

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. SKŘIČKA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. SKŘIČKA			
KONTROLOVAL	ING. SIROTEK			
OBJEDNATEL:	OBEC SOKOLNICE Komenského 435, 664 52 SOKOLNICE		STUPEŇ	TP
NÁZEV AKCE:	SILNICE II/418 - SOKOLNICE, ULICE BRNĚNSKÁ		DATUM	leden 2019
OBJEKT :	OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY V km 0,729.60 - 0,958.11		FORMÁT	A4
NÁZEV PŘÍLOHY:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	2308
			ARCHIVNÍ Č.	2308
			Č. SOUPRAVY:	Č. VÝKRESU:
				01

SILNICE II/418 – SOKOLNICE, ULICE BRNĚNSKÁ**2308****1**

OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY V KM 0,729.60 – 0,958.11

STUPEŇ:

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

TP**Obsah**

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Označení stavby	3
A.1.2 Objednatel dokumentace:	3
A.1.3 Opravu zajišťuje:.....	3
A.2 Základní údaje o stavbě	4
A.2.1 Charakteristika řešeného území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
A.2.2 Údaje o ochraně území a odtokových poměrech	4
A.2.3 Soulad s územně plánovací dokumentací a požadavky dotčených orgánů	4
A.2.4 Výjimky a úlevová řešení, související a podmiňující investice	4
A.2.5 Seznam pozemků dotčených umístěním stavby	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	5
A.4 Obsah projektové dokumentace	5
A.5 Podmínky realizace stavby.....	5
A.6 Souhrnný technický popis stavby	5
A.6.1 Úsek A	5
A.6.2 Úsek B	5
A.6.3 Oprava obrusné vrstvy I. etapa, pravý jízdní pruh	6
A.6.4 Oprava obrusné vrstvy II. etapa, levý jízdní pruh.....	6
A.6.5 Doplnění silničních obrubníků v úseku A vlevo, odvodnění – III.etapa.....	7
A.7 Inženýrské sítě	7
A.7.1 Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí	8
A.8 Zásah stavby do území	8
A.9 Nároky stavby na zdroje a její potřeby	9
A.10 Obecné požadavky na bezpečnost	9
A.11 Závěr.....	10

SILNICE II/418 – SOKOLNICE, ULICE BRNĚNSKÁ**2308****2**

OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY V KM 0,729.60 – 0,958.11

STUPEŇ:

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

TP

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**SILNICE II/418 – SOKOLNICE, ULICE BRNĚNSKÁ
OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY V KM 0,729.60 – 0,958.11**

**Stupeň projektu:
Technická pomoc (TP)**

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SILNICE II/418 – SOKOLNICE, ULICE BRNĚNSKÁ	2308	3
OBRNOVA OBRUSNÉ VRSTVY V KM 0,729.60 – 0,958.11	STUPEŇ:	
A PRŮVODNÍ ZPRÁVA	TP	

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Označení stavby

Název opravy:	SILNICE II/418 – SOKOLNICE, ULICE BRNĚNSKÁ
Rozsah opravy:	Oprava obrusné vrstvy v km 0,729.60 – 0,958.11
Místo opravy:	Sokolnice, silnice II/418 , ulice Brněnská
Okres a místo:	Brno - venkov, Sokolnice
Katastrální území:	Sokolnice
Dotčená parcelní čísla:	1050/1, 1090/1

A.1.2 Objednatel dokumentace:

Obec Sokolnice
Komenského 435
664 52 Sokolnice
IČ: 00282596
DIČ: CZ00282596

A.1.3 Opravu zajišťuje:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
pracoviště ředitelství
Ořechovská 541/35, 619 00 Brno

Projektant:

VIAPONT s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno
tel. 543217590, e-mail: viapont@viapont.cz
IČ: 46995447 DIČ: CZ46995447
Zodpovědný projektant: Ing. Stanislav Skříčka
Projektant: Ing. Marta Blatecká

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SILNICE II/418 – SOKOLNICE, ULICE BRNĚNSKÁ	2308	4
OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY V KM 0,729.60 – 0,958.11	STUPEŇ:	
A PRŮVODNÍ ZPRÁVA	TP	

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Charakteristika řešeného území, dosavadní využití a zastavěnost území

Intravilánem obce Sokolnice prochází silnice II/418 přibližně ve směru západ - východ v délce cca 1,20 km. Po této komunikaci jsou vedeny linky hromadné autobusové dopravy, zajišťující dostupnost s krajským městem a jihovýchodní částí Jihomoravského kraje.

