

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba : **III/41417, III/42117 Lednice, ul. Mikulovská**
Místo stavby : obec Lednice
Katastrální území : Lednice
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : rekonstrukce
Účel dokumentace : Dokumentace pro provedení stavby

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa a údržba silnic JmK, p.o.k.
Adresa : Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Ladislav Balcar
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1000427
tel.: +420 519 331 400
e-mail: balcar@udrzbasilnic.cz
Vedoucí projektant : Ing. Bořek Zvědělík
Vypracoval : Ing. Bořek Zvědělík

Podzhotovitelé:

Ing. Jan Sůkal

Vinohradní 3141/27, 690 02 Břeclav

(Geodetické zaměření)

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází na silnicích III. třídy č. 41417 v katastrálním území obce Lednice v okrese Břeclav v Jihomoravském kraji.

Krajská silnice III/41417 je důležitou komunikací krajského významu spojující významné sídelní celky Břeclav, Lednice a Mikulov. V souvislosti se zkvalitňováním dopravní infrastruktury v Jihomoravském kraji a s rekonstrukcemi jednotlivých dopravních tahů je navržena i rekonstrukce silnice III/41417 v k.ú. Lednice.

Začátek řešeného úseku se nachází v blízkosti náměstí obce Lednice, konec úseku se nachází před křižovatkou silnic III/42117 a II/422. Celková délka úseku je 236,80 m.

Stávající komunikace je ve špatném technickém stavu a nevyhovuje současným dopravním nárokům na ni. Řešený úsek se nachází v těsné blízkosti náměstí obce Lednice. Toto místo je turisticky velmi navštěvováno a je zatíženo nejen silnou automobilovou dopravou, ale i pěšími a cyklisty. Tento úsek navazuje na projektovou dokumentaci „Lednice – úprava pěší trasy, ul. Mikulovská“, která řeší rekonstrukci úpravu chodníku v blízkosti náměstí. Dokumentace byla zpracována v roce 2012, řešené chodníky a úprava napojení místních komunikací na ulici Valtická a Pekařská není součástí této dokumentace. V případě, že investor chodníku (obec Lednice) nebude provádět rekonstrukci chodníku hned v návaznosti na stavbu vozovky bude provedena úprava ploch za obrubou. Tyto práce jsou řešeny v samostatném stavebním objektu **SO 101.1 Úprava za obrubou**.

V úsecích, kde chodník navazuje přímo na silniční obrubu bude provedeno odstranění dvou dlaždic 30x30 a po výměně obruby budou tyto dlaždice zpětné položeny. V místech stávajících napojení asfaltových místních komunikací, které budou zrušeny bude provedeno zasypání prostoru za obrubou R-materiálem. U autobusového nádraží bude za obrubou zaříznutí stávající asfaltová plocha a bude provedena celá

konstrukce s asfaltovým povrchem. Konstrukce je zde navržena shodná s vozovkou. V místech zeleně bude provedeno zásyp zeminou, ohumusování a zatravnění.

V případě, že obec Lednice bude chodníky realizovat nebudou tyto práce realizovány.

Ve staničení 145 až 136,80 se za obrubou nachází stávající chodník, který není součástí dokumentace „Lednice – úprava pěší trasy, ul. Mikulovská“, proto je tento chodník zpracován v samostatném stavebním objektu **SO 101.2 Chodník**. V případě, že nebude chodník vybudován dle navržené dokumentace budou realizovány provizorní stavební úpravy obsažené v SO 101.1 úprava za obrubou, tj předláždění stávající dlažbou v šířce 0,60m.

Součástí této dokumentace není úprava křižovatky se silnicí II/422 na okružní křižovatku. Úpravu křižovatky řeší samostatná projektová dokumentace. Křižovatka byla postavena před 5 lety v rámci průtahu silnice II/422, protože křižovatka nesplňuje bezpečnostní parametry, zejména nedostatečné rozhledové poměry, bylo zástupci obce Lednice a Správy a údržby silnic Jmk, p.o.k. dohodnuta přestavba na okružní křižovatku. Okružní křižovatka je řešena samostatnou projektovou dokumentací, která byla pro stupeň DUR zpracována v roce 2011. Součástí dokumentace OK je úprava chodníků, přeložky inženýrských sítí a oplocení.

Záměrem správce komunikace je zrekonstruovat komunikaci, tj odstranit nevyhovující technický stav vozovky, upravit šířku komunikace do normových parametrů a zajistit správné odvodnění komunikace. Zrekonstruovaná komunikace bude mít na základě požadavku investora kategorii vozovky MO 7,50, šířky 6,50 m mezi obrubami. Směrové a výškové řešení zachovává stávající stav. Komunikace je s živičným povrchem ohraničená silničními obrubami. Součástí rekonstrukce komunikace je napojení sjezdů a místních komunikací.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Průběh stavby se předpokládá v druhé polovině roku 2014.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem obce Lednice.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu obce Lednice v centru obce a je součástí průtahu obcí ve směru Břeclav – Mikulov. V současnosti se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou místní komunikaci funkční skupiny B.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Stavba je navržena jako rekonstrukce stávající komunikace. Provedením rekonstrukce nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude rekonstrukcí dotčen. Pro rekonstrukci vozovky je navržen povrch s asfaltem modifikovaný. Zlepšením povrchu vozovky dojde ke snížení hlučnosti.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území: charakter využití nebude změněn
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: na tuto stavbu budou navazovat úpravy chodníků zpracovaných v samostatných dokumentacích „Lednice – úprava pěší trasy, ul. Mikulovská“ a „Lednice - ul.Mikulovská , chodník“. Dále bude na zpracovávanou PD navazovat úprava křižovatky „Lednice - okružní křižovatka II/422“
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavba nemění žádné jiné stávající stavby

