

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) označení stavby **III/4185,4176 Telnice nádraží**
- b) stavebník/Objednatel : **Správa a údržba silnic JMK POK**
Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno
IČ: 70932581
- c) zhotovitel dokumentace : **Správa a údržba silnic JMK POK**
Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno
IČ: 70932581
- d) stupeň dokumentace : **Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)**

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížděky, dopravní značení,

Stavební úprava bude realizována po polovinách při uzavírce vždy jednoho jízdního pruhu komunikace. Je navrženo značení pro silnice v obci s uzavřením jednoho pruhu vozovky. Návrh dopravního značení byl vypracován dle publikací "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" – viz schéma B/6.

Na komunikaci bude uzavřen vždy jeden jízdní pruh pomocí příčné zábrany Z2 „zábrana pro označení uzavírky“ vybavené min. třemi výstražnými světly typu "1" a značky prikazující směr objíždění vpravo C4a, (resp. vlevo C4b) spolu se značkami Z4 „směrovací deska“ (odstup desek max. 10m).

Je nutné dodržení průjezdného prostoru volného jízdního pruhu v šířce min. 2,75m. Před příčnými zábranami bude použito vodorovné dopravní značení oranžové barvy V 5 "příčná čára souvislá" šířky 0,50m a délky 3,25m spolu se semaforem S 1. Dále bude použito výstražných značek P 10 "světelné signály" a A 15 "práce"s výstražným světlem typu "1".

Z hlediska organizačního postupu prací je nutno nejprve provést opravu pravého jízdního pruhu (ve směru staničení). Tím dojde k celkovému rozšíření silnice a vznikne více prostoru pro uzavírku levého pruhu. Tento postup je výhodnější i z hlediska výstavby přípojek dešťových vpustí.

O povolení dopravního omezení na místní komunikaci požádá dodavatel stavby těsně před začátkem stavby následující úřad:

Městský úřad Šlapanice

Pracoviště Brno

Odbor dopravy

Opuštěná 9/2

656 70 BRNO

O kontrolu rozmístění dopravních značek při osazení a každém následném přestavení dopravního značení požádá dodavatel stavby:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

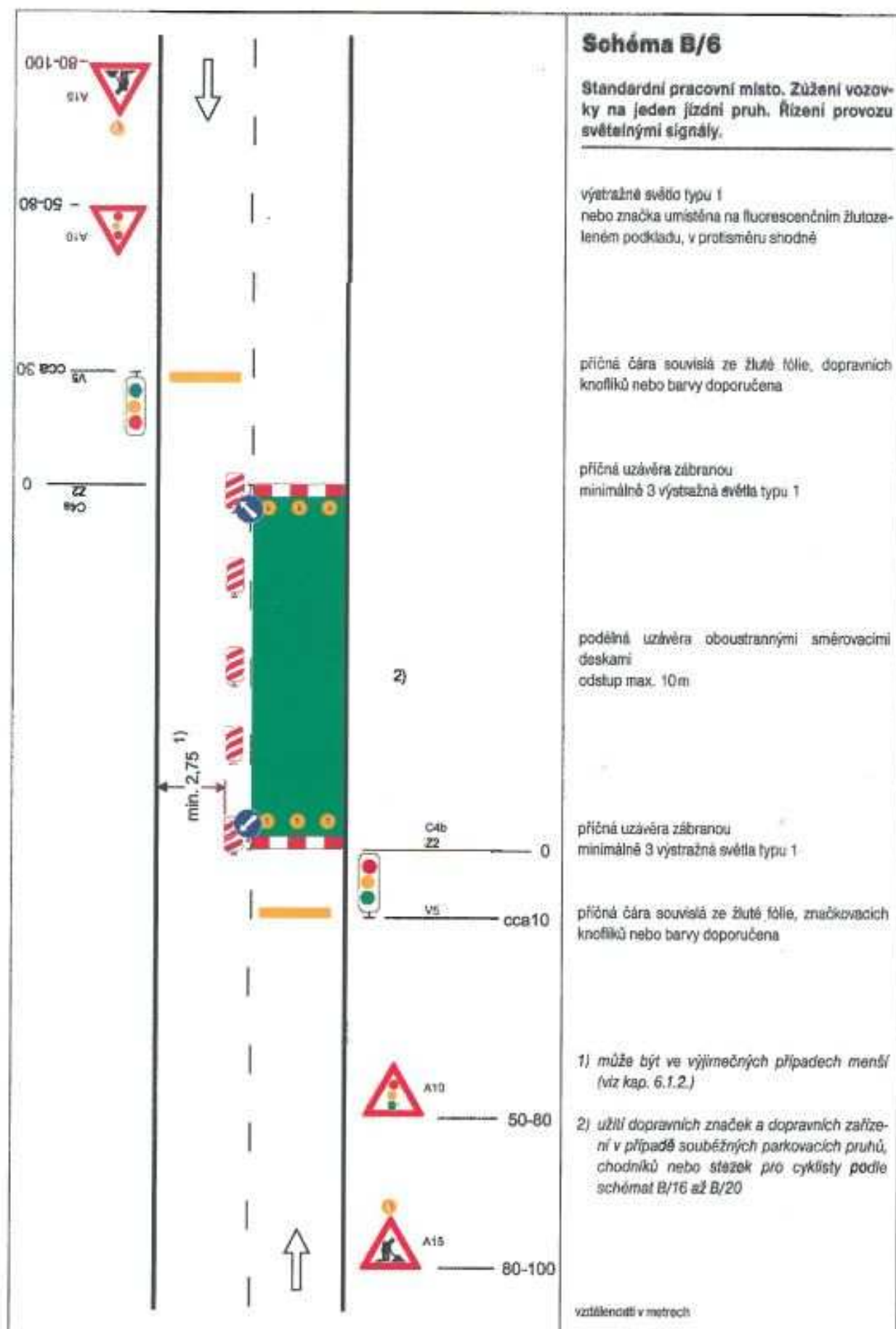
Specializované pracoviště dopravního inženýrství