V minulých letech byly provedeny opravy této komunikace

- v km 0,000 - km 0,669.80, v rámci projektů „Rekonstrukce železničního mostu v km 13,611 přes silnici II/418 Sokolnice“ a „II/380, II/418 Sokolnice křižovatka“ (realizováno 2007 - 2010)

- v km 0,958.11 – 1,239, v rámci projektu „Sokolnice - Dopravní úpravy v centru obce“ (realizováno 2016 – 2017)

V současné době je vydané pravomocné povolení na stavbu „Sokolnice – zastávka Brněnská, jejíž součástí je oprava povrchu silnice II/418 v km 0,669.80 - 0,729.60 (bude realizováno na základě výběru zhotovitele 2019)

Z iniciativy obce je navrhována obnova obrusné vrstvy silnice II/418 v km 0,729.60 – 0,958.11, která dovrší souvislou rekonstrukci této komunikace, provedenou v minulých letech, v celkové délce pasportu km 0,000 – 1,239.

A.2.2 Údaje o ochraně území a odtokových poměrech

Dotčené pozemky nejsou umístěny v chráněném území.

Systém odvodnění silnice II/418 v km 0,729.60 – 0,958.11: povrchová voda bude i nadále odváděna do stávající dešťové kanalizace.

A.2.3 Soulad s územně plánovací dokumentací a požadavky dotčených orgánů

- realizace opravy obrusné vrstvy vozovky, jako součásti údržby komunikace není v rozporu s platným územním plánem obce Sokolnice
- dotčené pozemky nejsou umístěny v chráněném území
- umístěním předmětné stavby nedojde k porušení vyhlášky o obecných požadavcích na využití území.

A.2.4 Výjimky a úlevová řešení, související a podmiňující investice

Realizace projektu nevyžaduje žádných výjimek z obecně platných předpisů pro dopravní stavby. Stavba nesouvisí ani není podmíněna žádnými jinými investicemi.

A.2.5 Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

p.č. dle KN	LV	výměra m ²	vlastník	druh pozemku	využití	Pozn.
1050/1	980	10870	Jihomoravský kraj, Správa a údržba siln Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60182 Brno	ostat. plocha	ostatní kom.	oprava povrchu stávající komunikace v rozsahu 1542 m ²
1090/1	1	4896	Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice	ostat. plocha	ostatní kom.	oprava povrchu stávající komunikace v rozsahu 123 m ²

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Platný územní plán obce Sokolnice, s vyznačeným dopravním řešením
- Pozemková mapa obce a situace stávajících inženýrských sítí
- Projektová dokumentace navazujících staveb
„Sokolnice – zastávka Brněnská“ – PDPS (VIAPONT s. r. o., 2018)
„Sokolnice dopravní úpravy v centru obce“ DSPS (VIAPONT s. r. o., 2017)

A.4 Obsah projektové dokumentace

01	A Průvodní zpráva	
02	Přehledná situace	1 : 10 000
03	Situace	1 : 500
04	Vzorové příčné řezy	1 : 100
05	Soupis prací	

A.5 Podmínky realizace stavby

- realizace obnovy obrusné vrstvy komunikace není závislá na stavbách jiných stavebníků
- omezení dopravy na silnici II/418 (ulice Brněnská) si vyžádá pouze pokládka nových obrubníků a uličních vpustí a s tím související lokální zásah do konstrukce vozovky, frézování stávající obrusné a podkladní vrstvy a pokládání nových finálních vrstev vozovky v závěru prací. Práce budou probíhat po polovinách za střídavě jednosměrného provozu, regulovaného dočasným dopravním opatřením (signalizací).
- po dobu stavby je třeba zajistit přístup k okolním nemovitostem
- přístup na stavbu je zajištěn po stávajících komunikacích

