
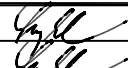

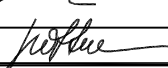



# D

  
ev. č. 12/2009  
26. 06. 2009

# DÚR

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. DAVID SMEJKAL	  	 <b>LINK PROJEKT</b> Makovského nám. 2, 616 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. DAVID SMEJKAL			
VYPRACOVAL	Ing. GABRIEL KIRISHCHYAN			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. VILÉM JÜTTNER			
KRAJ: JIHO MORAVSKÝ	KÚ: BOSKOVICE, ÚJEZD U BOSKOVIC	DATUM	ČERVEN 2009	
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHO MORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE		FORMÁT	A4	
NÁZEV AKCE III/37424 BOSKOVICE, MOSTY 37424 - 2, 4 D4 - MOSTY A ZDI		MĚŘÍTKO		
		STUPEŇ PD	DÚR	
		ČÍS. ZAKÁZKY	08-040	
		ARCHIVNÍ ČÍS.		
NÁZEV PŘÍLOHY 256 - OPĚRNÁ ZEĎ V KM 1,511-1,667 VPRAVO		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 4.8	

# **III/37424 Boskovice, mosty 37424-2,4**

**Stupeň : Dokumentace pro územní rozhodnutí**

## **Objekt 256**

**Opěrná zed' v km 1,511 - 1,667 vpravo**

## **Technická zpráva**



## OBSAH :

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI.....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZDŮVODNĚNÍ ZDI A JEJÍ UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>4</b>
3.1. ÚČEL ZDI A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ .....	4
3.2. ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....	4
3.3. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY .....	4
3.4. POPIS KONSTRUKCE ZDI .....	4
3.5. VYBAVENÍ ZDI .....	4
3.6. ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ ZDI .....	4
<b>4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY.....</b>	<b>5</b>
4.1. PROVÁDĚNÍ ZDI.....	5
4.2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....	5
4.3. VZTAH K ÚZEMÍ .....	5
4.4. PODKLADY PRO DALŠÍ STUPEŇ PD .....	5



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	III/37424 Boskovice, mosty 37424-2,4
Objekt č. :	<b>256</b>
Název objektu :	<b>Opěrná zeď v km 1,511 - 1,667 vpravo</b>
Katastrální území, obec :	Boskovice
Kraj :	Jihomoravský
Objednatel :	<b>Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82, Brno</b> <b>IČ:70888337, DIČ:CZ70888337</b> zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Uvažovaný správce zdi :	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje</b> <b>příspěvková organizace kraje</b> <b>Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno</b> <b>IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581</b>
Generální projektant:	Link projekt s.r.o. Makovského náměstí 2 616 00 Brno
Projektant objektu :	Link projekt s.r.o. Makovského náměstí 2 616 00 Brno
Pozemní komunikace :	III/37424
<b>Staničení opěrné zdi</b>	začátek: km 1,511 000 konec: km 1,666 600

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI

Poloha :	pravostranný zárubní zeď na silnici III/37424
Proměnlivost základní polohy :	pevná, výškově proměnná zeď
Doba trvání :	trvalá zeď
Hmotná podstata :	železobetonová zeď
Délka zdi:	156,064 m
Výška zdi:	proměnná (max. 3,050 m)
<i>Poznámka: Max. výška zdi je spočítána jako rozdíl výšky nejvyššího místa a výšky základové spáry.</i>	



### 3. ZDŮVODNĚNÍ ZDI A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

#### 3.1. Účel zdi a požadavky na jeho řešení

Opěrná zeď řeší zajištění pravostranného násypu rozšíření stávající komunikace III/37424. Slouží k zajištění pravostranného násypu. Délka zdi byla stanovena dle stávajícího terénu a s ohledem na polohu stávajícího mostu v km 1,558.

#### 3.2. Územní podmínky

Opěrná zeď se nachází v místě stávajícího mostu přes tok Bělá. V místě mostu je zeď přerušena a navazuje přímo na spodní stavbu mostu. Stávající křídla mostu budou ubourána.

#### 3.3. Geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum nebyl proveden. Do dalšího stupně se doporučuje tento průzkum provést.

#### 3.4. Popis konstrukce zdi

Konstrukce zdi se skládá z železobetonového dříku a základu. Výška dříku je proměnná od 2,30 m do 2,35 m v prvním úseku a od 2,35 m do 2,40 m v úseku druhém. Horní hrana zdi respektuje SO 101.2. Založení je na dvojici řad mikropilot. Před zdi je vytvořeno opevnění ze strany toku Bělá kamenem do betonu. Patka opevnění je z lomového kamene politého betonem.

#### 3.5. Vybavení zdi

Zeď bude opatřena chráničkami pro vyústění propustků v km 1,566 a v km 1,661. Odvodnění silnice v místě zdi bude zajištěno silničními vpustěmi, které se vyústí do toku Bělá. Na horním povrchu římsy je umístěno ŽB římsa, na které je umístěno zábradelní svodidlo.

#### 3.6. Zvláštní zařízení zdi

Součástí zdi budou nivelační značky.

V dalším stupni projektové dokumentace se doporučuje provést korozní průzkum a dle výsledků provést odpovídající protikorozní opatření.



## 4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

### 4.1. Provádění zdi

Stávající silnice III/37424 bude v průběhu výstavby mostu zcela uzavřena pro veřejnou dopravu.

V místě zdi se nachází vzdušné telefonní vedení na dřevěných sloupech, celkem 4ks. Toto vedení se v rámci SO 401 přeloží na levou stranu silnice III/37424.

V blízkosti minimálně 7,50m je dálkové podzemní sdělovací vedení, které nebude výstavbou zdi dotčeno.

### 4.2. Související objekty

SO 001	Příprava území
SO 101.2	Silnice III/37424, 2. část
SO 151	Provizorní dopravní značení
SO 401	Přeložka telefonního vedení

### 4.3. Vztah k území

Během výstavby zdi bude uzavřen provoz na stávající komunikaci pro veřejnou dopravu.

Stavbou zdi budou dotčeny inženýrské sítě (SO 401).

Stavba zdi nezasahuje do ochranného pásma zdrojů pitné vody.

### 4.4. Podklady pro další stupeň PD

Korozní průzkum.

Geotechnický průzkum.

V Brně, březen 2009

Ing. Gabriel Kirishchyan