





II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV.STAVBA

| | | |
|----------|--|---|
| INVESTOR | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 BRNO |  |
|----------|--|---|

| | | |
|------------|---|---|
| PROJEKTANT | VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 13, 602 00 BRNO |  |
|------------|---|---|

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

| | | | | | |
|--|----------------------|---|---|-------------|---------------|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. FRANTIŠEK VLACH |  |  PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO | | |
| VYPRACOVAL | | | | | |
| KRESLIL | | | | | |
| KONTROLOVAL | ING. MARTIN SIROTEK |  | | | |
| KRAJ - JIHOMORAVSKÝ | | OKRES - BLANSKO | | STUPEŇ | PDPS |
| INVESTOR - SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE příspěv.org. , Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 BRNO | | | | DATUM | LISTOPAD 2018 |
| NÁZEV PŘÍLOHY <div>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div> | | | | FORMÁT | |
| | | | | MĚŘÍTKO | |
| | | | | Č. ZAKÁZKY | 2176 |
| | | | | ARCHIVNÍ Č. | 1671 |
| | | | | Č. SOUPRAVY | Č. VÝKRESU |
| | | | | | |

Obsah:

| | | |
|-------|--|----|
| 1. | Identifikační údaje | 2 |
| 1.1. | Stavba | 2 |
| 1.2. | Objednatel | 2 |
| 1.3. | Zhotovitel dokumentace | 2 |
| 2. | Základní údaje o stavbě | 3 |
| 2.1. | Stručný popis návrhu stavby..... | 3 |
| 2.2. | Předpokládaný průběh výstavby..... | 3 |
| 2.3. | Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí..... | 3 |
| 2.4. | Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití | 3 |
| 2.5. | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ... | 4 |
| 3. | Přehled výchozích podkladů a průzkumů..... | 4 |
| 4. | Členění stavby | 4 |
| 4.1. | Způsob číslování a značení objektů stavby..... | 4 |
| 4.2. | Seznam objektů stavby | 4 |
| 5. | Podmínky realizace stavby..... | 6 |
| 5.1. | Věcné a časové vazby jiných stavebníků..... | 6 |
| 5.2. | Uvažovaný průběh výstavby, zajištění vstupu na stavbu, objížďky | 6 |
| 6. | Přehled budoucích vlastníků a správců | 7 |
| 7. | Předávání částí stavby do užívání | 8 |
| 8. | Souhrnný technický popis stavby | 9 |
| 8.1. | Celkový popis stavby..... | 9 |
| 8.2. | Technický popis jednotlivých objektů | 9 |
| 9. | Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření | 20 |
| 10. | Dotčená ochranná pásma | 20 |
| 10.1. | Výčet ochranných pásem inženýrských sítí..... | 20 |
| 10.2. | Rozsah dotčení, vliv na stavebně technické řešení stavby | 21 |
| 11. | Zásah stavby do území | 21 |
| 12. | Nároky stavby na zdroje a její potřeby | 22 |
| 13. | Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí | 22 |
| 14. | Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti | 22 |
| 15. | Další požadavky..... | 23 |

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 2 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

| | |
|--------------------|--|
| Stavba: | II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA |
| Obec: | Rájec - Jestřebí |
| Katastrální území: | Rájec nad Svitavou (738905) |
| Okres: | Blansko |
| Kraj: | Jihomoravský |

1.2. Objednatel

| | |
|-----------|--|
| Investor: | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno IČ 70932581 |
|-----------|--|

1.3. Zhotovitel dokumentace

| | |
|-------------------------------|--|
| Generální projektant: | Viapont s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno IČ: 46995447 DIČ: CZ46995447 Ing. Petr Michálek (ČKAIT č. 1005189) autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a Ing. Martin Jaroš (ČKAIT č. 1005944) autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské stavby |
| Projektant elektro: | Ing. Ondřej Tichý Hviezdoslavova 545/41, 627 00 Brno IČ: 757 18 600 autorizace ČKAIT č. 1006156 v oboru technika prostředí staveb, specializace: elektrotechnická zařízení |
| Projektant voda, plyn: | VHS atelier, s.r.o Národního odboje 147, 664 41 Troubsko IČ: 26908379 DIČ: CZ26908379 Ing. Jiří Švestka (ČKAIT č.1001025) Autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby |
| Projektant vegetačních úprav: | Ing. Klára Dufková, zahradní a krajinářská tvorba Molákova 21, 628 00 Brno IČ: 15191222 |

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 3 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Hlavním účelem stavby je odvést poměrně velký dopravní provoz na sil. II/374 mimo střed města Rájec – Jestřebí. Parametry stávající silnice II. třídy nejsou dostatečné pro moderní dopravu. Realizací stavby získá sil. II. třídy šířku a další návrhové parametry, hlavně plynulou trasu. V souladu s DÚR je přeložka silnice II/347 u města Rájec z převážné části vedena mimo zastavěné území a je situována v záplavovém území řeky Svitavy, proto je její niveleta navržena s rezervou 1 m nad hladinou stoleté vody. Průtah silnice však neslouží jako protipovodňová hráz, kamenitý materiál předepsaný k její výstavbě pouze zajistí, spolu s ostatními opatřeními v trase, pozvolné vyrovnávání hladiny po obou stranách komunikace v zátopové oblasti Svitavy, je důležité dodržet předepsané parametry zrnitosti násypu, které zajistí potřebnou filtrační odolnost silničního tělesa při zaplavení. Město Rájec-Jestřebí je na tuto přeložku napojeno prostřednictvím tří okružních křižovek v km 1.435, km 2.675 a km 3.050 a provizorním připojení na stávající silnici II/374 na začátku úseku.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Převážná část výstavby bude probíhat mimo stávající silniční síť. Stávající doprava bude dotčena zvýšeným pohybem stavebních vozidel zejména v okolí přípojných bodů na stávající silniční síti. Podrobný postup výstavby je uveden příloze E01 – Organizace výstavby. Stavba se nevyhne ani úplným uzavírkám, zprvu ulice Ol. Blažka (po dobu max. 15 měsíců), následně ke konci výstavby bude na dobu do 4 měsíců uzavřena část silnice II/377. Z hlediska postupu výstavby a organizace objízdných tras lze stavbu rozčlenit do 3 fází s délkou trvání 10+9+4 měsíce, celkem předpokládáme délku výstavby v délce do 23 měsíců. Podrobněji viz návrh harmonogramu výstavby v E01 – Organizace výstavby a v SO 193 Dopravní značení provizorní.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí

Přeložka silnice II/374 je navržena jako veřejně prospěšná stavba. Pro stavbu bylo vydáno ÚR (ÚR vydal MÚ Rájec-Jestřebí, stavební odbor: MĚRJ-968/11-STAV, 19.07.2011, právní moci nabylo 23.8.2011). V odůvodnění rozhodnutí se konstatuje, že umístění stavby je v souladu se závaznou i směrnou částí Územního plánu Města Rájec – Jestřebí, tedy je vedena ve vymezeném koridoru pro tuto stavbu. Vybočení v prostoru první okružní křižovatky, kterou bylo třeba doplnit z důvodu dodržení rozhledových podmínek na konci protihlukové zdi, bylo vyřešeno získáním souhlasných stanovisek majitelů dotčených pozemků.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Z převážné části je území trasy silnice situováno v extravilánu, v záplavovém území řeky Svitavy, využívaném pro zemědělské účely. Přeložka si vyžádá trvalý zábor zemědělské půdy. Dotýká se také VKP – řeky Svitavy, údolní nivy a pobřežních porostů. Míra zásahu je patrná z aktualizovaného záborového elaborátu a inventarizace stávající zeleně. V rámci řešení stavby byla navržena trasa maximálně přimknutá k toku Svitavy mírnící dopad na rozdělení pozemků, jsou navrženy sjezdy a přejezdy průtahu minimalizující zásah do využití území.

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 4 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Výstavbou komunikace v nové trase dojde v těchto místech ke zhoršení všech sledovaných parametrů kvality životního prostředí. Díky technickému řešení stavby (plynulý průběh komunikace výškově i směrově, okružní křižovatky a instalace protihlukových stěn) však toto zhoršení bude hluboko pod přípustnými limity, technické řešení stavby tak nemá nepříznivý dopad na životní prostředí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Územní rozhodnutí - vydal MÚ Rájec-Jestřebí, stavební odbor: MĚRJ-968/11-STAV, 19.07.2011, právní moci nabylo 23.8.2011
- Prodloužení platnosti územního rozhodnutí – vydal MÚ Rájec-Jestřebí, stavební odbor: MERJ-1431/13-STAV, 15. 10. 2013, právní moci nabylo 20. 11. 2013
- Změna územního rozhodnutí o umístění stavby – vydal MÚ Rájec-Jestřebí, stavební odbor: MERJ-2230/18-STAV, 19. 9. 2018, právní moci nabylo 26. 10. 2018
- Inženýrsko-geologický průzkum (Geostar s.r.o, únor 2012)
- Dopravní průzkumy a stanovení intenzit dopravy (HBH Projekt, spol. s r.o., březen 2012)
- Hluková studie (ENVING s.r.o., duben 2012; Dodatek hlukové studie, 10/2013)
- Aktualizace diagnostiky vozovek objízdných tras (IMOS Brno, a.s., listopad 2018)
- Základní korozní průzkum (EKOS SLUŽBY s. r. o., duben 2013)
- Zkrácený diagnostický průzkum mostu ev. č. 377-009 (Mostní vývoj, s. r. o., duben 2013)

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení objektů stavby

Členění stavby na objekty - stavební objekty jsou značeny zkratkou SO a poř. číslem objektu. Vzhledem k rozsahu je stavba řešena jako jeden celek, objekty jsou členěny do částí:

