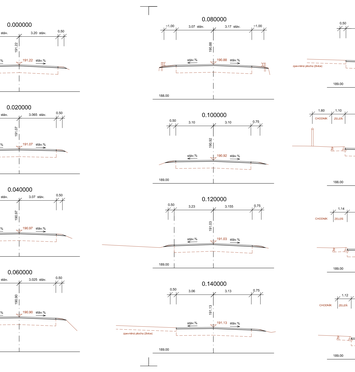
PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:100



km 5.2315 = 190.71 (stav vzhled.)
0.0% ... na dl. cca 0.0 m
km 5.2315 OUT = 190.82
od km 5.2315 (OUT) do km 5.23763 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
od km 5.23763 (OUT) do km 5.23763 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 5.23813 OUT = 190.82
0.0% ... na dl. cca 0.0 m
km 5.24763 = 190.74 (stav vzhled.)

km 5.30065 = 190.96 (stav vzhled.)
0.0% ... na dl. cca 0.0 m
km 5.30940 OUT = 190.82
od km 5.30940 do km 5.39640 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
od km 5.39640 (OUT) do km 5.3999 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 5.39840 OUT = 190.83
0.0% ... na dl. cca 0.0 m
km 5.39998 = 190.96 (stav vzhled.)

U.3450UU
2.99
3.12
2%/-6%
2%/-6%
sklon %
190.94 sklon %
187.00
KŘIŽOVATKA S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ
km 0.07760 = 197.79 (stav vzhled.)
0.0% ... na dl. cca 0.0 m
km 0.08000 OUT = 197.880
od km 0.76360 do km 0.77480 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
od km 0.77480 do km 0.77720 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu -10.0% k stávajícímu příkopu
km 0.77640 = 197.87
km 0.77720 = 197.87
km 0.77840 = 197.84 (stav vzhled.)
Pro jednotlivost hrubé bude přidělena položka: = krátkém úseku
v km 0.77480 (OUT) - 0.77200 dlevý, kde je v obrubu dosažitelný sklon
km 0.79720 (OUT) do km 0.81270 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu -10% k stávajícímu příkopu
km 0.79720 (OUT) = 198.19
0.0% ... na dl. cca 15.0 m
km 0.81270 = 198.01 (stav vzhled.)
od km 0.80180 (OUT) do km 0.87560 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 0.80180 (OUT) = 197.79
0.0% ... na dl. cca 14.0% 2
km 0.87560 = 197.81 (stav vzhled.)
od km 0.87560 do km 0.88240 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 0.88240 = 197.81
km 0.88360 = 197.84 (stav vzhled.)
km 0.75060 = 198.08 (stav vzhled.)
0.0% ... na dl. cca 15.0 m
km 0.76060 (ACC) = 198.03
od km 0.75060 do km 0.76360 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
od km 0.74060 (ACC) do km 0.75220 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu -10.0% k stávajícímu příkopu
km 0.75060 = 198.03
0.0% ... na dl. cca 6.0 m
km 0.77220 = 198.10
km 0.77420 = 198.17 (stav vzhled.)
km 0.79520 = 198.17 (stav vzhled.)
Pro jednotlivost hrubé bude přidělena položka: = krátkém úseku
v km 0.79120 - 0.79725 (0.6725) dlevý, kde je v obrubu dosažitelný sklon 0.0%
km 0.79720 (ACC) do km 0.81270 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu -10.0% k stávajícímu příkopu
km 0.79720 (ACC) = 198.19
0.0% ... na dl. cca 15.0 m
km 0.81270 = 198.01 (stav vzhled.)
od km 0.81720 (OUT) do km 0.83200 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 0.81720 (OUT) = 198.05
0.0% ... na dl. cca 6.0 m
km 0.82200 = 197.93 (stav vzhled.)
od km 0.82200 do km 0.84640 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 0.82200 = 197.93
km 0.82360 = 197.90 (stav vzhled.)
km 0.84360 = 197.90 (stav vzhled.)
km 0.84640 = 197.90 (stav vzhled.)
od km 0.84640 do km 0.85120 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 0.84640 = 197.90
km 0.84800 = 197.93 (stav vzhled.)