Brno-venkov

Kounicova 24

611 32 BRNO

Projekt nepředpokládá celkovou uzavírku sil. III/4185. V případě nutnosti krátké úplné uzavírky (nepředvídané skutečnosti) je nutno práce provádět o víkendech nebo v době nejnižšího provozu na přestupním uzlu – problematické otáčení autobusů v prostoru u nádraží ČD. Objížděná trasa je pak možná po ul. Na vilách, Kaštanová (II/418) a Nádražní.



b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Předpokládaný průběh stavby :

Zahájení stavby : 09-2014

Ukončení stavby : 11-2014

Stavba bude prováděna jako celek a jako celek bude uvedena do provozu.

Postup výstavby :

- odfrézování stávajícího povrchu v délce 105m
- doplnění odvodnění pomocí vpustí, podélných a příčných žlabů s litinovou mříží. Vpusti budou napojeny na kanalizaci ve správě ČD RSM Brno
- doplnění konstrukce vozovky a obrubníků v úseku za přejezdem vlečky (směr k nádraží ČD)
- položení nových živičných vrstev

Vybourané materiály budou odváženy:

Odfrézovaná živice – skládka SÚS (bez poplatku)

Vybourané materiály a vytěžená zemina skládka vzdálená 15 km

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Vybourané materiály, odpady

Stávající travnaté plochy budou odhumusovány a humus bude odvezen na meziskládku na zpětné ohumusování nebo využití dle instrukcí OÚ. Přebytek výkopu silnice a vybourané materiály (betonové prvky, obruba) je možno odvést na skládku Brno Černovice. Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 125/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů ve formě uličních smetků.

Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při stavbě:

Katalogové č.	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
17 00 00	Stavební odpady	
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádky	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
17 03 00	Asfalt	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
17 04 00	Kovy	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O

17 05 00	Zemina	
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
17 06 00	Izolační materiály	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

Z hlediska ochrany životního prostředí budou provedena následující opatření:

- bude provedena během výstavby fyzická ochrana stávajících vzrostlých stromů bedněním
- používat lze pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na PK
- práce ukončit do 18 hod.
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotov. vozidla (požární, zdravotní ..)
- vybourané materiály odvážet na určené skládky.
- v případě ropné havárie použít na přilehlém potoku plovoucí nornou stěnu
- kácení stromů je možno provádět pouze v době veg. klidu, tj. od 1.11.-31.3.!
- ochranná pásma IS budou na stavbě označena výstražnými tabulemi, které zajistí dodavatel.
- pracovníci stavby musí být poučeni o podmínkách vykonávání prací v těchto pásmech a o platných bezp. předpisech.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s požadavky NIPi o.s. / Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR / bude během výstavby zajištěn bezbariérový přístup do objektů, které užívají nebo navštěvují osoby s omezeným pohybem nebo orientací. Při realizaci musí být respektovány požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění (včetně příloh).

Na přístupové cestě nesmí být obrubník vyšší než 20 mm, výkopy a přemostění výkopů musí umožnit přejezd osobě na vozíku (šířka 900 mm), přemostění musí být zajištěno zábradlím se zárázkou – vodící tyč ve výši 250 mm, dále musí být zajištěna orientace pro zrakově postižené – vodící linie narušené stavbou musí být nahrazeny nebo doplněny.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Činnost koordinátora BOZP se nepřepokládá. Při provádění je nutno dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizací stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizací stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1m nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP.

V případech, kdy při realizaci stavby:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce „Oznámení o zahájení prací“, jehož náležitosti stanoví přílohy č.4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Rizikové práce a činnosti:

Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky od 1,5 až 10m – ochr. opatření:

- zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí, nebo individuální zajištění pracovníků
- pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce
- další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Zemní práce, provádění výkopových prací - ochranná opatření:

- provádět pažení stěn výkopů v zastavěném území již od 1,3 m, pokud jde o podmáčenou či jinak nesoudržnou zeminu, která je náchylná k sesutí, je potřeba provádět pažení stěn výkopu již v menších hloubkách
- vytyčení inženýrských sítí a prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury
- určení rozmístění stavebních výkopů, zajištění stěn výkopů
- další opatření - viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb :

- Pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány „Systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1“
- Další opatření dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce vykonávané v ochr.pásmech energetických vedení, popř. zařízení tech.vybavení :

- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3, ČSN EN 61140 ed.2
- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 33 1310, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610
- zajištění ochrany při práci s plynovým zařízením dle Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., Vyhláška ČÚBP č.85/1978 Sb., ČSN 38 6405, ČSN 38 6420 a související normy ČSN EN 287-1, ČSN EN 12732, ČSN 13 480-1-5

Zemní práce prováděné protlačováním, pokud nepodléhají doзору orgánu státní báňské správy :

- při ražení protlačováním musí být zpracován technologický postup
- v blízkosti hydraulických částí stroje se nesmí zdržovat nepovolané osoby, při posunu se nesmějí v jámě vykonávat jiné práce
- další opatření dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Vyhlášky č. 22/1989 Sb.

Souběžná práce více zhotovitelů - ochranná opatření :

- povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů
- seznámení pracovníků o informaci o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů
- další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Brno, leden 2014

Vypracoval: ing.Pavel Blažek