- 000 Objekty přípravy staveniště
- 100 Objekty pozemních komunikací
- 200 Mostní objekty, zdi a konstrukce
- 300 Vodohospodářské objekty
- 400 Elektro a sdělovací objekty
- 500 Objekty trubních vedení
- 700 Objekty pozemních staveb
- 800 Objekty úpravy území

4.2. Seznam objektů stavby

- | | |
|--------|---|
| SO 001 | Demolice RD v Rájci |
| SO 002 | Přeložka kapličky sv. Jana |
| SO 101 | Přeložka silnice II/374 |
| SO 131 | Provizorní napojení na stávající silnici II/374 |
| SO 132 | Připojení ulice Komenského v km 1.435 |
| SO 133 | Připojení silnice III/37433 v km 2.675 |
| SO 134 | Připojení ulice Sportovní v km 3.050 |
| SO 135 | Připojení silnice II/377 v km 3.050 |
| SO 151 | Úprava chodníků a sjezdů v Rájci |

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 5 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

| | |
|----------|--|
| SO 181 | Sjezd v km 1.435 |
| SO 182 | Sjezd z připojení v km 0.080 |
| SO 183 | Úprava polní cesty |
| SO 184 | Sjezd v km 1.980 na polní cestu |
| SO 185 | Sjezd v km 2.607 k řece |
| SO 186 | Sjezd v km 2.846 k řece |
| SO 187 | Sjezd v km 2.934 k řece |
| SO 191 | Úpravy objízdných tras |
| SO 192 | Dopravní značení trvalé |
| SO 193 | Dopravní značení provizorní |
| SO 201 | Most v km 1.480 přes meliorační kanál |
| SO 202 | Omezovací most v km 1.534 přes Svitavu |
| SO 203 | Most v km 1.835 přes polní cestu |
| SO 204 | Most v km 2.550 přes Svitavu |
| SO 205 | Most v km 2.869 přes odpadní kanál |
| SO 207 | Úprava křídla mostu ev. č. 37433-2 |
| SO 208 | Rekonstrukce mostu ev. č. 37433-3 přes náhon ČKD |
| SO 209 | Rekonstrukce mostu ev. č. 377-009 |
| SO 301 | Přeložka I. březovského vodovodu v km 1.200 |
| SO 302 | Přeložka vodovodu DN 150 v km 1.835 |
| SO 303 | Přeložka vodovodu na ulici Ol. Blažka |
| SO 331 | Úprava koryta Hlavničky v km 1.220 |
| SO 332 | Úprava koryta Hlavničky v km 1.500 |
| SO 333 | Přeložka koryta melioračního kanálu v km 1.480 |
| SO 334 | Přeložka odpadního kanálu ČKD Turbo Technics |
| SO 335 | Opevnění pravého břehu Svitavy v km 2,50-2,65 |
| SO 351 | Přeložka splaškové kanalizace v km 2.720 - 2.960 |
| SO 380 | Úprava meliorací |
| SO 401 | <i>Přeložka vedení VN v km 2.200</i> |
| SO 402 | <i>Přeložka vedení VN v km 2.500</i> |
| SO 403 | <i>Přeložka vedení VN v km 2.850</i> |
| SO 404 | <i>Přeložka vedení VN v km 3.000</i> |
| SO 421 | <i>Přeložka vedení NN na ulici Ol. Blažka</i> |
| SO 421.1 | Přeložka vedení NN na ulici Ol. Blažka, elektroměrová skříň na víceúčelové ploše před ČKD |
| SO 421.2 | <i>Přeložka vedení NN na ulici Ol. Blažka - napájení přečerpávací stanice kanalizace</i> |
| SO 451 | Veřejné osvětlení na ulici Komenského |
| SO 452 | Veřejné osvětlení na ulici Ol. Blažka |
| SO 453 | Veřejné osvětlení na ulici Sportovní |
| SO 461 | <i>Přeložka místních telefonních kabelů na ulici Ol. Blažka</i> |
| SO 481 | <i>Přeložka DOK na ulici Ol. Blažka</i> |
| SO 482 | <i>Ochrana sdělovacího kabelu na začátku úpravy</i> |
| SO 501 | Přeložka STL plynovodu DN 150 v km 2.420 |
| SO 502 | Přeložka NTL plynovodu DN 200 na ulici Ol. Blažka |

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 6 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

| | |
|--------|--|
| SO 503 | Přeložka STL plynovodu DN 300 na ulici Sportovní |
| SO 701 | Úprava oplocení a vjezdu ČKD TURBO TECHNICS |
| SO 702 | Protihlukové stěny |
| SO 801 | Rekultivace |
| SO 811 | Náhradní výsadba – část SO 811.1 a část SO 811.2 |

Kurzívou vyznačené objekty nejsou součástí PDPS

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby jiných stavebníků

V lokalitě stavby II/374 Rájec průtah, IV. Stavba není v dohledné době plánována další rozsáhlejší stavební činnost, pouze město Rájec-Jestřebí chystá rekonstrukci odpadu z rybníka Klimšák, který kříží trasu průtahu. Pro zpracování dokumentace průtahu byly městem poskytnuty dostatečné podklady a obě stavby jsou koordinovány.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby, zajištění vstupu na stavbu, objížd'ky

Podle organizace objízdných tras a potřeby předčasného užívání některých objektů nebo jejich částí, lze rozčlenit stavbu celkem do tří fází (viz příloha Harmonogram postupu výstavby):

1. Příprava území, odstranění zeleně, odhumusování, Úpravy objízdných tras SO 191, (včetně Úpravy křídla mostu ev.č. 37433-2 přes Svitavu - SO 207), větší část přeložek inženýrských sítí, budování tělesa komunikací průtahu a převážně hrubé stavby mostních objektů SO 201 až SO 208 a objektu SO 701 Úprava oplocení a vjezdu ČKD Turbotechnics. Objízdné trasy jsou vedeny po stávajících II/377, II/374 a po započatí rekonstrukce mostu SO 208, kdy bude nutno uzavřít ulici Ol. Blažka (III/37433), po ulici Spešovské – zajištění nepřerušenoho příjezdu do areálu ČKD Turbotechnics. Dopravní značení objízdných tras SO 193 - 1. etapa.
1. fáze výstavby končí uvedením do předčasného užívání objektů SO 133 Připojení silnice III/37433, SO 208 mostu přes náhon ČKD a části objektu SO 151 Úprava chodníků a sjezdů v Rájci. Celková délka 1. fáze výstavby je uvažována 10 měsíců.
2. Pokračuje uzavírka ulice Ol. Blažka, příjezd do areálu ČKD Turbotechnics ze strany ulice Sportovní. Pokračuje výstavba a dokončování objektů průtahu a souvisejících přeložek inženýrských sítí po okružní křižovatce na silnici II/377 za trvání objízdných tras dle 1. etapy SO 193. Po dokončení průtahu od napojení na stávající silnici II/374 (obj. SO131) po okružní křižovatce na ul. Ol. Blažka, bude tento úsek průtahu uveden do předčasného provozu (včetně trvalého dopravního značení SO 192) a bude sloužit spolu s ulicemi Spešovskou a Sportovní jako objízdná trasa (2. etapa SO 193) pro úplnou uzavírku silnice II/377 potřebnou pro dokončení okružní křižovatky na konci průtahu a rekonstrukci mostu ev.č.377-009, SO 209. Celková délka 2. fáze výstavby je uvažována 9 měsíců.
3. Výstavba poslední okružní křižovatky a rekonstrukce mostu SO 209, kompletace trasy průtahu, dokončovací práce a poslední rekultivace. Celková délka 3. fáze výstavby a předčasného užívání části průtahu je uvažována 4 měsíce.

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 7 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

Příjezd na stavbu bude ze stávající silniční sítě, po místních komunikacích, polních cestách a v nové trase silnice II/374. Na začátku trasy bude příjezd ze silnice II/374 ul. Komenského v místech napojení na stávající silnici (SO 131 a SO 132). Další přístup je možný po místní komunikaci a polní cestě směřující na Doubravici nad Svitavou (po hrázi na levém břehu Svitavy), příjezd k mostům SO 201 (OP2) a SO 202 (OP1). Pro příjezd k mostům SO 203 a SO 202 (OP2) lze využít také příjezdu ke stavbě z ulice Komenského (stávající silnice II/374) přes Svitavu, po mostě o jednom jízdním pruhu a dál po polní cestě nedaleko začátku stavby.

