
B. Souhrnná technická zpráva

**REKONSTRUKCE VÝJEZDOVÉHO STANOVISŤE ZZS VELKÉ
OPATOVICE**

Stupeň projektové dokumentace:
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Datum:
07/2018

INVESTOR: ZZS Jihomoravského kraje p. o., Kamenice 798/1d, 625 00 Brno

OBSAH:

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby.....	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	5
B.2.6	Základní charakteristika objektů	5
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	5
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	6
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	6
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	6
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	6
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.4	Dopravní řešení	7
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	7
B.8	Zásady organizace výstavby	7
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	10

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Výjezdové stanoviště ZZS se nachází v centru obce Velké Opatovice na náměstí Míru č.p. 538. Garáž je součástí víceúčelového objektu postaveného v devadesátých letech. Rekonstrukce bude probíhat ve stávající garáži (parcely 801/7) a na parcele 801/6 před domem. Objekt i pozemky jsou ve vlastnictví města Velké Opatovice.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Součástí rekonstrukce nejsou nové stavby. Umístění stavby není řešeno.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Není řešeno.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Stavba nemá výjimku z obecných požadavků.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Údaje o splnění podmínek a požadavků dotčených orgánů státní správy, případně další požadavky správců sítí, budou zapracovány v průběhu projednávání dokumentace.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Byla provedena prohlídka stavby s provedením drobných sond, které dopřesnily materiálové provedení stavby a konstrukční skladby.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Není řešena.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba neleží v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Při rekonstrukci nedojde ke změně tvaru nebo výšky budovy, rekonstrukcí nevznikne požadavek na ochrannu okolí. Odtokové poměry zůstávají nezměněny.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Rekonstrukce neklade nároky na asanace, demolice budov a kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Při rekonstrukci nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělské nebo lesní půdy.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

V současnosti je doprava zajištěna po úzké místní komunikaci do ulice Dlouhá. Trasa vede přes obytnou zónu. Současný stav je pro vozidla ZZS nevyhovující, neumožňuje rychlý a bezpečný výjezd. V rámci rekonstrukce garáže bude vybudován nový vjezd a osazeny sekční vrata směrem do náměstí Míru.

V druhé etapě bude vybudována příjezdová vozovka od garáže po stávající komunikaci před domem č. p. 653. na nám. Míru. Nová vozovka není součástí této dokumentace – bude řešena v samostatné PD.

V budoucnu budou vozidla ZZS vyjíždět přes náměstí Míru do ulice Mládežnické. Stávající výjezd do ulice Dlouhé bude používán jako nouzový.

Bezbariérové užívání garáže není řešeno.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Zahájení stavby: 10/2018

Vyvolanou související investicí je vybudování příjezdové vozovky z náměstí Míru od Domu služeb k novému vjezdu do garáže. Bude řešeno v samostatné PD.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Katastrální území Velké Opatovice Parcelní číslo:	Vlastník:
801/6	Město Velké Opatovice, Zámek 14, 67963 Velké Opatovice
801/7	Město Velké Opatovice, Zámek 14, 67963 Velké Opatovice

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Projekt řeší změnu dokončené stavby. Za dobu užívání nedošlo k většímu stupni nepřípustného přetvoření a konstrukce nevykazuje vady nebo poruchy. Při rekonstrukci dojde k zásahu do nosných konstrukcí stavby. Navržené úpravy konstrukce jsou posouzeny v příloze D.2 Stavebně konstrukční řešení – statický výpočet.

b) účel užívání stavby,

Stavba slouží k parkování dvou sanitních vozidel zdravotnické záchranné služby Jihomoravského kraje. Účel užívání se rekonstrukcí nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Stavba nemá výjimky z technických požadavků na stavby.
Bezbariérové užívání stavby není řešeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Údaje o splnění podmínek a požadavků dotčených orgánů státní správy, případně další požadavky správců sítí, budou zapracovány v průběhu projednávání dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba není kulturní památkou.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Parametry stavby se rekonstrukcí nemění.

užitná plocha:	50,0 m ²
obestavěný prostor:	226,0 m ³
kapacita:	parkování pro 2 sanitní vozidla

h) základní bilance stavby

Spotřeby médií a hmot nejsou navrženou úpravou dotčeny.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavby : 10/2018, ukončení stavby 11/2018
Stavba není členěna na etapy.

j) orientační náklady stavby.

300 000 Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Garáž je zasazena mezi dva vícepodlažní domy. Stavba je obdélníkového půdorysu 6,9 m x 8,9 m, výšky 4,2 m. Střecha je plochá s atikou. V severní stěně jsou dva vjezdy s ocelovými vraty. V jižní stěně je osazeno 6 kulatých oken.

Základní proporce stavby zůstávají beze změn. V rámci rekonstrukce bude zrušen jeden vjezd ze severní strany. Vrata budou vybourány a otvor zazděn. V jižní stěně bude vybudován vjezd šířky 5,5 m a instalovány nová sekční vrata.

