

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) označení stavby **III/4185,4176 Telnice nádraží**
- b) stavebník/Objednatel : **Správa a údržba silnic JMK POK**
Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno
IČ: 70932581
- c) zhotovitel dokumentace : **Správa a údržba silnic JMK POK**
Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno
IČ: 70932581
- d) stupeň dokumentace : Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

a) obec, kraj, katastrální území

- obec: Telnice u Brna
- kraj : JM,
- katastrální území : Telnice u Brna

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

- viz záborový elaborát

c) dopravní a technická infrastruktura v území.

Opravou úseku silnice III/4185 se propojí již rekonstruované úseky na ulici K Nádraží mezi úsekem před železniční vlečkou a „Přestupním terminálem Sokolnice“ – v prostoru před nádražím Českých drah Sokolnice.

Silnice III/4185 slouží k obsluze obce a je významná z hlediska integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Opravou části silnice III/4185 bude opravena poslední část silnice. Vymezí se prostor pro plánovaná parkovací stání na pravé straně silnice. Komunikace získá konstrukci odpovídající aktuálnímu zatížení a významu. Sjednocení povrchů vozovek přispěje k omezení hluku a prašnosti, doplnění vjezdů o varovné pasy přispěje k zvýšení bezpečnosti pohybu pěších v dané oblasti. Nový systém odvodnění zpevněných ploch do dešťové kanalizace rovněž řeší současný nevyhovující stav na této komunikaci.

Vztah k dráze: Stavba III/4185,4176 Telnice nádraží se nachází v obvodu dráhy podél železniční trati č. 300 v prostoru železniční stanice Sokolnice – Telnice (km 15.200-15.600).

V km 0.054 stavba protíná železniční jednokolejnou vlečku. Nejbližší kolmá vzdálenost k ose nejbližší koleje ČD je 28.7m.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Předmětem projektové dokumentace je návrh opravy ulice K Nádraží v Telnicích u Brna. Ulice se nachází severně od obce v zastavěné oblasti mezi žst Sokolnice a křižovatkou ul. Ve Vilách x K Nádraží. Jedná se o místní komunikaci s obslužnou funkcí převážně využívanou k přímému dopravnímu napojení přilehlých obytných nemovitostí.

Délka opravovaného úseku je 105,5m. Úprava začíná 53m od uvedené průsečné křižovatky pokračuje přes přejezd vlečky a ukončení stavby je před č.p.265 cca 85m za přejezdem.

Předmětem řešení je pouze oprava mezikřižovatkového úseku bez zásahu do vlastních křižovatek. Napojení ostatních komunikací v ulici má charakter připojení míst ležících mimo komunikaci (vjezdy do nemovitostí).

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností:

Projektová dokumentace je vypracována dle požadavků obecně platných předpisů a norem vztahujících se na jednotlivé stavební objekty. Realizaci stavby dle této dokumentace za použití certifikovaných materiálů s prohlášením o shodě bude dosaženo požadovaných užitných a funkčních vlastností díla. V dokumentaci navržená řešení byla odsouhlasena na dílčích jednáních a výrobních poradách.

Mechanická odolnost a stabilita

S ohledem na charakter stavby a polohu jejího umístění je stabilita konstrukce zajištěna. Návrh konstrukce vozovky a z toho vyplývající mechanické odolnosti je proveden dle TP 170 pro předpokládané výhledové zatížení.

Požární bezpečnost

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům nevyžaduje stavba z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Navržené komunikace splňují požadavky pro pojezd požárními vozidly. Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena.

Ochrana proti hluku

Dokumentace nezahrnuje speciální objekty protihlukové ochrany. V dotčeném prostředí relativně stísněné městské zástavby by jejich realizace byla těžko proveditelná. Přínosem ke snížení hlukové zátěže a vlivu vibrací je nová konstrukce vozovky.