Zvláštní důraz bude kladen na zachování pěšího provozu (průchodu stavbou) po celou dobu stavby v místě křížení průtahu s ulicí Ol. Blažka (2. okružní křižovatka v km 2.675 stavby), po které je vedena hlavní přístupová cesta mezi nádražím ČD a centrem města. Při stavbě mostu SO 208 bude třeba instalovat lávku přes kanál (dl. 6.0m šířky 2.0m, 12 m²), provizorní chodník přes staveniště: plocha zpevněná vrstvou hutněného recyklátu tl 0.1, oboustranné oplocení drátěným pletivem výšky 2.0m, šířka 2.0m, délka chodníku 110 m.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

JM kraj / SÚS JmK

| | |
|--------|--|
| SO 001 | Demolice RD v Rájci |
| SO 101 | Přeložka silnice II/374 |
| SO 131 | Provizorní napojení na stávající silnici II/374 |
| SO 132 | Připojení ulice Komenského v km 1.435 |
| SO 133 | Připojení silnice III/37433 v km 2.675 |
| SO 135 | Připojení silnice II/377 v km 3.050 |
| SO 191 | Úprava objízdných tras |
| SO 192 | Dopravní značení trvalé |
| SO 201 | Most v km 1.480 přes meliorační kanál |
| SO 202 | Omezovací most v km 1.534 přes Svitavu |
| SO 203 | Most v km 1.835 přes polní cestu |
| SO 204 | Most v km 2.550 přes Svitavu |
| SO 205 | Most v km 2.869 přes odpadní kanál |
| SO 207 | Úprava křídla mostu ev. č. 37433-2 |
| SO 208 | Rekonstrukce mostu ev. č. 37433-3 přes náhon ČKD |
| SO 209 | Rekonstrukce mostu ev. č. 377-009 |
| SO 331 | Úprava koryta Hlavničky v km 1.220 |
| SO 332 | Úprava koryta Hlavničky v km 1.500 |
| SO 333 | Přeložka koryta melioračního kanálu v km 1.480 |
| SO 702 | Protihlukové stěny |
| SO 811 | Náhradní výsadba-část |

Město Rájec-Jestřebí

| | |
|--------|--------------------------------------|
| SO 002 | Přeložka kapličky sv. Jana |
| SO 134 | Připojení ulice Sportovní v km 3.050 |
| SO 151 | Úprava chodníků a sjezdů v Rájci |
| SO 181 | Sjezd v km 1.435 |
| SO 182 | Sjezd z připojení v km 0.080 |
| SO 183 | Úprava polní cesty |
| SO 184 | Sjezd v km 1.980 na polní cestu |
| SO 185 | Sjezd v km 2.607 k řece |
| SO 186 | Sjezd v km 2.846 k řece |
| SO 187 | Sjezd v km 2.934 k řece |

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 8 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

- SO 191 Úpravy objízdných tras-část
SO 302 Přeložka vodovodu DN 150 v km 1.835
SO 303 Přeložka vodovodu na ulici Ol. Blažka
SO 351 Přeložka splaškové kanalizace v km 2.720 - 2.960
SO 380 Úprava meliorací
SO 421.1 Přeložka vedení NN na ulici Ol. Blažka, elektroměrová skříň na víceúčelové ploše před ČKD
SO 421.2 *Přeložka vedení NN na ulici Ol. Blažka – napájení přečerpávací stanice kanalizace samostatná investice města – nutno koordinovat s přeložkou NN, SO 421 a se SO 701 Úprava oplocení a vjezdu ČKD TURBO TECHNICS (s ozeleněním)*
SO 451 Veřejné osvětlení na ulici Komenského
SO 452 Veřejné osvětlení na ulici Ol. Blažka
SO 453 Veřejné osvětlení na ulici Sportovní
SO 801 Rekultivace
SO 811 Náhradní výsadba-část
- GASNET s.r.o.**
SO 501 Přeložka STL plynovodu DN 150 v km 2.420
SO 502 Přeložka NTL plynovodu DN 200 na ulici Ol. Blažka
SO 503 Přeložka STL plynovodu DN 300 na ulici Sportovní
- ČKD Turbo Technics**
SO 334 Přeložka odpadního kanálu ČKD Turbo Technics
SO 701 Úprava oplocení a vjezdu ČKD TURBO TECHNICS
- Povodí Moravy**
SO 335 Opevnění pravého břehu Svitavy v km 2,50-2,65
- Vlastník - Statutární město Brno, zástupce-MMB odbor investiční, správce BVK, a.s.**
SO 301 Přeložka I. březovského vodovodu v km 1.200
- E.ON Česká republika, s. r. o.**
SO 401 *Přeložka vedení VN v km 2.200*
SO 402 *Přeložka vedení VN v km 2.500*
SO 403 *Přeložka vedení VN v km 2.850*
SO 404 *Přeložka vedení VN v km 3.000*
SO 421 *Přeložka vedení NN na ulici Ol. Blažka*
- Telefónica Czech Republic, a.s.**
SO 461 *Přeložka místních telefonních kabelů na ulici Ol. Blažka*
SO 481 *Přeložka DOK na ulici Ol. Blažka*
SO 482 *Ochrana sdělovacího kabelu na začátku úpravy*

Kurzívou vyznačené objekty nejsou součástí PDPS

7. Předávání částí stavby do užívání

Vzhledem ke krátké době výstavby a vzájemné návaznosti stavebních objektů se předpokládá předání do užívání celé stavby najednou, vyjma objektů přeložek inženýrských sítí, kde je vhodné, aby byly co nejdříve předány do údržby správce. Z postupu výstavby dále vyplývá, že i některé další silniční a mostní objekty budou užívány v předčasném režimu již během stavby, týká se to zejména zajištění přístupu do areálu ČKD TURBO TECHNICS, řešení napojení přeložky silnice na začátku úpravy, případně zajištění objízdky pro rekonstrukci mostu ev.č. 377 – 009 (SO209) a návazný rondel na konci úpravy a samozřejmě řešení průchodu pěších přes stavbu,

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 9 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

který je třeba zajistit po celou dobu výstavby, přeložka silnice II/374 v místě křížení ul. Ol. Blažka přetíná hlavní přístupovou pěší trasu mezi centrem a nádražím.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový popis stavby

Trasa přeložky silnice II/374 mezi Boskovicemi a Blanskem je v řešeném úseku vedena mimo zastavěné území. Směrové vedení je přimknuto k řece Svitavě, aby došlo k co nejmenšímu rozdělení pozemků. Trasa navržené přeložky silnice II/374 je situována v záplavovém území řeky Svitavy, proto je niveleta průtahu v souladu s předpisy navržena min. 1,0 m nad hladinou stoleté vody. Průtah silnice však neslouží jako protipovodňová hráz, kamenitý materiál předepsaný k její výstavbě pouze zajistí, spolu s ostatními opatřeními v trase, pozvolné vyrovnávání hladiny po obou stranách komunikace v zátopové oblasti Svitavy, čímž poskytne dostatek času pro realizování prací potřebných pro zabezpečení ochrany osob a majetku v dotčeném prostoru. Všechny mosty na trase jsou navrženy s rezervou 0.5 m nad hladinou Q_{100} , s výjimkou omezovacího mostu v km 1.534, který dle koncepce protipovodňových opatření v Rájci zabrání rychlému průtoku stoleté vody korytem Svitavy (spodní hrana nosné konstrukce mostu je snížena 0,5 m pod vypočtenou hladinu Q_{100}) odkloněním části velké vody do inundace podél pravé strany přeložky silnice.

Město Rájec-Jestřebí je na trasu přeložky napojeno prostřednictvím tří okružních křižovatek v km 1.435, km 2.675 a km 3.050. Napojení na stávající silnici II/374 na začátku úpravy je realizováno provizorním napojením, objektem SO131 v pasportním staničení 28.983. Připojení na konci přeložky je realizováno pomocí okružní křižovatky na silnici II/377 - objektem SO135, v pasportním staničení 23.091 a 23.184. Pasportní staničení jsou platná k datu 1.7.2016.

Výškové řešení je podřízeno jednak průběhu hladiny stoleté vody, jednak křížením se stávajícími komunikacemi. Niveleta musí být navržena s rezervou min. 1,0 m nad hladinou stoleté vody – viz podélný profil. Protože trasa je zasazena do údolní nivy Svitavy, je podélný profil velmi plynulý a vyrovnaný, prakticky vodorovný.

Skladba vozovky je patrná ze vzorových příčných řezů. Násypové těleso bude nasypáno z nesoudržných zemín, aby povodňová hladina byla v široké nivě vyrovnaná - silnice nemá fungovat jako hráz.

Výsledný sklon ve všech návrhových prvcích je min. 0,5%.

Rozhledové poměry odpovídají přísným požadavkům normy ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102. Proto je navržena okružní křižovatka také pro napojení ul. Komenského, aby kvůli rozhledu, omezenému protihlukovou stěnou, nebylo nutné výrazně snižovat návrhovou rychlost.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

SO 001 Demolice RD v Rájci

Jedná se o přízemní zděný rodinný dům o 6 místnostech se sedlovou střechou, se dvěma zděnými komíny (výška hřebene 6,5 m). Vchod řešen přístavkem s plochou střechou, k domu patří též samostatně stojící garáž (plochá střecha). Celková plocha stavení včetně garáže činí 156,26 m². Demolici uvažujeme provést za užití těžké techniky, výskyt nebezpečných odpadů nepředpokládáme (pokud by se objevily, musí být umístěny na skládku nebezpečných odpadů). Při demolici a manipulaci se stavební sutí je nutné omezit prašnost a proto je třeba počítat s kropením prostoru demolice vodou. Celkový objem stavební sutě bude činit 940 m³, konstrukce domu budou vybourány do úrovně – 30 cm. Prostor po demolici pak bude srovnán vrstvou 10 cm vhodné

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 10 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

zeminy a následně překryt humózní vrstvou ze skřívky SO 101 (podornicí) a oset. Zvláštní důraz bude třeba klást na případný výskyt jakýchkoliv podzemních prostorů (sklepů, studní, septiků, ...), v dostupné dokumentaci nejsou vyznačeny. Pokud se při demolici objeví, musí být proraženy stropy těchto prostor a dutiny musí být zcela vyplněny stavební sutí, aby se předešlo možnému pozdějšímu propadání.

V místě staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se o vedení telefonních přípojek CETIN, napájení elektrickou NN a plynovou přípojkou. Předpokládáme, že všechny sítě jsou od nemovitosti odpojeny a bezpečné zaslepení, ukončení bude provedeno při demolici ve spolupráci (pod dohledem) příslušných správců přípojek.

