

# **ING. MILOSLAV ČECH**

***Projektová činnost ve výstavbě***

Karla Čapka 2595, Kyjov 697 01

IČ 130 47 736

Mobil: 739 313 817

E-mail: [alfacech@centrum.cz](mailto:alfacech@centrum.cz)

**[www.projekt11.cz](http://www.projekt11.cz)**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ

<b>Akce:</b>	<b>Výměna výtahu Nemocnice Kyjov, Pavilon K - ředitelství</b>
<b>Investor:</b>	Nemocnice Kyjov, Strážovská 1247, Kyjov 697 01
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Miloslav Čech <i>autorizovaný inženýr v oboru pozemních staveb osvědčení č. 15546 dle zákona č. 360/1992 Sb vydané ČKAIT</i>
<b>Datum:</b>	8/2019
<b>Stupeň:</b>	Dokumentace ke stavebnímu řízení

## Architektonické řešení, výtvarné řešení, materiálové řešení, dispoziční a provozní řešení,

Objekt je osmipodlažní panelový dům s plochou střechou. V přízemí se nachází kanceláře ředitelství Nemocnice Kyjov, ostatních podlaží se nachází byty, některé byty jsou předělány na ordinace nebo provozovny. Pod 1.NP je půl podlažím tvořeno technologické podlaží.

Stávající šachta bude odstraněna, nová bude tvořena sádkartonovým opláštěním, na původní ocelové jekly, plus přídavný rošt. V přízemí ve výtahové šachtě bude stávající základ odstraněn, kvůli tomu aby do výtahové šachty mohla být osazena větší kabina 800 \* 1500 mm. Stávající technologie umístěná ve strojovně výtahu bude odstraněna a nahrazena novou, splňující současné předpisy. Výtah bude mít osm stanic 1.NP, 2.NP, 3.NP, 4.NP, 5.NP, 6.NP, 7.NP a 8.NP.

Zastavěná plocha 651 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor: 16 400 m<sup>3</sup>

Výška objektu 24,6 m

Podlažnost: 8.NP

Kapacita 240 lůžek

Konstrikční výška 2,8 m

Světla výška 2,62 m

Oprava nemá vliv na urbanistické řešení. Objekt se nachází v areálu nemocnice. Objekt je osmy podlažní, s technickým podlažím s plochou střechou.

Výměna výtahu nebude mít vliv na architektonické řešení, stavební úpravy probíhají uvnitř objektu a nemění vnější vzhled.

Provozní řešení bude dáno provozním řádem nemocnice. Výměna výtahu nebude mít podstatný vliv na provoz objektu.

## bezbariérové užívání stavby;

Výměna výtahu je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

### **Užívání výtahu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Světla šířka vstupu splňuje požadavek 398/2009 Sb. – změna stavby (samočinné min. š. 800 mm).

Rozměry klece nesplňují typ výtahu, dle tabulky 1 ČSN EN 81-70 a požadavek 398/2009 Sb. – změna stavby (min. š. 1000 mm, min. hl. 1250 mm) –

Úprava pro: - osoby s omezenou schopností pohybu: ne

- osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením: ne

- osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením: ne

Provedení výtahu pro užívání osobami s omezenou schopností orientace nebylo požadováno objednavatelem.

## konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby;

### **Bourací práce**

Bude vybourána opláštění výtahové šachty, které je tvořeno drátěným pletivem, nosné jekly budou ponechány, v 1.NP a 2.NP je šachta opláštěná ještě sádkartonovými deskami. V přízemí bude vybourána část stávajícího základu, o cca 300 mm, kvůli dojezdu nové klece výtahu. Bude odstraněno stávající zábradlí schodiště. V 1.NP je část opláštění tvořena zděnou příčkou, ta bude ponechána.

Stávající prvky strojovny a šachty (výtahová klec, vodící profily ...) budou vybourány, zůstane prázdný prostor. Dále budou upraveny montážní otvory mezi strojovnou a výtahovou šachtou, osazeny montážní průvlaky apod. podrobnosti viz. technologie výtahu. Nový výtah bude vnitřních rozměrů 800 x 1500 mm.

### **Stropní konstrukce, podhled a podlaha**

V místě mezi výtahovou šachtou a schodištěm v zadní části, vznikne mezera cca 410 mm. V tomto prostoru bude vytvořena nová stropní konstrukce tvořena ocelovým roštem, ocelovým plechem a nadbetonávkou. Ze spodní strany bude konstrukce zakryta sádkartonovým podhledem v úrovni stropu podesty. Z horní části bude doplněna podlaha z keramické dlažby, podrobnosti viz detail.

### **Výplně otvorů**

Budou osazeny nové výtahové dveře (s požární odolností EW 15 DP1-C), podrobnosti viz technologická část a požárně bezpečnostní řešení. Montáž bude probíhat dle technologických podkladů výrobce.

### **Vnitřní úpravy povrchů**

Vnitřní omítky ve strojovně budou vyspraveny a budou provedeny jako vápenocementové, musí být zajištěna rovinnost dle ČSN. Prostor strojovny bude nově vymalován. Dále bude vyspravena podlaha u jednotlivých stanic.

Okraj schodiště kolem výtahové šachty bude lemován keramickým soklíkem.

### **Zábradlí**

Bude osazeno nové dřevěné madlo, kotveno do schodiště a nosných prvků opláštění.

### **Další úpravy**

Nová technologie strojovny výtahové šachty si vyžádá nový roznášecí rošt, který bude roznášet zatížení na stávající stropní konstrukci, dle posouzení nedojde k nárůstu zatížení stávající stropní konstrukce strojovny výtahu. V prostoru strojovny bude umístěna nová klimatizační jednotka. Kabina i dveře výtahové šachty budou provedeny v odstínu RAL – komaxit. Podlaha kabiny výtahu bude provedena v protiskluzném provedení ALTRO-vinyl.

**stavební fyzika - tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace - popis řešení, výpis použitých norem.**

- tepelná technika – do obvodových konstrukcí se nezasahuje
- osvětlení, oslunění – osvětlení jednotlivých prostor viz. technologická část.
- akustika/hluk, vibrace – do jednotlivých konstrukcí se nezasahuje, vlastností konstrukcí se nemění,

V Kyjově – srpen 2019

Vypracoval:

.....  
Ing. Robin Zelinka