Podokončení stavebních prací budou konstrukce natřeny a barevně sjednoceny. Barevné provedení: Vnější omítky ...

Kovové prvky, vrata, klempířské prvky ...

Bude proveden kabřincový obklad soklu – tmavě hnědý, stejný jako na hlavní budově

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezbariérové užívání stavby není řešeno.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům ČSN a legislativním předpisům. Prováděcí firma před předáním stavby dokonale seznámí investora s nově realizovanou stavbou včetně instalovaných zařízení a seznámí jej se způsobem ovládání.

Všechny použité materiály musí splňovat platné normy a bezpečnostní předpisy. Od provedených instalací budou doloženy revizní zprávy a výsledky tlakových zkoušek.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

SO 01 Rekonstrukce garáže:

Garáž je jednoplažní, obdélníkového půdorysu 6,9 x 8,9 m, zděné konstrukce. Obvodové stěny garáže jsou tl. 450 mm z keramických tvarovek Porotherm 44. Strop je vytvořen z betonových panelů, střecha je plochá s izolací z asfaltových pásů a atikou. Světla výška místnosti je 3,3 m. V severní stěně jsou dva samostatné vjezdy stavební šířky 2,7 m a výšky 3,0 m.

Rekonstrukce spočívá ve vybudování nových vrat na jižní stranu, směrem na Náměstí míru. Zrušení jedné vrat na severní stranu a s tím spojené stavební úpravy, rekonstrukce vnitřního vodovodu, kanalizace, rekonstrukce rozvodů el. energie.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

PS 01 Nová Garážová vrata:

Budou instalovány sekční průmyslová vrata Hörmann SPU F42, konstrukční řada 50

Rozdělení pole:	Standard
Světelné hotové míry šířka x výška	5500 mm x 3000 mm
Boční vnitřní doraz levý / pravý	250 mm / 250 mm
Výška stropu od OFF	3300 mm
Hloubka zasunutí	8000 mm
Potřebná výška průjezdu	2950 mm
Cykly vrat (otevření-zavření) za den	50 cyklů

Rozměry vrat LZ (šířka) x RM (výška) 5500 mm x 3000 mm

Elektroinstalace budou rekonstruovány viz. část D.2. Stavební elektroinstalace
Hromosvod: Stávající, zůstává beze změn.
Uzemnění: Stávající, zůstává beze změn.

Vytápění: Je zajištěna teplota místnosti jedním teplovodním radiátorem. Rozvod je napojen na ohřev vody, který je umístěn v hlavní budově. Vytápění zůstane beze změn.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v samostatné příloze D.1.3.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Stávající účel užívání stavby bude zachován. Rekonstrukcí nevznikají nové hygienické požadavky.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

S ohledem na prováděné práce není ochrana proti radonu řešena. Dostatečnou ochranu proti radonu tvoří stávající povlaková hydroizolace základů.

b) ochrana před bludnými proudy,

V blízkosti objektu se nenachází stavby a zařízení, které by mohly být zdrojem zemních proudových polí. Speciální ochrana před bludnými proudy není řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba se nachází v seizmicky klidné oblasti a není proti seizmické aktivitě chráněna.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana před hlukem řešena.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v zátopové oblasti.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Přístup a příjezd k objektu je zajištěn z ulice Dlouhé a zůstává beze změn. Přípojky inženýrských sítí nebudou rekonstrukcí dotčeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Kapacity inženýrských sítí jsou dostatečné a rekonstrukcí nebudou dotčeny.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Rekonstrukcí nebude dopravní řešení dotčeno. Bezbariérové užívání není řešeno.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Příjezd k objektu je po místní komunikaci z ulice Dlouhé.

c) doprava v klidu,

Garáž umožňuje parkování 2 sanitních vozidel. Po rekonstrukci zůstane beze změn.

d) pěší a cyklistické stezky.

V okolí nejsou cyklistické stezky. Pěší přístup zůstává stávající.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Rekonstrukce nezahrnuje terénní úpravy a úpravy zeleně. Biotechnická opatření zde nejsou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba se nedotýká zájmů ochrany přírody a krajiny, nedojde k dotčení ve smyslu zákona 114/92 Sb. O ochraně přírody a krajiny. Rovněž nedojde k zásahu do vodních zdrojů a léčebných pramenů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Při rekonstrukci nedojde k zásahu do okolní zeleně. Na území stavby se podle známých podkladů nenachází žádný ze skladebných prvků územního systému ekologické stability. V blízkosti stavby není významný krajinný prvek chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není řešeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Při rekonstrukci nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva. Zóny havarijního plánování se neřeší a objekt svým charakterem a využitím není hrozbou pro závažné havárie.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody z rozvodů stávajícího objektu.