SO 002 Přeložka kapličky sv. Jana

Kaplička se sochou sv. Jana Nepomuckého se nachází v místě navrženého rondelu. Po dohodě s Městem bylo určeno nové stanoviště pro kapličku. Pro umístění byl zvolen pozemek s parcelním číslem 1114/1, kde se v současné době nachází obytný objekt, který bude demolován v rámci jiné stavby. Nové umístění je 32 metrů vzdáleno od stávajícího. Přemístění bude provedeno rozebráním a sestavením kapličky na novém stanovišti. Kaplička bude před rozebráním zaměřena, bude provedena fotodokumentace a výkresová dokumentace původního stavu. Vyzdění bude provedeno na nachystaném betonovém podkladě s kamennou dlažbou.

SO 101 Přeložka silnice II/374

Trasa přeložky silnice II/374 mezi Boskovicemi a Blanskem je v řešeném úseku vedena mimo zastavěné území. Směrové vedení je přimknuto k řece Svitavě, aby došlo k co nejmenšímu rozdělení pozemků. Trasa navržené přeložky silnice II/374 je situována v záplavovém území řeky Svitavy, proto je niveleta průtahu v souladu s předpisy navržena min. 1,0 m nad hladinou stoleté vody. Průtah silnice však neslouží jako protipovodňová hráz. Město Rájec-Jestřebí je na trasu přeložky napojeno prostřednictvím tří okružních křižovatek v km 1.435, km 2.675 a km 3.050. Napojení na stávající silnici II/374 na začátku úpravy je realizováno provizorním napojením, objektem SO131 v pasportním staničení 28.983. Připojení na konci přeložky je realizováno pomocí okružní křižovatky na silnici II/377 - objektem SO135, v pasportním staničení 23.091 a 23.184. Délka SO 101 činí 1.8735 km.

V úseku komunikace vlevo mezi mosty SO202 a SO204 dochází k vybřežování velkých vod, voda v oblasti nastoupá až do výšky 90 cm nad terénem. Část vod se vrátí do koryta řeky přelivem mezi mostem SO204 a stávajícím jezem, část vod zůstane v inundaci. Podrobně byla plocha pravobřežní inundace zmapována dodatečným zaměřením prostoru v prosinci 2013 (DD+). Měřením bylo doloženo, že zhruba uprostřed inundace terén tvoří úžlabí, jakousi přirozenou odvodňovací linii celé rozlivné plochy. Po vyhodnocení zaměření je, v souladu s požadavkem města Rájce-Jestřebí, navrženo odvedení vod z rozlivu do koryta Svitavy takto: ve střední části (úžlabí), kde současná odvodňovací linie je přerušena tělesem průtahu, jsou navrženy 2 velkopřůměrové bezúdržbové propustky, při mostním objektu SO204 je navrženo zřízení patního příkopu (průlehu) podél násypu – od km 2,380 do km 2,520 - břeh Svitavy (posledních 20 m zpevněných). Za omezovacím mostem SO202 je díky přirozenému spádu terénu směrem k mostu SO203 zajištěn odtok z inundace pod tímto objektem. Stálou průchodnost inundačních propustků přislíbila zajistit obec Rájec-Jestřebí v rámci svých povinností, vyplývajících z povodňového plánu obce. Z důvodu zemědělského užívání ploch inundace, lze důvodně předpokládat poměrně masivní splach zeminy v místě propustků a jejich časté zanášení (odůvodněno téměř 0-vým spádem terénu v okolí propustků).

SO 131 Provizorní napojení na stávající silnici II/374

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 11 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

Provizorní napojení přeložky na stávající silnici II/374 bude sloužit do doby realizace další etapy přeložky silnice II/374 směrem k Doubravici. Trasa se nachází v extravilánu obce Rájec - Jestřebí. Začátek trasy je na stávající silnici II/374 v pasportním staničení km 28.983. Konec provizorního napojení v km 0.135 827 odpovídá začátku úpravy SO 101 v km 1.150. Délka úpravy provizorního napojení je 135.827m. Jelikož při napojování musí zůstat stávající silnice průjezdná, bude se provizorní napojení provádět po polovinách. Z důvodu potřeby přístupu k březovskému vodovodu a možnosti přístupu na hospodářské pozemky, zůstane původní silnice II/374 ve směru od Rájce po výstavbě zachována.

Stavba přeložky II/374 vyvolá přeložku březovského vodovodu. Provizorní napojení jí kříží v km 0.125 32 (km 1.13933 trasy SO 101). Přeložka březovského vodovodu je uložena v přesýpané rámové konstrukci DRZ3 délky 16.5m. Pro umožnění přístupu pro kontrolu a případnou výměnu potrubí v chrániče je na pravé straně silnice v km 0.100 – 0.135 827 (KU) vytvořen na úkor nezpevněné krajnice záliv s šířkou max. 4.47m, oddělený od silnice rozebíratelným betonovým svodidlem. Těleso násypu je v místě zálivu vybudováno s prostorovou rezervou, v další etapě výstavby silnice II/374 nebude tak nutné násypové těleso více rozšiřovat. Toto řešení přispívá k stabilitě svahu i eliminaci stavebních činností u březovského vodovodu.

SO 132 Připojení ulice Komenského v km 1.435

Prostřednictvím ulice Komenského je řešeno severní napojení Rájce-Jestřebí na silnici II/374 v km 1.435 v okružní křižovatce. Součástí tohoto objektu je trubní propustek DN 1200 mm ve staničení km 0.039 90, kterým je převáděna vodoteč Hlavníčka. Délka propustku je 37.5 m. V km 0.030 vpravo je sjezd na stávající komunikaci (zrušená II/374), pod níž vede Březovský vodovod. Původní silnici, která bude sloužit jako účelová komunikace, je nutné ponechat pro obsluhu Březovského vodovodu a k přístupu na přilehlé pozemky. V km 0.080 je levý sjezd SO 182 na pozemky mimo silnici. Začátek úseku km 0.000 odpovídá pasportnímu staničení stávající silnice II/374, km 29.503.

SO 133 Připojení silnice III/37433 v km 2.675

Úprava připojení silnice III/37433 (ulice Oldřicha Blažka a Jurkova) je nezbytně nutná pro návaznost napojení SO 101 okružní křižovatkou eliptického tvaru v km 2.675. Úprava ulice Oldřicha Blažka a Jurkovy spočívá v položení nové vozovky s napojením na větve okružní křižovatky v km 2.645, úpravě přejezdové hrany na zpevněnou plochu (využívanou jako parkoviště) po levé straně Jurkovy ulice a úpravě sjezdu na parkoviště obchodního domu v km 0.197 88. Začátek úpravy je v km 0.159 00, konec úpravy je za rekonstruovaným mostem přes náhon SO 208 v km 0.210. Úprava mezi mostem ev.č 37433-2 a okružní křižovatkou, okružní křižovatka v km 0.110903 až 0.14506 osy 133 a úsek mezi okružní křižovatkou a km 0.159 00 patří do objektu SO 101, chodník podél jižního okraje okružní křižovatky vedoucí do ulice Jurkovy patří do objektu SO 151. Zřízení nového vjezdu do ČKD Turbo Technics v km 0.15464 patří do SO 701.

SO 134 Připojení ulice Sportovní v km 3.050

Objekt řeší připojení ulice Sportovní v nové poloze jako rameno okružní křižovatky v km 0.229 898 SO 135, která vzniká v bezprostřední blízkosti mostu ev. č. 377/009 (SO 209). Úprava spočívá ve vytvoření nového tělesa s vozovkou od hrany okružní křižovatky (km 0.035) do místa napojení na původní komunikaci v km 0.100. Okružní křižovatka patří do objektu SO 135. Těleso původního napojení ulice Sportovní bude rozebráno a plocha pod ním zrekultivována (SO 801). Nově navržené rameno na ulici Sportovní je nutné z hlediska podtržení funkčnosti nově budované okružní křižovatky.

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 12 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

SO 135 Připojení silnice II/377 v km 3.050

Objekt řeší potřebné připojení průtahu Rájce k silnici II/377. Vzhledem k tomuto napojení je nutné provést uvedené úpravy. Připojení bude řešeno pomocí okružní křižovatky (km 0.211 15 – km 0.0254 60), dále objekt řeší výměnu obrusné a ložní vrstvy silnice II/377 v místech připojení nové trasy obchvatu, tj. od hranice rondelu v km 0.25460 po km 0.305 (KÚ směr na Sloup). Délka úpravy je 83.85 m.

SO 151 Úprava chodníků a sjezdů v Rájci

Stavební objekt řeší úpravu pravostranného chodníku v ulici Oldřicha Blažka a Jurkově, která je vyvolána zřízením okružní křižovatky v km 2.675 hlavní trasy SO 101. Nová trasa chodníku vede od mostu SO 207 ev. č. 37433-2 kolem okružní křižovatky jižním směrem, kříží přeložku silnice II/374 přechodem širokým 4.0m. Chodník dále pokračuje kolem okružní křižovatky až ke vjezdu do areálu ČKD Turbo Technics. Za vjezdem vede v pravé hraně SO 133 k chodníkové římse mostu SO 208 ev.č. 37433-3 a objekt chodníků dále pokračuje za sjezdem na parkoviště v délce nezbytné pro bezbariérovou úpravu chodníku (2.0m). V místě nového vjezdu do ČKD Turbo Technics bude chodník přerušen živičnou vozovkou. Šířka chodníku je navržena 2 m. V trase chodníku jsou pro potřeby osob se ztíženou orientací navrženy vodící linie v souladu se zákonnou úpravou. Upozornění na povinnost dodavatele stavby! Protože se jedná o hlavní pěší trasu z nádraží ČD do města, má stavba povinnost, zajistit po celou dobu výstavby bezpečný průchod stavenišťem pro pěší včetně osob se ztíženou orientací.

