

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci

„ OPRAVA VOZOVKY II/419 Čejč - Karlín „

1. Základní údaje o stavbě a investorovi:

Název stavby:	OPRAVA VOZOVKY II/419 Čejč - Karlín
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k. Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Katastrální území:	Čejč, Hovorany
Zpracovatel projektu: Zodpověd.projektant :	Projekce DS s.r.o., Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín Ing. Štefančík Peter
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby

2. Popis navrhovaného technického řešení

Rozsah úpravy : **ZÚ km 0,000 00** (konec označníku obce Čejč)

KÚ km 1,175 00 (v trase komunikace)

Silnice II/419 je regionální komunikace II.třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín mezi sil.II./380, procházející obcí Čejč a sil. I/54 vedoucí za Žarošicemi dále na Brno.

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky po zimním období, kryt je opotřeben nárustem dopravy, jsou viditelné příčné i podélné trhliny. Vyjeté koleje byly v části komunikaci i zfrézovány, ale i poté kryt komunikace je značně nerovný. Technický stav komunikace je velmi špatný.

Úprava krytu komunikace sil.II/419 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

Návrh řešení vzhledem k současným finančním možnostem investora respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Je navrženo vyrovnaní profilu a vyplnění výtluků asfaltobetonem ACL 16+ v průměrné tloušťce 30mm, provedení spojovacího postřiku a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm. Na začátku a konci opravovaného úseku se na nezbytně nutnou vzdálenost provede zfrézování vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové napojení nové úpravy.

Km 0,150 50 – sjezd polní cesta

Km 0,343 50 – sjezd polní cesta

Km 0,717 00 – sjezd polní cesta

Km 0,731 00 – odbočka na zpevněnou komunikaci vpravo

Km 0,753 00 – přechod plynovod

Km 1,175 00 – ukončení

Konstrukce úprav:

- | | |
|---|----------------|
| ● ASFALTOVÝ BETON ACO11+ | tl.50 mm |
| ● POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m ² | |
| ● VYROVNÁNÍ PROFILU, VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ | prům. tl.30 mm |

(viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

Provádění úprav

Staveniště je dáno pruhem stávající komunikace. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na

povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el.energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci.

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se provedení za úplné uzavírky a doba provádění by neměla přesáhnout 2 týdny.

Přechodné dopravní značení

Práce na opravě komunikace budou prováděny za úplné uzavírky. Objížďka bude vedena přes obec Hovorany po sil. II/422 a Kyjov a pak dál po sil.I/54 do Žarošic. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Celková délka úprav krytu 1175m, v šířce 7,0m, tzn. 8.225 m².

Hodonín, červen 2014

.....
Ing. Štefančík Peter - projektant