

OBSAH ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ	2
3.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	3
3.1	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení	3
3.1.1	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu	3
3.1.2	Účel mostu	3
3.1.3	Požadavky na řešení	3
3.1.4	Podklady	3
3.2	Charakter přemostované překážky	3
3.3	Územní podmínky	4
3.4	Geotechnické podmínky	4
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	4
4.1	Stavba a její zvláštnosti	4
4.1.1	Stávající stav mostu	4
4.1.2	Postup výstavby	4
4.1.3	Přejímka	4
5.	OBJEKTY STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ	4
5.1	Stávající inženýrské sítě	4
5.1.1	Související objekty stavby	4
5.1.2	Vztah k území	5
6.	POPIS PRACÍ	5
6.1	Všeobecné práce	5
6.1.1	Vytyčení	5
6.1.2	Geologický průzkum	5
6.1.3	Zkoušky a měření	5
6.1.4	Korozní sledování, ochrana proti bludným proudům	5
6.2	Popis mostu	5
6.2.1	Spodní stavba	5
6.2.2	Nosná konstrukce	5
6.2.3	Ložiska	5
6.2.4	Mostní závěry	5
6.2.5	Izolace	6
6.2.6	Vozovka, chodník	6
6.2.7	Římsy	6
6.2.8	Vybavení mostu	6
6.2.9	Cizí zařízení	6
6.2.10	Letopočet	7
6.2.11	Zpevnění pod mostem, obslužné schodiště	7
7.	BEZPEČNOST PRÁCE	7
7.1	Bezpečnost práce	7
7.2	Požární ochrana	7
8.	ZÁVĚR	7
8.1	Specifické požadavky	8
8.1.1	Přístupy	8
8.1.2	Staveništní plochy	8
8.1.3	Přípojky elektrické energie	8
8.1.4	Pomocné konstrukce a montážní prostředky	8
8.2	Použitá literatura	8

1. Identifikační údaje

Stavba:	Most Julia Fučíka ev.č. 425-019 – dilatační závěry
Katastrální území:	Břeclav
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Břeclav
Evidenční číslo mostu:	425-019
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Ořechovská 541/35, Horní Heršpice 619 00 Brno
Zastoupený:	
IČ:	70932581
DIČ:	CZ70932581
Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
Jednající:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Ořechovská 541/35, Horní Heršpice 619-00 Brno
Pozemní komunikace:	II/425
Bod křížení:	X = 1211261.114, Y = 583102.677
Staničení na úseku:	0,427 km
Liniové staničení:	44,543 km
Úhel křížení:	77,78 g, Šikmý most, šikmost pravá
Volná výška:	Neomezeno

2. Základní údaje o mostě

Podle druhu převáděné komunikace:	pozemní komunikace
Podle překračovaná překážky:	most přes vodoteč
Podle počtu mostních polí:	o 3 polích
Podle počtu mostovkových podlaží:	jednopodlažní
Podle výšková poloha mostovky:	s horní mostovkou
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání:	trvalý
Podle průběhu trasy na mostě:	v prostorové přímé
Podle situativního uspořádání:	šikmý
Podle projektovaná zatížitelnosti:	s normovou zatížitelností
Podle hmotné podstaty:	masivní
Podle členitosti nosné k-ce:	plnostěný

Podle výchozí charakteristiky:	ŽLB. deska spojitá s náběhy	
Podle konstr. uspořádání příč. řezu:	otevřeně uspořádaný	
Podle omezení volné výšky:	s neomezenou volnou výškou	
Délka přemostění:	54,99 m	
Délka mostu:	65,00 m	
Délka nosné konstrukce:	56,00 m	
Rozpětí pole:	16,93+22,14+16,93 m	
Šikmost mostu:	77,78g, pravá šikmost	
Šířka vozovky:	10,47 m	
Volná šířka:	14,84 m	
Šířka průchozího prostoru:	2,25+2,25 m	
Šířka mostu:	16,00 m	
Výška mostu:	6,50 m	
Stavební výška mostu:	1,30 m	
Plocha nosné konstrukce mostu:	$56,00 \times 16,00 = 896,00 \text{ m}^2$	
Zatížitelnost	normální:	33 t
	výhradní:	60 t
	vyjimečná:	137 t

Důležitá upozornění:

3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

3.1 Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení

3.1.1 Návaznost projektové dokumentace mostního objektu

Projektová dokumentace nenavazuje na žádné jiné projektové dokumentace.

3.1.2 Účel mostu

Most překonává mimoúrovňově koryto řeky Dyje

3.1.3 Požadavky na řešení

Na základě závady na mostním závěru přistoupil správce mostu Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje k zadání projektové dokumentace. Stavební úprava spočívá v odstranění stávajícího poškozeného mostního závěru nad OP 4 a provedení nového podpovrchového mostního závěru typu M30U. Nad OP 1 zůstane závěr zachován, pouze se vyfrézují nerovnosti vozovky v tl. cca 0-20 mm. Doba stavby je odhadována na 2-3 měsíce

3.1.4 Podklady

- Mostní list
- PD rekonstrukce chodníků mostu z roku 2011
- Podrobná prohlídka mostu a stavu jednotlivých částí projektantem
- Projektová směrnice pro vypracování DSP

3.2 Charakter přemost'ované překážky

Most přemost'uje koryto řeky Dyje.