SO 181 Sjezd v km 1.435

Prostřednictvím ulice Komenského je řešeno severní napojení Rájce-Jestřebí na silnici II/374 v km 1.435 v okružní křižovatce. V křižovatce se vpravo odpojuje také sjezd, sloužící pro příjezd na přilehlé pozemky a pro přístup správce toku k řece Svitavě. Proto je propojen s přeloženou polní cestou SO 183. Objekt sestává ze sjezdů na začátku a konci trasy a propustku DN 800 v km 0.042 trasy. Začátek úpravy je na hraně zpevnění SO 183 v km 0.001835, konec úpravy na hranici okružního jízdního pásu křižovatky ve staničení km 0.083618. Délka úpravy první části je 14.165 m – do km 0.016, délka druhé části 25.618m – od km 0.058. Celková délka úpravy je 39.783m.

SO 182 Sjezd z připojení v km 0.080

Severní napojení Rájce-Jestřebí na silnici II/374 z ulice Komenského je zajištěno objektem SO 132. V km 0.080 objektu SO 132 je nezbytně nutné vybudování sjezdu, který slouží pro přístup na hospodářské pozemky a k melioračnímu kanálu.

SO 183 Úprava polní cesty

Stávající polní cesta, která je vedena po ochranné hrázi řeky Svitavy, bude v místě křížení s přeložkou silnice II/374 přeložena pod most SO 201, z důvodu nutnosti jejího zachování. Za mostem je provedeno napojení zpět do původní trasy, která se po 130m napojuje na ulici Komenského. Z přeložky polní cesty je navržen sjezd na terén (hospodářské pozemky), po kterém je možný přístup na přeložku silnice II/374 přes sjezd v km 1.435 (SO181). Z důvodu pojezdu těžké techniky z okružní křižovatky v trase SO 181 na hráz Svitavy je konstrukce vozovky SO 183 zesílena od ZÚ po km 0.02641 (konec napojení SO 181).

SO 184 Sjezd v km 1.980 na polní cestu

SO 185 Sjezd v km 2.607 k řece

SO 186 Sjezd v km 2.846 k řece

SO 187 Sjezd v km 2.934 k řece

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 13 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

Sjezdy řeší obslužnost míst ležících mimo silnici, vychází z přeložky silnice II/374 (SO 101) a směrově i výškově jsou navrženy tak aby co nejlépe odpovídaly místním potřebám. Sjezdy jsou nezbytné dle požadavků správce toku, pro přístup na hospodářské pozemky a ke korytu řeky Svitavy.

SO 191 Úpravy objízdných tras

Součástí stavby jsou i nezbytné úpravy stávajících komunikací, po kterých budou vedeny objízdné trasy a v určité míře i staveništní doprava, tedy stávající silnice II/374 ul. Blanenská, silnice III/37433 ulice Spešovská a Ol. Blažka a místní komunikace ulice Sportovní. Rozsah potřebných úprav byl ověřen na základě aktualizace diagnostického průzkumu, který prokázal setrvalý stav s mírným zhoršením a potvrdil tak použitelnost úprav navržených v předchozím období, potvrdil zejména havarijní stav obrusné vrstvy, místy i krajnic a nefunkční odvodnění.

Stávající silnice II/374 (ul. Blanenská) byla v úseku od okružní křižovatky silnice II/374 se silnicí II/377 ke kostelu Všem svatých na délce 650 m nedávno opravena, upravit tak bude nutné úsek délky 1150 m (po napojení SO 132 na stávající silnici II/374 na ul. Komenského). Na silnici III/37433 – v ul. Spešovské a Ol. Blažka se jedná o úsek délky 520 m, přičemž v ul. Spešovské byla nedávno provedena oprava pravé poloviny vozovky v délce 150 m. Ulice Sportovní pak bude upravena na délce 350 m mezi křižovatkou se silnicí II/377 (za koncem větve SO 134 budoucí okružní křižovatky) a křižovatkou se silnicí III/37433, ulicí Ol. Blažka.

SO 192 Dopravní značení trvalé

Rozsah dopravního značení byl na základě jednání s PČR DI minimalizován, jedná se především o svislé dopravní značky informativní s označením směrových cílů, předzvěstí a minima zákazových značek. Realizace konečného dopravního značení se předpokládá ve dvou etapách. V první etapě bude provedeno dopravní značení na části vybudované přeložky (od napojení na II/374 po kruhový objezd na silnici III/37433, ul. Ol. Blažka). Toto dopravní značení první etapy umožní využití části hotového průtahu II/374 jako objízdné trasy při dostavbě posledního kruhového objezdu v místě křížení trasy průtahu se silnicí II/377. Ve druhé etapě bude provedeno značení na zbývající části přeložky II/374, tj. od kruhového objezdu na III/37433 po kruhový objezd na II/377, včetně následného doplnění a výměny svislého DZ (zejména směrových tabulí) v původní trase II/374, po dokončení průtahu - sil. III/37436.

SO 193 Dopravní značení provizorní

Během výstavby přeložky silnice II/374 bude nutné provádět úpravy dopravního značení na stávajících komunikacích. Jedná se o značení uzavírek, objízdných tras a omezení provozu (vedení provozu jedním pruhem se světelnou signalizací, značení výjezdů vozidel ze stavby). Návrh provizorního dopravního značení vychází ze způsobu vedení dopravy dle navrženého plánu organizace výstavby (POV). Z hlediska uzavírek a instalace dopravního značení lze stavbu rozdělit na 2 etapy. 1. etapa - úplná uzavírka ul. Ol. Blažka v Rájci, která umožní rekonstrukci obj. SO 208 (Rekonstrukce mostu ev. č. 37433-3 přes náhon ČKD) a postupně i výstavbu okružní křižovatky na ul. Ol. Blažka – sil. III/37433. Trvání úplné uzavírky ulice Ol. Blažka činí maximálně 15 měsíců. V konečném důsledku toto umožní výstavbu průtahu od napojení na stávající silnici II/374 (obj. SO131) po okružní křižovatku na ul. Ol. Blažka. Tato část nového úseku silnice II/374 bude sloužit jakou objízdná trasa ve 2. etapě, délka úplné uzavírky části silnice II/377 by byla maximálně 4 měsíce. Ve 2. etapě se uvažuje s dostavbou průtahu mezi ulicí Ol. Blažka a okružní křižovatkou na silnici II/377. Silnice II/377 v místě okružní křižovatky a rekonstrukce mostu SO 209 bude uzavřena. Na stávající silnici II/374 a ul. Ol. Blažka budou zřízeny výjezdy ze staveniště, které budou značeny značkami IP22 „Pozor výjezd vozidel ze stavby“.

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 14 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

SO 201 Most v km 1.480 přes meliorační kanál

Přemostění melioračního kanálu a polní cesty je navrženo jednopolovou rozpěrákovou konstrukcí ze železobetonu. Šikmá délka přemostění je 9.566m. Stavba je založena hlubinně na vrtaných ŽB pilotách, 7ks velkopřůměrovými vrtanými pilotami Ø 900mm, délky 9 m / opěru. Mostní křídla jsou navržena samostatná - bezúdržbová, z gabionů.

SO 202 Omezovací most v km 1.534 přes Svitavu

Přemostění řeky je navrženo jednopolovou rozpěrákovou přesýpanou nosnou konstrukcí ze železobetonu. Šikmá délka přemostění je 10.824m. Stavba je založena hlubinně na vrtaných ŽB pilotách - 12ks velkopřůměrových vrtaných pilot Ø 900mm délky 8.0m / opěru, které budou hloubeny pod ochranou výpažnice. Svah tělesa převáděné komunikace na návodní straně je zpevněn kamennou dlažbou do betonu z důvodu ochrany svahu při povodni. Základy jsou ochráněny těžkým kamenným záhozem 100-300kg s patkou.

SO 203 Most v km 1.835 přes polní cestu

Přemostění polní cesty je navrženo jednopolovou rozpěrákovou nosnou konstrukcí ze železobetonu. Šikmá délka přemostění je 5.320m. Stavba je založena hlubinně na vrtaných ŽB pilotách. Založení každé z opěr je realizováno 6ks velkopřůměrovými vrtanými pilotami Ø 900mm délky 9.0m, které budou hloubeny pod ochranou výpažnice. Samostatná křídla jsou navržena opět bezúdržbová z gabionů.

SO 204 Most v km 2.550 přes Svitavu

Přemostění řeky Svitavy je navrženo jednopolovou polorámovou nosnou konstrukcí z dodatečně předpjatého betonu s vetknutím do opěry 2. Na opěře 1 je polorám uložen na hrncových ložiskách. Šikmá délka přemostění je 33,605m. Stavba je založena hlubinně na vrtaných ŽB pilotách. U opěry 1 je navrženo 11ks velkopřůměrových vrtaných pilot Ø 900mm délky 5x12m a 6x10m, které budou hloubeny pod ochranou výpažnice. Založení opěry 2, která tvoří rámovou stojku, je navrženo na 23ks velkopřůměrových vrtaných pilotách Ø 900mm délky 9x12m, 9x10m a 5x7m. Rovnoběžné oddílatované pravé křídlo u opěry 2 je založeno na 3 pilotách Ø 900mm dl. 7m. První řada pilot bude provedena ve sklonu 7.13° od svislé roviny

Příčle je navržena z dodatečně předpjatého betonu C35/45-XF3. V příčném řezu se jedná o 2-trámovou konstrukci tl. 1.15m, která přechází do společného náběhu výšky 1.6m ve vetknutí. Betonáž příčle se předpokládá najednou na pevné podpůrné skruži. Nosná konstrukce je dodatečně předepnutá 16ti kabely v podélném směru. V každém kabelu je 18 lan Y1860S7-15.3. Betonářská výztuž je použita B500B

SO 205 Most v km 2.869 přes odpadní kanál

Přemostění odpadního kanálu je navrženo přesýpanou ocelovou flexibilní rámovou konstrukcí kotvenou do základových pasů. Kolmé rozpětí rámu je 6.069m. Stavba je založena plošně na základových pasech. Ocelová flexibilní rámová konstrukce montovaná z dílců vlnitého plechu kotvená do základových pasů. Konstrukce má tl. plechu 5 mm s vlnou 380*140mm a použitá ocel má mez kluzu 315 Mpa. Ocel je chráněna vrstvou galvanického žárového pozinku tloušťky 85 µm a epoxidovým nátěrem tl. 200 µm. Založení mostu navrženo plošně na základových pasech. Z důvodů vysoké hladiny podzemní vody, je koryto kanálu v místě mostu vytvořeno řadou pilot s výplní na rubu z hrubého kamenného záhozu prolitého betonem - řešení koryta je součástí objektu SO 334. Kamenný zához je ukončen vrstvou z hubeného betonu tl. 0.9m, která tvoří podklad pod základové pasy ocelové skruže.

