



Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 „II/384 BRNO, ULICE RAKOVECKÁ“

Vážená paní / Vážený pane,

na základě zmocnění zadavatele – **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČO: 70932581** - Vám poskytujeme vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem: „**II/384 BRNO, ULICE RAKOVECKÁ**“.

SOD

Dotaz č. 1:

Citace z návrhu SOD: „Zhotovitel dopravuje povinně RDS na objekty SO 101.4.2.1 Zastávky – přístřešek Veveří“ Objekt 101.4.2.1 má ovšem název Zastávky - nástupiště Nové Dvory. Upřesněte, co platí, číslo objektu nebo jeho název.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Správné názvy objektů jsou:

- SO 101.4.2.1 Zastávky – nástupiště Nové Dvory
- SO 101.4.2.2 Zastávky – přístřešek Veveří

RDS bude zpracována pro objekty:

- SO 101.4.2.2
- SO 101.5
- SO 201

Upravený návrh smlouvy je přílohou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 2:

V HMG je uvedena zimní přestávka 4 měsíce pro konsolidaci vyztužené zeminy. Podle informací v TZ objektu SO 212 má být ještě 4-měsíční technologická přestávka z důvodu požadavku zpřístupnění parkoviště pod hradem během návštěvní sezony od května do září. Pokud platí oboje, tak na provádění stavebních prací zbývá jen 8 měsíců z celkové lhůty výstavby 16 měsíců?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

V období návštěvní sezony je nutné zachovat příjezd na parkoviště pod hradem alespoň z jednoho směru (květen-září). S ohledem na stav a průběh VR a předpoklad zahájení realizace stavby padá technologická přestávka pro konsolidaci zeminy na zimní období (zimní přestávku). HMG, který je součástí ZD, je platný, pouze s posunem termínu zahájení stavby.



Objekt 212

Dotaz č. 3:

V technické zprávě je v odstavci 1. Úvod uvedeno, že délka opěrné zdi bude 100m. V odstavci 3 sepíše, že délka zdi bude 39,6m. V odstavci 5 na závěr technické zprávy se opět píše: Původní kamenná zeď bude nahrazena pilotovou stěnou s lícem z lomového kamene (kamenobloků). Délka opěrné zdi bude 100 m. Můžete vysvětlit?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Platí délka 39,6 m, viz ostatní přílohy ZD SO 212. Zadavatel nebude přílohu PD (TZ) opravovat, uvažujte délku 39,6 m a oceňte dle SP.

Dotaz č. 4:

Pol.č.20 „Podkladní a výplňové vrstvy z kameniva těžného“ obsahuje v popisu „v případě nutnosti provést zatrubnění potoka, součástí položky je nákup materiálu, dovoz materiálu, uložení v korytě potoka a následné odtěžení a odvoz na skládku“. Ve stanovisku Lesů ČR z 2.9.2010 je uvedeno, že pro odsouhlasení technického řešení je požadováno předložení PD pro stavební povolení, která bude obsahovat příčné profily s výpočty průtoku. Existují tyto výpočty, a počítá se tedy s dočasným zatrubněním koryta?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Příčné profily jsou obsaženy v příloze č.4 SO 212 Charakteristické řezy. Zatrubnění potoka se nepředpokládá a bude realizováno pouze v případě nutnosti při nemožnosti realizovat pracovní plošinu dle ZD dle aktuálního stavu průtočnosti koryta potoka.

Dotaz č. 5:

Obáváme se, že technologie zřízení pilotové stěny neumožní průjezd ani v jednom pruhu komunikace a ta se bude muset uzavřít celá. Vrtná souprava musí stát kolmo k ose stěny a zabírá nejméně 6m. Nebude tedy možné vyhovět požadavku na průjezd linky 303 IDS JMK, vozidla IZS a Lesů ČR. Můžete prověřit, zda provoz linky může být s čekáním na uvolnění průjezdu? Nebo má zhotovitel počítat s přerušováním prací na průjezd každého autobusu a práce provádět jen v přestávkách mezi průjezdy?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5:

Při průjezdu linek IDS JMK je nutné práce přerušit a umožnit průjezd bez zbytečného odkladu a při zachování technologie provádění. Platí samozřejmě ihned a bez odkladu pro průjezd IZS.



Dotaz č. 6:

Svah v místě budoucí pilotové stěny je zaházen balvaný. V rozpočtu jsme nenašli položku pro jejich odtěžení, můžete doplnit?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6:

Odstranění balvanů je součástí položky č. 2 kód 131738 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I., ODVOZ DO 20KM, viz technická specifikace položky: položka zahrnuje: ..., těžení a rozpojování jednotlivých balvanů... Zadavatel nebude další položku přidávat.

Dotaz č. 7:

V rozpočtu není zřízení zábradelního svodidla v římse v délce 54m, jak je popsáno v situaci A3. Můžete doplnit?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7:

Do soupisu prací byla doplněna položka 9117C1 SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 – DODÁVKA A MONTÁŽ v délce 54,0 m. Doplněný soupis prací je přílohou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1.

Zároveň se mění předpokládaná hodnota zakázky, která nyní činí 33.840.061,96 Kč bez DPH.

Objekt 101.5

Dotaz č. 8:

Kam se položí geotextilie z pol.č.2? Nenašli jsme ve výkresech a neznáme ani požadované vlastnosti na materiál. Můžete vysvětlit?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 8:

Jedná se o biodegradovatelnou georochož, která bude aplikována jako povrchová ochrana ve svazích se sklonem větším než 1:1,5.

Dotaz č. 9:

Položky se odkazují na samostatný výkaz výměr. Ten jsme neobdrželi. Můžeme dostat? Rádi bychom z něj například zjistili, zda v ploše mříží je počítáno s jejich přesahem.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9:

Zadavatel nebude další přílohy dokládat. Zadavatel ujišťuje, že při stanovení plochy geomříží je uvažováno s přesahem 15% z celkové plochy sítě.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

V případě jakýchkoli dotazů či nejasností mě, prosím, kontaktujte na kontaktech uvedených níže.

S pozdravem a přáním pěkného dne,

Mgr. Petr Lysek

Mobil: +420 733 745 145

E-mail: lysek@viaconsult.cz

via
CONSULT

VIA Consult a.s.

Sídlo: Náměstí Svobody 527, 739 61 Třinec

Kancelář: Kopečná 12, 602 00 Brno