km 0.86800 = 197.93 (stav vzhled.)
od km 0.86800 do km 0.87560 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 0.86800 = 197.93
km 0.87560 = 197.81 (stav vzhled.)
km 0.89560 = 197.81 (stav vzhled.)
od km 0.89560 do km 0.90240 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 0.89560 = 197.81
km 0.89720 = 197.84 (stav vzhled.)
km 0.91720 = 197.84 (stav vzhled.)
od km 0.91720 do km 0.92200 dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 0.91720 = 197.84
km 0.91880 = 197.87 (stav vzhled.)
km 0.93880 = 197.87 (stav vzhled.)
od km 0.93880 do km 0.94560 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 0.93880 = 197.87
km 0.94040 = 197.90 (stav vzhled.)
km 0.96040 = 197.90 (stav vzhled.)
od km 0.96040 do km 0.96720 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 0.96040 = 197.90
km 0.96200 = 197.93 (stav vzhled.)
km 0.98200 = 197.93 (stav vzhled.)
od km 0.98200 do km 0.98880 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 0.98200 = 197.93
km 0.98360 = 197.96 (stav vzhled.)
km 1.00360 = 197.96 (stav vzhled.)
od km 1.00360 do km 1.01040 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.00360 = 197.96
km 1.00520 = 197.99 (stav vzhled.)
km 1.02520 = 197.99 (stav vzhled.)
od km 1.02520 do km 1.03200 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.02520 = 197.99
km 1.02680 = 198.02 (stav vzhled.)
km 1.04680 = 198.02 (stav vzhled.)
od km 1.04680 do km 1.05360 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.04680 = 198.02
km 1.04840 = 198.05 (stav vzhled.)
km 1.06840 = 198.05 (stav vzhled.)
od km 1.06840 do km 1.07520 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.06840 = 198.05
km 1.07000 = 198.08 (stav vzhled.)
km 1.09000 = 198.08 (stav vzhled.)
od km 1.09000 do km 1.09680 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.09000 = 198.08
km 1.09160 = 198.11 (stav vzhled.)
km 1.11160 = 198.11 (stav vzhled.)
od km 1.11160 do km 1.11840 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.11160 = 198.11
km 1.11320 = 198.14 (stav vzhled.)
km 1.13320 = 198.14 (stav vzhled.)
od km 1.13320 do km 1.14000 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.13320 = 198.14
km 1.13480 = 198.17 (stav vzhled.)
km 1.15480 = 198.17 (stav vzhled.)
od km 1.15480 do km 1.16160 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.15480 = 198.17
km 1.15640 = 198.20 (stav vzhled.)
km 1.17640 = 198.20 (stav vzhled.)
od km 1.17640 do km 1.18320 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.17640 = 198.20
km 1.17800 = 198.23 (stav vzhled.)
km 1.19800 = 198.23 (stav vzhled.)
od km 1.19800 do km 1.20480 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.19800 = 198.23
km 1.19960 = 198.26 (stav vzhled.)
km 1.21960 = 198.26 (stav vzhled.)
od km 1.21960 do km 1.22640 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.21960 = 198.26
km 1.22120 = 198.29 (stav vzhled.)
km 1.24120 = 198.29 (stav vzhled.)
od km 1.24120 do km 1.24800 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.24120 = 198.29
km 1.24280 = 198.32 (stav vzhled.)
km 1.26280 = 198.32 (stav vzhled.)
od km 1.26280 do km 1.26960 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.26280 = 198.32
km 1.26440 = 198.35 (stav vzhled.)
km 1.28440 = 198.35 (stav vzhled.)
od km 1.28440 do km 1.29120 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.28440 = 198.35
km 1.28600 = 198.38 (stav vzhled.)
km 1.30600 = 198.38 (stav vzhled.)
od km 1.30600 do km 1.31280 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.30600 = 198.38
km 1.30760 = 198.41 (stav vzhled.)
km 1.32760 = 198.41 (stav vzhled.)
od km 1.32760 do km 1.33440 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.32760 = 198.41
km 1.32920 = 198.44 (stav vzhled.)
km 1.34920 = 198.44 (stav vzhled.)
od km 1.34920 do km 1.35600 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.34920 = 198.44
km 1.35080 = 198.47 (stav vzhled.)
