
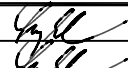

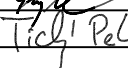

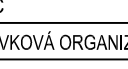


D


ev. č. 12/2009
26. 06. 2009

DÚR

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. DAVID SMEJKAL		 LINK PROJEKT Makovského nám. 2, 616 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. DAVID SMEJKAL			
VYPRACOVAL	Ing. PETR TICHÝ			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. VILÉM JÜTTNER			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KÚ: BOSKOVICE, ÚJEZD U BOSKOVIC	DATUM	ČERVEN 2009	
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE		FORMÁT	A4	
NÁZEV AKCE III/37424 BOSKOVICE, MOSTY 37424 - 2, 4 D4 - MOSTY A ZDI		MĚŘÍTKO		
		STUPEŇ PD	DÚR	
		ČÍS. ZAKÁZKY	08-040	
		ARCHIVNÍ ČÍS.		
NÁZEV PŘÍLOHY 202 - MOST EV. Č. 37424-3		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 4.2	

III/37424 Boskovice, mosty 37424-2,4

Stupeň : Dokumentace pro územní rozhodnutí

Objekt 202

Most ev. č. 37424 - 3

Technická zpráva



OBSAH :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)	4
3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	5
3.1. ÚČEL MOSTU A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ	5
3.2. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE	5
3.3. ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
3.4. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	5
3.5. POPIS KONSTRUKCE MOSTU	5
3.5.1. Stávající stav	5
3.5.2. Návrh rekonstrukce	6
3.6. VYBAVENÍ MOSTU	6
3.6.1. Stávající stav	6
3.6.2. Návrh rekonstrukce	6
3.7. ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ MOSTU	6
4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY	7
4.1. PROVÁDĚNÍ MOSTU	7
4.2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	7
4.3. VZTAH K ÚZEMÍ	7
4.4. PODKLADY PRO DALŠÍ STUPEŇ PD	7



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba : III/37424 Boskovice, mosty 37424-2,4
Objekt č. : 202
Název objektu : **Most ev. č. 37424 - 3**

Katastrální území, obec : Újezd u Boskovic, Boskovice
Kraj : Jihomoravský

Objednatel : **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82, Brno**
IČ:70888337, DIČ:CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Uvažovaný správce mostu : **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Generální projektant: Link projekt s.r.o.
Makovského náměstí 2
616 00 Brno

Projektant objektu : Link projekt s.r.o.
Makovského náměstí 2
616 00 Brno

Pozemní komunikace : III/37424

Křížení lesní strouhy se silnicí III/37424
Bod křížení (S - JTSK) : $Y = 591\,332,946\text{ m}$
 $X = 1\,129\,783,635\text{ m}$

Staničení na
převáděné komunikaci : km 1,311 853
Úhel křížení : $76,9561^{\circ}$



2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu :	Most ze dvou konstrukčních částí (1. část kamenná klenba, 2. část železobetonová konstrukce), přesýpaný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění :	~ 2,150 m
Délka mostu :	7,690 m
Délka nosné konstrukce :	3,150 m
Rozpětí :	2,650 m
Šikmost mostu :	pravá 76,9561 ^g
Volná šířka mostu :	proměnná (cca 6,500 m)
Chodníky :	nejsou
Šířka mostu :	15,360 m
Výška mostu :	2,450 m
Stavební výška :	0,930 m
Plocha mostu :	48,40 m ²

Poznámka : Plocha nosné konstrukce je určena dle ČSN 73 6220 – článek G.1.23.1, jako součin délky nosné konstrukce a šířky mostu.

Zatěžovací třída :	„A“ podle ČSN 73 6203/86, změna a, b
Normální zatížitelnost :	32 t
Výhradní zatížitelnost :	80 t
Výjimečná zatížitelnost :	196 t



3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Most převádí silnici III/37424 přes lesní strouhu, která ústí do toku Bělá.

Most je rekonstruován.

3.2. Charakter překážek a převáděné komunikace

Objekt převádí komunikaci přes lesní strouhu, která je pouze občasným tokem. Strouha slouží k odvodu vody z přilehlých lesů při větších deštích.

Silnice III/37424 leží na mostu v půdorysném oblouku o poloměru $R = 58$ m. Niveleta klesá v konstantním spádu 1,90%. Příčný sklon vozovky je jednostranný 7,0%, po staničení je postupně proměnný. Šířkové uspořádání silnice zůstane dle původního stavu, které je proměnné a nelze ho zařadit do žádné šířkové kategorie. Na mostě a v přilehlých úsecích (v délce náhrady stávajícího zábradlí za silniční svodidlo) je pravý jízdní pruh navržen v uspořádání silnice šířkové kategorie S 6,5/50.