A.6 Souhrnný technický popis stavby

Zestárnutí obrusné vrstvy v tomto úseku silnice vedlo k vývoji smršťovacích trhlin a mozaikových trhlin, plynoucích z narušeného spojení ložné a obrusné vrstvy. Vozovka je porušena mozaikovými trhlinami v rozsahu cca 20% plochy.

V šířkovém uspořádání komunikace odpovídá kategorii MS 7,5/50.

A.6.1 Úsek A

V úseku A, km 0,729.60 – 0,832.10 je vozovka vpravo (ve směru staničení) lemována silničními obrubníky, zapuštěnými v místech sjezdů k přilehlým nemovitostem. Vlevo navazuje na zpevnění vozovky nezpevněná krajnice a podélný otevřený příkop, přerušovaný sjezdy k přilehlým nemovitostem.

A.6.2 Úsek B

V úseku B, km 0,832.10 - 0,958.11 je vozovka vedena v oboustranných silničních obrubnicích, v místech sjezdů k přilehlým nemovitostem zapuštěnými.

Celková plocha zpevnění je 1 665 m².

SILNICE II/418 – SOKOLNICE, ULICE BRNĚNSKÁ**2308****6**

OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY V KM 0,729.60 – 0,958.11

STUPEŇ:

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

TP**A.6.3 Oprava obrusné vrstvy I. etapa, pravý jízdní pruh**

Oprava obrusné vrstvy komunikace spočívá v odstranění obrusné a část ložné konstrukční vrstvy frézováním v tl. 100 mm na pravé polovině vozovky.

V místech rozsáhlejšího poškození živičných vrstev konstrukce vozovky (cca 30 % plochy), bude provedeno další frézování v **tl. 70 mm**.

Tato část vozovky bude ošetřena:

- infiltračním postřikem PI-E 0,80 kg/m² po vyštěpení
- vyrovnání povrchu asfaltovým betonem pro podkladní vrstvu **ACP 22+ tl. 70 mm**

Po ošetření poškozených podkladních vrstev vozovky bude na celé ploše zpevnění provedeno:

- postřik spojovací PS E	0,35 kg/m ² po vyštěpení		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16 + 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací PS E	0,30 kg/m ² po vyštěpení		ČSN 73 6129
- asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
celkem		100 mm	

Navrženou opravou povrchu se stávající niveleta komunikace nemění (odstranění obrusné vrstvy frézováním 100mm a položení nové ložné a obrusné vrstvy v tl. 60 + 40 mm = 100 mm).

Rozsah těchto prací opravy komunikace – 760 m² - je uveden v oddíle 101.1 příloženého soupisu prací.

A.6.4 Oprava obrusné vrstvy II. etapa, levý jízdní pruh

Oprava obrusné vrstvy komunikace spočívá v odstranění obrusné a část ložné konstrukční vrstvy frézováním v tl. 100 mm na levé polovině vozovky.

V místech rozsáhlejšího poškození živičných vrstev konstrukce vozovky (cca 15 % plochy), bude provedeno další frézování v **tl. 70 mm**.

Tato část vozovky bude ošetřena:

- infiltračním postřikem PI-E 0,80 kg/m² po vyštěpení
- vyrovnání povrchu asfaltovým betonem pro podkladní vrstvu **ACP 22+ tl. 70 mm**

Po ošetření poškozených podkladních vrstev vozovky bude na celé ploše zpevnění provedeno:

- postřik spojovací PS E	0,35 kg/m ² po vyštěpení		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16 + 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací PS E	0,30 kg/m ² po vyštěpení		ČSN 73 6129
- asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
celkem		100 mm	

Navrženou opravou povrchu se stávající niveleta komunikace nemění (odstranění obrusné vrstvy frézováním 100mm a položení nové ložné a obrusné vrstvy v tl. 60 + 40 mm = 100 mm).

