

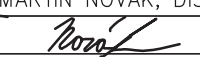
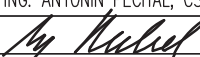


Duševní a průmyslové vlastnictví

**PIS PECHAL, s.r.o.**

Veškerá práva vyhrazena  
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM			PROVEDL			PODPIS		
HIP		ZOD. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o.				
ING. JAN KRAKOVÍČ		ING. JAN KRAKOVÍČ		MARTIN NOVÁK, DiS.		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		Projektové a inženýrské služby				
								602 00 BRNO, Lidická 42				
OBJEDNATEL		Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje						tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz				
STAVBA		Horská vpust s propustkem v obci Nuzířov						DATUM	ZÁŘÍ 2019	KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	
								STUPEŇ	PDPS	OKRES	BRNO VENKOV	
								ČÍS.ZAK.	P2/019/29	OBEC	MALHOSTOVICE	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA							MĚŘÍTKO		FORMÁT			
							ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARÉ			
							01					

## „Horská vpust s propustkem v obci Nuzířov“

Stavba:	<b>Horská vpust s propustkem v obci Nuzířov</b>
Investor:	Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Místo stavby:	silnice II/379 v obci Nuzířov
Pozemky p.č.	712/1 – k.ú. Nuzířov (690929) 771 – k.ú. Nuzířov (690929) 778/10 – k.ú. Nuzířov (690929)

### 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1.1.1 Propustky

Délka propustku (v ose):	13,05 m
Šikmost propustku:	85°
Světlá výška otvoru:	1,20 m
Typ nosné konstrukce:	prefabrikované trouby DN 1200
Materiál NK:	železobeton

### 2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROPUSTKŮ A PROPUSTÍ

Návrh vychází ze zásad pro navrhování trubních propustků. Silnice je kategorie S 7,5. Projekt neobsahuje hydrotechnický výpočet.

#### 2.1 Propustek

Propustek je navržen kolmý s monolitickou horskou vpustí na nátok. Celková délka propustku je 13,30 m, DN 1200. Podélný sklon propustku je 2,0%. Samotný projekt řeší pouze stavbu propustku a stavbu nové horské vpustí.

##### 2.1.1 Zemní práce

V rámci stavby je zapotřebí odstranit stávající propustek a prohloubit výkop pro navrhovaný propustek. Výkop se použije pro zpětný zásyp. Nevhodný materiál bude uložen na skládku.

##### 2.1.2 Horská vpust'

Horská vpust' je tvořena ŽB třídy C 25/30, XF3 a betonářskou výztuží B500B. Šířka 2550 mm, výška 2700 mm a hloubka 1500 mm. Vpust', bude bedněna na podkladním betonu C 12/15, Xo tloušťky 100 mm. Tloušťka stěn je 250 mm. Dno šachty bude odlážděno žulovými kostkami tl. 200mm do betonu C 20/25n, XF3 tl. 100 mm.

Vpust' je ze shora přikryta ocelovou mříží.

Uložení trub bude provedeno na betonovém lůžku o rozměrech 2100 x 300 mm, beton C 20/25, XF3. Pod betonovým lůžkem bude 100 mm podkladního betonu C 12/15, Xo.

Předpokládáme, že během stavby nebude nutné převádět vodu ve vodoteči, protože za normálního stavu stávající propustek a navazující příkopy jsou suché.

### **2.1.3 Výtok**

Propustek na výtoku bude mít šikmé vyústění.

### **2.1.4 Úprava svahů okolo vtoku**

Výtok bude zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 100 mm do betonu C 20/25n, XF3 tl. 100 mm.

### **2.1.5 Zásyp rýhy**

Po úspěšně provedené zkoušce vodotěsnosti potrubí a po odsouhlasení dozorem stavby bude moci být rýha zasypána. Zásyp trubních tras se provede po pláň vozovky hutněným inertním materiálem a mimo vozovky hutněnou vykopanou zeminou (pokud bude vhodná, nad potrubím zrna do 30mm ). Zásyp je nutné hutnit na 95 % PS po vrstvách max. 25 cm na modul  $E = 45 \text{ Mpa}$ .

Pro postup při provádění zásypu (technologie provádění, materiál) se musí postupovat v souladu s podmínkami konkrétního výrobce potrubí (nutno vyžádat).

Po zásypu rýh ve vozovkách musí být odbornou firmou provedeny zátěžové zkoušky podloží (protokoly budou předány správci komunikace).

### **2.1.6 Úpravy povrchů**

Po provedení kanalizace bude výkop neprodleně zasypán a následně budou obnoveny vrstvy komunikace.

Na závěr výstavby je nutno ze strany dodavatele uvést terén do původního stavu, včetně zpevněných povrchů.

## **3 OCHRANA KONSTRUKCÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ**

### **3.1 Propustky**

**Izolace** – Veškeré betonové povrchy ve styku se zeminou se opatří ochranným nátěrem 1xNp, 1xNa.

**Nátěry betonových konstrukcí** budou opatřeny ochranným nátěrem proti účinkům solí, mrazu a tání. Jedná se o impregnační nátěr. Barva nátěru by měla odpovídat přirozené barvě betonu (transparentní, betonově šedá nebo šedá).

#### **4 TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY PROPUSTKŮ**

- příprava staveniště;
- vybudování nové spodní stavby
  - odbourání stávajícího objektu;
  - výkop na úroveň zákl. spáry spodní stavby;
  - betonáž lůžka pod trouby;
- osazení trouby;
- betonáž horské vpusti;
- provedení povrchové ochrany betonových povrchů;
- zásyp;
- provedení jednotlivých vrstev vozovky nad propustkem a mimo něj
- úprava na vtokové a výtokové straně odlážděním;

Organizace provozu:

Stavební práce budou probíhat po etapách při dopravním omezení, vždy bude provoz veden po polovině komunikace (pozn. na straně vtoku lze osadit betonové panely do příkopu pro rozšíření stávající komunikace). Omezení provozu bude provedeno v souladu s TP 66 viz schéma B/5.2 nebo B/6 po zkonzultování s dopravním inspektorem.

##### **Termín realizace stavby :**

zahájení – září 2019 (zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení)

ukončení – do 15.10.2020

V Brně 22.7.2019

**Martin Novák, DiS.**  
projektant