3.3. Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu obce Újezd u Boskovic a města Boskovice. Jeho stávající prostorové umístění je rekonstrukcí upraveno tak, aby vyhovoval navrhovanému směrovému a výškovému řešení silnice III/37424.

Okolní terén má vlevo od komunikace skalnatý charakter, vpravo od komunikace protéká tok Bělá. Průmyslová ani občanská zástavba se ve vzdálenosti dotčené výstavbou mostu nenachází. V okolí se nachází lesní pozemky.

3.4. Geotechnické podmínky

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby - rekonstrukce není třeba provádět geotechnický průzkum.

3.5. Popis konstrukce mostu

3.5.1. Stávající stav

Most se skládá ze dvou hlavních částí. Kamenné klenby a železobetonové desky uložené na kamenných zídkách. Tyto nosné části mostu budou ponechány.

Stávající most má odhalené základy, prostor pod mostem je zanesený. Na návodní straně je vyčnívající klenba sesutá, není zde vybudované vývařiště. Na povodní straně jsou sesutá kamenná křídla, profilově nevyhovující římsa. Navazující zídka je podemletá.



3.5.2. Návrh rekonstrukce

Na návodní straně bude vybudována železobetonová stěna, která zajistí čelo klenby.

Na povodní straně se vybudují nová železobetonová křídla a monolitická římsa, která bude opatřena zábradelním svodidlem. Konce římsy budou zpevněny přídlažbami, na které budou navazovat skluzy, pro odvedení vody z komunikace.

Proti toku Bělá navazuje na most opěrná zídka. Mezi zídkou a křídlem mostu se svah zpevní kamenem do betonu. Samotná zídka se vyspraví sanačním betonem a v toku se v pásu šířky cca 1m ochrání kamenným záhozem.

Po toku na most navazuje opěrná zídka, která je řešena v rámci SO 255. S tímto objektem je nutné rekonstrukci mostu koordinovat.

V prostoru mostu (pouze v části železobetonové konstrukce) se odkope stávající vozovka. Výkop bude proveden tak, aby se konstrukce odhalila cca 0,5m pod úroveň horní hrany desky. Po očištění se konstrukce opatří betonovou vyrovnávací mazaninou, která bude střechovitě vyspádovaná 2,00% od osy mostu. Následně se provede izolace asfaltovými pásy. Na závěr se provedou nové konstrukční vrstvy vozovky.

Celý most bude vyčištěn a vytvoří se dno kamenem do betonu. Kámen do betonu bude i v povodní straně, kde bude ukončen betonovým prahem.

3.6. Vybavení mostu

3.6.1. Stávající stav

Přes most přechází železné zábradlí, které je kotveno do železobetonové profilově nevyhovující římsy. Není vybudováno odvodnění mostu, což způsobilo sesutí křídla na povodní straně.

3.6.2. Návrh rekonstrukce

Na návodní straně bude vybudováno vývažiště z kamene do betonu, kterému bude předcházet kamenný zához pro uklidnění vtékající vody.

Vybavení mostu dále tvoří nová železobetonová monolitická římsa šířky 1,50 m a ocelové zábradelní svodidlo na římsě. Sloupky svodidel jsou do římsy kotveny přes patní desky.

Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným spádem komunikace. Voda je odvedena přes přídlažby do skluzů, které jsou vyústěny nad stávajícími zídkami do toku Bělá.

3.7. Zvláštní zařízení mostu

Součástí mostu není žádné zvláštní zařízení.



4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

4.1. Provádění mostu

Stávající silnice III/37424 bude v průběhu výstavby mostu zcela uzavřena pro veřejnou dopravu.

Přímo v prostoru pod mostem se nenacházejí žádné zjištěné inženýrské sítě. V klenbové části mostu, v přesypávce, je veden dálkový sdělovací kabel, který nebude rekonstrukcí dotčen.

4.2. Související objekty

SO 001	Příprava území
SO 101.2	Silnice III/37424, 2. část
SO 151	Provizorní dopravní značení
SO 255	Opěrná zeď v km 1,320 - 1,363

4.3. Vztah k území

Během výstavby mostu bude omezen provoz na stávající komunikaci.

Stavbou mostu nebudou dotčeny inženýrské sítě, v části kamenné klenby se nachází dálkové sdělovací podzemní vedení.

Stavba mostu nezasahuje do ochranného pásma zdrojů pitné vody.

4.4. Podklady pro další stupeň PD

Podrobné zaměření stávajícího stavu.

V Brně, únor 2009

Ing. Petr Tichý