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 15 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

SO 207 Úprava křídla mostu ev. č. 37433-2

Napojení silnice III/37433 na přeložku silnice II/374 přes nový kruhový objezd si vyžádá úpravu levého křídla OP2 u mostu ev. č. 37433-2. Pro úpravu křídla u mostu byla zvolena konstrukce z gabionů. Na horním povrchu gabionových košů bude vytvořeno schodiště. Navazující úpravy příkopu a chodník pak umožňují přístup pěších k přilehlému pozemku.

SO 208 Rekonstrukce mostu ev. č. 37433-3 přes náhon ČKD

Přemostění náhonu je navrženo jednoplovou prefabrikovanou nosnou konstrukcí z ŽB tyčových prefabrikátů. Šikmá délka přemostění je 6.892m. Stavba je založena hlubinně na vrtaných ŽB pilotách. V rámci spodní stavby mostu bude zrekonstruován náhon MVE v rozsahu rekonstrukce mostu. Náhon bude vypuštěn (s trvalým zavodněním dřevěného těsnění dna náhonu). Přítok bude veden v troubě DN1200, která bude uložena ve středu kanálu a bude ukočena zahrázkováním. Znehodnocený beton stěn náhonu bude odbourán a nahrazen novým. Nová vrstva betonu bude vyztužena KARI sítí a spřažena trny s původními stěnami mostu. Rozsah odbourání stěn bude do 150mm.

SO 209 Rekonstrukce mostu ev. č. 377-009

Návrh rekonstrukce mostu vyplývá z provedeného diagnostického průzkumu a zahrnuje následující kroky:

- kompletní výměna mostního svršku včetně vyrovnávacího betonu a izolace, nové římsy, nová vozovka, nové zábradlí a svodidla
- celková rekonstrukce poškozených povrchů všech konstrukčních prvků mostu spojená s ochrannými opatřeními proti dalšímu působení CHRL
- reprofilace všech povrchů betonových konstrukčních prvků, u nichž bude zjištěno nedostatečné krytí výztuže betonem v rozsáhlých plochách povrchu již z doby výstavby mostu
- vybudování nového funkčního odvodňovacího systému mostu v takovém rozsahu, aby voda z nových odvodňovačů nemohla poškozovat nosnou konstrukci mostu ani její spodní stavbu
- rekonstrukce vozovky na předpolí mostu
- komplexní úprava území pod mostem

SO 301 Přeložka I. březovského vodovodu v km 1.200

Na základě předběžných výsledků geotechnického průzkumu lze v místech vytváření násypového tělesa na stávajícím terénu očekávat dotvarování podloží (sednutí) o 5 až 12 cm. Z důvodu zabránění postupného poklesu provozovaného vodovodního potrubí v důsledku přetížení násypovým tělesem komunikace, předkládaná dokumentace zahrnuje vybudování kolektoru z rámových prefabrikátů, kterým bude přeložka vodovodu vedena přes těleso komunikace. Kolektor bude založen na pilotách, zabraňujících jeho sednutí. V údolnicovém lomu vodovodu před silnicí SO101 je navržen kalosvod – řešeno samostatnou vodotěsnou šachtou propojenou s vodovodem potrubím DN100, s přepadem do koryta potoka Hlavničky. Návrh přeložky je proveden tak, aby vodovod splňoval podmínky k budoucímu převzetí do správy BVK, a.s. Trasa je navržena tak, aby potrubí včetně ochranného pásma leželo ve veřejně přístupných plochách a aby byly dodrženy odstupové vzdálenosti od ostatních souběžných a křížujících IS podle ČSN 73 6005.

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 16 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

SO 302 Přeložka vodovodu DN 150 v km 1.835

Předkládaná dokumentace navrhuje, na základě upřesnění polohy potrubí, poskytnuté pro DSP provozovatelem vodovodu, uvádějící odlišnou polohu stávajícího vodovodu, která je v kolizi s navrhovanou polohou mostu přes polní cestu (SO 203), přeložku vodovodu do středové polohy mezi základy mostu.

SO 303 Přeložka vodovodu na ulici Ol. Blažka

Jedná se o přeložky vodovodu v oblasti 2. Kruhového objezdu a před ČKD Turbotronics. Trasy vodovodních řadů jsou navrženy tak, aby potrubí včetně ochranného pásma leželo ve veřejně přístupných plochách a aby byly dodrženy odstupové vzdálenosti od ostatních souběžných a křížujících IS podle ČSN 73 6005. Na přeložkách budou vysazeny podzemní hydranty DN 80, osazené z provozních důvodů a jako zdroj vody pro případ protipožárního zásahu.

SO 331 Úprava koryta Hlavničky v km 1.220

SO 332 Úprava koryta Hlavničky v km 1.500

Koryto Hlavničky nebude překládáno a zůstává v původní trase, pod násypy komunikací bude převedeno trubními propustky o světlosti 1200 mm. Navržená plastová potrubí dovolí snadnou údržbu a zachování průtočnosti i při minimálních spádech Hlavničky v těchto místech. Zaústění odpadu z kalosvodu je řešeno výtokovým objektem v rámci navrženého opevnění koryta Hlavničky (SO 331)

SO 333 Přeložka koryta melioračního kanálu v km 1.480

Objekt řeší úpravu koryta melioračního kanálu pod mostem SO 201, navrženým v trase průtahu silnice II/374. Z důvodu zefektivnění využití mostního otvoru je přeložka vodoteče pod mostem navržena v těsném souběhu s úpravou polní cesty SO 183, v současnosti vedené po levobřežní ochranné hrázi Svitavy.

SO 334 Přeložka odpadního kanálu ČKD Turbo Technics

Tato přeložka v délce 100 m je vyvolaná kolizí stávajícího kanálu s trasou přeložky sil. II/374 za fotbalovým hřištěm. Přeložka koryta je navržena z důvodu nepříznivého úhlu křížení kanálu s trasou průtahu, s ohledem na minimalizaci nutné délky přemostění kanálu. Vlastní trasa i způsob přemostění byly už v rámci řešení DSP upřesněny. Optimalizováno bylo trasování kanálu i úhel napojení do řeky. Byl také podrobně dořešen způsob přemostění přeložky kanálu, a souvisejících úprav břehů kanálu a Svitavy. V rámci objektu je řešeno i zaústění odpadu (výtokový objekt) meliorací u fotbalového hřiště a nové provedení jímací šachty pro závlahový systém hřiště.

SO 335 Opevnění pravého břehu Svitavy v km 2,50-2,65

Přeložka silnice II/374 odvádí dopravu mimo střed Rájce. Omezovacím mostem přes Svitavu SO 202 jsou povodňové průtoky rozděleny a část vody teče přes pole podél násypu silnice II/374 vpravo, část vlevo. Tyto vody se vrací zpět do řeky Svitavy v km 2.50-2.65 staničení SO 101. Objekt SO 335 řeší nutnou úpravu břehů Svitavy opevněním, aby se zabránilo vymílání břehů řeky na přelivných hranách návratu povodňových vod.

SO 351 Přeložka splaškové kanalizace v km 2.720 - 2.960

Objekt se sestává z přeložky výtlačných potrubí, přeložení odlehčovací komory včetně přepojení potrubí a statického zabezpečení kanalizačního potrubí vyvolané plánovanou výstavbou Silnice II/347 Rájec – Blansko, IV. stavba.

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 17 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

SO 380 Úprava meliorací

Žádná dokumentace se nedochovala, rozsah stanoven z předpokládané polohy melioračních trub, což odpovídá obvyklému technickému řešení meliorací z doby instalace meliorace (informace o běžných rozměrech a roztečích drenáží poskytnul Ing.Dočkal z Pozemkového úřadu). Meliorační trubky mají předpokládaný světlý průměr 50mm a jsou uloženy v hl. min 0.8m v roztečích á 6 m s uložením ve směru vrstevnic.

Úprava spočívá v podchycení meliorací dotčených výstavbou nového násypu, jejich propojení novým hlavním a odvedením do vodoteče.

Skutečná poloha meliorací musí být ověřena kopanou sondou při zahájení prací na zemních tělesech. Řešení úpravy meliorací musí být upraveno během stavby dle zjištěných skutečností.