Komunikace na předpolích je vedena na terénu. Komunikace je vedena v obrubách. Most leží v intravilánu.

Komunikace i most je v majetku Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje.

3.3 Územní podmínky

Most se nachází na silnici II. třídy, staničení na úseku 0,427 km /dle systému BMS/. Most se nachází na směrově nerozdělené komunikaci II. třídy č. 425, silnice spojuje Břeclav a Lanžhot. Správu majetku provádí SÚS JMK, příspěvkové organizace.

3.4 Geotechnické podmínky

Průzkumy nebyly prováděny.

4. Technické řešení mostu

4.1 Stavba a její zvláštnosti

4.1.1 Stávající stav mostu

Spojité železobetonové desky o 3 polích. Deska je zesílena náběhy nad mezilehlými podpěrami, tloušťka desky je 0,53 až 1,03 m. Délka přemostění je 55,00 m, kolmá světlost polí 14,60, 20,80, 14,60 m, most má pravou šikmost 77,8g. Deska je uložena na ocelová ložiska. Spodní stavbu tvoří 4 podpěry, krajní opěry jsou masivní z monolitického betonu a kamene, délka opěr 18,00 m. Mezilehlé podpěry jsou masivní z monolitického betonu, líc obložen řádkovým zdivem, délka podpěr 17,90 m, tl. 0,90 m. Úložné prahy jsou železobetonové bez obkladu.

Na mostě bude provedena stavební úprava spojená s výměnou mostního závěru. Prostorové uspořádání komunikace se nezmění.

4.1.2 Postup výstavby

Stavba bude prováděna při omezeném provozu na silnici II/425. Stavba bude probíhat po třetinách, při každé fázi budou zachovány dva jízdní pruhy. Vyznačení dočasného omezení provozu na komunikaci II/425 bude provedeno svislým a vodorovným dopravním značením. Dopravní opatření je součástí této PD.

Na mostě bude vybourán stávající mostní závěr, odbourána a upravena bude kapsa pro osazení nového mostního závěru, mostní závěr bude měněn pouze v místě vozovky, do chodníků a zábradlí se nezasáhne. Po úpravě kapsy pro mostní závěr bude osazen mostní závěr nový, podrobně popsán dále. Bude provedeno navázání izolace a provedena nová část vozovky. Následně bude ve vozovce proříznuta spára vyplněna trvale pružnou zálivkou.

Po dokončení stavebních úprav bude vše uvedeno do původního stavu.

4.1.3 Přejímka

Nebude.

5. Objekty stavby a vztah k území

5.1 Stávající inženýrské sítě

Přeložky IS nejsou vynuceny, nebudou prováděny.

5.1.1 Související objekty stavby

Nejsou.

5.1.2 Vztah k území

Všechny dotčené plochy, na kterých nebude stavba umístěna, budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Dopravní obslužnost se stavbou nezmění.

6. Popis prací

6.1 Všeobecné práce

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

Pracovníci organizace, provádějící stavební práce musí zajistit zamezení úniku ropných látek při jednotlivých stavebních pracích.

Zhotovitel stavby vypracuje dokumentaci „Opatření na ochranu před povodněmi a opatření proti úniku látek škodlivých vodám do toku“ a projedná ji s příslušnými orgány a organizacemi

6.1.1 Vytyčení

Vytyčení je provedeno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému BpV.

6.1.2 Geologický průzkum

Nebyl proveden.

6.1.3 Zkoušky a měření

Zatěžovací zkouška ani jiná měření před uvedením mostu do provozu nebude provedena.

6.1.4 Korozní sledování, ochrana proti bludným proudům

Korozní průzkum nebyl proveden. Veškerá konstrukční opatření budou zachována případně řešena v součinnosti s TP 124.

6.2 Popis mostu

6.2.1 Spodní stavba

Povrch spodní stavby, přechodová oblast, rub opěr, izolace spodní stavby nejsou opravou mostních závěrů dotčeny. Pro osazení závěru budou pouze vybourány kapsy hloubky 35 mm šířky 100-175 mm.

6.2.2 Nosná konstrukce

Opravou mostních závěrů bude dotčen konec desky. Pro osazení závěru budou zřízeny pouze kapsy hloubky 35 mm šířky 100-175 mm.

6.2.3 Ložiska

Ložiska na mostě jsou ocelová, ložiska nejsou opravou mostního závěru dotčeny.

6.2.4 Mostní závěry

Stávající ocelový podpovrchový mostní závěr u opěry 4 bude vybourán, včetně kapes, viz spodní stavba a NK. Vybouraný závěr bude odvezen na skládku.

Nový mostní závěr bude podpovrchový s dilatační schopností ± 15 mm – viz. Výkresová část. Nerovnosti kapsy budou vyrovnány vrstvou plastmalty tl. 5-20 mm. Na závěry bude zpracována výrobní technická dokumentace (pravděpodobně výrobcem závěru).