Rozsah těchto prací opravy komunikace – 905 m² - je uveden v oddíle 101.2 příloženého soupisu prací.

A.6.5 Doplnění silničních obrubníků v úseku A vlevo, odvodnění – III.etapa

Projekt obsahuje případné rozšíření prací o doplnění silničních obrubníků v úseku A (km 0,729.60 – 0,832.10 vlevo) se zajištěním odvodnění povrchu komunikace.

V úseku A vlevo budou na hranici zpevnění položeny nové silniční obrubníky betonové ABO 2-15 150/250/1000 (v místě sjezdů zapuštěné 150/150/1000) do betonového lože z betonu C25/30-XF2 tl. 100 mm.

Uložení nových obrubníků dojde k zásahu do silničního tělesa. Živičný povrch komunikace bude strojně zaříznut ve vzdálenosti cca 0,50 m od nové hrany obrubníku. Pro vytvoření rýhy pro nové obrubníky budou stávající konstrukční vrstvy zazubeny. Po osazení obrubníků budou podkladní vrstvy vozovky doplněny ve skladbě:

- kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	130 mm
- infiltrační postřík	PI-E 0,80 kg/m ² po vyštěpení	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22+ 50/70	70 mm

a následně v rámci celé plochy opravované plochy komunikace

- spojovací postřík	PS-E 0,30kg/m ² po vyštěpení	
- asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16 + 50/70	60 mm
- postřík spojovací PS E	0,30 kg/m ² po vyštěpení	
- asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	40 mm

Plocha vozovky, uzavřená obrubníky bude odvodněna zřízením 3 ks odvodňovačů, zaústěných do stávající dešťové kanalizace, vedené vlevo podél komunikace. Stávající silniční příkop bude zasypán, vjezdy k nemovitostem ponechány.

Rozsah těchto prací spojených s položením nových obrubníků a zajištěním odvodnění komunikace v úseku A je uveden v oddíle 101.3 příloženého soupisu prací.

A.7 Inženýrské sítě

Ochranná pásma se týkají stávajících inženýrských sítí, vedených podél a napříč komunikace.

- v km 0,757 – kříží komunikaci nadzemní vedení přípojky nn
- v km 0,764 – křížení podzemního vedení STL plynovodu
- v km 0,767 - křížení podzemního vedení sdělovacího kabelu
- km 0,785 – 0,797 – nadzemní křížení přípojek nn
- km 0,828 – 0,835 - nadzemní křížení přípojek nn
- v km 0,840 – křížení podzemního vedení vodovodu a STL plynovodu
- km 0,869 – 0,884 – nadzemní křížení přípojek nn
- km 0,905 – 0,911 - nadzemní křížení přípojek nn
- v km 0,922 – křížení podzemního vedení STL plynovodu

km 0,934 – 0,940 – nadzemní křížení přípojek nn

v km 0,942 – křížení splaškové kanalizace

Pod pravým okrajem komunikace vede podélně řad splaškové kanalizace

Při provádění prací na opravě povrchu komunikace, včetně pokládky nových obrubníků a uličních vpustí, nebudou stávající inženýrské sítě (vzhledem ke vzdálenosti nadzemních vedení nebo hloubce uložení podzemních vedení) dotčeny.

A.7.1 Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí

Před započítáním prací je nezbytné, aby dodavatel zajistil vytyčení skutečného průběhu vedení všech inženýrských sítí. Pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí je nezbytné dodržovat stanovené podmínky a respektovat požadavky správců.