Bezpečnost provozu na komunikaci

Rozšířením komunikace a doplněním osazením nových obrubníků a dešťových vpustí se zvýší bezpečnost provozu.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je navržena v souladu s požadavky na bezbariérové užívání staveb dle vyhl.č. 398/2009 Sb. a norem upravujících tuto problematiku.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou v návrhu obsažena. Obruby pro vjezdy do RD po levé straně a prostor pro plánovaná kolmá parkovací stání po pravé straně budou provedena v bezbariérové úpravě s převýšením max. 20mm. U vjezdů bude dlažba doplněna patřičnými hmatnými prvky - označena varovnými hmatnými kontrastními pásy. **Předlažbu a doplnění reliéfní dlažby varovných pásů (šíře 0,40m) bude financovat OÚ Telnice.**

Ochrana stavby před škodlivými účinky prostředí

Stavba se nachází v běžném prostředí a nevyžaduje speciální ochranu před zvýšenými negativními vlivy okolí. Stavba se nachází mimo záplavovou oblast, nehrozí jí nebezpečí působení agresivních vod, bludných proudů, poddolovaného území a podobných vlivů.

Projednání dokumentace

Během projekčních prací bylo projednáno celkové řešení stavby a řešení jednotlivých stavebních objektů na separátních jednáních s ostatními účastníky výstavby. Záznamy a doklady o projednání jsou obsahem přílohy.

Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu **pro ohlášení stavby** a je v souladu se směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

c) věcné a časové vazby na okolí

Vazby na regulační plány, územní plán, a na územní včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem obce Telnice u Brna.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Uliční prostor mezi přílehlou řadovou zástavbou je šířky cca 10m. Ulice začíná v křižovatce s ul. Ve Vilách. Odtud pokračuje v délce 300m přibližně východním směrem k žst Sokolnice (přestupní uzel IDS). V km 0,020 60 trasu kříží šikmo žel. Vlečka ve vlastnictví Metalimmo s.r.o.

Od km 0,054 až po km 0,105 50 vpravo od osy komunikace OÚ plánuje v budoucnu vybudovat kolmá parkovací stání (bude v předstihu osazen nájezdový obrubník). Komunikace je v současnosti tvořena vozovkou z asfaltobetonu, levostranně lemovaná zelenými pásy, vjezdy a chodníky. Chodníky jsou ze zámk.dlažby, obruby podél silnic jsou betonové, převážně po pravé straně.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k tomu, že se lokalita nachází v zastavěné části obce, má stavba v průběhu provádění vliv na životní prostředí (prašnost, hluk, vibrace). Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy. Po dokončení stavby dojde ke zlepšení vlivu na životní prostředí zejména snížením hluku, vibrací a exhalací.

Oprava nepřinese zvláštní ekonomický přínos. Její hlavní důvod je především v odstranění dopravních a technických závad a zvýšení bezpečnosti provozu.

Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Stávající území má charakter liniové dopravní stavby s rodinnou zástavbou po jedné straně komunikace. Opravou komunikací se využití a charakter území nezmění.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V daném území se neplánuje výstavba objektů jiného charakteru než dopravního nebo rodinná výstavba (RD).

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Akce vyvolá předložbu části vjezdů do RD (var.pasy-doplnění), která bude v režii obce Telnice.

Inženýrské sítě

U správců byl ověřen průběh inženýrských sítí v jejich správě a zakreslen do digitální účelové mapy zpracované pro projekční účely.

Stavba se dotkne těchto IS :

- místní telekom. podzemní kabel
- sdělovací kabely ČD
- kabely a vzdušné vedení NN
- vzdušné vedení VO
- vodovod
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- plynovod

Správce:

Telefónica O2 Brno
ČD-Telematika+SSZT Brno
E-on Brno
OÚ Telnice
VAS Brno venkov
VAS Brno venkov
ČD RSM Brno
RWE JMP Brno

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Zahájení stavby : 09-2014

Ukončení stavby : 11-2014

Stavba bude prováděna jako celek a jako celek bude uvedena do provozu.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. V části páté - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na odst. 1 - přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 povinnosti zaměstnavatele.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

Vyhl. ČUBP č. 481/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;

Nařízení vlády č 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

NV č.361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.

NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. V návaznosti na zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení zasílání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.

Nařízení vlády č. 495/2001 sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků v návaznosti na ZP § 132 - opatření k prevenci rizik.

Zákon č. 167/2008 Sb. Předcházení ekologické újmy a o její nápravě (platnost od 17.8.2008).

Dle zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy tato stavba nepodléhá oznámení podle § 15 odst. 1 písmeno

a) neboť celková předpokládaná doba trvání a činností nebude delší než 30

pracovních dnu, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

b) ani celkový předpokládaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnu v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Brno, leden 2014

Vypracoval: ing.Pavel Blažek

