

## SO 151.3 Technická zpráva

### **a) Identifikační údaje**

Název stavby:	<b>II/421 Zaječí</b>
Objekt:	SO 151.3 – Stavební úpravy MK a sjezdů
Místo stavby:	silnice II/421, silnice III/42115
Katastrální území:	KÚ Zaječí (790346), KÚ Přítluky (736333)
Kraj:	Jihomoravský
Druh stavby:	Rekonstrukce silnice
Stupeň PD:	PDPS

### **Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa**

Název:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Adresa:	Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
IČO:	70932581

### **Projektant/zhotovitel projektové dokumentace**

Název:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta :	Na Zahradách 1151/16 690 02 Břeclav
IČO:	27696880
Zodpovědný projektant:	Ing. Bořek Zvědělík
Vedoucí projektant:	Ing. Bořek Zvědělík
Vypracovala:	Ing. Michaela Poláčková

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Úpravy související s rekonstrukcí silnice II/421 vyvolají potřebu přizpůsobení napojení hospodářských sjezdů a místních komunikací. Dle konkrétních místních podmínek budou přizpůsobeny novému uspořádání a obnoven jejich kryt.

Rozsah provedené úpravy napojení je zřejmý za zákresu v situaci.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů****Přehled výchozích podkladů**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Zaměření území
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Digitální model terénu
- Katastrální mapa
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

**Geotechnický průzkum**

Geotechnický průzkum nebyl investorem požadován.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Realizací rekonstrukce komunikace nedojde ke změně vůči okolním objektům. Dojde ke zlepšení dopravní dostupnosti daného území a ke zvýšení komfortnosti a bezpečnosti provozu na komunikaci.

**e) Návrh zpevněných ploch**

Popis objektů:

**SO 151 – Stavební úpravy MK a sjezdů**

V rámci tohoto objektu bude provedeno výškové napojení okolních sjezdů a místní komunikací.

Při návrhu napojení sjezdů a komunikací je respektováno jejich historické umístění. Úprava napojení komunikací a sjezdů je navržena vždy dle prostorových možností v návaznosti na stávající stav.

V rámci rekonstrukce komunikace je navržena i rekonstrukce zatrubnění sjezdu. Stávající trouby budou vybourány. Pro nové zatrubnění budou použity ŽB trouby DN 400 nebo DN 800. Budou provedena šikmá čela zatrubnění. Šikmá čela budou zpevněna kamennou dlažbou tl. 150 mm kladenou do lože z betonu C 20/25 XF3 tl. 100 mm. Kamenná dlažba bude vyspárována cementovou maltou M25 XF3.

Napojení komunikací bude provedeno novou konstrukcí vozovky se dvěma asfaltovými vrstvami nebo bude provedena nová konstrukce vjezdu v tl. 460mm. Stávající nezpevněné sjezdy a sjezdy ze sypkých materiálů budou výškově napojeny a upraveny pomocí zhutněného R-materiálu v tl. 0,3 m z frézování asfaltových vrstev vozovky. Stávající zatrubněné sjezdy v km 5,202 a v km 5,215 budou pročištěny a budou vytvořena nová šikmá čela. Šikmá čela budou zpevněny kamennou dlažbou tl. 150 mm kladenou do lože z betonu C 20/25 XF3 tl. 100 mm. Kamenná dlažba bude vyspárována cementovou maltou M25 XF3.

#### Konstrukce v místě napojení sjezdů a komunikací – výměna krytu:

- asfaltový beton modifik. ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik z emulze	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton modifik. ACP16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik z emulze	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Celkem	110 mm	

#### Konstrukce sjezdu v místě zatrubnění:

- asfaltový beton modifik. ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik z emulze	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton modifik. ACP16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik z emulze	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- štěrkodrt' ŠDA 0 – 32	250 mm	ČSN 736126-1
Celkem	360 mm	

#### Konstrukce sjezdů z R-materiálu:

- odkop zeminy	300 mm
----------------	--------

- zhutněný R - materiál od frézování vozovky 300 mm

Celkem 300 mm

Tabulka sjezdů:

Staničení	L - P	Typ povrchu	Šířka v místě napojení [m]	Popis	Zatrubnění	Délka zatrubnění [m]
4,574	P	R-materiál	4,00	sjezd	nová ŽB trouba DN 600	6,00
4,710	L	asfalt	26,00	sjezd	nová ŽB trouba DN 800	23,00
4,995	L	R-materiál	7,50	sjezd	nová ŽB trouba DN 800	7,00
5,202	L	asfalt tl. 110mm	15,55	sjezd	stávající zatrubnění	
5,215	P	asfalt tl. 110mm	23,50	napojení místní komunikace	stávající zatrubnění	

#### **f) Režim podpovrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Odvodnění stávajících sjezdů je zajištěno do volného terénu podélným spádem sjezdů.

#### **g) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení**

##### **Svislé dopravní značení**

Sjezdy a polní cesty označeny červenými sloupky Z11g.

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavba musí být prováděna tak, aby byly minimalizovány doby použití pracovních míst.

**Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

**Požární bezpečnostní ochrana:**

Stavbou budou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Zhotovitel stavby zajistí, že nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby její zhotovitel zajistí průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Vše v souladu s ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí zhotovitel stavby zajistí přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

**Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**V Břeclavi, leden 2018**

**Ing. Michaela Poláčková**