km 1.37080 = 198.47 (stav vzhled.)
od km 1.37080 do km 1.37760 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.37080 = 198.47
km 1.37240 = 198.50 (stav vzhled.)
km 1.39240 = 198.50 (stav vzhled.)
od km 1.39240 do km 1.39920 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.39240 = 198.50
km 1.39400 = 198.53 (stav vzhled.)
km 1.41400 = 198.53 (stav vzhled.)
od km 1.41400 do km 1.42080 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.41400 = 198.53
km 1.41560 = 198.56 (stav vzhled.)
km 1.43560 = 198.56 (stav vzhled.)
od km 1.43560 do km 1.44240 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.43560 = 198.56
km 1.43720 = 198.59 (stav vzhled.)
km 1.45720 = 198.59 (stav vzhled.)
od km 1.45720 do km 1.46400 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.45720 = 198.59
km 1.45880 = 198.62 (stav vzhled.)
km 1.47880 = 198.62 (stav vzhled.)
od km 1.47880 do km 1.48560 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.47880 = 198.62
km 1.48040 = 198.65 (stav vzhled.)
km 1.50040 = 198.65 (stav vzhled.)
od km 1.50040 do km 1.50720 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.50040 = 198.65
km 1.50200 = 198.68 (stav vzhled.)
km 1.52200 = 198.68 (stav vzhled.)
od km 1.52200 do km 1.52880 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.52200 = 198.68
km 1.52360 = 198.71 (stav vzhled.)
km 1.54360 = 198.71 (stav vzhled.)
od km 1.54360 do km 1.55040 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.54360 = 198.71
km 1.54520 = 198.74 (stav vzhled.)
km 1.56520 = 198.74 (stav vzhled.)
od km 1.56520 do km 1.57200 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.56520 = 198.74
km 1.56680 = 198.77 (stav vzhled.)
km 1.58680 = 198.77 (stav vzhled.)
od km 1.58680 do km 1.59360 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.58680 = 198.77
km 1.58840 = 198.80 (stav vzhled.)
km 1.60840 = 198.80 (stav vzhled.)
od km 1.60840 do km 1.61520 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.60840 = 198.80
km 1.61000 = 198.83 (stav vzhled.)
km 1.63000 = 198.83 (stav vzhled.)
od km 1.63000 do km 1.63680 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.63000 = 198.83
km 1.63160 = 198.86 (stav vzhled.)
km 1.65160 = 198.86 (stav vzhled.)
od km 1.65160 do km 1.65840 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.65160 = 198.86
km 1.65320 = 198.89 (stav vzhled.)
km 1.67320 = 198.89 (stav vzhled.)
od km 1.67320 do km 1.68000 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.67320 = 198.89
km 1.67480 = 198.92 (stav vzhled.)
km 1.69480 = 198.92 (stav vzhled.)
od km 1.69480 do km 1.70160 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.69480 = 198.92
km 1.69640 = 198.95 (stav vzhled.)
km 1.71640 = 198.95 (stav vzhled.)
od km 1.71640 do km 1.72320 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.71640 = 198.95
km 1.71800 = 198.98 (stav vzhled.)
km 1.73800 = 198.98 (stav vzhled.)
od km 1.73800 do km 1.74480 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.73800 = 198.98
km 1.73960 = 199.01 (stav vzhled.)
km 1.75960 = 199.01 (stav vzhled.)
od km 1.75960 do km 1.76640 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.75960 = 199.01
km 1.76120 = 199.04 (stav vzhled.)
km 1.78120 = 199.04 (stav vzhled.)
od km 1.78120 do km 1.78800 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.78120 = 199.04
km 1.78280 = 199.07 (stav vzhled.)
km 1.80280 = 199.07 (stav vzhled.)
od km 1.80280 do km 1.80960 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.80280 = 199.07
km 1.80440 = 199.10 (stav vzhled.)
km 1.82440 = 199.10 (stav vzhled.)
od km 1.82440 do km 1.83120 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.82440 = 199.10
km 1.82600 = 199.13 (stav vzhled.)
km 1.84600 = 199.13 (stav vzhled.)