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající krajské silnice nacházející se na stávajících pozemcích. Územní řízení není potřeba. Na řešenou stavbu bylo vydáno právoplatné stavební povolení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán obce Lednice

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o.
- Zaměření území – pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetem Ing. Sůkalem.
- Digitální model terénu – Zpracoval projektant Viadesigne s.r.o. v programovém systému Inroads na základě podkladů zaměření území
- Digitální katastrální mapa
- Diagnostika vozovky zpracovaná silniční laboratoří IMOS
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- Dopravní zatížení zjištěné při sčítání dopravy v roce 2010 uvádí počet TV (těžká motorová vozidla celkem) 571 voz/24hod, O (osobní a dodávková vozidla celkem) 3 316 voz/24hod a SV (všechna motorová vozidla celkem) 3 990 voz/24hod (sčítací úsek 6-4610).

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn podrobný dopravní průzkum.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

- Technologie rekonstrukce vozovky je určena na základě diagnostiky provedené firmou Imos.
- V roce 2014 byly provedeny kopané sondy pro ověření skladby stávající vozovky.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

- Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto informace zjišťovány

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v klimatické oblasti T4 (teplý), který je teplý, mírně vlhký. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 7 – 9 °C a roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 550 – 700 mm/rok.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na logické soubory náležící dle typu do příslušných objektových řad.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 – Silnice III/41417

SO 101.1 – úprava za obrubou

SO 101.2 - Chodník

SO 901 – Přejížděcí dopravní značení

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Dle vyjádření investora stavby není tato stavba věcně ani časově závislá na stavbách jiných stavebníků

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíce. Zahájení výstavby se předpokládá v druhé polovině roku 2014

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude umožněn po silnicích II/422, III/41417, III/42117 a po místních komunikacích.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky místní komunikace, vjezd bude povolen pouze místním obyvatelům, autobusové dopravě a složkám IZS.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| SO 101 – Silnice III/41417 | Jihomoravský kraj |
| SO 101.1 – úprava za obrubou | Obec Lednice |
| SO 101.2 – Chodník | Obec Lednice |

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do vlastnictví správce jako jeden celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasné užívání stavby bude možné pro přístup vlastníků k jednotlivým nemovitostem po pokládce podkladních a obrusných vrstev

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Stavba se nachází v intravilánu obce Lednice v Jihomoravském kraji, jedná se o rekonstrukci krajské silnice třetí třídy III/41417. Stavba se nachází na ulicích Břeclavská. Celková délka rekonstruovaného úseku je 236,80 m.

Rekonstrukce je vyvolána nutností řešit nevyhovující stav této komunikace. Předmětem stavby je rekonstrukce krajské silnice. Směrové a výškové řešení zachovává stávající stav. Komunikace je s živičným povrchem ohraničená silničními obrubami. Součástí rekonstrukce komunikace je napojení sjezdů a místních komunikací.

Jedná se o průtah obcí funkční skupiny B. Směrové a výškové řešení vychází z hlediska velkého množství napojených vjezdů a komunikací pro pěší ze stávajícího stavu.

Stávající komunikace má povrch vozovky z asfaltového betonu. Jedná se o komunikaci vedoucí zástavbou rodinných domů a domů občanské vybavenosti.

Veškeré viditelné znaky inženýrských sítí dotčené stavbou budou výškově upraveny do nivelety komunikace pro pěší. Způsobem rekonstrukce by v případě uložení inženýrských sítí dle ČSN nemělo dojít ke střetu s žádnou z těchto sítí. V místě křížení s kabelem O2 v SO 101 bude stávající kabel uložen do půlené chráničky a bude položena nová rezervní chránička.

Zhotovitel si je povinen před zahájením prací nechat vytyčit veškeré inženýrské sítě.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

(1) Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101 – Silnice III/41417

SO 101.1 – úprava za obrubou

SO 101.2 - Chodník

SO 901 – Přejížděcí dopravní značení

b) základní charakteristiky příslušných PK:

SO 101 – Komunikace

Technologie rekonstrukce vozovky je určena na základě diagnostiky provedené firmou Imos. Na základě provedených tří kopaných sond budou, které ukázaly nedostatečné podkladní vrstvy a předpokládanému výskytu původní dlažby v místě vozovky a většímu množství podélných nerovností a poruch zasahujících až do podkladních vrstev navržena výměna celé konstrukce vozovky.