SO 401 Přeložka vedení VN v km 2.200

SO 402 Přeložka vedení VN v km 2.500

SO 403 Přeložka vedení VN v km 2.850

SO 404 Přeložka vedení VN v km 3.000

*V rámci průtahu města Rájec-Jestřebí dojde ke kolizi s nadzemními vedeními v místě křížení s budoucí komunikací. Stávající nadzemní vedení je v majetku společnosti E.ON. Vedení je v kolizi s navrženou komunikací – při současném výškovém uspořádání nesplňuje podmínku minimální podjezdové výšky. Proto musí být přeloženy. **Tyto objekty musí být se stavbou koordinovány, nejsou ale součástí PDPS***

SO 421 Přeložka vedení NN na ulici Ol. Blažka

Stávající nadzemní vedení v prostoru budoucí okružní křižovatky bude demontováno a bude nahrazeno kabelovým vedením. Přeložka bude provedena mezi sloupy č. 238 a 113. Demontovány budou sloupy č. 237, 237a (kotva), 234, 114, 113 a 235 a 236. Na začátku přeložky bude instalován nový sloup Db 9/20 č.237-N. Sloup č.113 bude vyměněn za koncový sloup Db 9/20 a bude na něj nainstalována skříň SV 101. Po trase kabelu budou připojeny smyčkovací skříň SS200 , SS300 (na víceúčelové ploše před ČKD) a SS100 (odběrné místo pro čerpací stanici kanalizace u plotu ČKD).

*Původní sloupy a vedení budou ekologicky zlikvidovány. Kabelové vedení křížuje komunikaci II/374 v km 2.653. **Objekt není součástí PDPS***

SO 421.1 Přeložka vedení NN na ulici Ol. Blažka, elektroměrová skříň na víceúčelové ploše před ČKD

Vedle smyčkovacích skříní SS300 a SS100 budou zřízeny také elektroměrové skříňe, které nahradí původní ER pro plochu před ČKD a pro čerpací stanici městské kanalizace. Montáž kabelu HDV a pilíře ER pro stánkový prodej u skříňe SS300 na víceúčelové ploše před ČKD je součástí této PDPS, stejně jako demontáž stávajících zařízení (ER pilíře) které nespadají pod E-ON a musí být odstraněny.

SO 421.2 Přeložka vedení NN na ulici Ol. Blažka – napájení přečerpávací stanice kanalizace

I když je instalace ER u SS100 a následné zřízení kabelové přípojky k čerpací stanici kanalizace samostatnou investicí Města (Voda Teplo Světlo, s.r.o.), v rámci stavby s objektem SO 421 velice úzce souvisí a lze ji proto pro účely koordinace označit jako další samostatný podobjekt SO 421. Jelikož vzdušné vedení mezi sloupy č. 234, 235 a 236 patří Městu a E-ON s ním nemůže nakládat, závisí na tom možnost dokončení přeložky NN a odstranění příslušných sloupů. Dalším aspektem, který je třeba koordinovat se stavbou je stísněný prostor pro vedení napájecího kabelu mezi plotem ČKD a stávajícím příjezdem, panelovou cestou k čerpací stanici. Podél plotu

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 18 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

ČKD budou v rámci stavby vysazeny popínavky a je tedy pro ně třeba zajistit prostor maximálním oddálením napájecího kabelu od plotu nebo uložení kabelu do chráničky. **Objekt není součástí PDPS**

- SO 451 Veřejné osvětlení na ulici Komenského
- SO 452 Veřejné osvětlení na ulici Ol. Blažka
- SO 453 Veřejné osvětlení na ulici Sportovní

Objekty řeší osvětlení okružních křižovatek a osvětlení větví křižovatek v adaptačním pásmu. Osvětlení je řešeno v souladu s ČSN EN 13201-4 dle zpracovaného světelně-technického výpočtu. Osvětlení okružní křižovatky je řešeno svítidly 150W na stožárech výšky 10m osazenými výložníky dl. 2.5m. Pro dodržení adaptačního pásma budou z každé strany příjezdu ke křižovatce instalovány sloupy VO výšky 9m osazené výložníky dl. 2.5m se svítidly 70W. Svítidla jsou rozmístěna vně okružní křižovatky s ohledem na výsledky světelně-technického výpočtu, který byl zpracován. Výpočet je zpracován v souladu s aktuálně platnou ČSN 13201, část 1-4. Rozmístění svítidel vně okružní křižovatky zajistí vyšší rovnoměrnost osvětlení a minimalizuje oslnění řidiče oproti umístění svítidel uprostřed křižovatky. Rozmístění vně okružní křižovatky je výhodnější i pro údržbu a přepravu nadměrných břemen (volný prostor uprostřed OK). V případě situování sloupů v místech, kde je chodník, jsou sloupy navrženy za chodník do zeleného pásu. V rámci objektu SO 452 je řešeno také osvětlení přechodu pro chodce. Je uvažováno kompletní zařízení k osvětlování přechodů (komplet obsahuje 1 ks asymetrického svítidla pro zdroj 250 W MH HPI-T Plus, 2 ks symbolu dopravní značky "Přechod pro chodce", 1 ks stožárové výzbroje jednopojistkové, 1 ks stožáru 5,5 m nad zemí, žárově zinkovaného s jednostrannými, reflexními, bezpečnostními polepy, 1 ks prodlouženého výložníku (délka vyložení 4 m) žárově zinkovaného s jednostrannými, reflexními, bezpečnostními polepy).

- SO 461 *Přeložka místních telefonních kabelů na ulici Ol. Blažka*
 - SO 481 *Přeložka DOK na ulici Ol. Blažka*
 - SO 482 *Ochrana sdělovacího kabelu na začátku úpravy*
- Tyto objekty nejsou součástí PDPS**

- SO 501 Přeložka STL plynovodu DN 150 v km 2.420
- SO 502 Přeložka NTL plynovodu DN 200 na ulici Ol. Blažka
- SO 503 Přeložka STL plynovodu DN 300 na ulici Sportovní

S ohledem na předpokládané sednutí tělesa násypu komunikace jsou navrženy přeložky plynovodů z plastových trub. Pod budoucí komunikací bude osazena chránička a do ní bude vtaženo plynovodní potrubí. Potrubí v chráničce bude uloženo na kluzných objímkách. Na obou koncích bude osazena nadzemní číhačka potrubí. Přeložky budou provedeny kolmo na vozovku.

- SO 701 Úprava oplocení a vjezdu ČKD TURBO TECHNICS

Řešená přeložka silnice II/374 odvádí dopravu mimo střed Rájce. Je vedena podél řeky Svitavy, v km 2.675 kříží silnici III/37435 ulici Jurkovu. Nově vytvořená okružní křižovatka neumožní vjíždět do areálu v místě původního vjezdu. Nové místo vjezdu bylo vybráno mezi rohem výrobní haly a vzrostlou lípou, cca 13 m od původního. Součástí objektu je vybudování nového oplocení areálu osazení nové brány a výměna křídlových vrat na vstupu do haly za sekční vrata. Prostor mezi původním vjezdem a chodníkem u okružní křižovatky bude zpevněn vegetačními tvárniciemi a bude sloužit ke krátkodobému parkování osobních vozidel. Příjezd na tuto zpevněnou plochu bude přes snížený obrubník nového vjezdu do areálu.

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 19 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

SO 702 Protihlukové stěny

Protihlukové stěny jsou umístěny v prostoru levé nebo pravé krajnice II/374 průtahu Rájec (SO 101). Vzdálenost líce stěn od okraje vozovky bude 1,8 m. Trasa stěn je určena dvěma úseky:

PHS 1, km 1,590 30 – 1,879 30 jednostranně pohltivá stěna výšky 2,5 m nad úrovní přilehlé vozovky

PHS 2, km 2,705 30 – 2,837 32 oboustranně pohltivá stěna výšky 2,5 m nad úrovní přilehlé vozovky

Skutečné délky stěn jsou 287.0 a 135.3 m. PHS nejsou delší než 300 m a proto nejsou navrženy únikové východy.

S ohledem na nechráněnou zástavbu v Rájci - Jestřebí naproti navrhovaným stěnám, bude stěna PHS 1 na přivrácené straně ke komunikaci s povrchem pohltivým, PHS 2 z důvodu blízkosti místní komunikace oboustranně pohltivá. Požadovaná zvuková pohltivost DL_{α} (dB) odpovídá kategorii A2 (4-7 dB), vzduchová neprůzvučnost DL_R (dB) kategorii B3 (25-34 dB).

SO 801 Rekultivace

a/ V rámci objektu SO 101 je v ploše dočasného záboru v km 1.20–1.45 vlevo uvažováno se skládkou podomíční vrtvy, která bude použita k ohumusování násypů.

Tato skládka bude po skončení stavby rekultivována.

b/ Objektem SO 134 bude připojena ulice Sportovní v nové poloze jako rameno okružní křižovatky.

V prostoru původní T- křižovatky zůstane v důsledku přeložky napojení ulice Sportovní část původní větve křižovatky nevyužita, tato plocha bude po odstranění vrstev vozovky a vysvahování ohumusována a oseta travou, následně bude využita pro náhradní výsadbu.

SO 811 Náhradní výsadba

Před stavbou bude nutné odstranit dřeviny, které rostou v trase přeložky silnice II/374. Jedná se o prostor silničního tělesa, tj. na ploše komunikace včetně násypů a manipulačního prostoru stavby.

Ponechány budou všechny hodnotné stromy v blízkosti silničního tělesa. Asanace bude provedena pouze v nezbytně nutných případech. U dřevin v bezprostřední blízkosti stavby bude provedena ochrana dřevin podle ČSN DIN 18920 o Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Náhradní výsadba za odstraněné dřeviny bude z finančních důvodů rozdělena na část financovanou Městem Rájec-Jestřebí SO 811.2 a část financovanou Správou a údržbou silnic JMK, p.o.k. SO 811.1.

Část financovaná SÚS JMK, p.o.k. je soustředěna především v okolí a uvnitř rondelů včetně rekultivované plochy v km 3,050, v ozelenění protihlukových stěn a v úseku km 1.000 - 1.800 po pravé straně v liniové výsadbě stromů. Celkem bude vysazeno v části objektu 811.1 114 stromů a 2080 keřů na svazích v okolí rondelů, 1762 keřů ve středových ostrovech rondelů, 305 popínavých dřevin u protihlukových stěn a 24 kusů popínavých dřevin u oplocení ČKD Turbo Technics v blízkosti stavby.