od km 1.84600 do km 1.85280 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.84600 = 199.13
km 1.84760 = 199.16 (stav vzhled.)
km 1.86760 = 199.16 (stav vzhled.)
od km 1.86760 do km 1.87440 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.86760 = 199.16
km 1.86920 = 199.19 (stav vzhled.)
km 1.88920 = 199.19 (stav vzhled.)
od km 1.88920 do km 1.89600 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.88920 = 199.19
km 1.89080 = 199.22 (stav vzhled.)
km 1.91080 = 199.22 (stav vzhled.)
od km 1.91080 do km 1.91760 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.91080 = 199.22
km 1.91240 = 199.25 (stav vzhled.)
km 1.93240 = 199.25 (stav vzhled.)
od km 1.93240 do km 1.93920 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.93240 = 199.25
km 1.93400 = 199.28 (stav vzhled.)
km 1.95400 = 199.28 (stav vzhled.)
od km 1.95400 do km 1.96080 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.95400 = 199.28
km 1.95560 = 199.31 (stav vzhled.)
km 1.97560 = 199.31 (stav vzhled.)
od km 1.97560 do km 1.98240 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.97560 = 199.31
km 1.97720 = 199.34 (stav vzhled.)
km 1.99720 = 199.34 (stav vzhled.)
od km 1.99720 do km 2.00400 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 1.99720 = 199.34
km 1.99880 = 199.37 (stav vzhled.)
km 2.01880 = 199.37 (stav vzhled.)
od km 2.01880 do km 2.02560 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.01880 = 199.37
km 2.02040 = 199.40 (stav vzhled.)
km 2.04040 = 199.40 (stav vzhled.)
od km 2.04040 do km 2.04720 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.04040 = 199.40
km 2.04200 = 199.43 (stav vzhled.)
km 2.06200 = 199.43 (stav vzhled.)
od km 2.06200 do km 2.06880 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.06200 = 199.43
km 2.06360 = 199.46 (stav vzhled.)
km 2.08360 = 199.46 (stav vzhled.)
od km 2.08360 do km 2.09040 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.08360 = 199.46
km 2.08520 = 199.49 (stav vzhled.)
km 2.10520 = 199.49 (stav vzhled.)
od km 2.10520 do km 2.11200 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.10520 = 199.49
km 2.10680 = 199.52 (stav vzhled.)
km 2.12680 = 199.52 (stav vzhled.)
od km 2.12680 do km 2.13360 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.12680 = 199.52
km 2.12840 = 199.55 (stav vzhled.)
km 2.14840 = 199.55 (stav vzhled.)
od km 2.14840 do km 2.15520 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.14840 = 199.55
km 2.15000 = 199.58 (stav vzhled.)
km 2.17000 = 199.58 (stav vzhled.)
od km 2.17000 do km 2.17680 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.17000 = 199.58
km 2.17160 = 199.61 (stav vzhled.)
km 2.19160 = 199.61 (stav vzhled.)
od km 2.19160 do km 2.19840 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.19160 = 199.61
km 2.19320 = 199.64 (stav vzhled.)
km 2.21320 = 199.64 (stav vzhled.)
od km 2.21320 do km 2.22000 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.21320 = 199.64
km 2.21480 = 199.67 (stav vzhled.)
km 2.23480 = 199.67 (stav vzhled.)
od km 2.23480 do km 2.24160 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.23480 = 199.67
km 2.23640 = 199.70 (stav vzhled.)
km 2.25640 = 199.70 (stav vzhled.)
od km 2.25640 do km 2.26320 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.25640 = 199.70
km 2.25800 = 199.73 (stav vzhled.)
km 2.27800 = 199.73 (stav vzhled.)
od km 2.27800 do km 2.28480 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.27800 = 199.73
km 2.27960 = 199.76 (stav vzhled.)
km 2.29960 = 199.76 (stav vzhled.)
od km 2.29960 do km 2.30640 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.29960 = 199.76
km 2.30120 = 199.79 (stav vzhled.)
km 2.32120 = 199.79 (stav vzhled.)
od km 2.32120 do km 2.32800 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.32120 = 199.79
km 2.32280 = 199.82 (stav vzhled.)
km 2.34280 = 199.82 (stav vzhled.)