Technologický popis:

SO 101 – Silnice III/41417

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky do hloubky 510 mm;
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu - modifikovaný **ACO 11 +, tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1,
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,2 kg/m²**;
- Ložní vrstva z asfaltového betonu - modifikovaný **ACL 16+ tl. 60 mm** podle ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,4 kg/m²**;

· Podkladní vrstvy z asfaltového betonu - modifikovaný **ACP 16+ tl. 60 mm** podle ČSN EN 13108-1

Infiltrační postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,5 kg/m²**;

· Konstrukční vrstva **ŠD_A 0/32 o tl. 150 mm** podle ČSN 736126-1;

· Konstrukční vrstva **ŠD_A 0/63 o tl. 200 mm** podle ČSN 736126-1;

(2) Mostní objekty a zdi:

NEOBSAZENO

(3) Odvodnění PK:

Povrchová voda z místní komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů k hraně vozovky, kde budou navrženy silniční betonové obrubníky s přídlažbou. Voda bude následně odvedena systémem uličních vpustí do kanalizace. Vpusti budou provedeny nové. Budou trojdílné se zápachovou uzávěrkou. Zemní plášť bude odvodněna navrženou podélnou drenáží do přípojek dešťových vpustí.

(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:

NEOBSAZENO

(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Nejsou navrženy

(6) Vybavení PK:

V rámci stavby je navrženo doplnění svislého dopravního značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z bílého strukturovaného plastu nezvučícího. Bude provedena středová čára a přechody pro chodce dle výkresu C.7 Situace dopravního značení

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Součástí PD je zpracovaná diagnostika vozovky a kopané sondy.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Navrženou stavbou komunikace budou dotčena ochranná pásma následujících stávajících inženýrských sítí.

- ☐ Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- ☐ Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- ☐ U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- ☐ Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce činí 1,0 m na obě strany od půdorysu; u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek činí 4,0 m na obě strany od půdorysu.
- ☐ Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.
- ☐ Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- ☐ Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
 - pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10m u zařízení postaveného do 31.12.1997)
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze **Doklady**.

Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o.
- RWE - Jihomoravská plynárenská, a.s.
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- obec Lednice

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF) ani vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba se nenachází v blízkosti zátopového území.

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce:

- V rámci rekonstrukce bude odstraněna část stávající konstrukce vozovky, stávající obruby, vpusti a budou upraveny napojené místní komunikace.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

- Součástí projektové dokumentace není kácení mimoletní zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

- Zemní práce obsahují bourací práce, sejmutí zeminy, výkopy, násyp, zásyp, ohumusování a zatravnění. Podrobněji jsou zemní práce sepsány ve výkazu výměr.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

- Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6 Zásah do jiných pozemků:

- Stavba se nachází na pozemcích vlastníků, jejichž soupis je podrobně sepsán v příloze C 8 Soupis pozemků.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny buď pomocí cisteren s vodou nebo z veřejné vodovodní sítě. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu místních komunikací. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou pokud možno odvezeny k recyklaci.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Většina sítí nezasahuje do obvodu stavby místní komunikace, ale jsou napojeny jednotlivými navrženými inženýrskými sítěmi. Vyskytuje se zde například kanalizace a vodovod (VaK Břeclav), podzemní vedení kabelu NN a vzdušné vedení NN a VN (E.ON ČR), podzemní telekomunikační kabel (Telefonica O2), NTL plynovod (Jmp).

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Rekonstrukce místní komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Stavba je rekonstrukcí krajské komunikace třetí třídy, funkční skupiny B. Vzhledem k požadavku na snížení hlučnosti je navržen povrch s asfaltem modifikovaný pryžovým granulátem.

13.3 Emise z dopravy

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Rekonstrukce komunikace svádí veškeré vody do stávající kanalizace.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba si vyžádá činnost koordinátora bezpečnosti práce. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdnou trasou.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností

vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukce vozovky vychází v souladu s TP 170 vzhledem k předpokládanému zatížení navrhované komunikace.

14.2 Požární bezpečnost

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru. Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí

Rekonstrukcí místní komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15 Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby

Návrh rekonstrukce byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- ☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- ☐ nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- ☐ je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- ☐ musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Na vozovce i v její blízkosti se předpokládá zimní ošetřování chemickými rozmrazovacími látkami. Některé vnější části konstrukcí mohou být přímo ostříknuty projíždějícími vozidly, jiné části se dostanou do styku s vodou steklou z vozovky a tudíž splavující tyto látky. Proto musí všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Rekonstrukce komunikace zahrnuje obnovu a zpětné položení okolních chodníků a zpevněných manipulačních ploch. Stavba neřeší užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Toto řeší navazující projektové dokumentace chodníků

15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

V zájmovém území se nevyskytuje žádná vodoteč. Povodeň způsobená rozlitím nadměrného množství vody v krajině mimo koryto řeky nehrozí.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla pro novostavbu místní komunikace zjišťována.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum pro rekonstrukci místní komunikace nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

V Břeclavi červen 2014

Ing. Bořek Zvědělík