b) odvodnění staveniště,

Vzhledem k rozsahu rekonstrukce není nutné staveniště zvlášť zabezpečovat. Odvodnění staveniště v případě potřeby zabezpečí prováděcí firma dle svých zvyklostí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd ke stavbě je po místní komunikaci z ulice Dlouhé. Je dostatečný pro potřeby stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Okolní stavby a pozemky nebudou stavbou dotčeny. Zařízením staveniště nesmí dojít k omezení průjezdu ke stávající garáži výjezdového stanoviště. Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Stavební práce budou probíhat v pracovní dny od 7 do 21hod v délce trvání 8 hodin tak, aby nebyl překročen hygienický limit hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby 55 dB v LAeq,s. a v chráněném venkovním prostoru staveb 65 dB v LAeq,s. Vlivem výstavby dojde ke zvýšení hlukové a prašné zátěže okolí. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, jenutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno jednotýčovým zábradlím o výšce 1,1 m. Po celou dobu stavby musí být zajištěn alespoň provizorní příjezd šířky 3,5 m pro vozidla záchranné služby první pomoci a požární vozidla.

Pro snížení prašnosti bude zhotovitelem lokálně zřízena zábrana. Dočasně bude také ovlivněn provoz v okolí objektu.

Stavba neklade nárok na asanace, demolice a kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Na zpevněné ploše před budovou bude vymezen prostor pro dočasný zábor, který bude sloužit pro vyložení a naložení materiálů.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání a likvidace odpadů bude zajištěno smluvně a bude za ni odpovědná firma provádějící montážní a stavební práce.

Při nakládání s odpady je nutné dodržovat zákon č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Vyhlášku č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, vyhlášku č. 381/2001 Sb. v platném znění

Při stavbě budou vznikat následující odpady:

Číslo odpadu	Název odpadu	Původ	O	N
17 01 01	Beton	Stavba, demolice	O	
17 01 02	Cihly	Stavba, demolice	O	
17 01 02	Tašky a keramické výrobky	Stavba, demolice	O	
17 02 01	Dřevo	demolice	O	
17 02 02	Sklo	demolice	O	
17 04 05	Železo a ocel	Stavba, demolice	O	
17 04 07	Směs kovů	Demolice, stavba	O	

17 04 11	Odpad kabelů	Demolice, stavba	O
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	demolice	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	stavba	O
17 06 04	Odpad z jiných izolací	Demolice, stavba	O
17 08 02	Sádrová stavební hmota	Demolice, stavba	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	stavba	O
15 01 02	Plastové obaly	stavba	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	stavba	O

Dodavatel stavebních prací musí zabezpečit nakládání se vzniklými stavebními odpady v souladu s výše uvedeným zákonem o odpadech, zajistit jejich třídění a následné předání oprávněné osobě. Všechny odpady, vzniklé při provádění stavebních prací, budou likvidovány v souladu s platnou vyhláškou, která stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů a systém nakládání se stavebním odpadem.

Využitelné odpady budou předány oprávněné osobě, provozující recyklační zařízení na využívání stavebních odpadů. Ostatní nevyužitelné stavební odpady lze předat pouze oprávněné osobě, která provozuje zařízení k odstraňování odpadů (na skládku). Kopie dokladů o předání odpadů z výstavby k využití či odstranění spolu se „Základním popisem odpadu“ zakládat do stavební dokumentace a archivovat po dobu pěti let. Na stavbě bude vedena průběžná evidence odpadů, které vznikly při stavbě.

Zemina a stavební sutě budou uloženy na vhodné, určené skládce. Ostatní produkováné odpady budou likvidovány vhodným způsobem ve spolupráci s odbornou firmou působící v regionu na základě uzavřené smlouvy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Při výkopu pro svodné potrubí bude vytěženo cca 6,5 m³ zeminy. Vytěžená zemina bude deponována na pozemku majitele nemovitosti pro zásyp. Pro zásyp bude použito 2,5 m³ zeminy. Přebytný výkopek, cca 4 m³, bude odvezen na skládku. Přísun zeminy není třeba.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Budou dodrženy obecné podmínky pro ochranu životního prostředí. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Veškeré přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitel stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání

Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní

postup, který musí být po dobu prací k dispozici na stavbě. Každý pracovník musí být prokazatelně seznámen a proškolen z bezpečnostních předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou nebudou dotčeny bezbariérové komunikace a opatření.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Jako příjezd na staveniště bude sloužit stávající místní komunikace. Komunikace je obousměrná. Nesmí dojít k narušení provozu a dopravního napojení okolních nemovitostí. S ohledem k povaze stavebních prací bude většina materiálu na stavbu dopravována lehkými nákladními vozidly a dodávkovými automobily.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky nejsou stanoveny.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Zahájení stavby: 10/2018

Ukončení stavby: 11/2018

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nakládání s dešťovou vodou zůstává beze změn. Dešťová voda ze střechy je svedena do kanalizace.

V Hostěnicích dne 29.7. 2018 vypracoval Tomáš Trávníček, kontroloval Ing. Arch. Jiří Marek