, IČO: 25302078, se sídlem: Vlčkovská 334, 595 01 Velká Bíteš.

#### **Pořadí nabídek:**

- 1. BDS-BUS, s.r.o.** počet bodů: **100 bodů**
- 2. SEBUS-bus s.r.o.** počet bodů: **93,78 bodů**

Vybraný dodavatel prokázal splnění podmínek účasti v zadávacím řízení části 13 veřejné zakázky v plném rozsahu.



## **8. Označení poddodavatelů dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva**

**8.1** Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva.

V Brně dne 30.04.2019

---

**Jihomoravský kraj**

v.z. Fiala, Tejkal a partneři,  
advokátní kancelář, s.r.o.  
Mgr. Jan Tejkal, advokát  
společník a jednatel