Část financovaná městem Rájec-Jestřebí je soustředěna v nepravidelné liniové výsadbě stromů podél obou stran komunikace v úseku 1,200 – 2,500 km u pat násypů ve vykoupených záborech mimo prostor rondelů. V rámci části objektu SO 811.2 bude vysazeno celkem 155 stromů.

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 20 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Rozhodující hledisko pro návrh stavby byla okolnost, že se stavba nachází v aktivní inundační zóně vodního toku. To ovlivnilo jak výškové vedení nivelety, tak i příčné uspořádání silničního tělesa a materiál násypu. Těleso silnice bude sloužit jako ochrana Rájce před povodňovou vlnou pro řízený rozliv a klidné vyrovnávání hladin velké vody mezi inundací a chráněným územím. Tomu odpovídají i požadavky na materiál násypu: dle výsledků geologického průzkumu není navržen normový sklon svahů, ale strmější 1:1.5, odpovídající kvalitě předepsaného nesoudržného materiálu: hrubá frakce, dobře zrněný, s plynulou křivkou zrnitosti (0-125 mm, příp. 0-250 mm, číslo nestejnozrnnosti $C_u > 15$, číslo křivosti $C_c = 1-3$, obsah jemnozrnných částic do 15%, propustnost $k > 1.10$ m/s, nasákavost do 1.5 %).

Dále podle zjištění IGP bude pod tělesem násypu provedena výměna podloží do hloubky 0.50 m pod úroveň původního terénu. Pro výměnu podloží bude použit hutněný nesoudržný materiál hrubé frakce, dobře zrněný, s plynulou křivkou zrnitosti (0-125 mm, příp. 0-250 mm, číslo nestejnozrnnosti $C_u > 15$, číslo křivosti $C_c = 1-3$, obsah jemnozrnných částic do 15%, propustnost $k > 1.10$ m/s, nasákavost do 1.5 %). Na podloží bude položena filtračně-separační geotextilie.

- násypy v trase nesmí být sypány rychleji než 1,5 m výšky/ měsíc
- u násypů s větší výškou než 3 m je nutné filtračně – separační geotextilií v podloží nahradit ze stabilitních důvodů výztužnou geotextilií, která bude splňovat následující parametry :

1. filtračně – separační funkci dle požadavků TP 97
2. minimální nominální tahová pevnost 200 kN/m
3. minimální návrhová tahová pevnost ve smyslu odst. 4.1 v TP 97 100 kN/m

Paty svahů budou opevněny proti vymílání kamenitým záhozem tloušťky 0.50 m do úrovně 0.5m nad hladinu Q_{50} . Svahy násypů budou ohumusovány podorniční vrstvou tloušťky 150 mm a osety hydroosevem. V dalších parametrech se již stavba nevymyká obvyklým nárokům a postupům při stavbě.

Po vyhodnocení zaměření inundace byly pod silnicí SO 101, v souladu s požadavkem města Rájce-Jestřebí, navrženy pro odvedení vod z pravobřežní inundace 2 velkopřůměrové bezúdržbové propustky.

10. Dotčená ochranná pásma

10.1. Výčet ochranných pásem inženýrských sítí

- nadzemní vedení elektroenergetická

| | |
|---|---------------------------------------|
| VN 110 – 220 kV | 15 m od krajního vodiče na obě strany |
| pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče na obě strany |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče na obě strany |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního vodiče na obě strany |
| u závěs. kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního vodiče na obě strany |
| u zařízení vlastní telekomunikační sítě | 1 m od krajního vodiče na obě strany |
| vedení NN | se nechrání |

- podzemní vedení plynárenská – pásma bezpečnostní

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| VTL plynovod nad 250 mm | 40 m od osy potrubí na obě strany |
|-------------------------|-----------------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 21 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

- podzemní vedení plynárenská – pásma ochranná

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| STL a NTL plynovod | 1 m od osy potrubí na obě strany |
| Ostatní vedení, technologické objekty | 4 m od osy potrubí na obě strany |
- podzemní vedení trubní ostatní

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| vodovod a kanalizace do 500 mm | 1,5 m od líce potrubí na obě strany |
| vodovod a kanalizace nad 500 mm | 2,5 m od líce potrubí na obě strany |
- kabelové vedení

| | |
|-----------------------|--|
| spojovací kabely | 1,5 m od krajního kabelu na obě strany |
| silnoprůd (do 110 kV) | 1 m od krajního kabelu na obě strany |

10.2. Rozsah dotčení, vliv na stavebně technické řešení stavby

Přeložka silnice II/374 kolide v několika místech s podzemními i nadzemními inženýrskými sítěmi. Pro všechny tyto sítě v kontaktu se silnicí II/374 byl vytvořen návrh na úpravu (ochranu či přeložku), který byl zakreslen mimo situací také do příčných řezů a do podélných profilů komunikace. Návrhy přeložek byly následně projednány a odsouhlaseny s jednotlivými správci těchto sítí, jedná se o:

| | |
|--|---------------------------------|
| I. březovský vodovod, přeložka | BVK, a.s. |
| vodovody DN 150 a DN 125, přeložky | Voda Teplo Světlo, s.r.o. |
| kanalizační potrubí DN 150, DN 300, vejčitý profil DN 800/1150, odlehčovací komora, přeložky | Voda Teplo Světlo, s.r.o. |
| kanalizační potrubí DN 400 stávající, ochrana podchodu pod přeložkou II/374 | |
| plynová potrubí – přeložky po trase | |
| telefonní a datové kabely | Telefónica Czech Republic, a.s. |
| el. rozvody VN, NN - kabely i vzdušné | E-ON |

11. Zásah stavby do území

Převážná část výstavby bude probíhat mimo stávající silniční síť a mimo obytnou zástavbu. Stávající doprava bude dotčena zvýšeným pohybem stavebních vozidel při budování přeložky silnice II/374. K výraznému ovlivnění bude docházet v přípojných bodech na stávající silniční síť, které jsou na začátku a na konci trasy a v místě křížení silnic II/374 a III/37435.

Stavba se nachází v aktivní inundační zóně vodního toku (§ 67 vodního zákona 254/2001 Sb.) a dotýká se také VKP (řeka Svitava, údolní niva a pobřežní porosty) regionálního biokoridoru. Předložená dokumentace je zkoordinována s připravovanými protipovodňovými opatřeními města Rájce – Jestřebí, po konzultacích se zástupci Povodí Moravy, s. p.

Přeložka si vyžádá trvalý zábor zemědělské půdy. Lesní pozemky v blízkosti stavby nejsou. Dočasný zábor zemědělské půdy nepřekročí dobu 12 měsíců. V rámci zpracování DSP byla provedena též aktualizace záborového elaborátu se všemi potřebnými informacemi. Vlivem detailnějšího návrhu technologií, materiálu násypu a z toho vyplývající geometrie silničního tělesa došlo oproti DÚR ke značnému omezení trvalých i dočasných záborů. Dále si vedení trasy vyžádá zásah do vzrostlé zeleně nutností kácení stromového a keřového porostu – řešeno ve spolupráci s Městem Rájce-Jestřebí odpovídající náhradní výsadbou.

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 22 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

Na stavbě budou prováděny zemní práce v poměrně velkém rozsahu – v celé trase bude po sejmutí ornice i podorničí ve značných tloušťkách nasypáno nové silniční těleso do výšky cca 2,5 m nad stávajícím terénem. V blízkém okolí stavby se žádná chráněná přírodní území nenacházejí. Stavba se dotkne pouze kapličky sv. Jana u mostu v Rájci, kterou lze označit za památku místního významu. Kaplička bude v součinnosti s Městem Rájec-Jestřebí rozebrána a přesunuta na jiné vhodné místo (řešeno v SO 002).

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Z hlediska zdrojů nejsou na stavbu kladeny žádné mimořádné nároky, všechny potřebné zdroje se nachází na staveništi a v jeho bezprostředním okolí, případné požadavky stavby zajistí zhotovitel.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Celkový vliv stavby na životní prostředí byl posuzován již v předchozích stupních PD, nyní byl pouze upřesněn vliv hluku ze stavby. Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č.272/2011 Sb. Provedený posudek vedl ke konkretizaci způsobu a rozsahu použití protihlukových stěn v trase průtahu.

Nepředpokládá se vznik, v souvislosti se stavbou, nebezpečných odpadů, jinak odpady a nakládání s nimi se budou řídit plánem odpadového hospodářství dodavatele stavby. Odvodnění: staveniště bude odvodněno do stávajících vodotečí, voda takto odváděna nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Stavbou nebudou dotčeny stávající hydranty a nástupní místa pro vozy HZS, průtah spolu s okružními křižovatkami naopak podstatně lepší a zrychlí dostupnost jednotlivých částí města pro tato vozidla.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

| | | |
|---------------------------------|---------------|------------|
| AKCE | ČÍSLO ZAKÁZKY | LIST ČÍSLO |
| II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA | 2176 | 23 |
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | STUPEŇ: | PDPS |

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

15. Další požadavky

- stavba bude prováděná dle platných ČSN, TKP a TP
- stavba splňuje požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- pro ochranu stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí se nenavrhují žádná speciální opatření; jsou navrženy ochranné nátěry kovových konstrukcí, betonové konstrukce jsou navrženy z betonu odolného proti solím
- v další etapě projektové přípravy je pro přesnější výpočet časového průběhu konsolidace podloží násypových těles i ověření stability v závislosti na harmonogramu výstavby nutné doplňkovým IGP dopřesnit koeficienty propustnosti přípovrchové vrstvy náplavových hlín a jílu.