

# **Most 42510-6**

Most přes Šatavu v Ledcích

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 42510-6 (Most přes Šatavu v Ledcích)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

číslo oprávnění 050/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 27.6.2018

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Antonín Pechal, CSc. a Ing. Tomáš Hollý.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

most přístupný z okolního terénu

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 42510

Staničení km: 5.611km

Ev.č.mostu: 42510-6

Název objektu: **Most přes Šatavu v Ledcích**

Staničení ve směru: Rajhrad - Pohořelice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |  |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.  |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Masivní cihelné opěry.   |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo                           | Křídla zděná cihelná, rovnoběžná, opatřena omítkou ze stříkaného betonu. Na pravé straně mostu jsou u paty křídel zřízeny cihelné bloky. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                        |   |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce       | Přesypaný klenbový most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří cihelná zděná klenba. Pod krajnicemi jsou uloženy trámy 350/350 mm s ŽB deskou tl. 170 mm. Podhled je opatřený omítkou ze stříkaného betonu. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby        | Nejsou.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry          | Nejsou.   |
| [2.4] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi cihelné, opatřené omítkou ze stříkaného betonu.   |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |         |                  |
|-------|-----|---------|------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná. |
|-------|-----|---------|------------------|

[3.2]	3.3.1 Římsa	Římsy monolitické ŽB.
[3.3]	3.5 Izolační systém mostovky	Bez provedení sond nelze zjistit.
[3.4]	3.6 Odvodnění mostu	Odvodnění pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Pod římsami je v každé čelní zdi uprostřed rozpětí mostu vyústěna odvodňovací trubka.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	Na obou stranách mostu osazeno ocelové silniční svodidlo.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Přístup pod most je po přilehlých svazích kolem křídel mostu.
[4.4]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvořeno nezpevněným korytem potoka Šatava.
[4.5]	4.7 Cizí zařízení na mostě	Nebylo nalezeno.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry a křídla	Obě opěry jsou provlhlé, vypadané cihly ze zdiva jsou nekvalitně zaházené maltou, omítka opadává.
[1.3]	1.2.4 Křídlo	Křídla jsou místy provlhlá, omítka lokálně opadává. U pravého křídla opěry 2 je cihelný blok porušen trhlinami, blok se rozpadá.

#### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	V podhledu klenby jsou stopy po průsacích, klenba je provlhlá, omítka opadává. Místa s vypadanými cihlami byly v minulosti zapraveny maltou. V podhledu levého krajního trámu je odprýsknutý beton a obnažená korodující výztuž. Pravý krajní trám je ve spodní části porušen trhlinami, spodní líc trámu je odtržen od zbytku trámu a hrozí odpadnutím.
-------	----------------------	--

#### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1 Vozovka	Vozovka je nerovná, na krajích porušena podélnými trhlinami a zanesena nečistotami. Vozovka je převrstvená až po horní líc říms
-------	-------------	---

[3.2] 3.3.1 Římsa Na povrchu římsy je patrná degradace betonu. Pravá římsa má lokálně odlomenou horní hranu, z boční strany je po celé délce porušena podélnou trhlinou. Na levé římse jsou stopy po zatékání přes římsu, omítka opadává, na spodní hraně se tvoří krápníky.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Izolační systém je nefunkční, do konstrukce zatéká.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodňovací trubky v čelních zdech jsou napadeny korozí.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Levé svodidlo je deformováno nárazem vozidla. Lokálně jsou svodidla v místech styků svodnic napadena korozí. Sloupky svodidel jsou á 4 m - mají být á 2,0 m.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty U levého křídla opěry 2 je vymletý svah. Svahy kolem křídel jsou silně zaneseny vegetací. Koryto potoka je zaneseno silnou vrstvou bahna, pod mostem je uchycena vegetace.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6.periodicky

[1] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pravidelně čistit okolí mostu od vegetace

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Provést opravu levého deformovaného svodidla.

[3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Vyčistit koryto potoka od nánosů bahna a vegetace.

#### 2.odstranění nutno do 5 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce Provést kompletní rekonstrukci mostu, která bude zahrnovat opravu zdiva klenby, opevnění koryta potoka, zřízení skluzů podél křídel, položení nové izolace, vybetonování nových říms a položení nové vozovky.

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

## DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.9.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 4.9.2018 s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJKM

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 48.0t$

$V_r = 58t$

$V_e = 97t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z předchozí HPM. Max. nápravový tlak byl omezen s ohledem na únosnost vrstev vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Levá strana mostu



Pravá strana mostu



Pohled na opěru 1



Pohled na opěru 2





Podhled klenby



Rozpad cihelného bloku u pravého křídla opěry 2



Stopy po průsacích v lici opěry, vypadené cihly ve zdivu zapraveny nekvalitně maltou





Opadaná omítka v pohledu klenby, stopy po průsacích



Održený spodní líc pravého krajního trámu, degradace pravé římsy



Trhliny na spodním líci pravého krajního trámu



Odprýsknutý beton a obnažená výztuž v  
podhledu levého krajního trámu



Koroze odvodňovací trubičky



Vymletý svah u levého křídla opěry 2



Deformace levého svodidla