6.2.5 Izolace

Po osazení mostního závěru a betonáži kapes bude položena izolace. Mostní izolace bude provedena z asfaltových pásů s přesahem původní izolace na penetračně adhezní nátěr. Na izolaci bude ochrana z ACO 11+.

6.2.6 Vozovka, chodník

Při výměně mostního závěru bude obrusná vrstva vozovky v místě závěrů vyfrézována v šířce 3,0 m, ložná a podkladní vrstva bude pak vybourána (či vyfrézována) v šířce 1,0 m. Ložnou vrstvu odbourávat opatrně aby nebyla poškozena izolace v min. šířce 100 mm. Odfrézovaná vozovka bude odvezena na skládku. Po osazení mostního závěru, provedení izolace a ochrany izolace bude doplněna nová konstrukce vozovky. Nad podpovrchovým závěrem bude vozovka doplněna o asfaltovou zálivku, tato bude i na styku stávající-nová obrusná vrstva a římsa.

Doplnění vozovky u závěru:

Asfaltový beton	ACO 11 +	50 mm
Spojovací postřík asf. modif.	PS-A	0.25 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16 +	70 mm
Spojovací postřík asf. modif.	PS-A	0.40 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16 +	70 mm
Spojovací postřík asf. modif.	PS-A	0.40 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16 +	70 mm
Spojovací postřík asf. modif.	PS-A	0.40 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16 +	50-70 mm
Spojovací postřík asf. modif.	PS-A	0.40 kg/m ²
Asfaltový beton	ACO 11 +	45 mm
Pásová izolace s pečutí vrstvou		5 mm
Celkem		360-380 mm

6.2.7 Římsy

Závěr se bude měnit pouze v místě vozovky, do římsy nezasáhne. Na styku římsy a nové obrusné vrstvy bude doplněna asfaltová zálivka.

6.2.8 Vybavení mostu

6.2.8.1 Svodidlo

Svodnice svodidla bude v místě dilatační spáry demontována před bouráním mostního závěru. Po osazení závěru, betonáži římsy bude svodnice navracena do původního stavu.

6.2.8.2 Odvodnění

Odvodnění vozovky je provedeno obrubníkovými odvodňovači a svedeny do řeky. Odvodňovače a svody nejsou opravou mostního závěru dotčeny.

6.2.8.3 Odvodnění izolace

Odvodnění izolace je provedeno odvodňovači vozovky. Odvodňovače izolace na mostě nejsou.

6.2.9 Cizí zařízení

6.2.9.1 Vedení, chráničky

Na mostě jsou vedeny inženýrské sítě. Těchto se stavbou nedotkneme. Chráničky budou ponechány bez úprav.

6.2.10 Letopočet

Není.

6.2.11 Zpevnění pod mostem, obslužné schodiště

Zpevnění pod mostem a obslužné schodiště nebude opravou mostního závěru dotčeno.

7. Bezpečnost práce

7.1 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:
Zákoník práce – aktuální znění zákona č. 262/2006 Sb.,
Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Zákon č. 309/2006 Sb.
Zhotovitel zapracuje uvedené předpisy pro podmínky opravy mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny, přemísťování prvků
- pomocné žebříky,
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle Směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (VŘ DDC, č. j. 434/96-S6 DDC ze dne 28.8.1996).

7.2 Požární ochrana

Pro zajištění bezpečnosti pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30-40 - dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování.

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

8. Závěr

Stavební práce a postupy se budou řídit zejména těmito normami a předpisy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 – Mosty

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP- schválené MH ČR s účinností od 1.1.1999), příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

8.1 Specifické požadavky

8.1.1 Přístupy

Přístup bude během stavby omezen, bude umožněn příjezd k obvodu staveniště z obou stran mostu.

8.1.2 Staveništní plochy

Plochy zařízení staveniště budou zřízeny na pozemcích předmostí v blízkosti mostního objektu. Plocha předmostí bude využita pro sklad drobného materiálu, stavební buňky,

Pro meziskládku vybouraného materiálu bude určena plocha investorem, ta bude konzultována a dohodnuta se zhotovitelem stavby.

8.1.3 Přípojky elektrické energie

Předpokládáme nahrazení přípojky elektocentrálou.

8.1.4 Pomocné konstrukce a montážní prostředky

Pomocné konstrukce, jeřáby, žebříky budou specifikovány technologickém návrhu opravy s možnostmi konkrétního zhotovitele.

8.2 Použitá literatura

- | | |
|--------------------|--|
| [1] ČSN 73 6201 | - Projektování mostních objektů |
| [2] ČSN EN 1992 | - Navrhování betonových konstrukcí |
| [3] ČSN EN 1993 | - Navrhování ocelových konstrukcí |
| [4] ČSN 73 6101 | - Projektování silnic a dálnic |
| [5] Pontex, s.r.o. | - Vzorové listy staveb PK VL4-Mosty, 1998 |
| [6] Pontex, s.r.o. | - Vzorové listy oprav mostních objektů PK VL0-2000 |

Brno, srpen 2017

Miloslav ŠVESTKA