od km 2.34280 do km 2.34960 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.34280 = 199.82
km 2.34440 = 199.85 (stav vzhled.)
km 2.36440 = 199.85 (stav vzhled.)
od km 2.36440 do km 2.37120 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.36440 = 199.85
km 2.36600 = 199.88 (stav vzhled.)
km 2.38600 = 199.88 (stav vzhled.)
od km 2.38600 do km 2.39280 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.38600 = 199.88
km 2.38760 = 199.91 (stav vzhled.)
km 2.40760 = 199.91 (stav vzhled.)
od km 2.40760 do km 2.41440 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.40760 = 199.91
km 2.40920 = 199.94 (stav vzhled.)
km 2.42920 = 199.94 (stav vzhled.)
od km 2.42920 do km 2.43600 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.42920 = 199.94
km 2.43080 = 199.97 (stav vzhled.)
km 2.45080 = 199.97 (stav vzhled.)
od km 2.45080 do km 2.45760 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.45080 = 199.97
km 2.45240 = 200.00 (stav vzhled.)
km 2.47240 = 200.00 (stav vzhled.)
od km 2.47240 do km 2.47920 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.47240 = 200.00
km 2.47400 = 200.03 (stav vzhled.)
km 2.49400 = 200.03 (stav vzhled.)
od km 2.49400 do km 2.50080 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.49400 = 200.03
km 2.49560 = 200.06 (stav vzhled.)
km 2.51560 = 200.06 (stav vzhled.)
od km 2.51560 do km 2.52240 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.51560 = 200.06
km 2.51720 = 200.09 (stav vzhled.)
km 2.53720 = 200.09 (stav vzhled.)
od km 2.53720 do km 2.54400 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.53720 = 200.09
km 2.53880 = 200.12 (stav vzhled.)
km 2.55880 = 200.12 (stav vzhled.)
od km 2.55880 do km 2.56560 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.55880 = 200.12
km 2.56040 = 200.15 (stav vzhled.)
km 2.58040 = 200.15 (stav vzhled.)
od km 2.58040 do km 2.58720 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.58040 = 200.15
km 2.58200 = 200.18 (stav vzhled.)
km 2.60200 = 200.18 (stav vzhled.)
od km 2.60200 do km 2.60880 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.60200 = 200.18
km 2.60360 = 200.21 (stav vzhled.)
km 2.62360 = 200.21 (stav vzhled.)
od km 2.62360 do km 2.63040 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.62360 = 200.21
km 2.62520 = 200.24 (stav vzhled.)
km 2.64520 = 200.24 (stav vzhled.)
od km 2.64520 do km 2.65200 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.64520 = 200.24
km 2.64680 = 200.27 (stav vzhled.)
km 2.66680 = 200.27 (stav vzhled.)
od km 2.66680 do km 2.67360 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.66680 = 200.27
km 2.66840 = 200.30 (stav vzhled.)
km 2.68840 = 200.30 (stav vzhled.)
od km 2.68840 do km 2.69520 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.68840 = 200.30
km 2.69000 = 200.33 (stav vzhled.)
km 2.71000 = 200.33 (stav vzhled.)
od km 2.71000 do km 2.71680 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.71000 = 200.33
km 2.71160 = 200.36 (stav vzhled.)
km 2.73160 = 200.36 (stav vzhled.)
od km 2.73160 do km 2.73840 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.73160 = 200.36
km 2.73320 = 200.39 (stav vzhled.)
km 2.75320 = 200.39 (stav vzhled.)
od km 2.75320 do km 2.76000 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.75320 = 200.39
km 2.75480 = 200.42 (stav vzhled.)
km 2.77480 = 200.42 (stav vzhled.)
od km 2.77480 do km 2.78160 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.77480 = 200.42
km 2.77640 = 200.45 (stav vzhled.)
km 2.79640 = 200.45 (stav vzhled.)
od km 2.79640 do km 2.80320 (OUT) dlevý je navrhnou spojitostí hrany vozovky s obrubou se sklonu 0.0% k stávajícímu příkopu
km 2.79640 = 200.45
km 2.79800 = 200.48 (stav vzhled.)
km 2.81800 = 200.48 (stav vzhled.)