Ochranná pásma

Dle zákona 458/2000 Sb. jsou ochranná pásma v energetice stanovena takto:

vzdušné vedení

VVN 110 kV - 220 kV

15 m od krajního vodiče

VN 35 kV - 110 kV

12 m od krajního vodiče

1 kV - 35 kV včetně

7 m pro vodiče bez izolace,

2 m pro vodiče s izolací základní

1 m pro závěsná kabelová vedení

podzemní vedení

vedení do 110 kV

1 m po obou stranách vodiče

plynovody STL, NTL v obci

1 m po obou stranách vedení

vodovody do 500 mm

1,5 m po obou stranách vedení

vodovody nad 500 mm

2,5 m po obou stranách vedení

telefonní kabely

1,5 m po obou stranách vedení

A.8 Zásah stavby do území

Rozsah zemních prací stavby je minimální, obsahuje pouze výkopové práce pro uložení nových obrubníků a uličních vpustí a zásyp stávajícího příkopu.

Materiál, získaný frézováním stávajícího živičného povrchu bude poskytnut správci komunikace (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje) k recyklování a případnému dalšímu využití.

Přebytečný nevhodný materiál z výkopů bude odvezen na řízenou skládku, dle rozhodnutí zhotovitele.

Stavba neobsahuje žádné další bourací práce, nezasahuje do pozemků soukromých vlastníků ani do pozemků LPF.

A.9 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Pro realizaci budou použity stroje a přístroje s vlastními zdroji energií. Zajištění energií pro případné použití nástrojů je věcí zhotovitele (použití akumulátorů, případně elektrocentrály).

A.10 Obecné požadavky na bezpečnost

Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN. Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména **Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.**

Pracovníci jsou povinni dodržovat především tato ustanovení:

- § 9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací
- §10 Povinnosti pracovníků
- §13 Zajištění otvorů a jam
- §15 Skladování - základní ustanovení
- §16 Způsoby skladování
- §18 Zajištění inženýrských sítí
- §19 Zajištění výkopových prací
- §20 Výkopové práce
- §21 Zajištění stability stěn výkopů
- §45 Manipulace s břemeny
- §71 Stroje a strojní zajištění - základní ustanovení
- §72 Obsluha
- §73 Provozní podmínky strojů
- §75 Zakázané činnosti
- §76 Stroje pro zemní práce
- §92 Práce související se stavební činností
- §95 Práce se živici
- §99 Svařování

Pracovníci zhotovitele musí být před zahájením prací seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a s technologickými postupy. Dále musí být seznámeni a musí se řídit bezpečnostními předpisy a pravidly jednotlivých dodavatelů, souvisejícími s realizací díla. Dále jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pomůcky podle vyhlášky MPSV č. 204/1994.

Při realizaci musí být dodržován projekt a veškeré odchylky od projektu je nutné stanovit předem písemně do stavebního deníku a v rámci kontrolních dnů na stavbě odsouhlasit projektantem a dozorem investora stavby. Stavební deník je právním podkladem pro řešení případných rozporů.

Staveniště bude označeno tabulkami zakazující vstup na staveniště nepovolaným osobám i všech vstupů dle ČSN 01 8010 a ČSN 01 8012.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SILNICE II/418 – SOKOLNICE, ULICE BRNĚNSKÁ	2308	10
OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY V KM 0,729.60 – 0,958.11	STUPEŇ:	
A PRŮVODNÍ ZPRÁVA	TP	

Při stavbě bude průběžně prováděno zajištění všech otvorů a jam, rýh a překopů dle polohy a velikosti souvislým poklopem se zabezpečením proti poškození nebo odstranění při běžném provozu s dostatečnou únosností nebo ohrazeny pevným dvoutyčovým zábradlím vysokým 1,1 m. V případě, že je v otvoru prováděna instalace a pracovníci se vzdálí, musí tento otvor zpětně zajistit.

A.11 Závěr

Opravou povrchu komunikace v km 0,729.60 – 0,958.11 bude dovršena souvislá rekonstrukce silnice II/418 v celkové délce pasportu km 0,000 – 1,239.

V opravovaném úseku se sníží prašnost i hlučnost od projíždějící dopravy, což přispěje ke zlepšení životního prostředí.

V Brně, leden 2019

vypracoval: Ing. Skřička