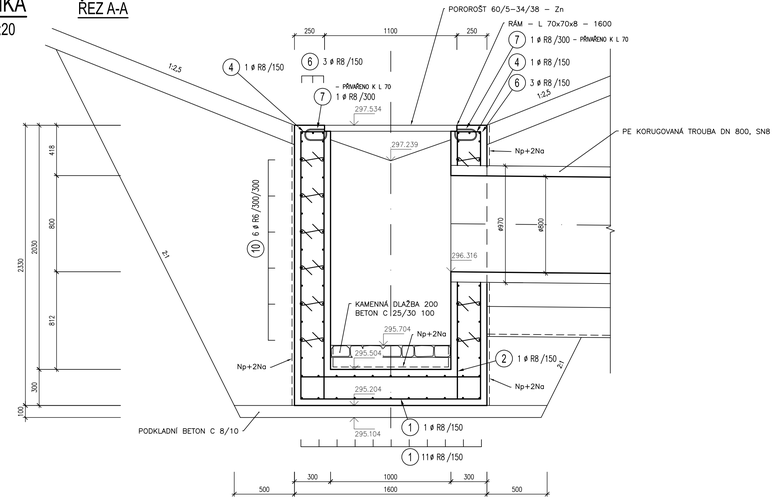
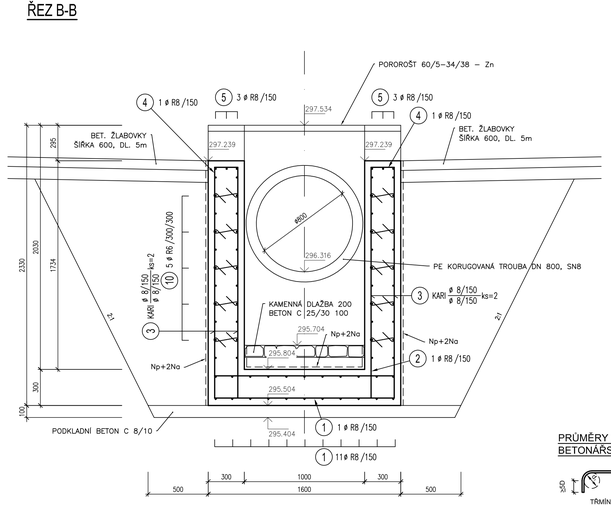
JÍMKA

M 1:20

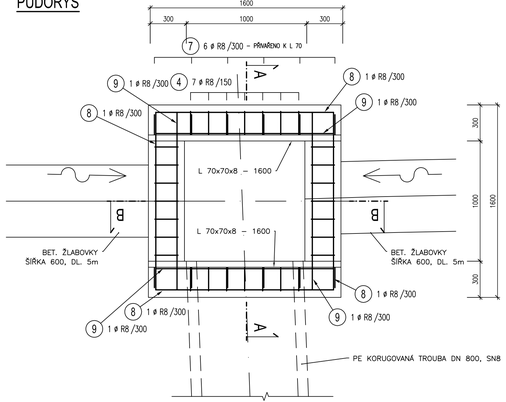
ŘEZ A-A



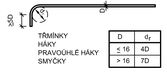
ŘEZ B-B



PŮDORYS



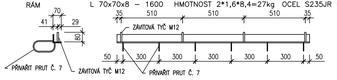
PRŮMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ d PRO BETONÁŘSKOU OCEL DLE ČSN EN 1992-1-1



D	d_r
≤ 16	4D
> 16	7D

10 ø R6 /300;L= 0.40 m;ks=1

RÁM L 70x70x8 – 1600 HMOTNOST 2*1,6*8,4=27kg OCEL S235JR DLE EN10025-2



TABULKA VÝZTUŽE

POL.	ø	DÉLKA	ks	R8	R6	KARI
1	R8	2.95	22	64.90		
2	R8	3.70	22	81.40		
3	KARI	3.28	8			26.24
4	R8	1.65	28	46.20		
5	R8	1.58	6	9.48		
6	R8	1.49	6	8.94		
7	R8	0.45	12	5.40		
8	R8	1.46	44	64.24		
9	R8	1.81	44	79.64		
10	R6	0.40	1		0.40	
DÉLKA PODLE ø		m		360.20	0.40	26.24
HMOTNOST NA 1bm		kg		0.395	0.222	5.260
HMOTNOST PODLE ø		kg		142.28	0.09	138.02
Hmotnost				280.39		kg

POZNÁMKY

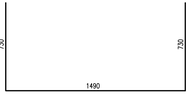
- KARI SÍTĚ V MÍSTĚ PROSTUPU TRUBKY PROŘÍZNOUT A VYNECHAT
- POROROŠTY BUDOU FIXOVÁNY K RÁMU POMOCÍ ŠROUBOVÉHO SPOJE, ZÁVITOVÉ TYČE M12 NUTNO PŘIVÁŘIT K RÁMU
- POROROŠTY A RÁMY BUDOU ŽÁROVĚ ZINKOVÁNY PONOREM 80 µm

BETON: C30/37 XF4

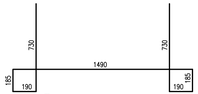
VÝZTUŽ: ocel B500B dle ČSN 42 0139

KRYTÍ VÝZTUŽE: 50 mm

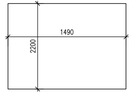
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv



1 ø R8 ;L= 2.95 m;ks=2*11=22

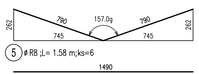


2 ø R8 ;L= 3.70 m;ks=2*11=22



3 KARI ø 8/150 / ø 8/150 pl=3.28 m²;ks=2*4=8

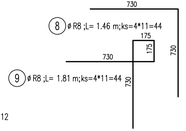
4 ø R8 ;L= 1.65 m;ks=4*7=28



5 ø R8 ;L= 1.58 m;ks=6

6 ø R8 ;L= 1.49 m;ks=6

7 ø R8 ;L= 0.45 m;ks=2*6=12



8 ø R8 ;L= 1.46 m;ks=4*11=44

9 ø R8 ;L= 1.81 m;ks=4*11=44

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval	Ing. Tomáš KNOBLOCH		
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR		

Rušar mosty
Majdalenky 19, 638 00 Brno
Tel., fax.: 545 222 037
E-mail: info@rusar.cz

Kraj:	Jihomoravský	Datum	Březen 2014
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	Formát	5 A4
Název akce:	**Most ev. č. 418-011 za obcí Bošovice**	Měřítko	1:20
		Účel	TP, RDS
		Čís.zakáz.	40 - 2014
Název objektu:		Archivní čís.	16 - 2014
Název výkresu:	JÍMKA	Čís.soupravy	Čís. výkresu: 05